

**Inwestor:**

Nadleśnictwo Grotniki  
Ul. Ogrodnicza 6/8  
95 – 100 ZGIERZ

**Data oprac.: 18.10.2020 r.****Podstawa opracowania:** KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I,  
KNNR 6, KNNR 1

## **Przedmiar Robót**

**Temat: P.B. BUDOWY DROGI LEŚNEJ POŻAROWEJ****Obiekt: DROGA LEŚNA NR 2/172000/1 – DOJAZD POŻAROWY NR 17  
w LEŚNICTWIE GIECZNO, NADLEŚNICTWA GROTNIKI**

W ODDZ. 25,26, 27 LEŚNICTWA GIECZNO

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 488,00 m

**ZAKRES ROBÓT DROGOWYCH W KM 0+000 – 0+488,00;**

Działki ewidencyjne nr 628 w obrębie ewidencyjnym Domaradzyn, Jednostka ewidencyjna gmina Głowno, pow. Łowicz, woj. łódzkie

**Rodzaj robót:** inżynierskie - drogoweSporządził:  
mgr inż. Jan Moreń

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU**

- 1. Roboty przygotowawcze.**
- 2. Roboty ziemne**
- 3. Budowa przepustów**
- 4. Budowa nawierzchni**
- 5. Oznakowanie pionowe**

## Przedmiar robót

**Obiekt:** DROGA LEŚNA NR 2/172000/1 – DOJAZD POŻAROWY NR 17 w LEŚNICTWIE GIECZNO, NADLEŚNICTWA GROTNIKI W ODDZ. 25,26,27 LEŚNICTWA GIECZNO

**Rodzaj robót:** inżynierskie - drogowe

**Adres budowy:** Działki ewidencyjne nr 628 w obrębie ewidencyjnym Domaradzyn, Jednostka ewidencyjna Gmina Głowno, pow. Łowicz, woj. łódzkie

Lp.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
<b>1.</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>			
1	D-01.01.01.	KNNR 10111-020-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,49
1. w km 0+000 - 0+488,00					
2. 488,00*0,001					
					0,49
2	D-01.03.01.	KNR 2-010126-01-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu, za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm.	m2	1 932,47
1. Droga główna w km 0+000-0488,00					
2. 1576,24					
3. Mijanki w km: 0+254,78;					
4. (21,00+23,00)*3,00*1					
					132,00
5. Zjazdy prostopadłe do osi drogi o długości 10,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+160,00 (1szt); 0+270,00( 1 szt).					
6. 155,56					
7. Włączenie do drogi powiatowej					
8. 68,67					
9. -----					
10. Przeniesienie +					1 932,47
3	D-01.03.01.	KNR 2-010126-02-050	Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej – humusu ,za pomocą spycharek. Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy	m2	1 932,47
1. Droga główna + mijanki +zjazdy + włączenie do dr powiatowej (jak w poz. 2).					
					1 932,47
4	D-01.02.01.	KNKRB 010103-01-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15 cm	szt	4,00
1. Ilość pni wyliczono na podstawie "Tablic zasobności drzew i drzewostanu B. Szymkiewicz"					
2. Pow. : (droga główna + mijanki + zjazdy) - 488,00*( 6,23-2,66)=1741,08+132,00+155,56 = 2028,64-0,21ha					
3. Ilość pni 451 szt pni/1ha					
4. Ogólna ilość pni do karczowania 0,70*451*0,21=66,30 ~67szt					
5. 67*0,05=3,35~4					
					4,00
5	D-01.02.01.	KNKRB 010103-02-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25 cm	szt	7,00
1. 67*0,10= 6,7~7					
					7,00

6	D-01.02.01.	KNKRB 010103-03-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35 cm	szt	14,00
1. 67*0,20=13,4~14					
2. 14					14,00
7	D-01.02.01.	KNR 2-010105-04-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-45 cm.	szt	21,00
1. 0,30*67=20,1 szt					
2. 21					21,00
8	D-01.02.01.	KNR 2-010105-05-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm.	szt	14,00
1. 0,20*67=13,4~14					
2. 14					14,00
9	D-01.02.01.	KNR 2-010105-06-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65 cm.	szt	7,00
1. 0,10*67=6,7~7 szt					
2. 7					7,00
10	D-01.02.01.	KNR 2-010105-07-020	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm.	szt	4,00
1. 0,05*67=3,35~4 szt					
2. 4					4,00
11	D-01.03.01.	KNKRB 010107-04-050	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzosu, ściółki leśnej, z wywiezieniem	m2	2 097,31
1. Jak w poz.4 -(droga główna + mijanki + zjazdy) - 488,00*( 9,36-6,00)+132,00+256,96 +68,67 = 2097,31					
2. 2097,31					2 097,31
12	D-01.02.04.	KNKRB 060604-07-040	Analogia - Rozebranie przepustu z rur betonowych o średnicy 60 cm w osi drogi w km 0+009,37	m	9,00
1. 9					9,00
13	D-01.02.04.	KNNR 60808-070-040	Demontaż barier drogowych stalowych (szlabanu drogowego)	m	6,00
1. 6,00					6,00
14	D-01.02.04.	KNKRB 061403-01-034	Transport elementów (materiałów) na odległość 1 km samochodem skrzyniowym o ładowności do 5 t wraz z utylizacją odpadów	t	1,53
1. 1,527552					1,53
2.		<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>			
15	D-02.01.01.	KNR 2-010228-06-060	Wykopy wykonywane spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW 100 KM. Grunt kategorii IV (B. I. nr 8/96)(bez humusu)	m3	410,08
1. 410,08					410,08
16	D-02.01.01.	KNR 2-010220-04-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami chwytakowymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III (B. I. nr 8/96) - Roboty poprzeczne	m3	445,54

1. 445,54					445,54
17	D-02.01.01.	KNR 2-010211-0702-060	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsięwzięciem 0,6 m <sup>3</sup> , spycharkami 75KM z transp. samochodami samowył. 5-10t do 1km (Grunt G-1na nasypy)	m <sup>3</sup>	35,45
1. 35,45					35,45
18	D-02.03.01.	KNR 2-010235-0201-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III-IV (B. I. nr 8/96)	m <sup>3</sup>	480,99
1. 445,54+35,45					480,99
19	D-02.03.01.	KNR 2-010237-0402-060	Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi 10 t. Grunt spoisty kategorii III-IV (B. I. nr 8/96)	m <sup>3</sup>	891,07
1. 410,08+445,54+35,45					891,07
<b>3.</b>		<b>REMONT PRZEPUSTU.</b>			
20	D-03.01.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsięwzięciem 0,40 m <sup>3</sup> na odkład. Grunt kategorii IV(Przepust w osi drogi w km )	m <sup>3</sup>	21,94
1. Przepusty w osi drogi długości 9,00m w ilości 1 szt ;					
2. 21,9384					21,94
21	D-03.01.01.	KNNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe, lecz rury PEHD o średnicy 60 cm	m	9,00
1. średn. 60 cm - przepusty w osi drogi w km 0+009,37					
2. 9,00*1					9,00
22	D-03.02.01.	KNR 2-3110605-01-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe z pospółki	m <sup>3</sup>	4,80
1. 4,8					4,80
23	D-03.02.01.	KNNR 60605-050-020	Przepusty rurowe pod zjazdami ,ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt	2,00
1. 2					2,00
24	D-03.01.01.	KNR 2-0110504-05-060	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi. Grunt kategorii IV	m <sup>3</sup>	9,03
1. Przepusty w osi drogi					
2. 9,03					9,03
25	D-03.01.01.	KNKRB 061302-01-040	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp , grubość namułu 10 cm	m	145,00
1. rowy istniejące w km 0+005 --- 0+130,00 oraz przy istniejącym przepuście w km 0+009,37					
2. 130,00-5,00+10,00+10,00					145,00
<b>4.</b>		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI.</b>			

26	D-04.01.01.	KNR 2-3110103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	3 396,47
1. Droga główna w km 0+000 - 0+488,00					
2. 3040,24 3 040,24					
3. Mijanki w km: 0+254,78;					
4. 132 132,00					
5. Zjazdy prostopadłe do osi drogi o długości 10,00m od krawędzi jezdni drogi w km: 0+160,00 (1szt); 0+270,00( 1 szt).					
6. 155,56 155,56					
7. Włączenie do drogi powiatowej					
8. 68,67 68,67					
9. -----					
10. Przeniesienie + 3 396,47					
27	D-02.03.01c.	AW-1-050	Rozścielenie geowłókniny polimerowej np. Typar SF-37 lub innej o równoważnych albo lepszych parametrach technicznych	m2	3 396,47
1. Droga główna w km 0+000,00 - 0+488,00					
2. 3040,24 3 040,24					
3. Mijanki w km 0+254,78					
4. 132 132,00					
5. Zjazdy i wyokrąglenia w km 0+160,00					
6. 155,56 155,56					
7. Włączenie do rogi powiatowej					
8. 68,67 68,67					
9. -----					
10. Przeniesienie + 3 396,47					
28	D-04.02.01.	KNR 2-3110104-05-050	Warstwa odsączająca na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	3 282,17
1. Droga główna w km 0+000,00 - 0+488,00					
2. 2930,44 2 930,44					
3. Mijanki					
4. (21,00+23,00)*3,00*1 132,00					
5. Zjazdy i wyokrąglenia					
6. 151,06 151,06					
7. Włączenie do drogi powiatowej					
8. 68,67 68,67					
9. -----					
10. Przeniesienie + 3 282,17					
29	D-04.02.01.	KNR 2-3110104-06-050	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów x5)	m2	3 282,17
1. Jak w poz. 30 - 3282,17					
2. 3282,17 3 282,17					
30	D-02.01.01j.	AW-1-050	Rozścielenie geokraty o wysokości 15 cm np. TABOSS lub innej o równoważnych albo lepszych parametrach technicznych	m2	1 274,96
1. Droga główna w km 0+000-0+268,00					
2. 1072 1 072,00					
3. Mijanki 0+254,78					
4. 132 132,00					
5. Zjazdy i wyokrąglenia					
6. 70,96 70,96					

7. -----				
8. Przeniesienie +				1 274,96
31	D-04.04.04A.	KNR 2-3110114-05-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2 2 197,59
1. Droga główna w km 0+000-0+488,00				
2. 1888,56				1 888,56
3. Mijanki w km 0+254,78				
4. 132				132,00
5. Zjazdy i wyokrąglenia				
6. 108,36				108,36
7. Włączenie do drogi powiatowej				
8. 68,67				68,67
9. -----				
10. Przeniesienie +				2 197,59
32	D-04.04.04A.	KNR 2-3110114-06-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm (Mnożnik do nakładów x3- całk. grub 18 cm)	m2 2 197,59
1. Droga główna w km 0+00,00 - 0+488,00 jak w poz. 31 - 2197,59				
2. 2197,59				2 197,59
33	D-04.04.04B.	KNR 2-3110204-05-050	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm	m2 2 070,59
1. Droga główna w km 0+000-0+488,00				
2. 1766,56				1 766,56
3. Mijanki				
4. 132				132,00
5. Zjazdy i wyokrąglenia				
6. 103,36				103,36
7. Włączenie do drogi powiatowej				
8. 68,67				68,67
9. -----				
10. Przeniesienie +				2 070,59
34	D-04.04.04B	KNR 2-3110204-06-050	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu-za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów = 2 - całk. grub. 9 cm)	m2 2 070,61
1. Droga główna w km 0+000,00 - 0+488,00				
2. 1766,56				1 766,56
3. Mijanki				
4. 132				132,00
5. Zjazdy i wyokrąglenia				
6. 103,36				103,36
7. Włączenie do drogi powiatowej				
8. 68,69				68,69
9. -----				
10. Przeniesienie +				2 070,61
35	D-04.02.01.	KNR 2-3110202-07-050	Pobocze drogi żwirowe. Warstwa jezdni dolna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2 810,08
1. 810,08				810,08

36	D-04.02.01.	KNR 2-3110202-07-050	Pobocze drogi żwirowe. Warstwa jezdni dolna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	810,08
1. 810,08					810,08
37	D-04.02.01.	KNR 2-3110202-10-050	Nawierzchnie żwirowe - pobocza . Warstwa jezdni górna rozścielana mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu-27 cm , dopłata za każdy dalszy 1 cm ( Mnożnik do nakładów 7x)	m2	810,08
1. Pobocza w km 0+000-0+488,00					
2. 810,08					810,08
<b>5.</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE</b>			
38	D-01.03.01.	KNKRB 010415-01-050	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2	1 473,76
1. 1473,76					1 473,76
39	D-07.02.01.	KNKRB 060702-01-020	Pionowe znaki drogowe- słupki z rur stalowych o średnicy 50	szt	2,00
1. 2					2,00
40	D-07.02.01.	KNKRB 060702-04-020	Pionowe znaki drogowe zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2	szt	3,00
1. 3					3,00
41	D-10.10.01R.	KNNR 60703-010-040	Analogia - Montaż szlabanu (bariery ochronne stalowej ,masa 1 m barier 24,0 kg)	m	6,00
1. 6					6,00
42	D-01.01.01.	KNKRB 010109-02-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dróg w terenie równinnym - wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	km	1,46
1. 488,00*3*0,001					1,46