



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35 - 959 Rzeszów

N-VIII.747.2.3.2024

Rzeszów, 24 września 2024 r.

DECYZJA

o zmianie ostatecznej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Działając na podstawie art. 90 ust. 1 i art. 9q ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 697, ze zm.) oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mateusza Wanata – pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, złożonego w dniu 2 lipca 2024 r., w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 8 lutego 2024 r., znak N-VIII.747.2.14.2023, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica na odcinku od km 249,314 do km 252+072 wraz z budową, przebudową, rozbudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej”, realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/ Sandomierz – Ocice/ Padew – Prace projektowe” – ZAKRES AB (sprostowanej ostatecznym postanowieniem z dnia 13 marca 2024 r. znak N-VIII.747.2.14.2023), w zakresie dotyczącym Załącznika nr 2 do ww. decyzji Wojewody Podkarpackiego, w części przedstawiającej podział nieruchomości położonej w mieście Tarnobrzeg, w obrębie 0004 Mokrzeszów, o nr ewid. 33,

zmieniam ostateczną decyzję Wojewody Podkarpackiego z dnia 8 lutego 2024 r.,

znak N-VIII.747.2.14.2023,

sprostowaną ostatecznym postanowieniem z dnia 13 marca 2024 r.,

znak N-VIII.747.2.14.2023,

o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: **„Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica na odcinku od km 249,314 do km 252+072 wraz z budową, przebudową, rozbudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej”**, realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/ Sandomierz – Ocice/ Padew – Prace projektowe” – ZAKRES AB**, wydaną na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A,

w następujący sposób:

1) pkt V ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Prezydenta Miasta Tarnobrzega w dniach: 27 lipca 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2022.445, 28 lipca 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2022.451, 8 listopada 2022 r. pod numerami ewidencyjnymi P.1864.2022.689 i P.1864.2022.690, 11 stycznia 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2023.26, 28 marca 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2023.226 i 4 czerwca 2024 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2024.355.”

2) pkt XII tiret drugie otrzymuje brzmienie:

„- **Załącznik nr 2** - mapa w skali 1:500 i 1:5000 zawierająca projekt podziału nieruchomości – 72 arkusze wraz z tabelarycznymi wykazami zmian gruntowych.”

3) uchylam Załącznik nr 2 do decyzji w części dotyczącej mapy przedstawiającej podział nieruchomości położonej w mieście Tarnobrzeg, w obrębie 0004 Mokrzychów, o nr ewid. 33, przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Prezydenta Miasta Tarnobrzega w dniu 31 lipca 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2023.494

i orzekam w tym zakresie poprzez zatwierdzenie Załącznika nr 2 do decyzji, w części dotyczącej mapy przedstawiającej podział nieruchomości położonej w mieście Tarnobrzeg, w obrębie 0004 Mokrzychów, o nr ewid. 33, przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Prezydenta Miasta Tarnobrzega w dniu 4 czerwca 2024 r. pod numerem ewidencyjnym P.1864.2024.355, który stanowi integralną część niniejszej decyzji zmieniającej decyzję Wojewody Podkarpackiego z dnia 8 lutego 2024 r., znak: N-VIII.747.2.14.2023.

Pozostałe rozstrzygnięcia zawarte w decyzji z dnia 8 lutego 2024 r., znak: N-VIII.747.2.14.2023, pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

W dniu 2 lipca 2024 r. Pan Mateusz Wanat – pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie zmiany decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 8 lutego 2024 r., znak N-VIII.747.2.14.2023, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica na odcinku od km 249,314 do km 252+072 wraz z budową, przebudową, rozbudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej”, realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na liniach

kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/ Sandomierz – Ocice/ Padew – Prace projektowe” – ZAKRES AB (sprostowanej ostatecznym postanowieniem z dnia 13 marca 2024 r. znak N-VIII.747.2.14.2023), w zakresie dotyczącym Załącznika nr 2 do ww. decyzji Wojewody Podkarpackiego, w części przedstawiającej podział nieruchomości położonej w mieście Tarnobrzeg, w obrębie 0004 Mokrzeszów, o nr ewid. 33.

Decyzja Wojewody Podkarpackiego z dnia 8 lutego 2024 r., znak N-VIII.747.2.14.2023, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, została wydana w oparciu o uregulowania ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Do wniosku o wydanie ww. decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Wnioskodawca dołączył komplet dokumentów wymaganych przepisami art. 9o ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym. Jednakże jedna z siedemdziesięciu dwóch map podziałowych dostarczonych przez Wnioskodawcę zawierała projekt podziału nieruchomości położonej w mieście Tarnobrzeg, w obrębie 0004 Mokrzeszów, o nr ewid. 33, nieodzwierciedlający podziału wskazanego w treści wniosku i na mapach przedstawiających proponowany przebieg linii kolejowej, dokonywanego na potrzeby lokalizacji inwestycji kolejowej. We wniosku z dnia 2 lipca 2024 r. Wnioskodawca uzasadnił konieczność dokonania zmiany Załącznika nr 2 do decyzji Wojewody w części dotyczącej podziału nieruchomości położonej w mieście Tarnobrzeg, w obrębie 0004 Mokrzeszów, o nr ewid. 33, faktem, iż w istniejącym stanie rzeczy nie będzie mógł skutecznie ujawnić w księdze wieczystej stanu prawnego wynikającego z treści decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 8 lutego 2024 r.

Zgodnie z art. 9q ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, w sprawach dotyczących zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się odpowiednio przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Wnioskodawca we wniosku o zmianę decyzji wyraził ww. zgodę na zmianę decyzji.

Do wniosku o zmianę decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej Wnioskodawca dołączył mapę z projektem podziału nieruchomości położonej w mieście Tarnobrzeg, w obrębie 0004 Mokrzeszów, o nr ewid. 33, odzwierciedlającym ustalenia decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 8 lutego 2024 r.

Rozpoznając wniosek z dnia 2 lipca 2024 r., o zmianę decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, Wojewoda dokonał oceny czy spełnione zostały wymogi, określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Dokonał również analizy stanu prawnego nieruchomości, której dotyczy wnioskowana zmiana. Analiza potwierdziła możliwości dokonania wnioskowanej zmiany decyzji poprzez zmianę części Załącznika nr 2 do decyzji i wprowadzenie wynikających z tej zmiany korekt w treści decyzji.

Wydanie decyzji zmieniającej decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej powoduje, że przestaje obowiązywać pierwotna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w zakresie dotyczącym wprowadzonych zmian, a zastępuje ją nowa decyzja, która – w zależności od wnioskowanych przez inwestora zmian – postanowienia decyzji pierwotnej albo całkowicie pochłania albo całkowicie zmienia, lub też tylko rozszerza je o inne, nowe ustalenia.

Niniejszą decyzją dokonano więc zmiany decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 8 lutego 2024 r. poprzez uchylenie nieprawidłowej mapy stanowiącej część Załącznika nr 2 do tej decyzji i zatwierdzenie mapy przedstawiającej prawidłowy podział nieruchomości, zgodny z ustaleniami ww. decyzji Wojewody, a także poprzez dostosowanie ustaleń tej decyzji do danych i zawartości zatwierdzanej prawidłowej mapy.

Zgodnie z art. 9q ust. 4 ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym do doręczania decyzji dotyczącej zmiany decyzji i zawiadomiania stron o jej wydaniu stosuje się przepisy z art. 9q ust. 2-3 tej ustawy.

Wobec powyższego, zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy oraz właścicielowi nieruchomości objętej wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. O prowadzonym postępowaniu pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w gazecie lokalnej Nowiny w dniu 20 sierpnia 2024 r. i wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Tarnobrzega oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone na stronach internetowych, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

Po obwieszczeniu o wszczęciu postępowania w sprawie zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie wpłynęły żadne zastrzeżenia do wnioskowanej zmiany decyzji.

Zakres zmian w decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie wpływa na warunki określone w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOŚ.4201.10.2017.AH.102, z dnia 22 lutego 2018 r., o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew”, zmienionej decyzją znak WOOŚ.420.22.4.2021.JK.128, z dnia 20 września 2022 r., sprostowanej postanowieniem znak WOOŚ.420.22.4.2021.JK.134 z dnia 30 września 2022 r.

Zgodnie z wymaganiem art. 9o ust 5a ustawy o transporcie kolejowym, Wojewoda winien wystąpić o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

W niniejszej sprawie, w związku z zakresem zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, wystąpienie Wojewody o uzgodnienie projektu zmiany decyzji nie znajdowało podstaw.

Dodatkowo należy nadmienić, że w toku postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla ww. inwestycji, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie decyzją znak R.RPP.611.60.2024.MC z dnia 31 stycznia 2024 r. umorzył postępowanie administracyjne dotyczące uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w związku z ustaleniem, że działania związane z lokalizacją inwestycji nie będą prowadzone na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, a tym samym brak było podstaw materialnoprawnych do wydania decyzji uzgadniającej projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji

P O U C Z E N I E

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego:

- a) inwestorowi w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji,
- b) właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu,
- c) pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej.
W dniu 21.08.2024 r. uiszczono opłatę skarbową na nr rachunku bankowego Urzędu Miasta Rzeszowa: 17 1020 4391 2018 0062 0000 0423 Bank PKO BP.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Wanat – pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Prezydent Miasta Tarnobrzega (decyzja ostateczna + zał.)

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Tarnobrzega (decyzja ostateczna – e-PUAP – administracja arch.-bud.)
2. Podkarpacki Urząd Wojewódzki – Wydział Infrastruktury (decyzja ostateczna - za pośrednictwem systemu informatycznego)