



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.1.2024.WN.1
Warszawa, 16 kwietnia 2024



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 2 lutego 2024 r. w sprawie wprowadzenia zmian w § 18 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 101), w celu poszerzenia listy podmiotów uprawnionych do oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób przyjmowanych do pracy na stanowiskach kolejowych oraz pracowników, na wzór przepisów dotyczących oceny zdolności fizycznej i psychicznej kandydatów na maszynistów i maszynistów, nie może zostać uwzględniona.

UZASADNIENIE

Odnosząc się do kwestii zgłaszanych w petycji wątpliwości odnośnie „równoprawnego traktowania pomiotów kierujących na badania lekarskie”, zdaniem PKP S.A. Dyrekcji Oddziału Kolejowej Medycyny Pracy (dalej: KMP) nie są do końca zrozumiałe, ponieważ KMP wykonuje swoje zadania na podstawie umów zawartych zgodnie z przepisami w zakresie służby medycy pracy z setkami pracodawców, których tylko kilkunastu należy do Grupy PKP.

KMP Pracy nie zgadza się również z zawartą w petycji ogólną i krzywdzącą oceną „skrajnie niskiej jakości obsługi klienta”. W drugim półroczu 2023 r. KMP przeprowadziła oprócz badań bieżących, także wiele tysięcy badań zaległych, z powodu ich zawieszenia w związku z obowiązywaniem stanu epidemii COVID-19. Dla potrzeb wykonania tych dodatkowych badań stosowano w porozumieniu z pracodawcami przemieszczanie grup osób badanych oraz delegowanie własnych pracowników do innych lokalizacji, w zależności od bieżących potrzeb. Przesyłanie do innych ośrodków, zgodnie z informacją KMP, odbywało się w trybie interwencyjnym i nie jest to „na porządku dziennym”, jak to określono w petycji.

Obecnie terminy badań są ustalane na bieżąco w miarę zgłoszeń nasyłanych pocztą elektroniczną przez pracodawców, określone są także ramowe limity badań w każdej lokalizacji, co zapewnia organizację badań w danym dniu i minimalizowanie kolejek, stąd

też zarzut „wielokrotnego wydłużania się kolejek”, w ocenie KMP jest nieuzasadniony. Personel przechodzi szkolenia z obsługi klienta, a zdarzające się sporadycznie sytuacje konfliktowe są natychmiast wyjaśniane wraz z prowadzeniem działań naprawczych i zapobiegawczych. Personel medyczny posiada wszelkie wymagane kwalifikacje, posiada także niezbędne doświadczenie w realizacji zadań medycyny kolejowej.

Odnośnie cen usług medycznych oferowanych przez KMP stosowane obecnie rozwiązania pakietowe zapewniają pracodawcom komfortowy system rozliczeń, uwzględniający wiele dodatkowych usług z zakresu medycyny pracy, bez konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów.

Należy wskazać, że proponowana przez Pana zmiana przepisu § 18 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. poprzez poszerzenie listy jednostek uprawnionych do oceny zdolności fizycznej i psychicznej, w ocenie tutejszego resortu jest niewystarczająca.

W celu uregulowania tego zagadnienia byłoby konieczne wprowadzenie zmian w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.), określających m.in. kryteria, jakie powinny spełniać te podmioty oraz zasady wpisu na listę podmiotów prowadzących przedmiotową działalność.

Na zakończenie należy stwierdzić, że proponowane w petycji „wyciągnięcie” KMP ze struktur PKP S.A. i przyznanie tej jednostce roli szkolącej i nadzorującej pociągnęłoby za sobą konieczność określenia nowego źródła finansowania tej jednostki.

Natomiast zgodnie z obowiązującymi przepisami Ministra Zdrowia, Centrum Naukowe Medycyny Kolejowej prowadzi szkolenia dla lekarzy w sprawie badań pracowników wykonujących pracę na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, a zgodnie z przepisami wydanymi przez Ministra Infrastruktury może kontrolować tryb, zakres, częstotliwość i jakość badań profilaktycznych w KMP, a więc już obecnie wykonuje zadania, o których mowa w petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.