

Biuro Rzeczoznawstwa Motoryzacyjnego i Maszynowego
mgr inż. Andrzej Smyczyński
45-049 OPOLE ul. Dwernickiego 17

Certyfikat ISO 9001-2001

Rzeczoznawca Motoryzacyjny/Maszyn i Urządzeń – SIMP-9367, SRTSiRD-2144, SRMiM 2144/205, NOT,
PZM

Biegły Sądowy i Skarbowy

www.expert.http.pl

biuroexpert @ poczta.fm

tel. +48 601 545 263

OPINIA Nr: UW/Spark OP54057

z dnia: 2021/10/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczoz.samochodowy

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2021

Marka: CHEVROLET

Rok produkcji: 2006

Model: Spark 0.8 MR`05 E4

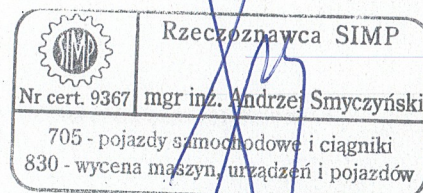
Wersja: Direct

Nr rejestracyjny: OP54057

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KL1KF484J7C218848

Nr INFO-EKSPERT	259-00071
Data pierwszej rejestracji	2006/12/04
Data ważności badania technicznego	2021/11/23
Wskazanie drogomierza	159771 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/12/04-21/10/08)	178 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy akrylowy
Oznaczenie typu	KL1K
Dop. masa całkow.	1250 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	796 ccm / 38kW (52KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 6
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.09-2006.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 2 szt.	6	Szyba tylna ogrzewana
2	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	7	Szyby przyciemniane
3	Obrotomierz	8	Wycieraczka szyby tylnej
4	Opony 155/65 R13	9	Zagłówki siedzeń tylnych
5	Poduszka powietrzna kierowcy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO 2 TL	50
Przednie prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO 2 TL	50
Tylne lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO 2 TL	50
Tylne prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO 2 TL	50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) **3 710 PLN**
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **149 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **48 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 166 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 6 629 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,26%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 385 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 195
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 390
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd użytkowany do potrzeb służbowych.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-46,1	-1 800
<i>Wymiana akumulatora, ogniska korozji.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1500 PLN

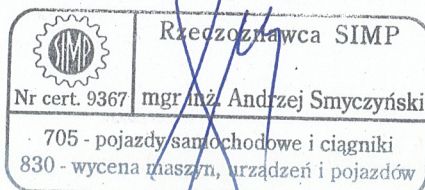
(słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

mgr inż. Andrzej Smyczyński



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: UW/Spark OP54057

z dnia: 2021/10/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczoz.samochodowy

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2021

Marka: CHEVROLET

Rok produkcji: 2006

Model: Spark 0.8 MR`05 E4

Wersja: Direct

Nr rejestracyjny: OP54057

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 259-00071

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 29 800 PLN brutto na 12/2007

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2007	05	4050	4050
2006	05	3710	3710
2005	05	3410	3410

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) 3 710 PLN

Normatywny okres eksploatacji 185 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2006/12/04

Rzeczywisty okres eksploatacji 178 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 149 PLN po korekcie: 3 859 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.09-2006.02

Przebieg normatywny 166 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 159 771 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 48 PLN po korekcie: 3 907 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

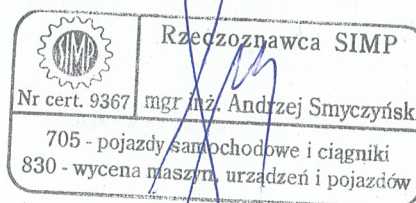
Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 195
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 390
Konieczne naprawy pojazdu	-46,1	-1 800
KOREKTY RÓŻNE		- 2 385 PLN po korekcie: 1 522 PLN

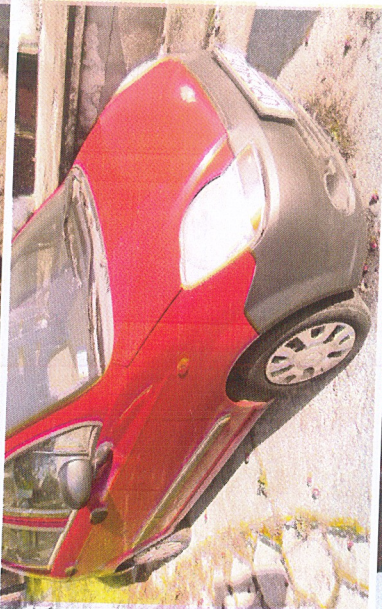
STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	213	50		Prawe:	213	50					
Tylna					Lewe:	213	50		Prawe:	213	50					

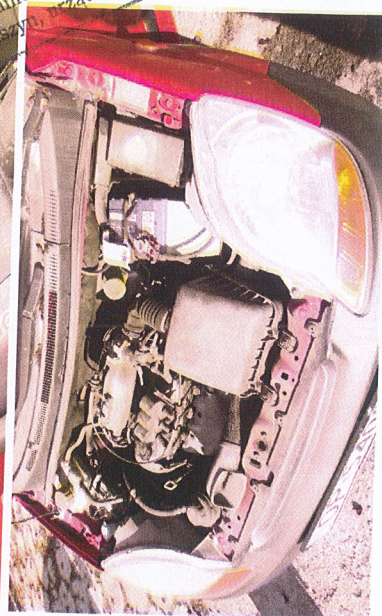
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 1 500 PLN

mgr inż. Andrzej Smyczyński



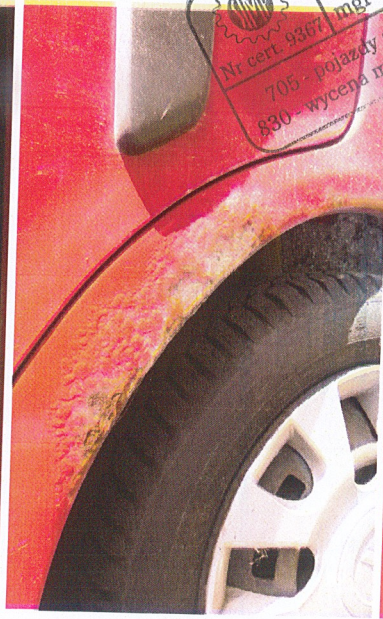


Rzecznik SIMP
 Nr cert. 9367 mgr inż. Andrzej Sinczyński
 705 - pojazdy samochodowe i ciągniki
 830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów



Rzecznik SIMP
 Nr cert. 9367 mgr inż. Andrzej Sinczyński
 705 - pojazdy samochodowe i ciągniki
 830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

GM DAEWOO Auto & Technology Company
 24-200 11/116-0092
 KL IKF434 J7C213343
 1 - 1250 KG
 2 - 1250 KG
 1 - 630 KG
 2 - 630 KG
 Body Color 78L



Biuro Rzecznawstwa Motoryzacyjnego i Maszynowego
mgr inż. Andrzej Smyczyński
45-049 OPOLE ul. Dwernickiego 17

Certyfikat ISO 9001-2001

Rzecznawca Motoryzacyjny/Maszyn i Urządzeń – SIMP-9367, SRTSiRD-2144, SRMiM 2144/205, NOT,
PZM

Biegły Sądowy i Skarbowy

www.expert.http.pl

biuroexpert @ poczta. fm

tel. +48 601 545 263

OPINIA Nr: UW/Passat OP54446

z dnia: 2021/10/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzecznawca samochodowy

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2021

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2006

Model: Passat B6 2.0 TDI MR`05

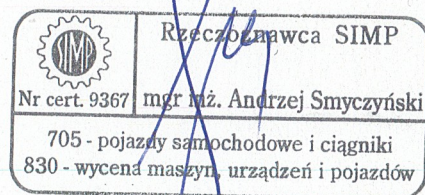
Wersja: Comfortline DPF

Nr rejestracyjny: OP54446

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WVWZZZ3CZ7P060508

Nr INFO-EKSPERT	040-03962
Data pierwszej rejestracji	2006/12/15
Data ważności badania technicznego	2021/01/24
Wskazanie drogomierza	485767 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/12/15-21/10/08)	178 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 1-warstwowy akrylowy
Oznaczenie typu	3C
Dop. masa całkowita	2060 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)



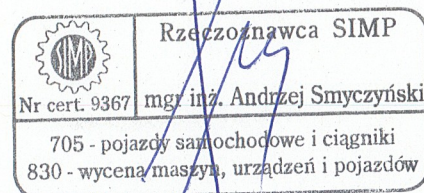
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.10-2006.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa w szybie tylnej	23	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	24	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	25	Schówek chłodzony
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	26	Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa
5	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	27	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
6	Gniazdo 12V w bagażniku	28	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
7	Immobilizer	29	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
8	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	30	System automatycznego otwierania/zamykania pokrywy bagażnika
9	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i	31	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 10 | głębokości | 32 | Szyby atermiczne |
| 11 | Kurtyny powietrzne boczne | 33 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 12 | Listwy boczne ochronne chromowane | 34 | Szyby tylne regulowane elektrycznie |
| 13 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 35 | Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną |
| 14 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa | 36 | Światło dodatkowe STOP |
| 15 | Nawiew powietrza na siedzenia tylne | 37 | Tapicerka z weluru "Verona" |
| 16 | Obrotomierz | 38 | Tempomat |
| 17 | Oparcie siedzeń tylnych dzielone | 39 | Wskaźnik temperatury zewnętrznej |
| 18 | Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane | 40 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne |
| 19 | Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym | 41 | Zabezpieczenie kół przed kradzieżą |
| 20 | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 42 | Zagłówki foteli przednich aktywne |
| 21 | Podłokietnik centralny przedni | 43 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 22 | Podłokietnik siedzeń tylnych | 44 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 22 | Poduszka powietrzna kierowcy | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- 4 System p/poślizgowy ASR + EDS
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- 5 Tarcze kół stalowe 16" opony 205/55
Opony 205/55 R16
Tarcze kół stalowe
- 6 Zagłówki przednie i tylne regulowane
Zagłówki foteli przednich regulowane
Zagłówki siedzeń tylnych regulowane



OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 205/55 R16 91H	W 310 I*CEPT EVO TL UHP	50
Przednie prawe:	HANKOOK 205/55 R16 91H	W 310 I*CEPT EVO TL UHP	50
Tylne lewe:	HANKOOK 205/55 R16 91H	W 310 I*CEPT EVO TL UHP	50
Tylne prawe:	HANKOOK 205/55 R16 91H	W 310 I*CEPT EVO TL UHP	50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.)	14 300 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	547 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 009 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 285 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 199 967 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -27,00%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 165 PLN
---------------	-------------

W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	- 541

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 541
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/10/08, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 178 mies.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 083
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd eksploatowany jako służbowy.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-27,7	-3 000
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Ogniska korozji powierzchniowej nadwozia.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5700 PLN

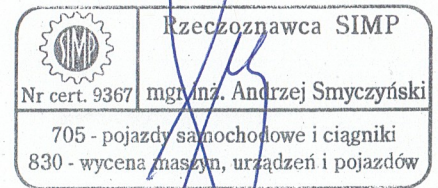
(słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1065,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

mgr inż. Andrzej Smyczyński



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: UW/Passat OP54446

z dnia: 2021/10/08

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Smyczyński-biegły/rzeczoz.samochodowy

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2021

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2006

Model: Passat B6 2.0 TDI MR`05

Wersja: Comfortline DPF

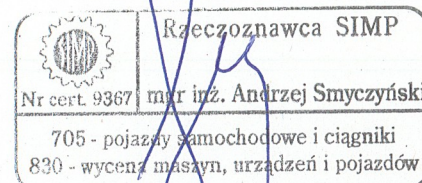
Nr rejestracyjny: OP54446

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 040-03962

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 108 000 PLN brutto na 06/2008

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	16950	16950
2007	05	15550	15550
2006	05	14300	14300
2005	05	13300	13300

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) 14 300 PLN

Normatywny okres eksploatacji	185 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2006/12/15
Rzeczywisty okres eksploatacji	178 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	547 PLN po korekcie: 14 847 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.10-2006.04

Przebieg normatywny	285 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	485 767 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 009 PLN po korekcie: 10 838 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 541
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 541
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 083
Konieczne naprawy pojazdu	-27,7	-3 000
KOREKTY RÓŻNE		- 5 165 PLN po korekcie: 5 673 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	392	50		Prawe:	392	50									
	Tylne	Lewe:	392	50	Prawe:	392	50									

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 5 700 PLN

mgr inż. Andrzej Smyczyński



Rzeczoznawca SIMP
 mgr inż. Andrzej Smyczyński
 Nr cert. 9367
 705 - pojazdy samochodowe i ciągniki
 830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów



Rzeczoznawca SIMP
 mgr inż. Andrzej Smyczyński
 Nr cert. 9367
 705 - pojazdy samochodowe i ciągniki
 830 - wycena maszyn, urządzeń i pojazdów



VOLKSWAGEN AG
 e1-2001/116-0307
 WVVZZZ3CZ7P060508
 2060 kg
 3860 kg
 1- 1100 kg
 2- 1010 kg
 Typ 3C
 E 13HR-000102
 BMM 1440
 02
 3912209