

Stawki opłat obowiązujące dla elektronicznego poboru opłat (e-Toll):

Opłaty obowiązują na odcinkach dróg A i S oraz niektórych DK dla pojazdów o dmc powyżej 3,5 tony:

- Od 01.01.2015 – 31.12.2019 r. – 30 gr./km dla autostrad, 33 gr./km dla dróg ekspresowych i 26 gr./km dla pozostałych DK (G/GP)ⁱ,
- od 01.01.2020 r. – 24 gr./km dla autostrad, 27 gr./km dla dróg ekspresowych i 21 gr./km dla pozostałych DK (G/GP)ⁱⁱ,

Sieć dróg objętych elektronicznym poborem opłat należy przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 i jego późniejszymi zmianami (szczegółowy wykaz odcinków znajduje się tu: <https://etoll.gov.pl/ciezarowe/system-e-toll/lista-odcinkow-platnych/>). Należy również założyć, że wszystkie nowopowstające drogi ekspresowe będą automatycznie objęte opłatami elektronicznymi dla pojazdów o dmc > 3,5 tony, a autostrady opłatami dla wszystkich pojazdów. Należy także przyjąć, że system poboru opłat dla pojazdów lekkich (o dmc < 3,5 tony) w wysokości 10 gr./km obowiązuje na odcinkach: A4 Bielany Wrocławskie – Sośnica i A2 Konin – Stryków. Oprócz tego należy założyć, że obowiązują opłaty dla wszystkich pojazdów, zgodne z cennikami na koncesyjnych odcinkach autostrad: A1 Gdańsk – Toruń, A2 Rzepin – Nowy Tomyśl – Konin i A4 Katowice – Krakówⁱⁱⁱ.

ⁱ - stawki określono na podstawie danych z elektronicznego systemu poboru opłat z lat 2014-2016. W danych zaobserwowano stopniowe zmiany w parku maszyn i przejście z klas emisji gorszych EURO3 na klasę EURO 4 i 5. Poza tym zaobserwowano również zróżnicowanie w naliczonych stawkach opłat w zależności od klasy technicznej drogi, po autostradach poruszają się czystsze pojazdy niż po drogach ekspresowych. Dlatego w okresie 2016-2020 odpowiednio rekomenduje się przyjęcie stawek z rzeczywistych danych, przyjmując stawki pomiędzy klasami EURO 4 i EURO 5.

ⁱⁱ - Po roku 2020 założono dalszą zmianę parku maszyn na klasę EURO 5 i czystsze. Stawki te odzwierciedlają wysokość opłat dla klasy emisji EURO 5 dla dróg ekspresowych i dróg krajowych G/GP. Natomiast na autostradach przyjęto niższą stawkę, odzwierciedlającą utrzymanie się trendu dotyczącego poruszania się po nich pojazdów czystszych niż po drogach klasy S.

ⁱⁱⁱ - Należy uwzględnić zmianę stawek opłat za przejazd autostradą A4 po wygaśnięciu koncesji spółki Stalexport Małopolska S.A. w 2027 roku (należy przyjąć stawki opłat takie jak obowiązują na autostradach zarządzanych przez Skarb Państwa).