

10.11.2024

Szanowny Pan
Dariusz Klimczak,
Minister Infrastruktury
ul. Chalubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Zwracam się do Państwa w imieniu swoim oraz grupy psychologów transportu podpisanych pod petycją z prośbą o porozumienie obu Ministerstw i dokonanie zmian legislacyjnych w zakresie zwiększenia opłaty za badanie psychologiczne ze 150 zł na 300 zł bądź ustalenie stawki procentowo w stosunku do średniej krajowej.

Uważamy, że stawka powinna nadal być stała, określona w ustawie lecz aktualizowana co roku o wskaźnik inflacji. Dotychczasowa opłata (150 zł) jest niezmienna od 2014 roku i jest w naszej ocenie znacząco za niska w stosunku do nakładu pracy oraz ponoszonych przez nas kosztów.

Inflacja, wzrost cen arkuszy, kwestionariuszy i innych narzędzi psychologicznych (w naszej działalności używamy licencjonowanych narzędzi, każdy badany musi otrzymać oryginalne arkusze, sprzedawane przez m. in. PTP), przeglądy techniczne aparatury badawczej i serwisowanie, zakup licencji, konieczność doposażenia pracowni psychologicznych w narzędzia, dzięki którym możliwe jest badanie obcokrajowców, wzrost opłat stałych związanych z prowadzeniem działalności (ZUS, czynsz za lokal, prąd, ogrzewanie, koszty biurowe, koszty związane z zatrudnieniem pracownika, opłaty za telefon, internet, bieżące koszty typu papier ksero, woda, opłaty pocztowe, które ponosimy w przypadkach orzeczeń negatywnych wysyłając dokumenty do WOMP - ceny tego wszystkiego wzrosły o 40-60%). To wszystko przyczynia się do tego, że psycholodzy transportu często pracują na granicy opłacalności.

Pisaliśmy już do Państwa petycję w tej sprawie w 2022 roku, jednak do tej pory nasze postulaty nie zostały uwzględnione. (W załączeniu przesyłam poprzednią petycję wraz z odpowiedzią).

Dodatkowo wnosimy o rozważenie zwiększenia stawki za badanie psychologiczne w zakresie badań grupy osób opisanych w art.82.1.c tj przywrócenie uprawnienia do kierowania pojazdem, cofniętego ze względu na istnienie przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami oraz *art 82.1.3) kierujący motorowerem, pojazdem silnikowym lub tramwajem, jeżeli był sprawcą wypadku drogowego, w następstwie którego inna osoba poniosła śmierć lub doznała obrażeń, o których mowa w art. 156 spowodowanie ciężkiego uszczerbku na zdrowiu § 1 lub art. 157 spowodowanie średniego i lekkiego uszczerbku na zdrowiu § 1 Kodeksu karnego;*

a zwłaszcza wnosimy o zmianę ceny za badanie z art. **82.1.4. kierujący motorowerem, pojazdem silnikowym lub tramwajem, jeżeli:**

a) kierował pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,

b) przekroczył liczbę 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego,

c) w okresie próbnym popełnił co najmniej dwa wykroczenia w ruchu drogowym przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji

Uważamy, że kierowcy ci powinni ponosić dużo większe koszty związane z badaniem psychologicznym. W naszej ocenie konsekwencje po zatrzymaniu prawa jazdy po spożyciu alkoholu, substancji psychoaktywnych powinny być dotkliwe, w tym także finansowo. Wnosimy o ustalenie kwoty w zakresie 800 -1000 zł za badanie w tej podstawie prawnej. Ważne jest dla nas, żeby szczególnie w tej grupie badanych bardzo dokładnie badać i się nie spieszyć, a badanie to często trwa około 3-4 godziny, jest bardzo pracochłonne. Często badanie takie jest też wymagające z uwagi na brak dojrzałości społecznej osób badanych, kłamanie, brak samokrytycyzmu u osób badanych, chęć "oszukania" tak aby odzyskać prawo jazdy. Wiąże się z użyciem wielu narzędzi diagnostycznych. Cena 150 zł jest w naszej ocenie zupełnie nieadekwatna do zakresu badania, kosztów jego wykonania oraz nakładu pracy.

Pragniemy zaznaczyć, że pracownie psychologiczne, gdzie pracują psycholodzy transportu są w Polsce w praktyce **jedynym miejscem**, gdzie "eliminuje się" z dróg osoby, które stwarzają zagrożenie na drogach. Jest to ważne z uwagi na bezpieczeństwo publiczne - jest to w interesie każdego z nas i naszych rodzin. Co chwilę w wiadomościach słyszymy jak duży jest problem z kierowcami, którzy stwarzają zagrożenie dla innych. Pełniąc tak ważną funkcję - potrzebujemy odpowiedniej gratyfikacji finansowej, aby móc spokojnie, bez pośpiechu i rzetelnie diagnozować. Teraz dochodzi do tego, że psycholodzy muszą mieć kilka miejsc pracy aby się utrzymać na rynku. Jesteśmy niewielką grupą zawodową, której zakres pracy jest dość wąski, jednak o silnym znaczeniu w zakresie bezpieczeństwa obywateli Polski.

Dodatkowo pragniemy zaznaczyć, że nasi klienci ponoszą koszty badania ze swojej kieszeni, pracodawca nie płaci za badania z zakresu psychologii transportu. W związku z tym zmiany te nie wpłyną na sytuację finansową firm transportowych.

Prosimy o pilne wsparcie naszej grupy zawodowej oraz jak najszybsze wdrożenie postulowanych zmian w prawie.

Z poważaniem

L.p.	Imię i nazwisko	Numer wpisu w ewidencji uprawnionych psychologów transportu prowadzonych przez Marszałka	Województwo
1.	Joanna		lubuskie
2.	Marta		łódzkie
3.	Agnieszka		łódzkie
4.	Marta		śląskie
5.	Aleksandra		śląskie
6.	Katarzyna		śląskie
7.	Magdalena		śląskie
8.	Monika		Mazowieckie
9.	Anna		łódzkie
10.	Kamilla		łódzkie
11.	Mariola		śląskie
12.	Przemysław		łódzkie
13.	Anna		łódzkie
14.	Katarzyna		łódzkie
15.	Aleksander		

16.	Sylwia		wielkopolskie
17.	Joanna		pomorskie
18.	Anna Maria		łódzkie
19.	Katarzyna		łódzkie
20.	Agnieszka		zachodniopomorskie
21.	Monika		podkarpackie
22.	Kamila		zachodniopomorskie
23.	Małgorzata		śląskie
24.	Marta		wielkopolskie
25.	Agata		śląskie
26.	Klaudia		małopolskie
27.	Katarzyna		mazowieckie
28.	Aleksandra		świętokrzyskie
29.	Wojciech		pomorskie
30.	Katarzyna		wielkopolskie
31.	Anna		śląskie
32.	Agnieszka		śląskie
33.	Natasza		lubuskie
34.	Paulina		mazowieckie
35.	Ewelina		mazowieckie
36.	Kamila		dolnośląskie
37.	Gabriela		zachodniopomorskie

38.	Magdalena		pomorskie
39.	Piotr		podkarpackie
40.	Bogumił		podkarpackie
41.	Oliwia		mazowieckie
42.	Agata		mazowieckie
43.	Iwona		podlaskie
44.	Katarzyna		lubelskie
45.	Izabela		kujawsko-pomorskie
46.	Bartosz		mazowieckie
47.	Katarzyna		lubelskie
48.	Joanna		lubuskie
49.	Katarzyna		świętokrzyskie
50.	Aleksandra		kujawsko-pomorskie
51.	Agnieszka		śląskie
52.	Milena		mazowieckie
53.	Agnieszka		małopolskie
54.	Justyna		świętokrzyskie
55.	Lucyna		świętokrzyskie
56.	Sylwia		łódzkie
57.	Marta		śląskie
58.	Martyna		wielkopolskie

59.	Patryk		podkarpackie
60.	Julia		wielkopolskie
61.	Aneta Mikolaj		Kujawsko-pomorskie
62.	Sylwia		kujawsko-pomorskie
63.	Joanna		śląskie
64.	Andrzej		Śląskie
65.	Marta		śląskie
66.	Anna		śląskie
67.	Michał		łódzkie
68.	Monika		kujawsko-pomorskie
69.	Ireneusz		zachodniopomorskie
70.	Magdalena		kujawsko - pomorskie
71.	Joanna		pomorskie
72.	Łukasz		wielkopolskie
73.	Aleksandra		śląskie
74.	Mariusz		łódzkie
75.	Mariusz		łódzkie
76.	Agata		łódzkie
77.	Ewa		śląskie
78.	Patrycja		śląskie
79.	Łukasz		podlaskie

80.	Jerzy		mazowieckie
81.	Małgorzata		podlaskie
82.	Joanna		śląskie
83.	Agnieszka		opolskie
84.	Monika		zachodniopomorskie
85.	Marcin		opolskie
86.	Milena		kujawsko-pomorskie
87.	Wawrzyniec		wielkopolskie
88.	Zuzanna		lubuskie
89.	Joanna		małopolskie
90.	Anna		łódzkie
91.	Katarzyna		warmińsko-mazurskie
92.	Magdalena		lubuskie
93.	Ewelina		podkarpackie
94.	Wiktor		łódzkie
95.	Agnieszka		lubelskie
96.	Sylwia		łódzkie
97.	Beata		mazowieckie
98.	Anita		łódzkie
99.	Agnieszka		śląskie
100.	Ewa		śląskie

101.	Joanna		pomorskie
102.	Marzena		opolskie
103.	Agnieszka		opolskie
104.	Anna		wielkopolskie
105.	Justyna		pomorskie
106.	Natalia		pomorskie
107.	Adriana		pomorskie
108.	Monika		zachodniopomorskie
109.	Anna		lubuskie
110.	Anna		warmińsko- mazurskie
111.	Remigiusz		śląskie
112.	Karolina		zachodniopomorskie
113.	Daria		śląskie
114.	Marta		pomorskie
115.	Amelia		dolnośląskie
116.	Roksana		dolnośląskie
117.	Justyna		dolnośląskie
118.	Karolina		opolskie
119.	Mariola		mazowieckie
120.	Malwina		lubelskie
121.	Marta		podlaskie

122.	Olga		pomorskie
123.	Natalia		pomorskie
124.	Aleksandra		łódzkie
125.	Ewa		lubuskie
126.	Agnieszka		warmińsko- mazurskie
127.	Anna		kujawsko pomorskie
128.	Ewelina		śląskie
129.	Katarzyna		śląskie