

Szanowni Państwo: Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Finansów, Ministerstwo Klimatu, GDOŚ, GIOS, Samorzady w okręgu częstochowskim do ewentualnego wykorzystania.

PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia systemu prawnego:

Celem zwiększenia ekologii wybierając publiczny transport zbiorowy poprzez przesiadkę z samochodów na transport zbiorowy w postaci wprowadzenia rozwiązań celem zapobiegania wysokich biletów i wykluczenia komunikacyjnego:

- dopłaty 1,50 zł za wzkm na liniach miejskich
- dopłaty od 1,50 zł do 2,00 zł za wzkm na liniach miejskich o bezpłatnej taryfie biletowej
- dopłaty 1,00 zł za wzkm na liniach tramwajowych i kolejowych zasilanych energią z elektrowni OZE lub z energii pochodzenia podczas hamowania, jazdy, szyb lub dachów fotowoltanicznych
- dopłaty 1,00 zł za wzkm na liniach tramwajowych i kolejowych gdzie torowisko lub przejazdy są z betonu fotokatalizacyjnego
- dopłaty od 2,00 do 2,50 zł za wzkm na liniach hybrydowych gdzie przedsiębiorca jest jednocześnie operatorem i przewoźnikiem (komunikacja bezpłatna na terenie gminy operator komunikacja regularna użyteczności publicznej) od granicznego przystanku komunikacja regularna, komercyjna jako przewoźnik

- dopłaty 1,50 zł za wzkm na liniach prywatnych przewoźników o charakterze regularnym i regularnym specjalnym np. PKS
- dopłaty 3,00 zł za wzkm dla przewoźników korzystającym z pojazdów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych z filtrami oczyszczającymi w 100% spaliny
- dopłata maksymalna na w/w zadania to 3 zł za wzkm

Źródło finansowania (dochody gmin, powiatów i województw) rocznie:

1.000.000 m² (powierzchnie gruntów i lokali) gospodarstw domowych, rolnych, działalności gospodarczej x 2489 x 0,50 zł / m² x 12 mcy = 14.934.000.000 zł : 2.819 (gmin, powiatów bez miast na prawach powiatu [otrzymują środki na gminę], województw) = 5.297.623,27 zł na gminę, na powiat i na województwo.

Źródło finansowania (dochody gmin rocznie):

1.000.000 m² (powierzchnie gruntów i lokali) gospodarstw domowych, rolnych, działalności gospodarczej x 2489 x 0,50 zł / m² x 12 mcy = 14.934.000.000 zł : 2.489 (gmin) = 6.000.000 zł na gminę dodatkowego dochodu na lokalny transport zbiorowy.

Przykładowy zysk dla gminy w celu rozwoju lokalnego transportu zbiorowego:

Gospodarstwo domowe

Grunt (działka, posesja) 100 m²

Dom i inne budynki (powierzchnia) 100 m²

200 m² x 0,50 zł/m² = 100 zł x 12 mcy = 1.200 zł / rocznie

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan endemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnienia, powielenia i utrwalania danych i danej pojedynczej: imienia i nazwiska, loginu konta, adresu, adresu e-mailowego, miejscowości sporządzenia.
- (3) - KEw - korespondencja elektroniczna wychodząca.