



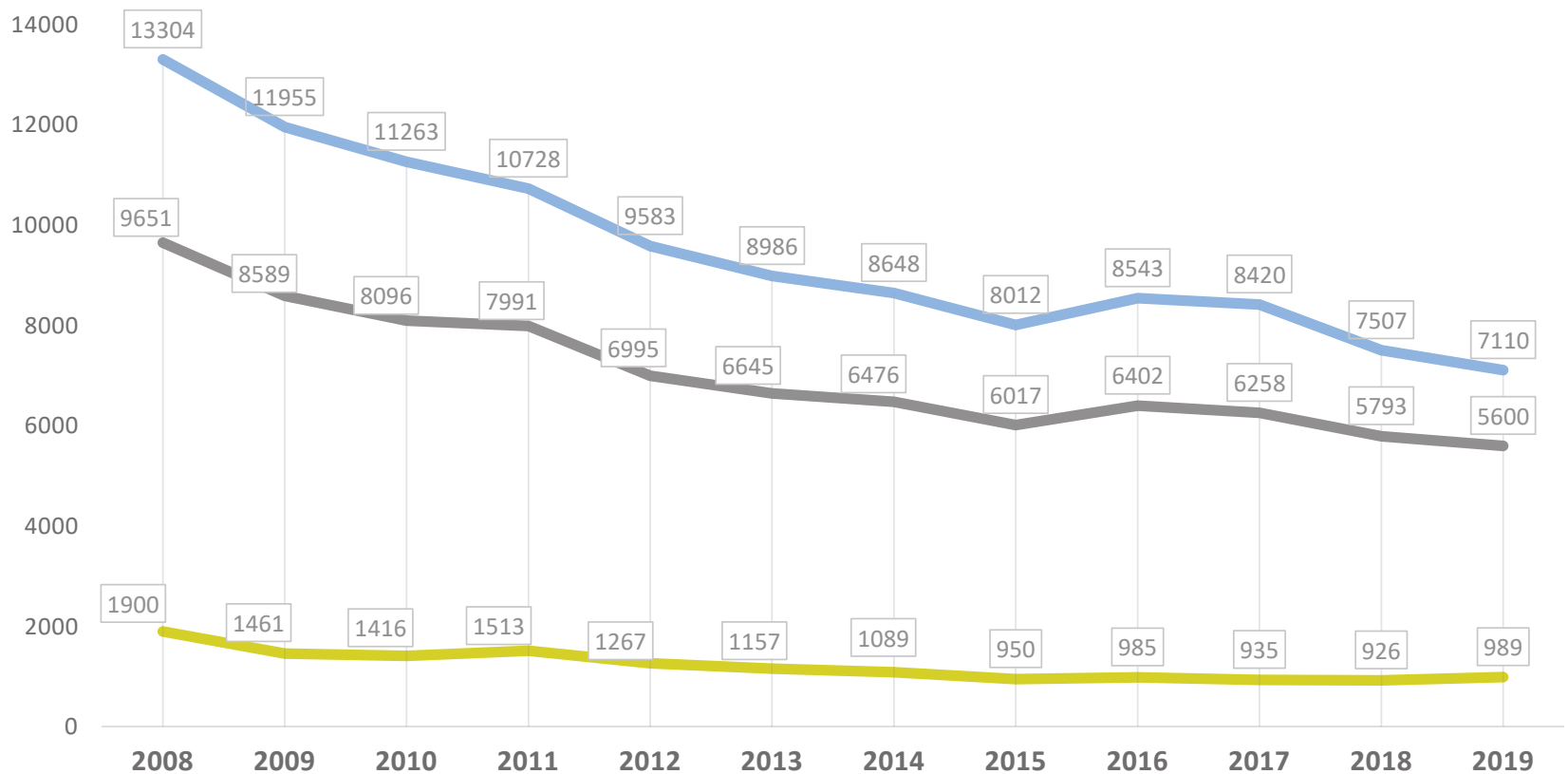
**Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego dla dróg krajowych,  
dla których organem zarządzającym ruchem jest  
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**

**Dane za rok 2019**

## Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2008 - 2019

| Rok  | Liczba wypadków | Liczba zabitych | Liczba rannych |
|------|-----------------|-----------------|----------------|
| 2008 | 9651            | 1900            | 13304          |
| 2009 | 8589            | 1461            | 11955          |
| 2010 | 8096            | 1416            | 11263          |
| 2011 | 7991            | 1513            | 10728          |
| 2012 | 6995            | 1267            | 9583           |
| 2013 | 6645            | 1157            | 8986           |
| 2014 | 6476            | 1089            | 8648           |
| 2015 | 6017            | 950             | 8012           |
| 2016 | 6402            | 985             | 8543           |
| 2017 | 6258            | 935             | 8420           |
| 2018 | 5793            | 926             | 7507           |
| 2019 | 5600            | 989             | 7110           |

## Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2008 - 2019



LICZBA WYPADKÓW



LICZBA ZABITYCH

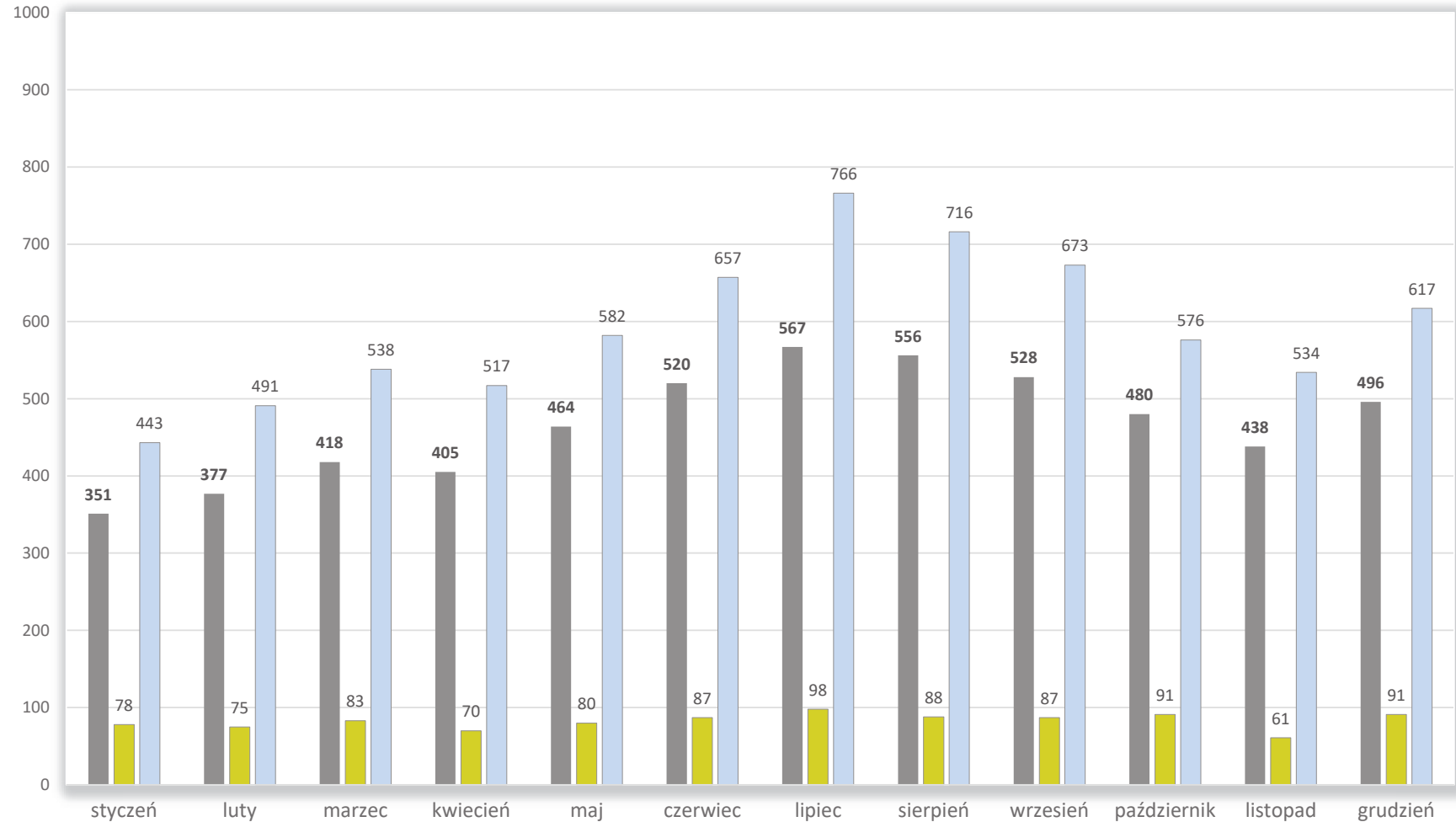


LICZBA RANNYCH

## Wypadki drogowe i ich skutki w podziale na miesiące w 2019 roku

| Miesiąc        | Liczba wypadków |                  |              | Ofiary ogółem |                  |             |                    | Piesi      |                  |            |                    | Dzieci    |                  |            |                    |
|----------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|------------------|-------------|--------------------|------------|------------------|------------|--------------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
|                | ogółem          | w tym z zabitymi | %            | Zabici        |                  | Ranni       |                    | Zabici     |                  | Ranni      |                    | Zabite    |                  | Ranne      |                    |
|                |                 |                  |              | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem      | w tym ciężko ranni | ogółem     | w tym na miejscu | ogółem     | w tym ciężko ranni | ogółem    | w tym na miejscu | ogółem     | w tym ciężko ranne |
| styczeń        | 351             | 65               | 18,5%        | 78            | 54               | 443         | 120                | 28         | 20               | 52         | 15                 | 0         | 0                | 41         | 8                  |
| luty           | 377             | 67               | 17,8%        | 75            | 57               | 491         | 126                | 17         | 11               | 47         | 21                 | 1         | 0                | 26         | 5                  |
| marzec         | 418             | 70               | 16,7%        | 83            | 70               | 538         | 150                | 22         | 19               | 55         | 23                 | 3         | 2                | 30         | 8                  |
| kwiecień       | 405             | 65               | 16,0%        | 70            | 56               | 517         | 154                | 18         | 15               | 32         | 17                 | 1         | 1                | 30         | 3                  |
| maj            | 464             | 70               | 15,1%        | 80            | 64               | 582         | 165                | 13         | 10               | 27         | 10                 | 0         | 0                | 31         | 4                  |
| czerwiec       | 520             | 73               | 14,0%        | 87            | 62               | 657         | 186                | 14         | 11               | 26         | 10                 | 9         | 4                | 49         | 12                 |
| lipiec         | <b>567</b>      | 85               | 15,0%        | 98            | 74               | 766         | 246                | 9          | 7                | 35         | 13                 | 2         | 2                | 61         | 18                 |
| sierpień       | <b>556</b>      | 74               | 13,3%        | 88            | 59               | 716         | 216                | 13         | 11               | 31         | 15                 | 3         | 3                | 51         | 8                  |
| wrzesień       | <b>528</b>      | 74               | 14,0%        | 87            | 67               | 673         | 209                | 12         | 11               | 46         | 24                 | 1         | 0                | 35         | 5                  |
| październik    | 480             | 83               | 17,3%        | 91            | 59               | 576         | 166                | 16         | 11               | 57         | 22                 | 0         | 0                | 28         | 4                  |
| listopad       | 438             | 59               | 13,5%        | 61            | 45               | 534         | 166                | 15         | 12               | 62         | 23                 | 1         | 0                | 36         | 5                  |
| grudzień       | 496             | 82               | 16,5%        | 91            | 59               | 617         | 191                | 35         | 19               | 81         | 41                 | 0         | 0                | 36         | 8                  |
| <b>łącznie</b> | <b>5600</b>     | <b>867</b>       | <b>15,5%</b> | <b>989</b>    | <b>726</b>       | <b>7110</b> | <b>2095</b>        | <b>212</b> | <b>157</b>       | <b>551</b> | <b>234</b>         | <b>21</b> | <b>12</b>        | <b>454</b> | <b>88</b>          |

## Wypadki drogowe i ich skutki w podziale na miesiące w 2019 roku



LICZBA WYPADKÓW   LICZBA ZABITYCH   LICZBA RANNYCH

Wypadki drogowe i ich skutki  
w zależności od klasy drogi krajowej w 2019 roku



479

79

669



431

72

611



4690

838

5830

LICZBA WYPADKÓW

LICZBA ZABITYCH

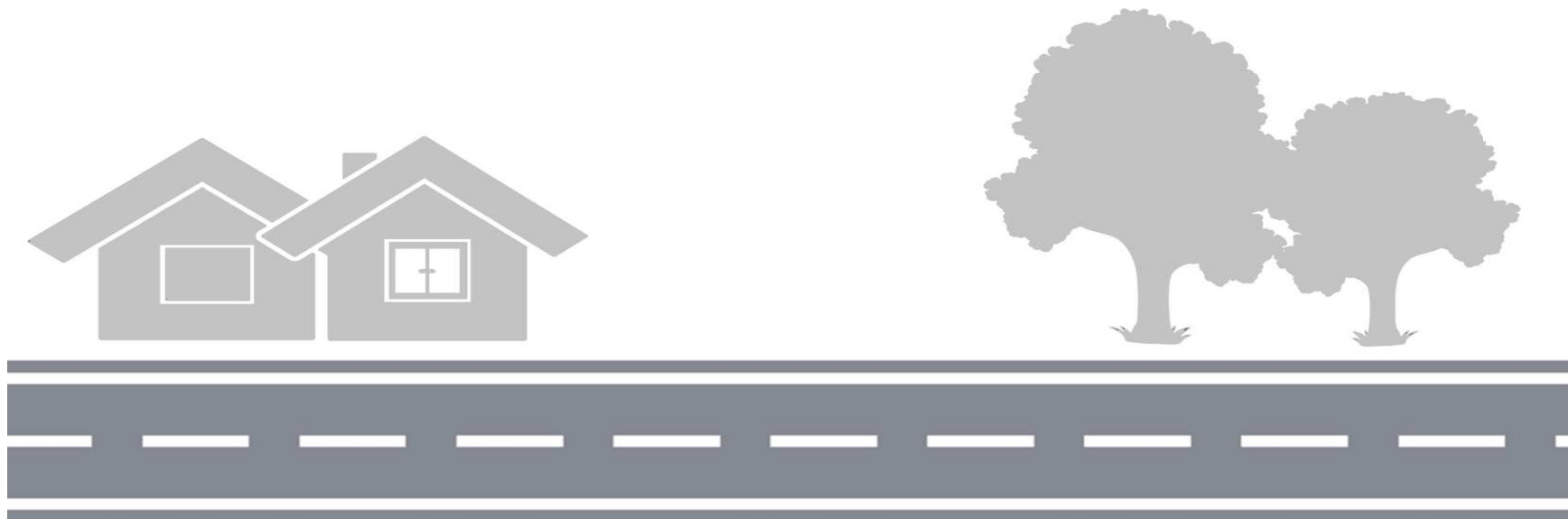
LICZBA RANNYCH

## Wypadki drogowe i ich skutki na autostradach i drogach ekspresowych - dane za rok 2019

| Klasa drogi      | Długość dróg [km] | Liczba wypadków |                  |       | Ofiary ogółem |                  |        |                    | Piesi  |                  |        |                    | Dzieci |                  |        |                    |
|------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------|---------------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|--------------------|
|                  |                   | ogółem          | w tym z zabitymi | %     | Zabici        |                  | Ranni  |                    | Zabici |                  | Ranni  |                    | Zabite |                  | Ranne  |                    |
|                  |                   |                 |                  |       | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranne |
| autostrada       | 1676              | 431             | 60               | 13,9% | 72            | 56               | 611    | 163                | 7      | 4                | 13     | 10                 | 4      | 3                | 41     | 10                 |
| droga ekspresowa | 2428              | 479             | 69               | 14,4% | 79            | 61               | 669    | 171                | 18     | 15               | 12     | 5                  | 4      | 3                | 48     | 9                  |
| pozostałe        | 14096             | 4690            | 738              | 12,9% | 838           | 609              | 5830   | 1761               | 187    | 138              | 526    | 219                | 13     | 6                | 365    | 69                 |

| Klasa drogi      | Miejsce wypadku   | Liczba wypadków |                  |       | Ofiary ogółem |                  |        |                    | Piesi  |                  |        |                    | Dzieci |                  |        |                    |
|------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------|---------------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|--------------------|
|                  |                   | ogółem          | w tym z zabitymi | %     | Zabici        |                  | Ranni  |                    | Zabici |                  | Ranni  |                    | Zabite |                  | Ranne  |                    |
|                  |                   |                 |                  |       | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranne |
| autostrada       | Jezdnia główna    | 426             | 47               | 11,0% | 51            | 40               | 627    | 180                | 5      | 5                | 9      | 5                  | 1      | 1                | 38     | 8                  |
|                  | Węzeł drogowy     | 4               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 5      | 1                  | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                  |
|                  | Droga "serwisowa" | 0               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                  |
|                  | Inne miejsce      | 2               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 3      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                  |
| droga ekspresowa | Jezdnia główna    | 381             | 47               | 12,3% | 53            | 40               | 504    | 146                | 11     | 9                | 23     | 16                 | 3      | 2                | 30     | 6                  |
|                  | Węzeł drogowy     | 25              | 2                | 8,0%  | 2             | 1                | 39     | 14                 | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 2      | 1                  |
|                  | Droga "serwisowa" | 13              | 2                | 15,4% | 2             | 1                | 14     | 1                  | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 3      | 0                  |
|                  | Inne miejsce      | 0               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                  |

## Wypadki drogowe i ich skutki w obszarze zabudowanym i niezabudowanym w 2019 roku



**OGÓŁEM**

1916

**214**

**2236**

**PIESI**

475

**84**

**413**

**OGÓŁEM**

3684

**775**

**4874**

**PIESI**

259

**128**

**138**

LICZBA WYPADKÓW   LICZBA ZABITYCH   LICZBA RANNYCH

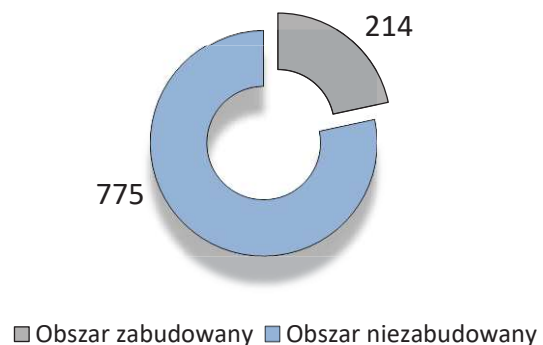


# Wypadki drogowe i ich skutki w podziale funkcjonalnym dróg dla obszaru zabudowanego i niezabudowanego - dane za rok 2019

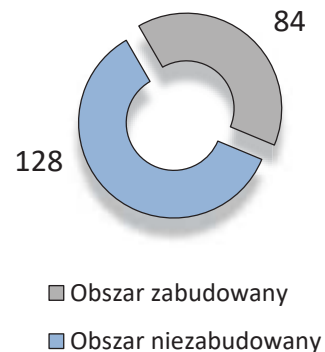
| Funkcja drogi         | Liczba wypadków           |                               |       | Ofiary ogółem |                  |        |                    | Piesi  |                  |        |                  | Dzieci |                    |       |     |    |
|-----------------------|---------------------------|-------------------------------|-------|---------------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|--------------------|-------|-----|----|
|                       | ogółem                    | w tym ze skutkiem śmiertelnym | %     | Zabici        |                  | Ranni  |                    | Zabici |                  | Ranni  |                  | Zabite |                    | Ranne |     |    |
|                       |                           |                               |       | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranne |       |     |    |
| <b>Krajowe ogółem</b> | 5600                      | 867                           | 15,5% | 989           | 726              | 7110   | 2095               | 212    | 157              | 551    | 234              | 21     | 12                 | 454   | 88  |    |
| Obszar zabudowany     | 1916                      | 195                           | 10,2% | 214           | 126              | 2236   | 591                | 84     | 50               | 413    | 163              | 1      | 1                  | 163   | 22  |    |
| Obszar niezabudowany  | 3684                      | 672                           | 18,2% | 775           | 600              | 4874   | 1504               | 128    | 107              | 138    | 71               | 20     | 11                 | 291   | 66  |    |
| w tym:                | <b>Międzynarodowe</b>     | 1515                          | 233   | 15,4%         | 272              | 213    | 2040               | 590    | 61               | 47     | 97               | 42     | 7                  | 6     | 142 | 28 |
|                       | obszar zabudowany         | 227                           | 27    | 11,9%         | 34               | 25     | 266                | 76     | 16               | 11     | 40               | 15     | 0                  | 0     | 18  | 2  |
|                       | poza obszarem zabudowanym | 1288                          | 206   | 16,0%         | 238              | 188    | 1774               | 514    | 45               | 36     | 57               | 27     | 7                  | 6     | 124 | 26 |
|                       | <b>Pozostałe krajowe</b>  | 4085                          | 634   | 15,5%         | 717              | 513    | 5070               | 1505   | 151              | 110    | 454              | 192    | 14                 | 6     | 312 | 60 |
|                       | obszar zabudowany         | 1689                          | 168   | 9,9%          | 180              | 101    | 1970               | 515    | 68               | 39     | 373              | 148    | 1                  | 1     | 145 | 20 |
|                       | poza obszarem zabudowanym | 2396                          | 466   | 19,4%         | 537              | 412    | 3100               | 990    | 83               | 71     | 81               | 44     | 13                 | 5     | 167 | 40 |

# Liczba zabitych i rannych w obszarze zabudowanym i niezabudowanym - dane za rok 2019

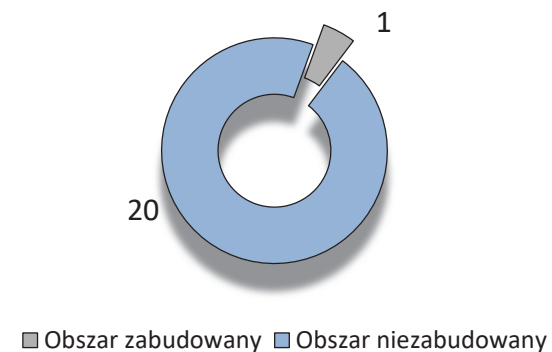
## Liczba zabitych ogółem



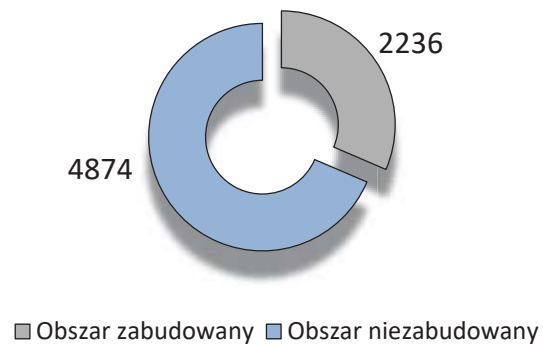
## Liczba zabitych pieszych



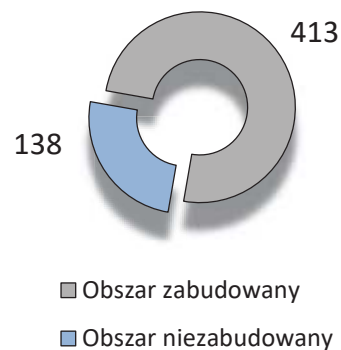
## Liczba zabitych dzieci



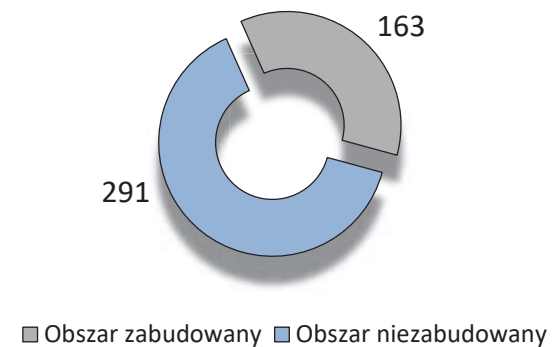
## Liczba rannych ogółem



## Liczba rannych pieszych



## Liczba rannych dzieci



## Wypadki drogowe i ich skutki w zależności od warunków atmosferycznych w 2019 roku

dobrze  
warunki

oślepiające  
słońce

silny  
wiatr

pochmurno

opady  
deszczu

opady  
śniegu

mgła,  
dym



3699

124

63

1095

701

90

70

621

16

18

216

119

22

19

4708

147

92

1402

905

123

86

LICZBA WYPADKÓW

LICZBA ZABITYCH

LICZBA RANNYCH



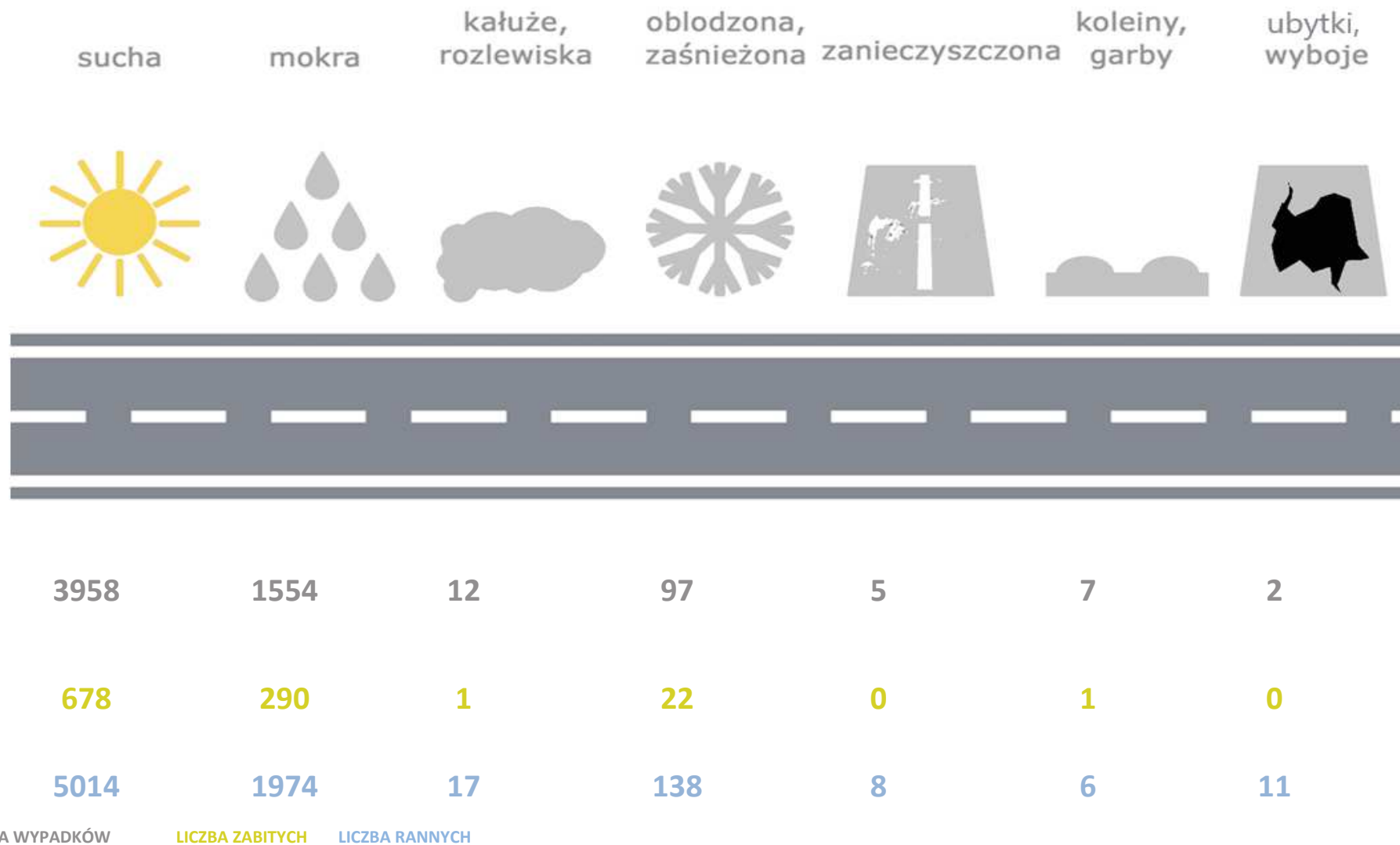
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

## Wypadki drogowe i ich skutki w zależności od warunków atmosferycznych - dane za rok 2019

| Warunki atmosferyczne       | Liczba wypadków |                  |       | Ofiary ogółem |                  |        |                    | Piesi  |                  |        |                    | Dzieci |                  |        |                    |
|-----------------------------|-----------------|------------------|-------|---------------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|--------------------|
|                             | ogółem          | w tym z zabitymi | %     | Zabici        |                  | Ranni  |                    | Zabici |                  | Ranni  |                    | Zabite |                  | Ranne  |                    |
|                             |                 |                  |       | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranne |
| dobre warunki atmosferyczne | 3699            | 548              | 14,8% | 621           | 460              | 4708   | 1377               | 125    | 99               | 320    | 143                | 13     | 9                | 314    | 54                 |
| oślepiające słońce          | 124             | 13               | 10,5% | 16            | 12               | 147    | 42                 | 2      | 2                | 16     | 4                  | 2      | 2                | 9      | 1                  |
| silny wiatr                 | 63              | 15               | 23,8% | 18            | 13               | 92     | 27                 | 4      | 3                | 11     | 8                  | 0      | 0                | 4      | 2                  |
| pochmurno                   | 1095            | 188              | 17,2% | 216           | 161              | 1402   | 438                | 41     | 28               | 124    | 57                 | 4      | 1                | 79     | 22                 |
| opady deszczu               | 701             | 103              | 14,7% | 119           | 83               | 905    | 259                | 37     | 22               | 100    | 34                 | 2      | 0                | 55     | 14                 |
| opady śniegu, gradu         | 90              | 18               | 20,0% | 22            | 15               | 123    | 26                 | 6      | 4                | 8      | 0                  | 0      | 0                | 11     | 2                  |
| mgła, dym                   | 70              | 18               | 25,7% | 19            | 14               | 86     | 32                 | 5      | 4                | 5      | 3                  | 0      | 0                | 2      | 1                  |

*Uwaga: Pojedynczy wypadek może przynależeć do różnych grup. Nie należy łączyć (sumować) wypadków z różnych grup.*

## Wypadki drogowe i ich skutki w zależności od stanu nawierzchni w 2019 roku



## Wypadki drogowe i ich skutki w zależności od stanu nawierzchni - dane za rok 2019

| Stan nawierzchni      | Liczba wypadków |                  |       | Ofiary ogółem |                  |        |                    | Piesi  |                  |        |                  | Dzieci |                    |       |    |
|-----------------------|-----------------|------------------|-------|---------------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|--------------------|-------|----|
|                       | ogółem          | w tym z zabitymi | %     | Zabici        |                  | Ranni  |                    | Zabici |                  | Ranni  |                  | Zabite |                    | Ranne |    |
|                       |                 |                  |       | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranne |       |    |
| sucha                 | 3958            | 598              | 15,1% | 678           | 503              | 5014   | 1470               | 138    | 108              | 332    | 143              | 18     | 11                 | 346   | 61 |
| mokra                 | 1554            | 253              | 16,3% | 290           | 210              | 1974   | 595                | 70     | 46               | 212    | 90               | 3      | 1                  | 100   | 25 |
| Kałuże, rozlewiska    | 12              | 1                | 8,3%  | 1             | 0                | 17     | 5                  | 1      | 0                | 3      | 0                | 0      | 0                  | 2     | 0  |
| oblodzona, zaśnieżona | 97              | 17               | 17,5% | 22            | 14               | 138    | 31                 | 5      | 4                | 5      | 0                | 0      | 0                  | 8     | 2  |
| zanieczyszczona       | 5               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 8      | 3                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 1     | 1  |
| inna                  | 0               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0  |
| koleiny, garby        | 7               | 1                | 14,3% | 1             | 1                | 6      | 3                  | 0      | 0                | 1      | 1                | 0      | 0                  | 0     | 0  |
| ubytki                | 2               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 11     | 4                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0  |

*Uwaga: Pojedynczy wypadek może przynależeć do różnych grup. Nie należy łączyć (sumować) wypadków z różnych grup.*

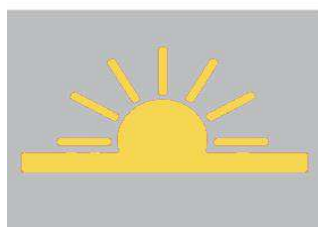
Wypadki drogowe i ich skutki  
w zależności od oświetlenia w 2019 roku



3790

537

4962



405

98

494



871

244

1016

LICZBA WYPADKÓW LICZBA ZABITYCH LICZBA RANNYCH

## Wypadki drogowe i ich skutki w zależności od oświetlenia - dane za rok 2019

| Oświetlenie    |  | Liczba wypadków |                  |              | Ofiary ogółem |                  |             |                    | Piesi      |                  |            |                    | Dzieci    |                  |            |                    |
|----------------|--|-----------------|------------------|--------------|---------------|------------------|-------------|--------------------|------------|------------------|------------|--------------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
|                |  | ogółem          | w tym z zabitymi | %            | Zabici        |                  | Ranni       |                    | Zabici     |                  | Ranni      |                    | Zabite    |                  | Ranne      |                    |
|                |  |                 |                  |              | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem      | w tym ciężko ranni | ogółem     | w tym na miejscu | ogółem     | w tym ciężko ranni | ogółem    | w tym na miejscu | ogółem     | w tym ciężko ranne |
|                | Swiatło dzienne                        | 3790            | 465              | 12,3%        | 537           | 376              | 4962        | 1408               | 45         | 30               | 256        | 102                | 18        | 10               | 359        | 70                 |
|                | Zmrok, Świt                            | 405             | 83               | 20,5%        | 98            | 78               | 494         | 172                | 24         | 17               | 69         | 30                 | 0         | 0                | 24         | 6                  |
| Noc            | Noc - droga oświetlona                 | 534             | 102              | 19,1%        | 110           | 75               | 638         | 178                | 62         | 43               | 143        | 57                 | 0         | 0                | 32         | 6                  |
|                | Noc - droga niedostatecznie oświetlona | 0               | 0                | 0,0%         | 0             | 0                | 0           | 0                  | 0          | 0                | 0          | 0                  | 0         | 0                | 0          | 0                  |
|                | Noc - droga nieoświetlona              | 871             | 217              | 24,9%        | 244           | 197              | 1016        | 337                | 81         | 67               | 83         | 45                 | 3         | 2                | 39         | 6                  |
| <b>łącznie</b> |  | <b>5600</b>     | <b>867</b>       | <b>15,5%</b> | <b>989</b>    | <b>726</b>       | <b>7110</b> | <b>2095</b>        | <b>212</b> | <b>157</b>       | <b>551</b> | <b>234</b>         | <b>21</b> | <b>12</b>        | <b>454</b> | <b>88</b>          |



## Wypadki drogowe i ich skutki w zależności od miejsca zdarzenia - dane za rok 2019







| Charakter miejsca zdarzenia            | Liczba wypadków |                  |              | Ofiary ogółem |                  |             |                    | Piesi      |                  |            |                  | Dzieci    |                    |            |           |
|--|-----------------|------------------|--------------|---------------|------------------|-------------|--------------------|------------|------------------|------------|------------------|-----------|--------------------|------------|-----------|
|  | ogółem          | w tym z zabitymi | %            | Zabici        |                  | Ranni       |                    | Zabici     |                  | Ranni      |                  | Zabite    |                    | Ranne      |           |
|  |                 |                  |              | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem      | w tym ciężko ranni | ogółem     | w tym na miejscu | ogółem     | w tym na miejscu | ogółem    | w tym ciężko ranne |            |           |
| przejście dla pieszych                 | 365             | 56               | 15,3%        | 59            | 31               | 335         | 128                | 52         | 30               | 302        | 117              | 0         | 0                  | 43         | 6         |
| przystanek komunikacji publicznej      | 8               | 0                | 0,0%         | 0             | 0                | 8           | 3                  | 0          | 0                | 2          | 1                | 0         | 0                  | 0          | 0         |
| przejazd kolejowy strzeżony            | 1               | 0                | 0,0%         | 0             | 0                | 1           | 0                  | 0          | 0                | 0          | 0                | 0         | 0                  | 0          | 0         |
| przejazd kolejowy niestrzeżony         | 1               | 0                | 0,0%         | 0             | 0                | 2           | 1                  | 0          | 0                | 0          | 0                | 0         | 0                  | 0          | 0         |
| chodnik, droga dla pieszych            | 40              | 1                | 2,5%         | 2             | 2                | 43          | 12                 | 0          | 0                | 20         | 7                | 0         | 0                  | 6          | 1         |
| pobocze                                | 153             | 36               | 23,5%        | 40            | 31               | 183         | 68                 | 2          | 0                | 5          | 2                | 0         | 0                  | 6          | 3         |
| pas dzielący jezdnie                   | 4               | 0                | 0,0%         | 0             | 0                | 5           | 0                  | 0          | 0                | 0          | 0                | 0         | 0                  | 0          | 0         |
| przewiązka na drodze dwujezdniowej     | 2               | 0                | 0,0%         | 0             | 0                | 2           | 0                  | 0          | 0                | 0          | 0                | 0         | 0                  | 0          | 0         |
| Wjazd, wyjazd z posesji, pola          | 18              | 2                | 11,1%        | 2             | 2                | 19          | 4                  | 2          | 2                | 3          | 1                | 0         | 0                  | 1          | 0         |
| jezdnia                                | 4766            | 742              | 15,6%        | 851           | 632              | 6189        | 1769               | 153        | 122              | 210        | 101              | 20        | 11                 | 378        | 67        |
| skarpa, rów                            | 149             | 17               | 11,4%        | 21            | 17               | 214         | 69                 | 0          | 0                | 1          | 1                | 1         | 1                  | 12         | 6         |
| roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe | 38              | 10               | 26,3%        | 11            | 9                | 43          | 20                 | 3          | 3                | 4          | 2                | 0         | 0                  | 3          | 2         |
| droga, pas ruchu, śluza dla rowerów    | 13              | 1                | 7,7%         | 1             | 0                | 13          | 2                  | 0          | 0                | 0          | 0                | 0         | 0                  | 2          | 1         |
| parking, plac, mop                     | 5               | 0                | 0,0%         | 0             | 0                | 5           | 3                  | 0          | 0                | 2          | 1                | 0         | 0                  | 0          | 0         |
| przejazd tramwajowy, torowisko         | 0               | 0                | 0,0%         | 0             | 0                | 0           | 0                  | 0          | 0                | 0          | 0                | 0         | 0                  | 0          | 0         |
| most, wiadukt, łącznica, tunel         | 25              | 2                | 8,0%         | 2             | 2                | 35          | 12                 | 0          | 0                | 1          | 1                | 0         | 0                  | 3          | 2         |
| przejazd dla rowerzystów               | 12              | 0                | 0,0%         | 0             | 0                | 13          | 4                  | 0          | 0                | 1          | 0                | 0         | 0                  | 0          | 0         |
| <b>łącznie</b>                         | <b>5600</b>     | <b>867</b>       | <b>15,5%</b> | <b>989</b>    | <b>726</b>       | <b>7110</b> | <b>2095</b>        | <b>212</b> | <b>157</b>       | <b>551</b> | <b>234</b>       | <b>21</b> | <b>12</b>          | <b>454</b> | <b>88</b> |

## Wypadki drogowe i ich skutki w zależności od miejsca zdarzenia - dane za rok 2019

| Miejsce zdarzenia |                          | Liczba wypadków |                  |       | Ofiary ogółem |                  |        |                    | Piesi  |                  |        |                    | Dzieci |                  |        |                    |
|-------------------|--------------------------|-----------------|------------------|-------|---------------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|--------------------|
|                   |                          | ogółem          | w tym z zabitymi | %     | Zabici        |                  | Ranni  |                    | Zabici |                  | Ranni  |                    | Zabite |                  | Ranne  |                    |
|                   |                          |                 |                  |       | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranne |
| Geometria drogi   | odcinek prosty           | 3611            | 596              | 16,5% | 673           | 501              | 4540   | 1335               | 173    | 129              | 399    | 179                | 14     | 8                | 300    | 53                 |
|                   | zakręt, łuk              | 641             | 118              | 18,4% | 145           | 110              | 842    | 304                | 8      | 6                | 22     | 9                  | 2      | 0                | 54     | 17                 |
|                   | Spadek                   | 92              | 22               | 23,9% | 23            | 17               | 114    | 23                 | 8      | 5                | 10     | 2                  | 0      | 0                | 4      | 0                  |
|                   | wierzchołek wzniesienia  | 5               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 7      | 1                  | 0      | 0                | 1      | 1                  | 0      | 0                | 1      |                    |
|                   | wzniesienie              | 108             | 22               | 20,4% | 26            | 19               | 147    | 47                 | 7      | 5                | 17     | 7                  | 1      | 0                | 10     | 3                  |
| Skrzyżowanie      | rejon skrzyżowania       | 0               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                  |
|                   | równorzędne              | 10              | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 13     | 2                  | 0      | 0                | 2      | 1                  | 0      | 0                | 1      | 0                  |
|                   | z drogą z pierwszeństwem | 1144            | 125              | 10,9% | 142           | 97               | 1469   | 390                | 18     | 15               | 93     | 33                 | 5      | 4                | 83     | 15                 |
|                   | o ruchu okrężnym         | 35              | 3                | 8,6%  | 3             | 1                | 37     | 10                 | 2      | 1                | 7      | 2                  | 0      | 0                | 8      | 1                  |

*Uwaga: Pojedynczy wypadek może przynależeć do różnych grup - dotyczy geometrii drogi. Nie należy łączyć (sumować) wypadków z różnych grup.*

**Wypadki drogowe i ich skutki  
w zależności od rodzaju zdarzenia w 2019 roku**







|   |      |     |      |
|---|------|-----|------|
|    | 824  | 301 | 1243 |
|    | 1175 | 102 | 1616 |
|    | 1627 | 203 | 2124 |
|    | 432  | 44  | 563  |
|   | 691  | 206 | 530  |
|  | 172  | 66  | 193  |
| <b>POZOSTAŁE</b>  | 660  | 66  | 822  |

LICZBA WYPADKÓW LICZBA ZABITYCH LICZBA RANNYCH

## Wypadki drogowe i ich skutki w zależności od rodzaju zdarzenia - dane za rok 2019

| Rodzaj zdarzenia                    | Liczba wypadków |                  |              | Ofiary ogółem |                  |             |                    | Piesi      |                  |            |                  | Dzieci    |                    |            |           |
|-------------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|------------------|-------------|--------------------|------------|------------------|------------|------------------|-----------|--------------------|------------|-----------|
|                                     | ogółem          | w tym z zabitymi | %            | Zabici        |                  | Ranni       |                    | Zabici     |                  | Ranni      |                  | Zabite    |                    | Ranne      |           |
|                                     |                 |                  |              | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem      | w tym ciężko ranni | ogółem     | w tym na miejscu | ogółem     | w tym na miejscu | ogółem    | w tym ciężko ranne |            |           |
| zderzenie pojazdów czołowe          | 824             | 250              | 30,3%        | 301           | 226              | 1243        | 468                | 0          | 0                | 2          | 0                | 7         | 1                  | 94         | 24        |
| zderzenie pojazdów boczne           | 1627            | 177              | 10,9%        | 203           | 134              | 2124        | 573                | 0          | 0                | 7          | 3                | 4         | 3                  | 129        | 24        |
| zderzenie pojazdów tylne            | 1175            | 86               | 7,3%         | 102           | 77               | 1616        | 323                | 2          | 2                | 10         | 6                | 6         | 4                  | 106        | 9         |
| wypadek z pasażerem                 | 19              | 1                | 5,3%         | 1             | 0                | 19          | 2                  |            |                  |            |                  | 0         | 0                  | 1          | 0         |
| wywrócenie się pojazdu              | 432             | 37               | 8,6%         | 44            | 35               | 563         | 176                | 0          | 0                | 1          | 1                | 0         | 0                  | 29         | 8         |
| inne                                | 265             | 10               | 3,8%         | 10            | 6                | 333         | 102                | 1          | 0                | 14         | 7                | 0         | 0                  | 21         | 2         |
| najechanie na pieszego              | 691             | 201              | 29,1%        | 206           | 153              | 530         | 223                | 206        | 153              | 508        | 213              | 1         | 1                  | 41         | 8         |
| najechanie na pojazd unieruchomiony | 81              | 18               | 22,2%        | 20            | 16               | 94          | 31                 | 3          | 2                | 9          | 4                | 1         | 1                  | 1          | 1         |
| najechanie na zaporę kolejową       | 2               | 0                | 0,0%         | 0             | 0                | 2           | 0                  | 0          | 0                | 0          | 0                | 0         | 0                  | 0          | 0         |
| najechanie na ubytek, wybój, grab   | 3               | 0                | 0,0%         | 0             | 0                | 4           | 3                  | 0          | 0                | 0          | 0                | 0         | 0                  | 0          | 0         |
| najechanie na zwierzę               | 73              | 5                | 6,8%         | 6             | 5                | 91          | 26                 | 0          | 0                | 0          | 0                | 0         | 0                  | 2          | 0         |
| najechanie na drzewo                | 172             | 55               | 32,0%        | 66            | 53               | 193         | 85                 | 0          | 0                | 0          | 0                | 1         | 1                  | 8          | 5         |
| najechanie na słup, znak            | 63              | 8                | 12,7%        | 11            | 7                | 69          | 25                 | 0          | 0                | 0          | 0                | 0         | 0                  | 1          | 1         |
| najechanie na barierę ochronną      | 173             | 19               | 11,0%        | 19            | 14               | 229         | 58                 | 0          | 0                | 0          | 0                | 1         | 1                  | 21         | 6         |
| <b>łącznie</b>                      | <b>5600</b>     | <b>867</b>       | <b>15,5%</b> | <b>989</b>    | <b>726</b>       | <b>7110</b> | <b>2095</b>        | <b>212</b> | <b>157</b>       | <b>551</b> | <b>234</b>       | <b>21</b> | <b>12</b>          | <b>454</b> | <b>88</b> |

**Wypadki drogowe i ich skutki  
w zależności od rodzaju pojazdu uczestniczącego w 2019 roku**

|   |      |     |      |
|---|------|-----|------|
|    | 354  | 53  | 307  |
|    | 469  | 81  | 459  |
|    | 4826 | 811 | 6357 |
|    | 42   | 6   | 48   |
|    | 1553 | 433 | 1859 |
|  | 107  | 25  | 205  |
| <b>POZOSTAŁE</b>  | 263  | 34  | 263  |

LICZBA WYPADKÓW   LICZBA ZABITYCH   LICZBA RANNYCH

## Wypadki drogowe i ich skutki w zależności od rodzaju pojazdu uczestniczącego - dane za rok 2019

| Pojazd uczestniczący | Liczba wypadków |                  |       | Ofiary ogółem |                  |        |                    | Piesi  |                  |        |                  | Dzieci |                    |       |    |
|----------------------|-----------------|------------------|-------|---------------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|--------------------|-------|----|
|                      | ogółem          | w tym z zabitymi | %     | Zabici        |                  | Ranni  |                    | Zabici |                  | Ranni  |                  | Zabite |                    | Ranne |    |
|                      |                 |                  |       | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranne |       |    |
| rower                | 354             | 52               | 14,7% | 53            | 26               | 307    | 104                | 0      | 0                | 3      | 1                | 0      | 0                  | 30    | 6  |
| motorower            | 142             | 18               | 12,7% | 18            | 12               | 136    | 52                 | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 1     | 1  |
| motocykl             | 469             | 79               | 16,8% | 81            | 61               | 459    | 218                | 1      | 1                | 9      | 1                | 0      | 0                  | 5     | 1  |
| samochód osobowy     | 4826            | 699              | 14,5% | 811           | 594              | 6357   | 1787               | 154    | 109              | 457    | 181              | 21     | 12                 | 431   | 81 |
| autobus              | 107             | 21               | 19,6% | 25            | 17               | 205    | 39                 | 6      | 4                | 5      | 2                | 1      | 1                  | 28    | 2  |
| samochód ciężarowy   | 1553            | 366              | 23,6% | 433           | 339              | 1859   | 608                | 53     | 44               | 72     | 48               | 10     | 7                  | 98    | 21 |
| ciągnik rolniczy     | 42              | 6                | 14,3% | 6             | 5                | 48     | 20                 | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 4     | 0  |
| inny pojazd          | 30              | 5                | 16,7% | 5             | 4                | 39     | 7                  | 1      | 0                | 7      | 3                | 0      | 0                  | 4     | 0  |
| pojazd nieustalony   | 87              | 9                | 10,3% | 9             | 4                | 94     | 33                 | 5      | 4                | 16     | 6                | 0      | 0                  | 5     | 3  |
| pociąg               | 0               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0  |
| czterokołowiec       | 4               | 2                | 50,0% | 2             | 0                | 3      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0  |

*Uwaga: Pojedynczy wypadek może przynależeć do różnych grup. Nie należy łączyć (sumować) wypadków z różnych grup.*

# Wypadki drogowe i ich skutki w zależności od zachowania kierujących pojazdami - dane za rok 2019

| Zachowanie kierujących   | Liczba wypadków |                  |       | Ofiary ogółem |                  |        |                    | Piesi  |                  |        |                  | Dzieci |                    |       |    |
|--|-----------------|------------------|-------|---------------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|--------------------|-------|----|
|  | ogółem          | w tym z zabitymi | %     | Zabici        |                  | Ranni  |                    | Zabici |                  | Ranni  |                  | Zabite |                    | Ranne |    |
|  |                 |                  |       | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranne |       |    |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu                            | 1280            | 177              | 13,8% | 213           | 151              | 1726   | 522                | 9      | 7                | 18     | 12               | 6      | 2                  | 88    | 20 |
| nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu                                  | 1072            | 100              | 9,3%  | 115           | 70               | 1395   | 359                | 0      | 0                | 6      | 1                | 2      | 1                  | 89    | 15 |
| nieprawidłowe wyprzedzanie   | 411             | 79               | 19,2% | 89            | 70               | 568    | 200                | 1      | 1                | 6      | 3                | 3      | 0                  | 42    | 6  |
| nieprawidłowe omijanie   | 70              | 18               | 25,7% | 19            | 14               | 81     | 32                 | 6      | 4                | 14     | 6                | 3      | 2                  | 3     | 3  |
| nieprawidłowe wymijanie  | 102             | 25               | 24,5% | 31            | 26               | 140    | 50                 | 0      | 0                | 1      | 1                | 0      | 0                  | 11    | 3  |
| nieprawidłowe skręcanie  | 117             | 15               | 12,8% | 17            | 5                | 128    | 45                 | 0      | 0                | 2      | 1                | 0      | 0                  | 6     | 1  |
| nieprawidłowe zatrzymanie, postój                                      | 5               | 4                | 80,0% | 4             | 3                | 4      | 1                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 1     | 0  |
| nieprawidłowe cofanie  | 8               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 9      | 4                  | 0      | 0                | 7      | 3                | 0      | 0                  | 0     | 0  |
| nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów                  | 4               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 5      | 2                  | 0      | 0                | 1      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0  |
| nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu                                    | 191             | 31               | 16,2% | 34            | 26               | 255    | 71                 | 0      | 0                | 1      | 1                | 1      | 1                  | 18    | 7  |
| nieprawidłowe zawracanie   | 41              | 3                | 7,3%  | 3             | 2                | 71     | 23                 |        |                  |        |                  | 0      | 0                  | 6     | 1  |
| niedostosowanie się do sygnalizacji świetlnej                          | 56              | 5                | 8,9%  | 6             | 4                | 84     | 23                 | 1      | 1                | 2      | 2                | 0      | 0                  | 6     | 2  |
| nieprzestrzeganie innych sygnałów                                      | 21              | 7                | 33,3% | 8             | 5                | 34     | 10                 | 0      | 0                | 4      | 0                | 0      | 0                  | 3     | 0  |
| niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami                  | 758             | 33               | 4,4%  | 40            | 32               | 1066   | 192                | 0      | 0                | 9      | 3                | 4      | 4                  | 79    | 6  |
| gwałtowne hamowanie  | 17              | 1                | 5,9%  | 1             | 1                | 19     | 4                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 3     | 1  |
| jazda bez wymaganego oświetlenia                                       | 8               | 3                | 37,5% | 3             | 1                | 5      | 2                  | 1      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 1     | 0  |
| zmęczenie, zaśnięcie   | 247             | 39               | 15,8% | 50            | 40               | 369    | 103                | 4      | 3                | 5      | 2                | 0      | 0                  | 22    | 7  |
| inne przyczyny   | 323             | 89               | 27,6% | 103           | 85               | 379    | 117                | 9      | 7                | 22     | 7                | 0      | 0                  | 28    | 6  |
| nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach          | 33              | 9                | 27,3% | 9             | 7                | 24     | 10                 | 9      | 7                | 23     | 9                | 0      | 0                  | 2     | 0  |
| omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych                         | 5               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 5      | 1                  | 0      | 0                | 4      | 0                | 0      | 0                  | 1     | 0  |
| nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych         | 290             | 43               | 14,8% | 45            | 24               | 270    | 105                | 45     | 24               | 265    | 102              | 0      | 0                  | 30    | 3  |
| nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 10              | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 11     | 4                  | 0      | 0                | 11     | 4                | 0      | 0                  | 2     | 1  |
| wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych                     | 1               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 2      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0  |

Uwaga: Pojedynczy wypadek może przynależeć do różnych grup. Nie należy łączyć (sumować) wypadków z różnych grup.

## Wypadki drogowe z pieszymi i ich skutki w 2019 roku



|   |            |            |            |
|---|------------|------------|------------|
| NA CHODNIKU   | 20         | 0          | 20         |
| NA JEZDNI   | 358        | 153        | 210        |
| NA PASACH   | 333        | 52         | 302        |
| NA PROSTYM ODCINKU DROGI                              | 549        | 173        | 399        |
| NA ZAKRĘCIE   | 28         | 8          | 22         |
| NA SKRZYŻOWANIU<br>Z UDZIAŁEM SAMOCHODÓW<br>OSOBOWYCH | 582        | 154        | 457        |
| Z UDZIAŁEM SAMOCHODÓW<br>CIĘŻAROWYCH                  | 120        | 53         | 72         |
| <b>OGÓŁEM</b>   | <b>734</b> | <b>212</b> | <b>551</b> |

LICZBA WYPADKÓW z udziałem pieszych

LICZBA ZABITYCH PIESZYCH

LICZBA RANNYCH PIESZYCH

*Uwaga: Podane dane przynależą do różnych grup. Nie należy łączyć (sumować) danych z różnych grup.*



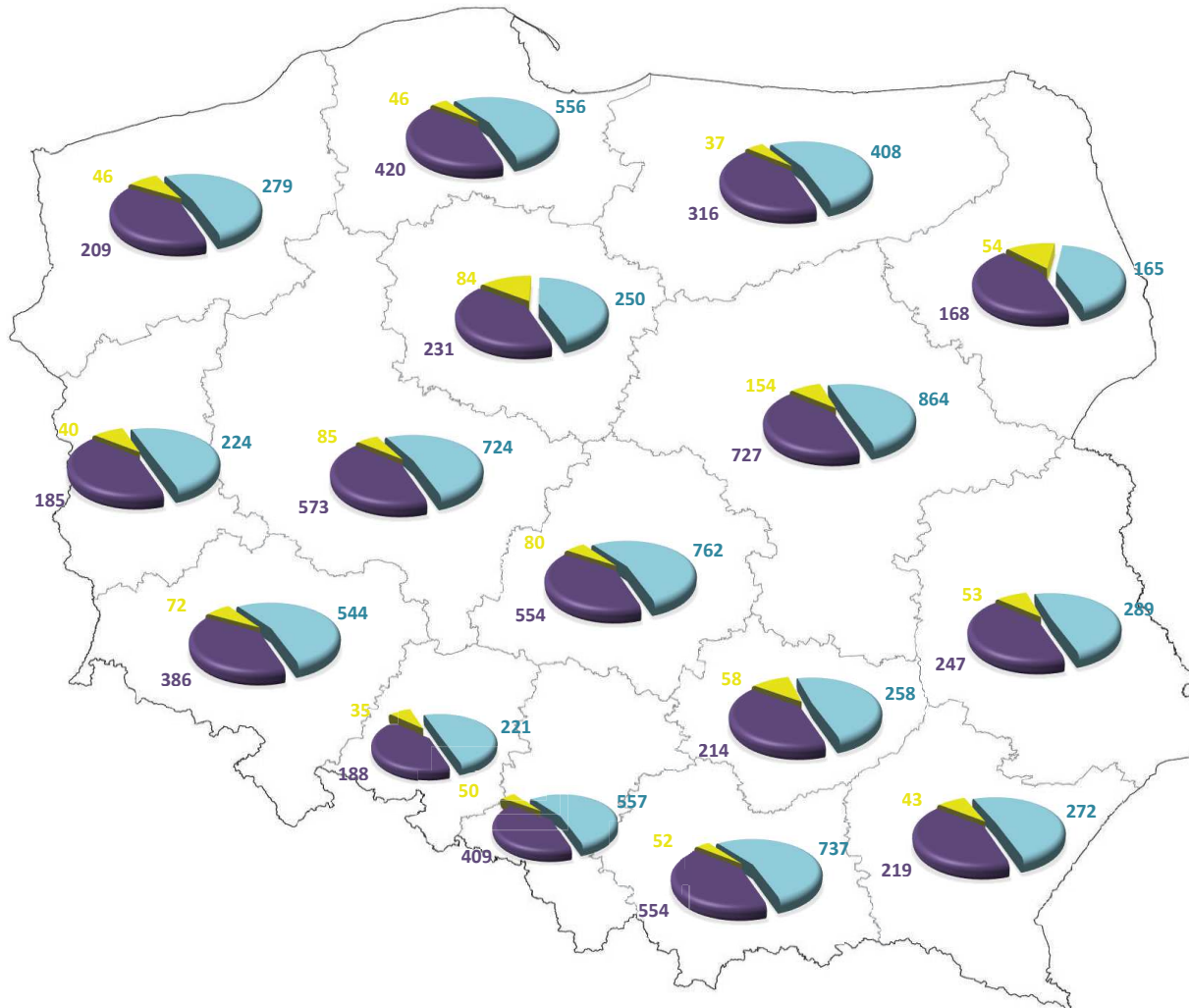
## Wypadki drogowe i ich skutki w zależności od zachowania pieszych - dane za rok 2019

| Zachowanie pieszych                                     | Liczba wypadków |                  |       | Ofiary ogółem |                  |        |                    | Piesi  |                  |        |                  | Dzieci |                    |       |   |
|---|-----------------|------------------|-------|---------------|------------------|--------|--------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|--------------------|-------|---|
|   | ogółem          | w tym z zabitymi | %     | Zabici        |                  | Ranni  |                    | Zabici |                  | Ranni  |                  | Zabite |                    | Ranne |   |
|   |                 |                  |       | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranni | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym na miejscu | ogółem | w tym ciężko ranne |       |   |
| stanie na jezdni, leżenie                               | 26              | 19               | 73,1% | 19            | 17               | 8      | 4                  | 19     | 17               | 6      | 4                | 0      | 0                  | 0     | 0 |
| chodzenie nieprawidłową stroną drogi                    | 20              | 8                | 40,0% | 8             | 8                | 12     | 9                  | 8      | 8                | 11     | 9                | 0      | 0                  | 0     | 0 |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle               | 5               | 1                | 20,0% | 1             | 0                | 4      | 2                  | 1      | 0                | 4      | 2                | 0      | 0                  | 0     | 0 |
| nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem   | 151             | 56               | 37,1% | 57            | 42               | 99     | 49                 | 57     | 42               | 96     | 48               | 1      | 1                  | 3     | 2 |
| nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody | 13              | 2                | 15,4% | 2             | 2                | 11     | 5                  | 2      | 2                | 11     | 5                | 0      | 0                  | 3     | 1 |
| zatrzymanie, cofnięcie się                              | 1               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 1      | 0                  | 0      | 0                | 1      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0 |
| przebieganie przez jezdnię                              | 0               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0 |
| przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym            | 35              | 22               | 62,9% | 22            | 19               | 14     | 5                  | 22     | 19               | 13     | 5                | 0      | 0                  | 0     | 0 |
| chodzenie po torowisku                                  | 0               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0 |
| wskakiwanie do pojazdu w ruchu                          | 0               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0 |
| dzieci do lat 7 zabawa na jezdni                        | 0               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0 |
| dzieci do lat 7 wtargnięcie na jezdnię                  | 0               | 0                | 0,0%  | 0             | 0                | 0      | 0                  | 0      | 0                | 0      | 0                | 0      | 0                  | 0     | 0 |
| inne przyczyny  | 18              | 9                | 50,0% | 9             | 7                | 9      | 7                  | 9      | 7                | 8      | 6                | 0      | 0                  | 0     | 0 |

## Wypadki drogowe i ich skutki w podziale na województwa - dane za rok 2019

| Województwo              | Długość dróg [km] |             |             |              | Liczba wypadków |                  |              | Ofiary ogółem |                  |             |                    | Piesi      |                  |            |                    | Dzieci    |                  |            |                    |
|--------------------------|-------------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|------------------|-------------|--------------------|------------|------------------|------------|--------------------|-----------|------------------|------------|--------------------|
|                          | ogółem            | autostrady  | ekspresowe  | pozostałe    | ogółem          | w tym z zabitymi | %            | Zabici        |                  | Ranni       |                    | Zabici     |                  | Ranni      |                    | Zabite    |                  | Ranne      |                    |
|                          |                   |             |             |              |                 |                  |              | ogółem        | w tym na miejscu | ogółem      | w tym ciężko ranni | ogółem     | w tym na miejscu | ogółem     | w tym ciężko ranni | ogółem    | w tym na miejscu | ogółem     | w tym ciężko ranne |
| WOJ. DOLNOŚLĄSKIE        | 1316              | 222         | 203         | 892          | 386             | 58               | 15,0%        | 72            | 62               | 544         | 197                | 11         | 10               | 30         | 13                 | 4         | 2                | 30         | 7                  |
| WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE  | 1087              | 165         | 74          | 848          | 231             | 74               | 32,0%        | 84            | 64               | 250         | 123                | 13         | 11               | 25         | 12                 | 3         | 1                | 13         | 9                  |
| WOJ. LUBELSKIE           | 1003              | 0           | 136         | 867          | 247             | 49               | 19,8%        | 53            | 34               | 289         | 137                | 16         | 10               | 28         | 17                 | 2         | 1                | 14         | 8                  |
| WOJ. LUBUSKIE            | 888               | 89          | 169         | 630          | 185             | 35               | 18,9%        | 40            | 33               | 224         | 104                | 5          | 5                | 19         | 12                 | 0         | 0                | 9          | 3                  |
| WOJ. ŁÓDZKIE             | 1399              | 226         | 223         | 950          | 554             | 71               | 12,8%        | 80            | 60               | 762         | 104                | 12         | 8                | 55         | 16                 | 0         | 0                | 52         | 3                  |
| WOJ. MAŁOPOLSKIE         | 1020              | 151         | 31          | 838          | 554             | 50               | 9,0%         | 52            | 33               | 737         | 209                | 18         | 12               | 83         | 38                 | 1         | 1                | 48         | 12                 |
| WOJ. MAZOWIECKIE         | 2299              | 66          | 345         | 1887         | 727             | 130              | 17,9%        | 154           | 109              | 864         | 215                | 41         | 33               | 62         | 19                 | 3         | 2                | 42         | 6                  |
| WOJ. OPOLSKIE            | 749               | 88          | 0           | 660          | 188             | 31               | 16,5%        | 35            | 24               | 221         | 68                 | 5          | 1                | 12         | 5                  | 0         | 0                | 7          | 3                  |
| WOJ. PODKARPACKIE        | 877               | 153         | 30          | 694          | 219             | 38               | 17,4%        | 43            | 30               | 272         | 66                 | 12         | 9                | 22         | 7                  | 1         | 0                | 25         | 4                  |
| WOJ. PODLASKIE           | 957               | 0           | 103         | 854          | 168             | 45               | 26,8%        | 54            | 42               | 165         | 63                 | 13         | 10               | 12         | 6                  | 0         | 0                | 7          | 1                  |
| WOJ. POMORSKIE           | 873               | 66          | 103         | 704          | 420             | 43               | 10,2%        | 46            | 38               | 556         | 95                 | 11         | 10               | 43         | 13                 | 1         | 0                | 42         | 3                  |
| WOJ. ŚLĄSKIE             | 975               | 214         | 132         | 629          | 409             | 46               | 11,2%        | 50            | 35               | 557         | 167                | 7          | 4                | 29         | 14                 | 2         | 1                | 47         | 7                  |
| WOJ. ŚWIĘTOKRZYSKIE      | 738               | 0           | 105         | 632          | 214             | 48               | 22,4%        | 58            | 37               | 258         | 85                 | 15         | 10               | 28         | 13                 | 1         | 1                | 19         | 4                  |
| WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE | 1317              | 0           | 240         | 1077         | 316             | 34               | 10,8%        | 37            | 25               | 408         | 130                | 9          | 7                | 31         | 13                 | 0         | 0                | 43         | 4                  |
| WOJ. WIELKOPOLSKIE       | 1657              | 210         | 265         | 1182         | 573             | 79               | 13,8%        | 85            | 63               | 724         | 210                | 19         | 12               | 43         | 24                 | 0         | 0                | 34         | 7                  |
| WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE  | 1062              | 25          | 268         | 769          | 209             | 36               | 17,2%        | 46            | 37               | 279         | 122                | 5          | 5                | 29         | 12                 | 3         | 3                | 22         | 7                  |
| <b>łącznie</b>           | <b>18216</b>      | <b>1676</b> | <b>2428</b> | <b>14112</b> | <b>5600</b>     | <b>867</b>       | <b>15,5%</b> | <b>989</b>    | <b>726</b>       | <b>7110</b> | <b>2095</b>        | <b>212</b> | <b>157</b>       | <b>551</b> | <b>234</b>         | <b>21</b> | <b>12</b>        | <b>454</b> | <b>88</b>          |

## Wypadki drogowe i ich skutki w podziale na województwa w 2019 roku



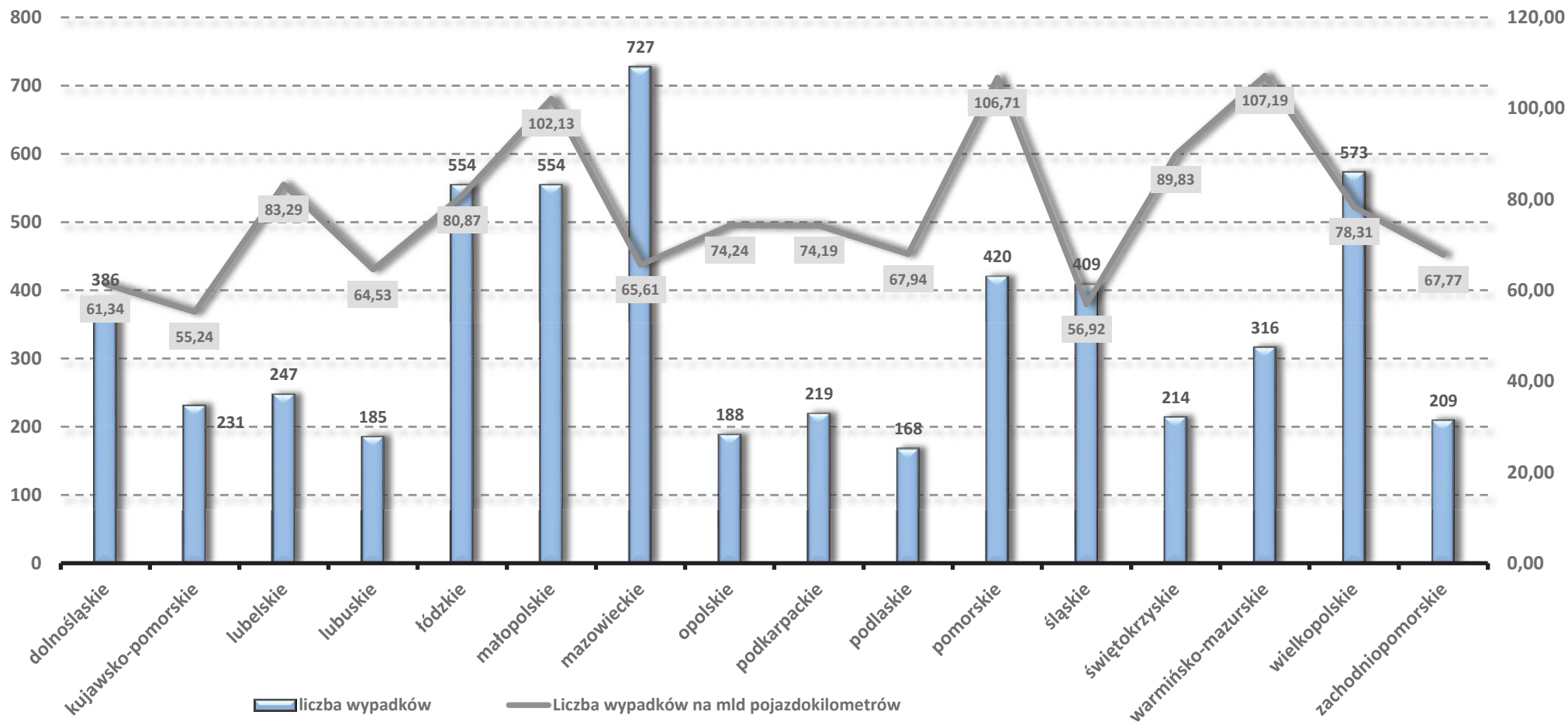
LICZBA WYPADKÓW   LICZBA ZABITYCH   LICZBA RANNYCH

## Wskaźniki wypadkowości w podziale na województwa - dane za rok 2019

| Województwo         | Długość dróg [km] | Wskaźniki wypadkowości       |                              |   |                              |                             |                                 |                                |
|---------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
|                     |                   | liczba wypadków na 1km drogi | liczba wypadków na mld pojkm | liczba wypadków z zabitymi na mld pojkm | liczba zabitych na mld pojkm | liczba rannych na mld pojkm | liczba zabitych na 100 wypadków | liczba rannych na 100 wypadków |
| dolnośląskie        | 1316              | 0,29                         | 61,34                        | 9,22                                    | 11,44                        | 86,44                       | 18,65                           | 140,93                         |
| kujawsko-pomorskie  | 1087              | 0,21                         | 55,24                        | 17,69                                   | 20,09                        | 59,78                       | 36,36                           | 108,23                         |
| lubelskie           | 1003              | 0,25                         | 83,29                        | 16,52                                   | 17,87                        | 97,45                       | 21,46                           | 117,00                         |
| lubuskie            | 888               | 0,21                         | 64,53                        | 12,21                                   | 13,95                        | 78,14                       | 21,62                           | 121,08                         |
| łódzkie             | 1399              | 0,40                         | 80,87                        | 10,36                                   | 11,68                        | 111,23                      | 14,44                           | 137,55                         |
| małopolskie         | 1020              | 0,54                         | 102,13                       | 9,22                                    | 9,59                         | 135,86                      | 9,39                            | 133,03                         |
| mazowieckie         | 2299              | 0,32                         | 65,61                        | 11,73                                   | 13,90                        | 77,97                       | 21,18                           | 118,84                         |
| opolskie            | 749               | 0,25                         | 74,24                        | 12,24                                   | 13,82                        | 87,27                       | 18,62                           | 117,55                         |
| podkarpackie        | 877               | 0,25                         | 74,19                        | 12,87                                   | 14,57                        | 92,14                       | 19,63                           | 124,20                         |
| podlaskie           | 957               | 0,18                         | 67,94                        | 18,20                                   | 21,84                        | 66,72                       | 32,14                           | 98,21                          |
| pomorskie           | 873               | 0,48                         | 106,71                       | 10,92                                   | 11,69                        | 141,26                      | 10,95                           | 132,38                         |
| śląskie             | 975               | 0,42                         | 56,92                        | 6,40                                    | 6,96                         | 77,52                       | 12,22                           | 136,19                         |
| świętokrzyskie      | 738               | 0,29                         | 89,83                        | 20,15                                   | 24,35                        | 108,30                      | 27,10                           | 120,56                         |
| warmińsko-mazurskie | 1317              | 0,24                         | 107,19                       | 11,53                                   | 12,55                        | 138,39                      | 11,71                           | 129,11                         |
| wielkopolskie       | 1657              | 0,35                         | 78,31                        | 10,80                                   | 11,62                        | 98,95                       | 14,83                           | 126,35                         |
| zachodniopomorskie  | 1062              | 0,20                         | 67,77                        | 11,67                                   | 14,92                        | 90,47                       | 22,01                           | 133,49                         |
| <b>Cały kraj</b>    | <b>18216</b>      | <b>0,31</b>                  | <b>75,35</b>                 | <b>11,67</b>                            | <b>13,31</b>                 | <b>95,67</b>                | <b>17,66</b>                    | <b>126,96</b>                  |

*Uwaga: Kolorem czerwonym i zielonym wyróżniono odpowiednio: największą i najmniejszą wartość poszczególnych wskaźników wypadkowości*

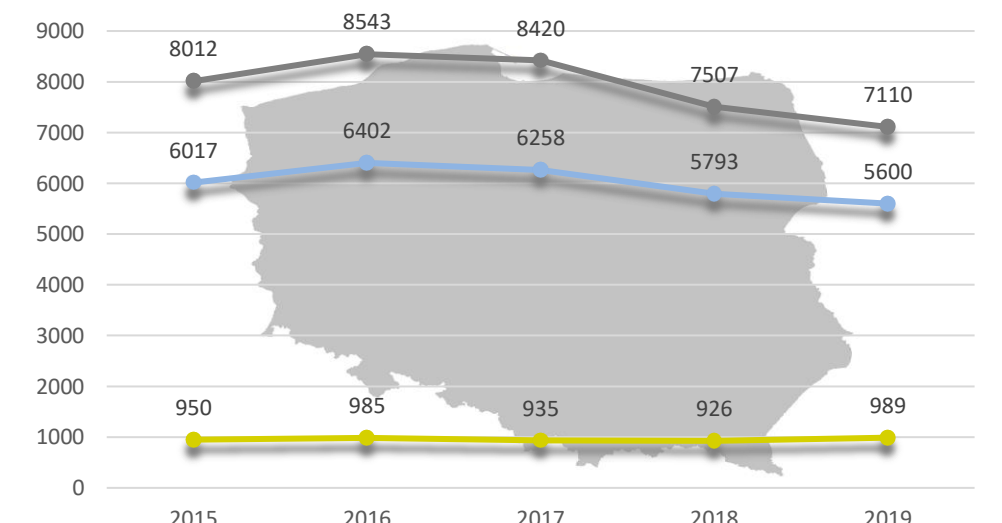
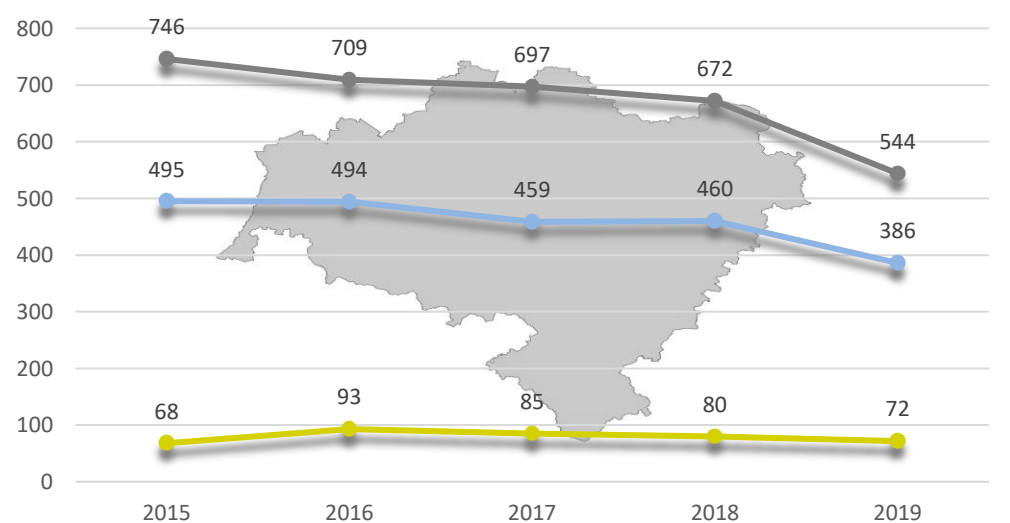
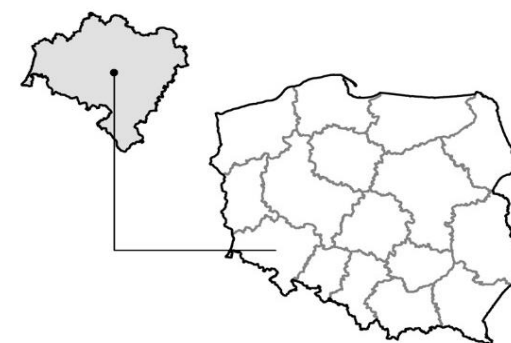
## Wypadki drogowe w podziale na województwa - dane za rok 2019



# WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

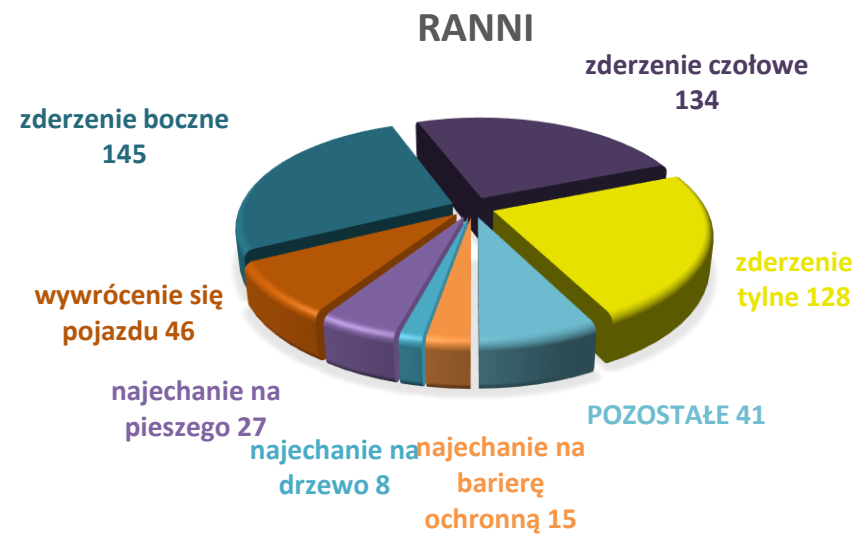
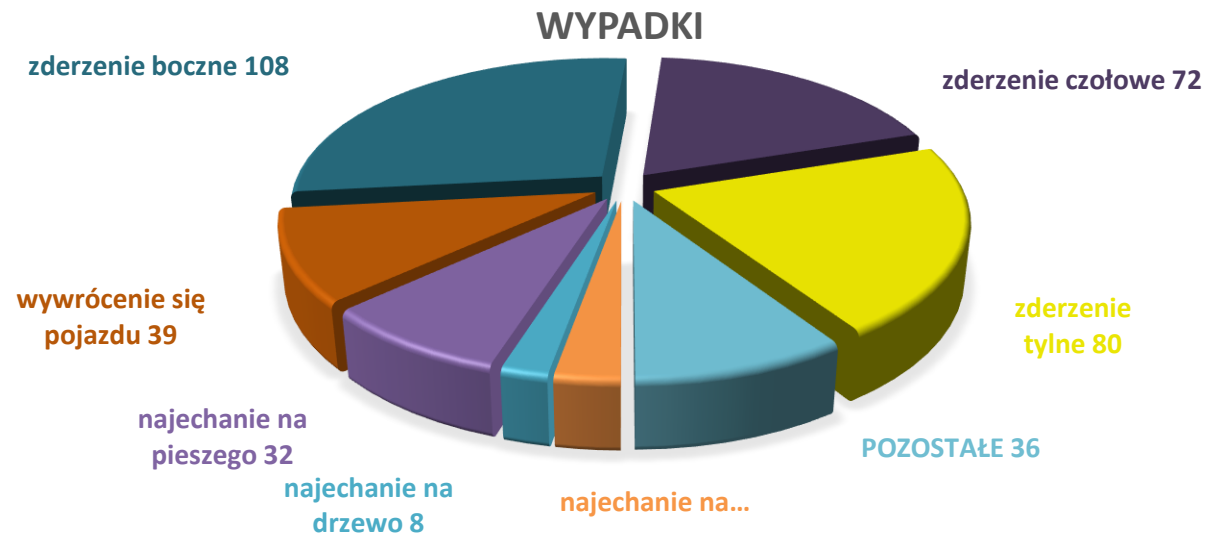
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo | Kraj                   |
|---------------------------------|-------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>1316</b> | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 222         | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 203         | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | 13098       | 11178 <b>poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | 386         | 5600                   |
| <b>Liczba zabitych</b>          | 72          | 989                    |
| <b>Liczba rannych</b>           | 544         | 7110                   |



# WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

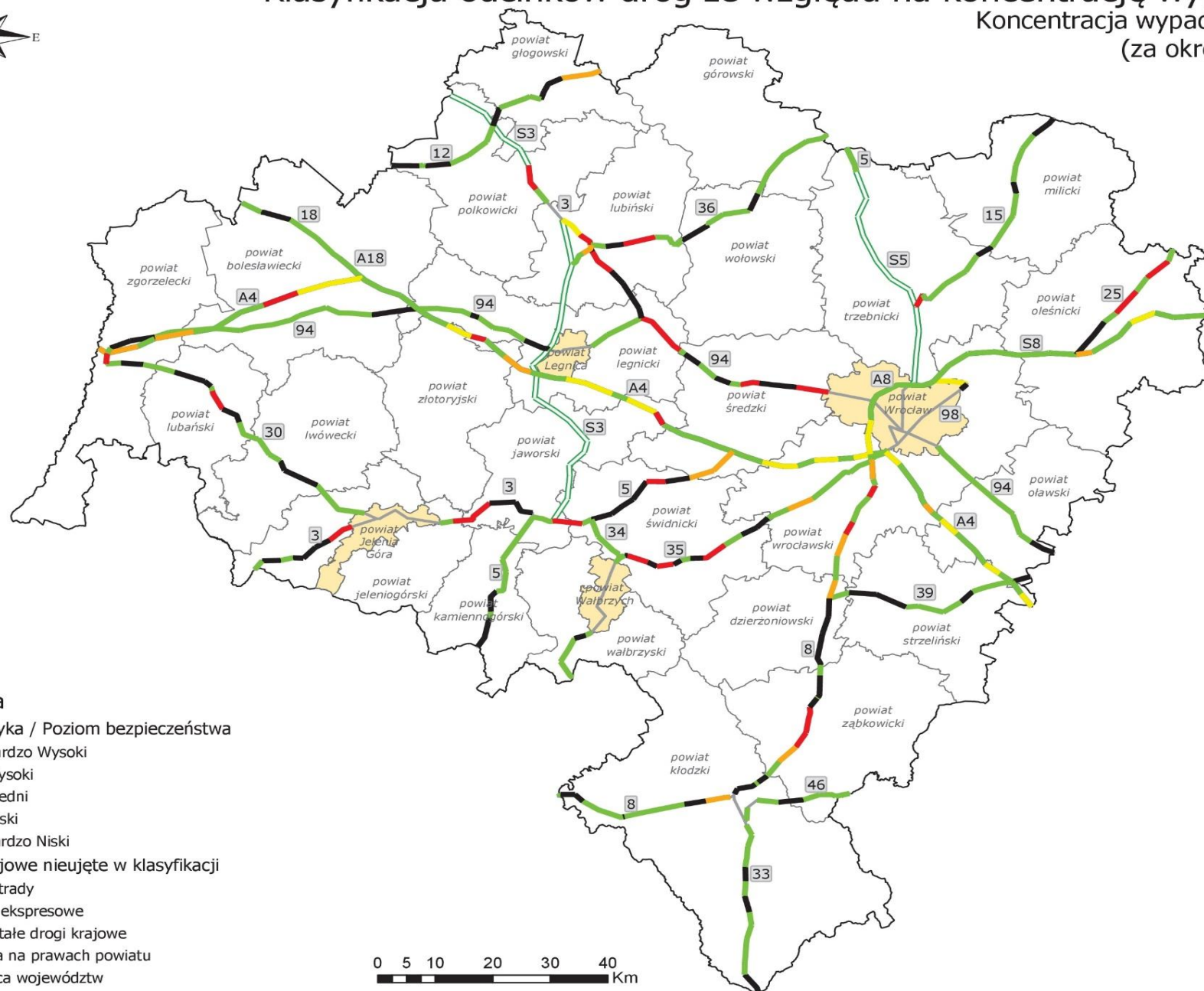
## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo dolnośląskie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

- A / Bardzo Wysoki
- B / Wysoki
- C / Średni
- D / Niski
- E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

- Autostrady
- Drogi ekspresowe
- Pozostałe drogi krajowe
- Miasta na prawach powiatu
- Granica województw

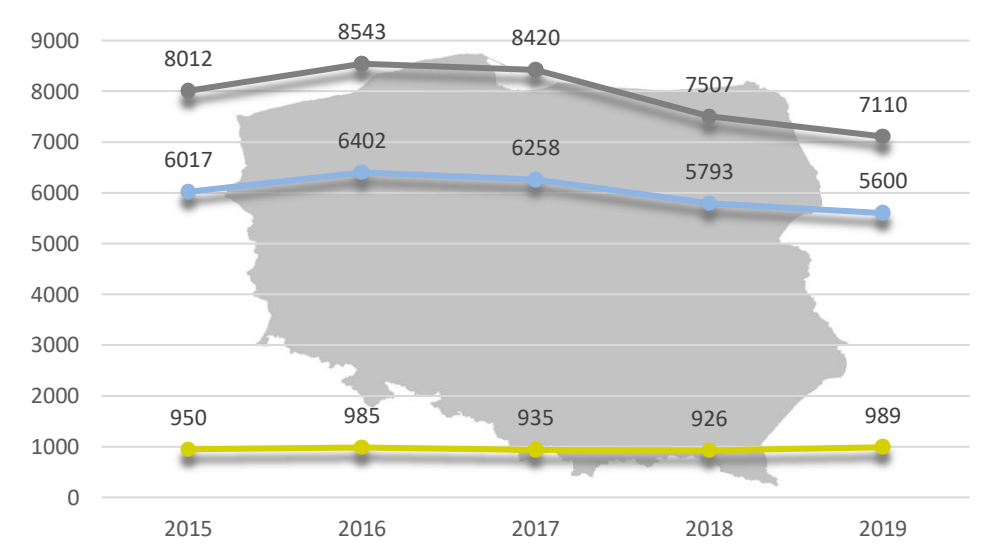
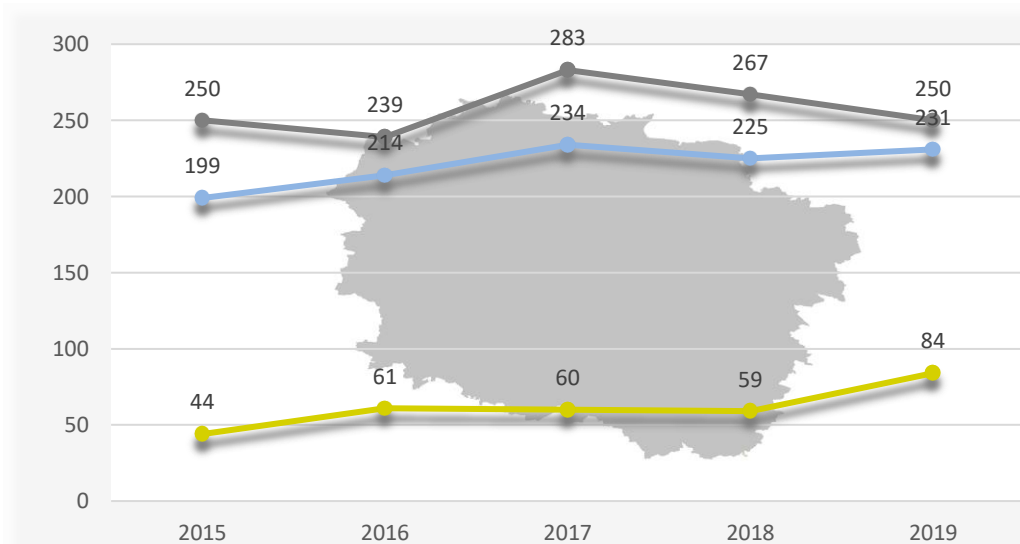
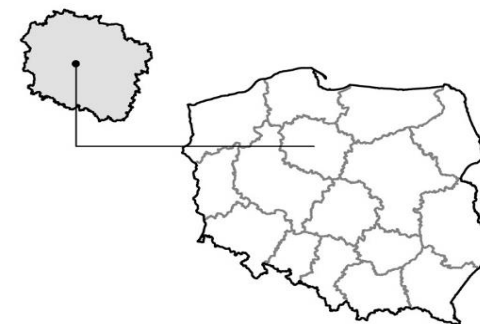




# WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE

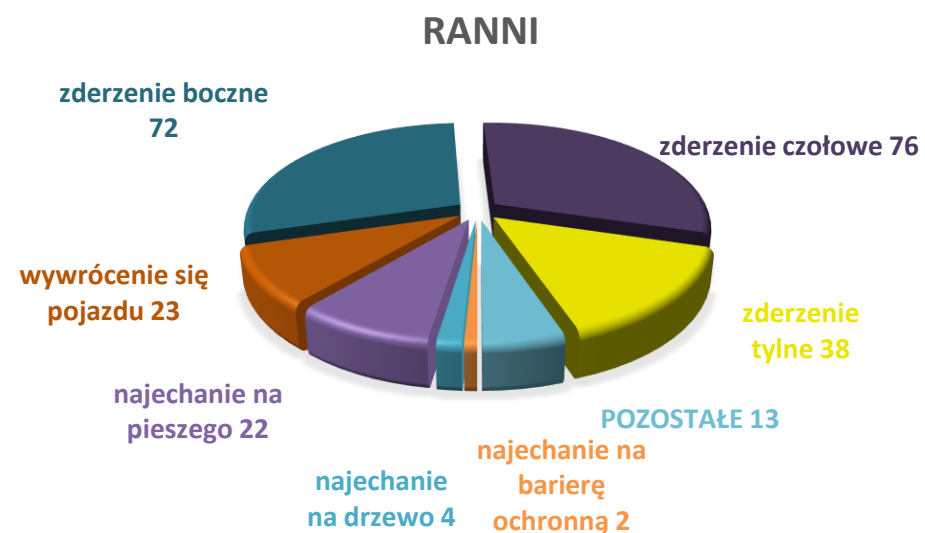
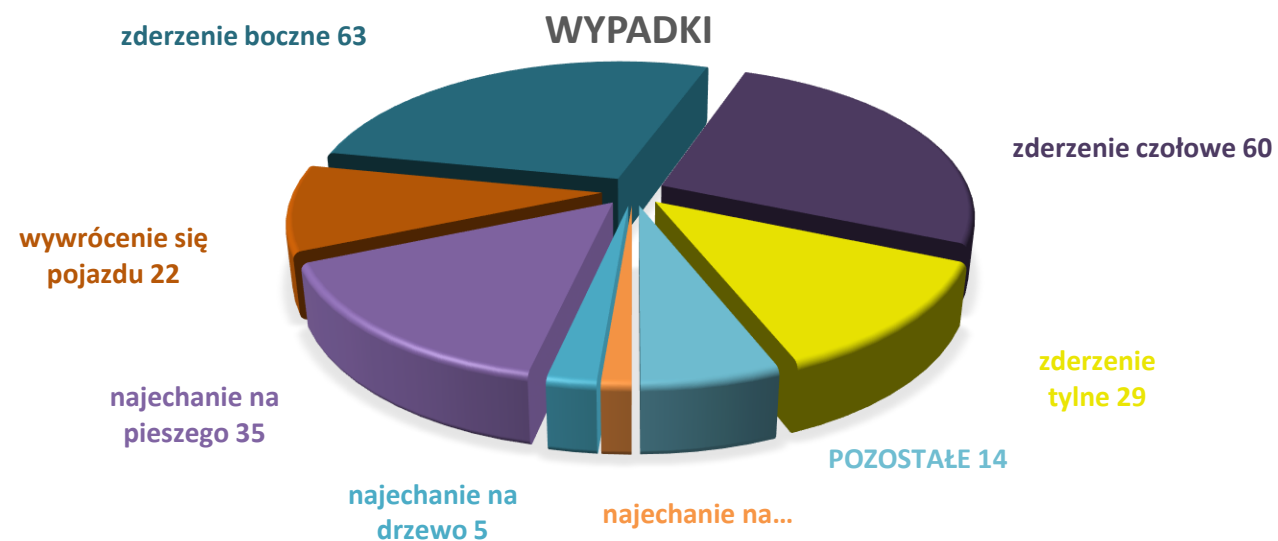
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo  | Kraj                   |
|---------------------------------|--------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>1087</b>  | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 165          | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 74           | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>10531</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>231</b>   | 5600                   |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>84</b>    | 989                    |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>250</b>   | 7110                   |



# WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE

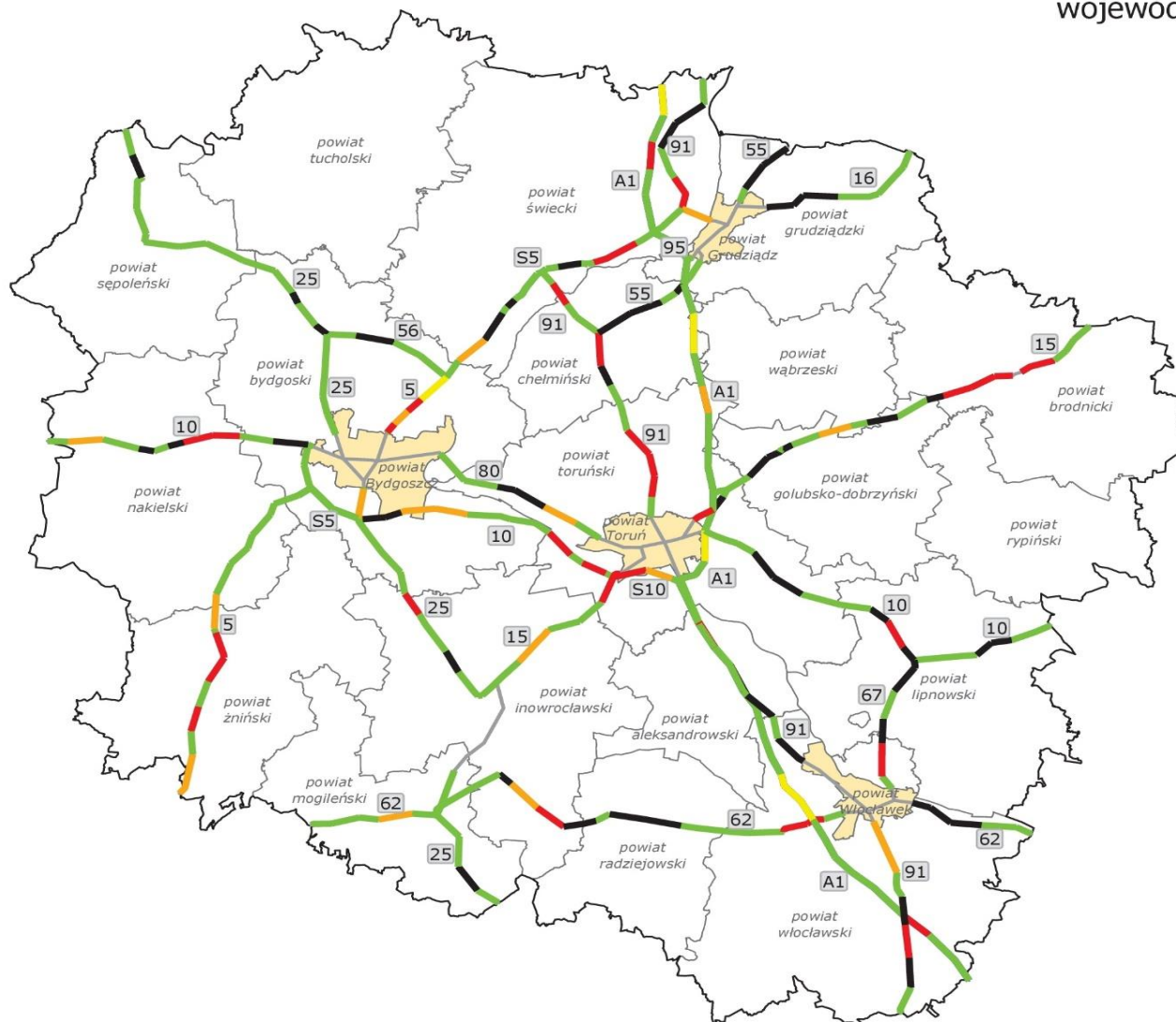
## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo kujawsko-pomorskie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

- A / Bardzo Wysoki
- B / Wysoki
- C / Średni
- D / Niski
- E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

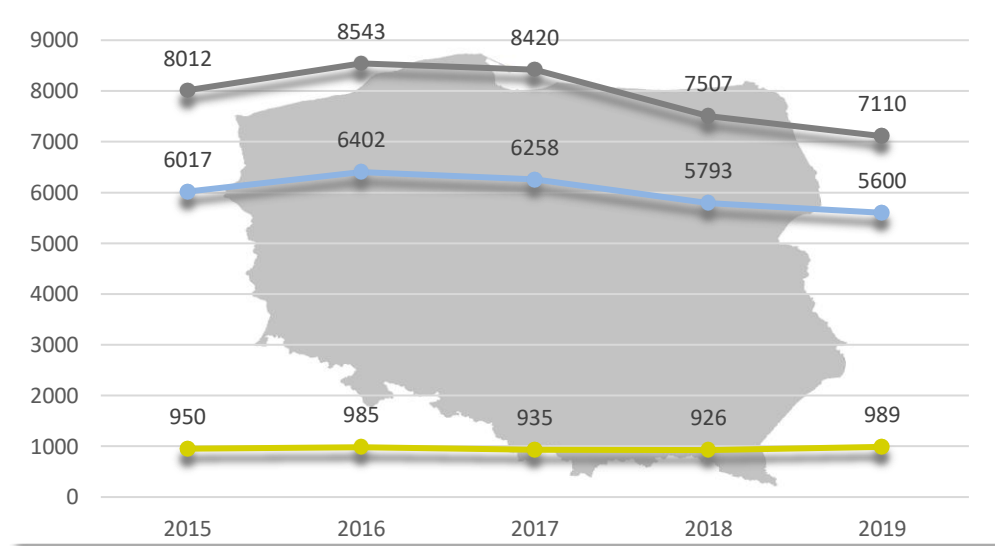
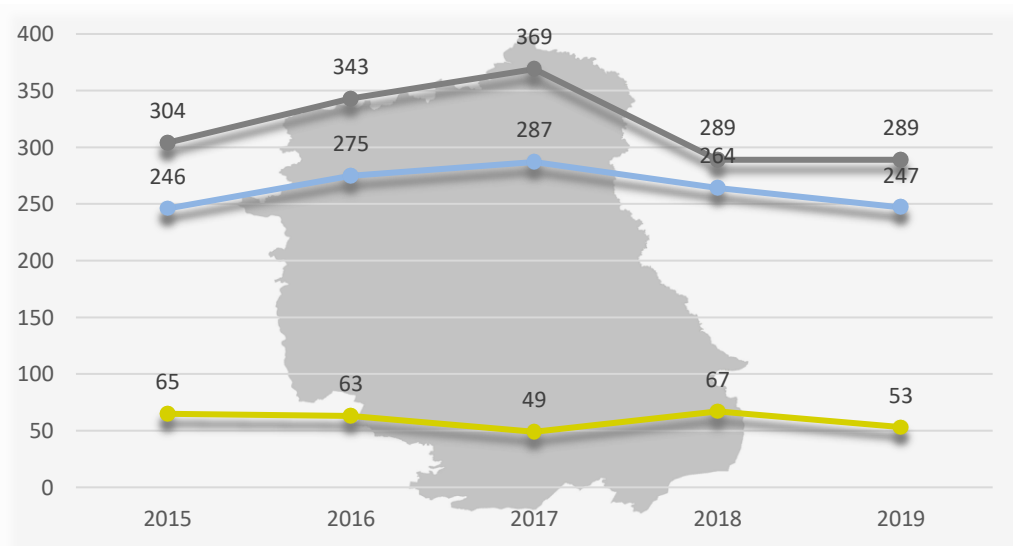
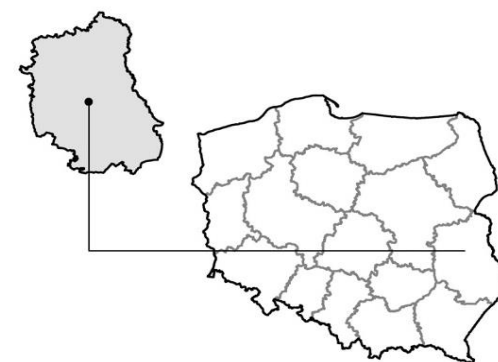
- Autostrady
- Drogi ekspresowe
- Pozostałe drogi krajowe
- Miasta na prawach powiatu
- Granica województw

0 5 10 20 30 40 Km

# WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

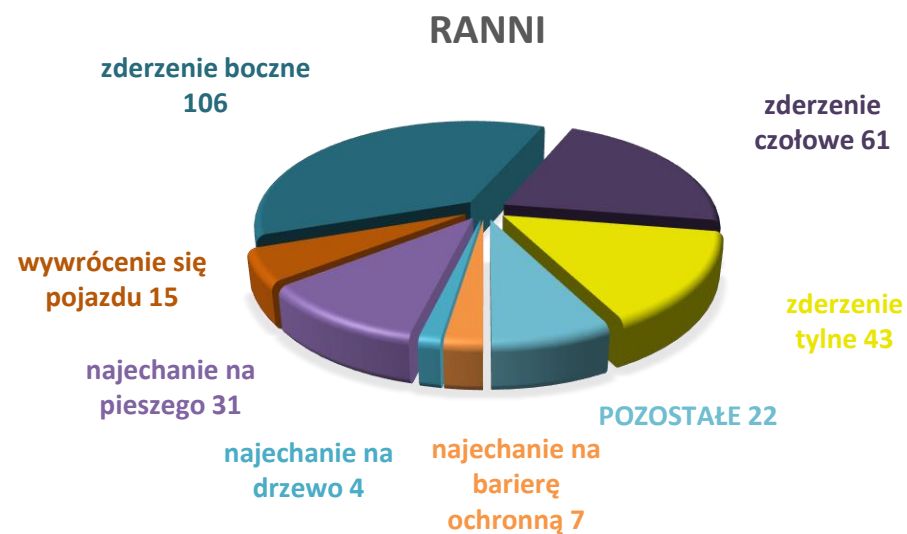
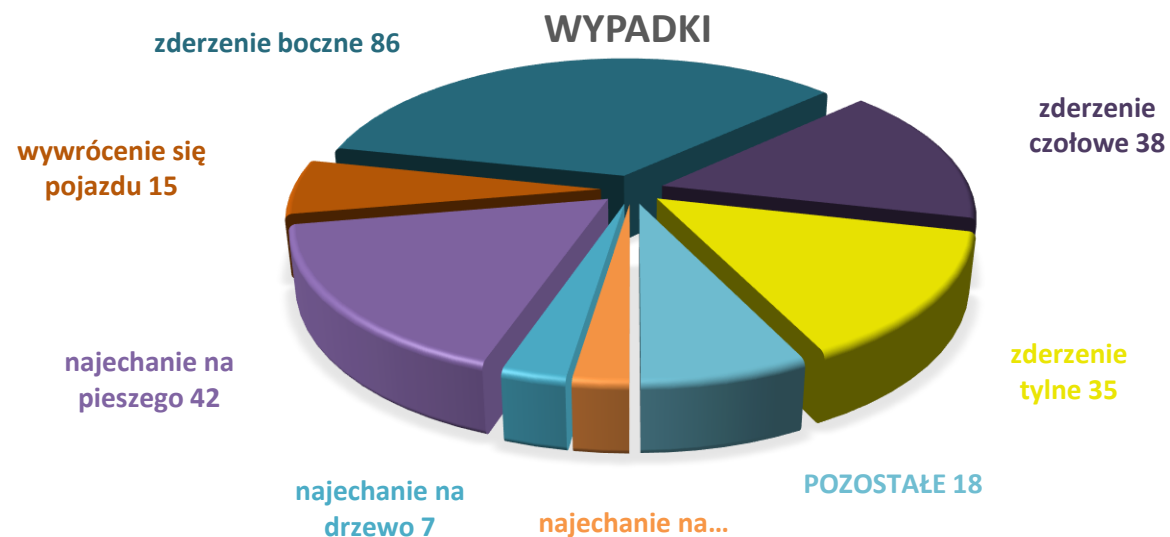
## Dane ogólne w 2019 roku

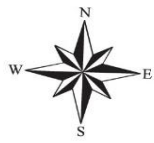
|                                 | Województwo | Kraj                   |
|---------------------------------|-------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>1003</b> | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 0           | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 136         | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>8100</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>247</b>  | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>53</b>   | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>289</b>  | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

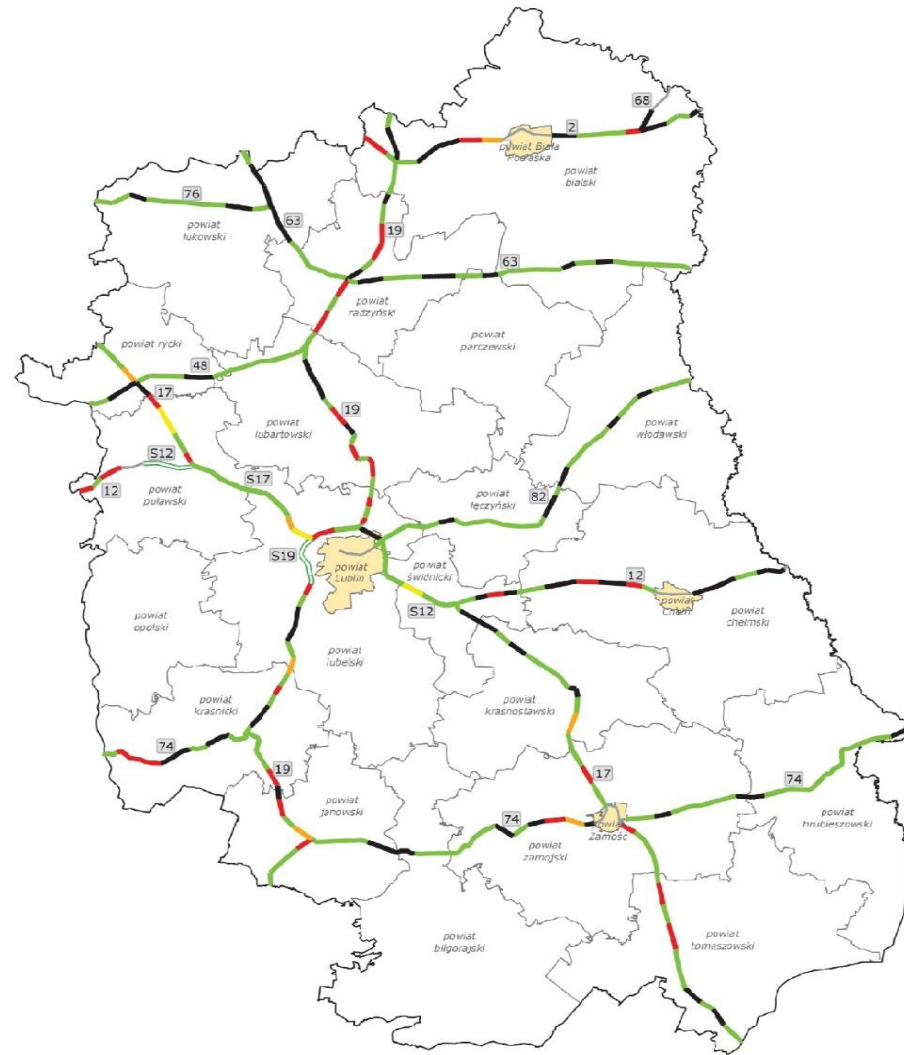
## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo lubelskie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

- A / Bardzo Wysoki
- B / Wysoki
- C / Średni
- D / Niski
- E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

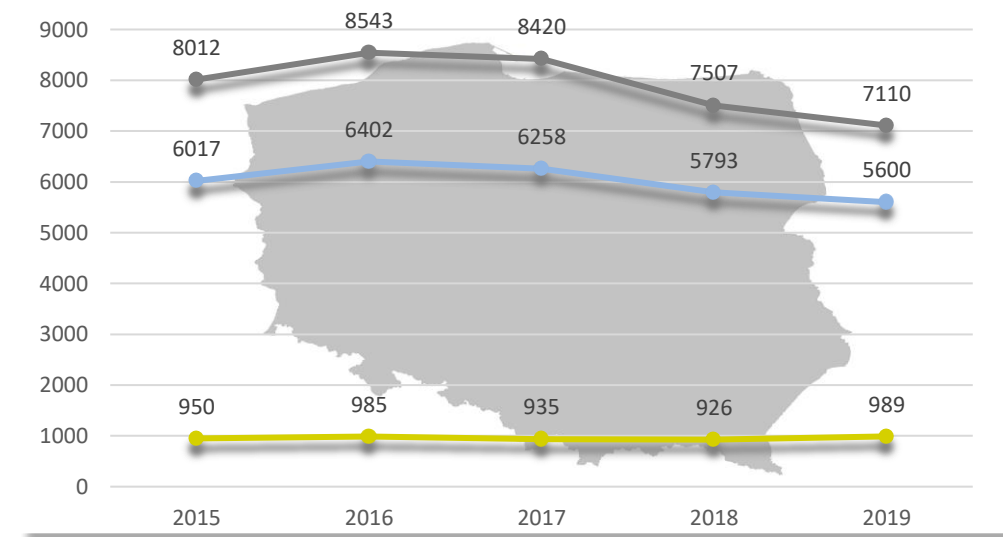
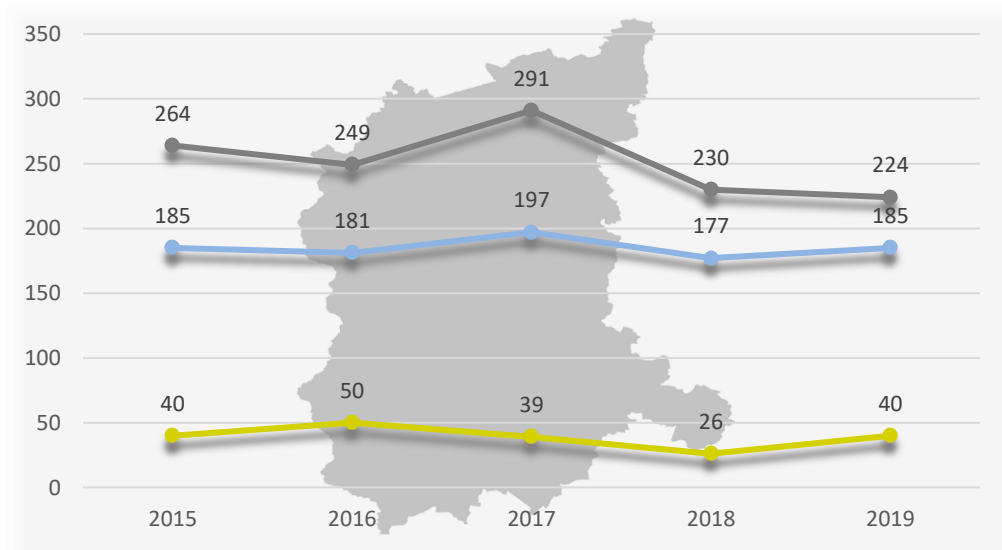
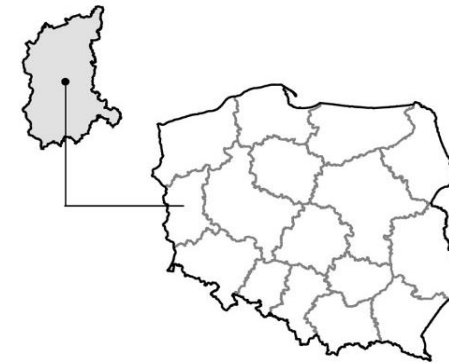
- Autostrady
- Drogi ekspresowe
- Pozostałe drogi krajowe
- Miasta na prawach powiatu
- Granica województw



# WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

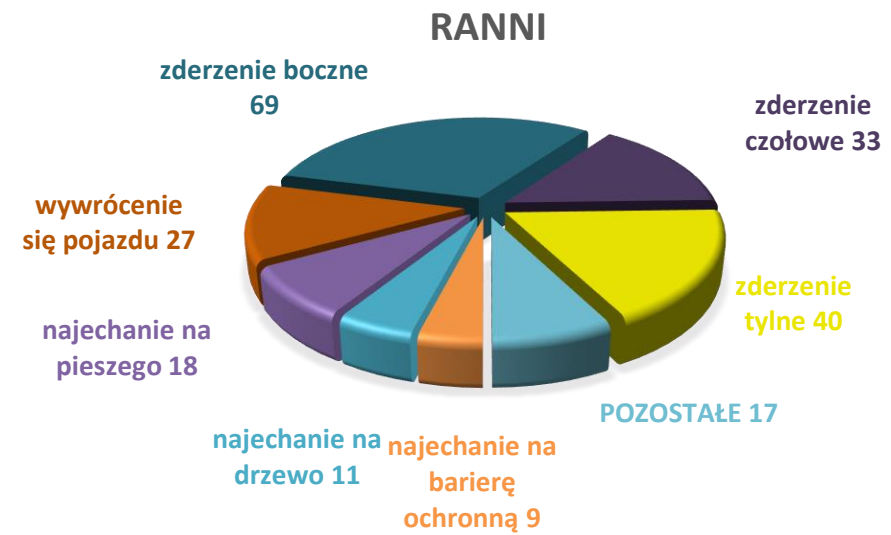
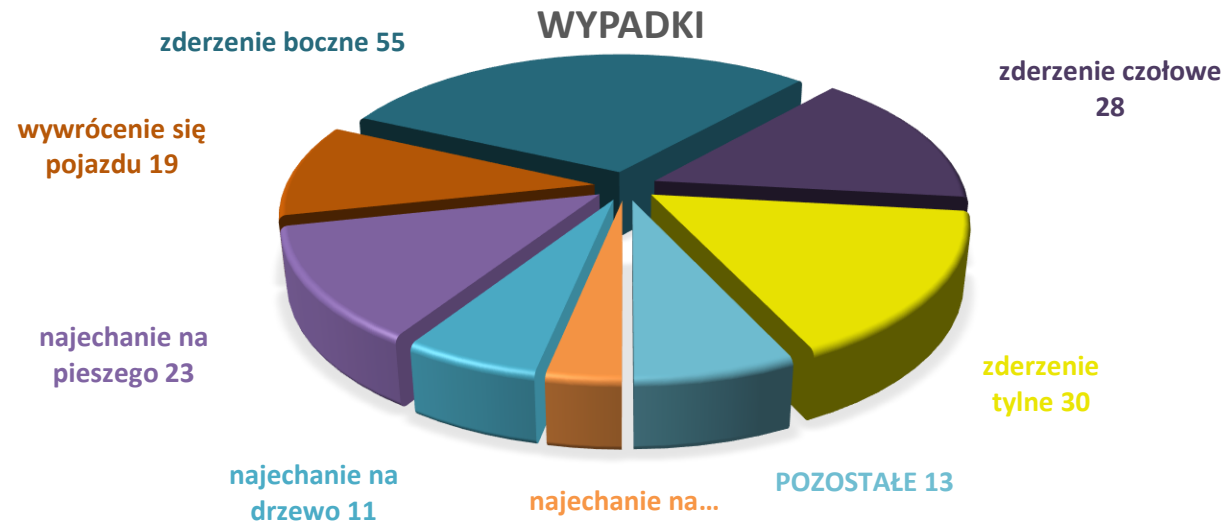
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo | Kraj                   |
|---------------------------------|-------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>888</b>  | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 89          | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 169         | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>8840</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>185</b>  | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>40</b>   | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>224</b>  | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku



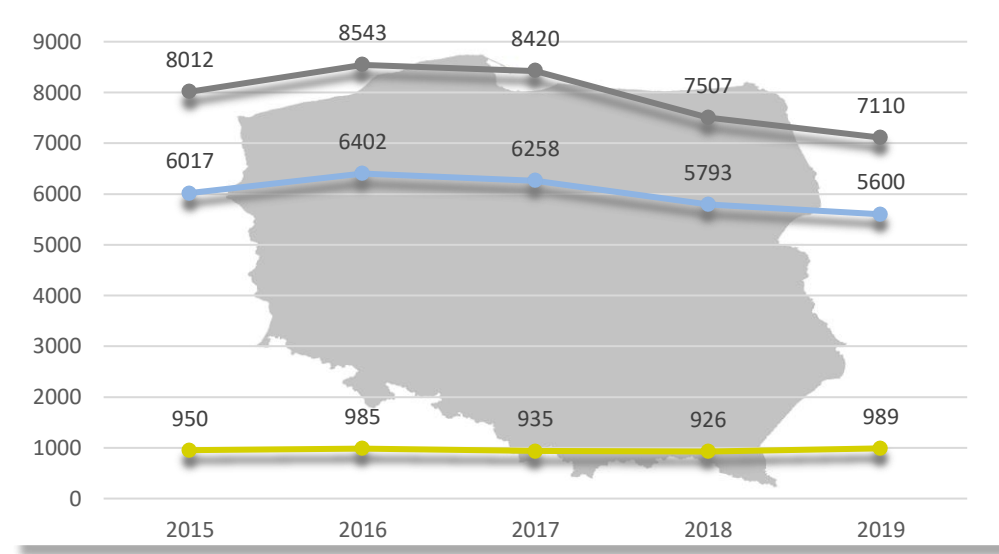
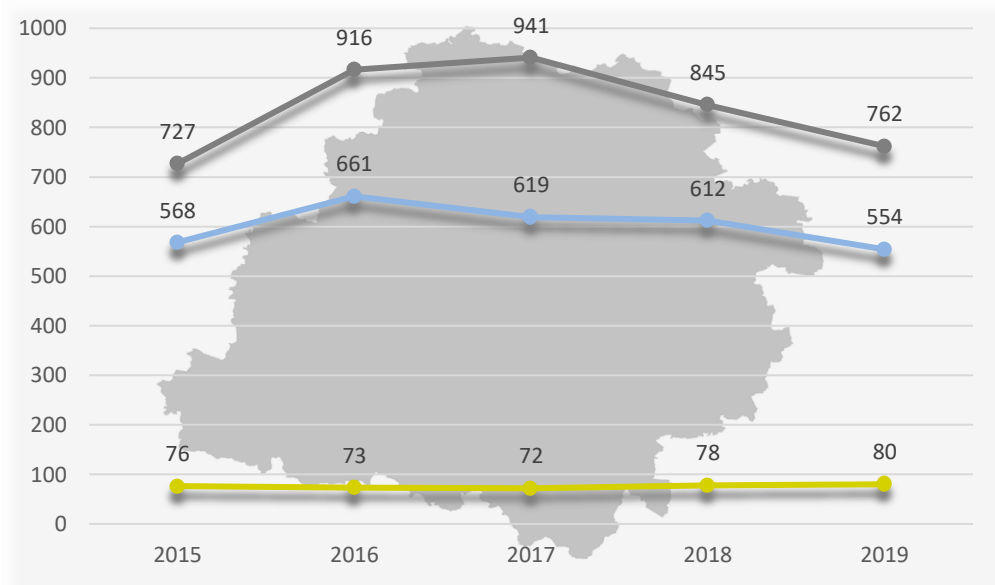
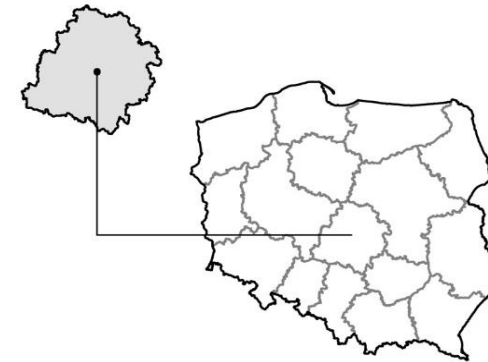




# WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

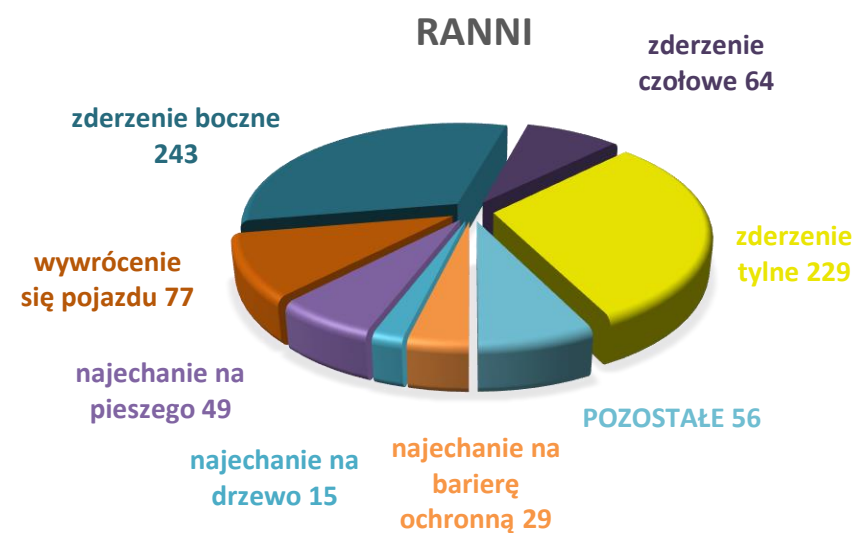
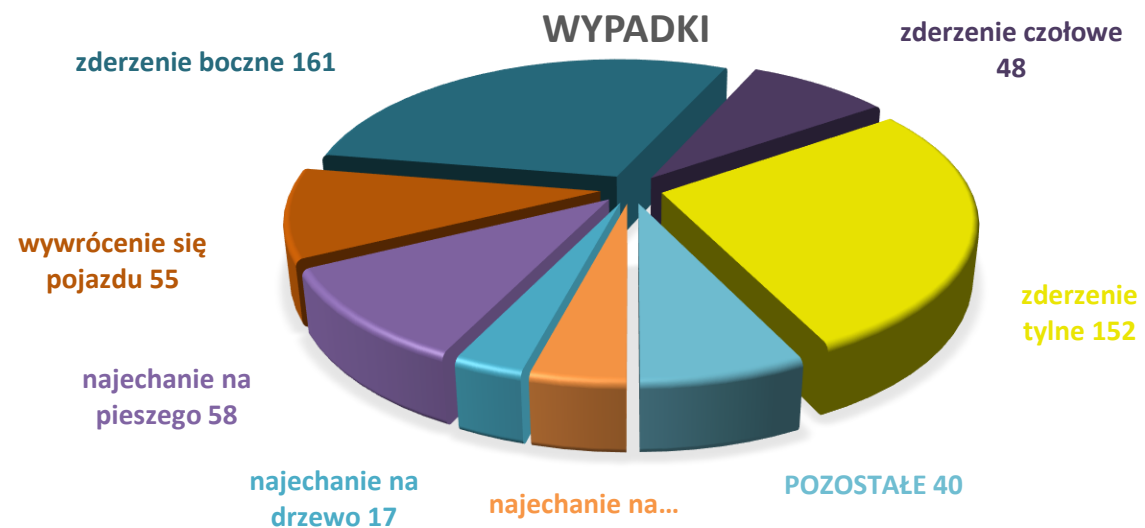
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo  | Kraj                   |
|---------------------------------|--------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>1399</b>  | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 226          | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 223          | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>13415</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>554</b>   | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>80</b>    | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>762</b>   | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

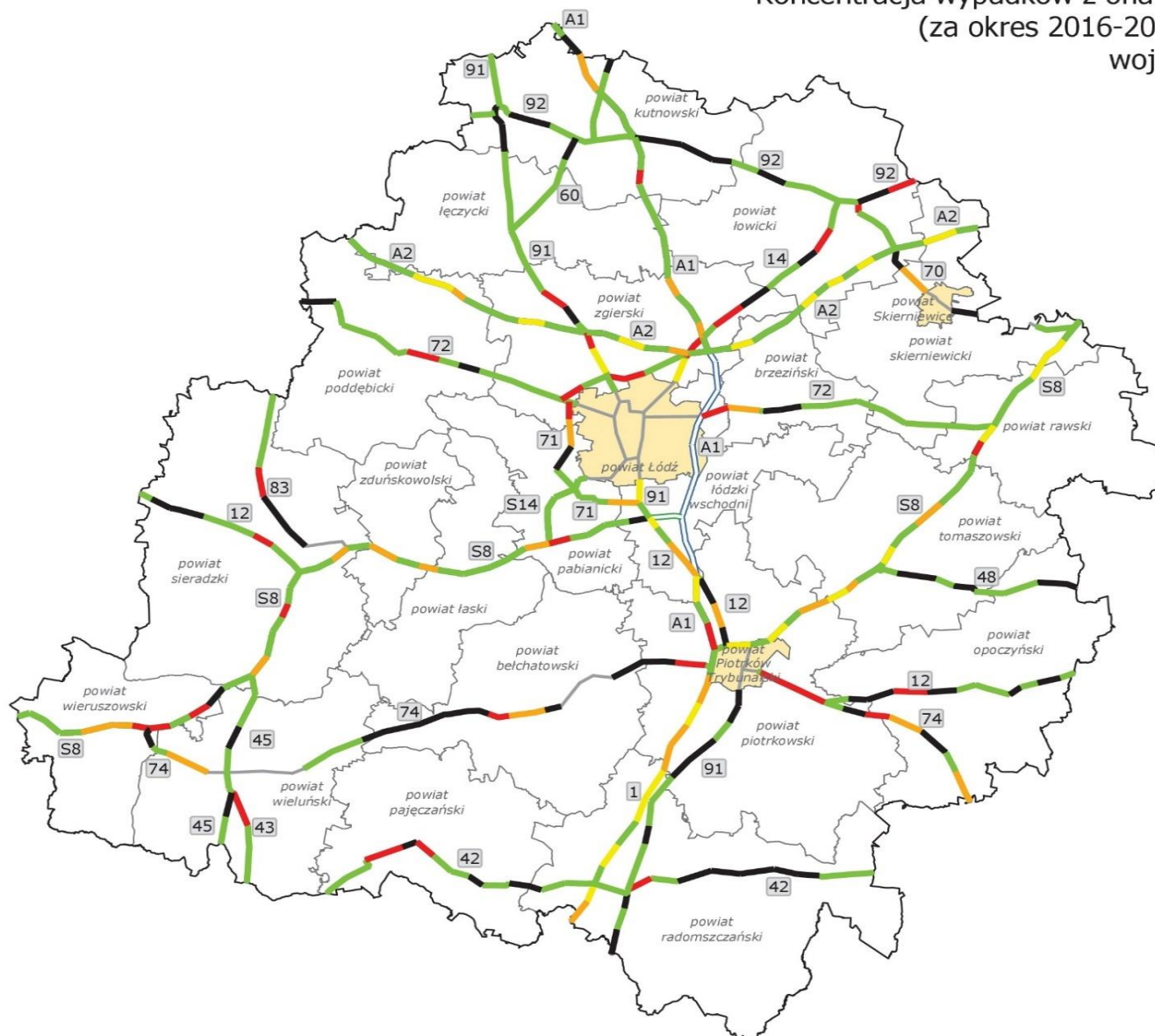
## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo łódzkie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

— A / Bardzo Wysoki

— B / Wysoki

— C / Średni

— D / Niski

— E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

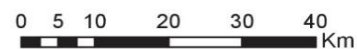
— Autostrady

— Drogi ekspresowe

— Pozostałe drogi krajowe

— Miasta na prawach powiatu

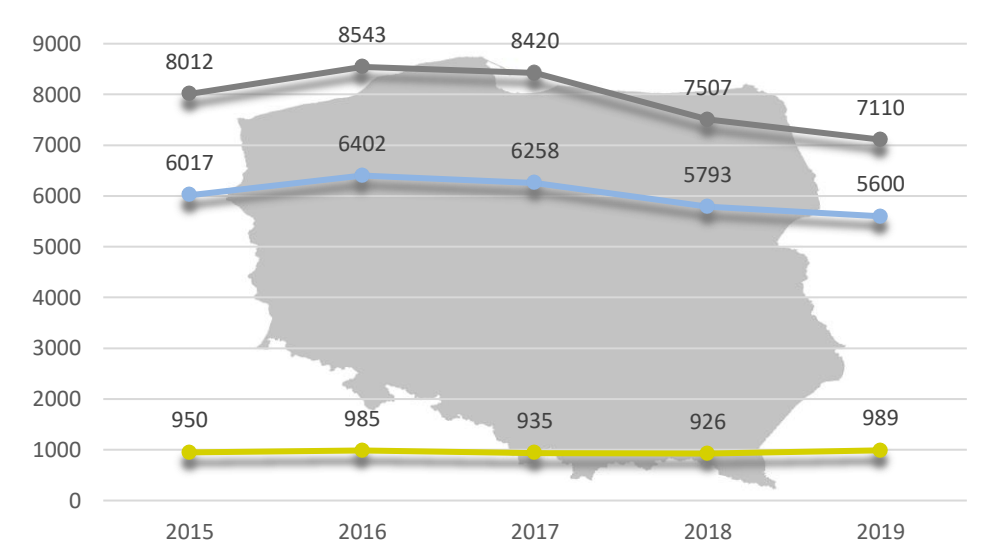
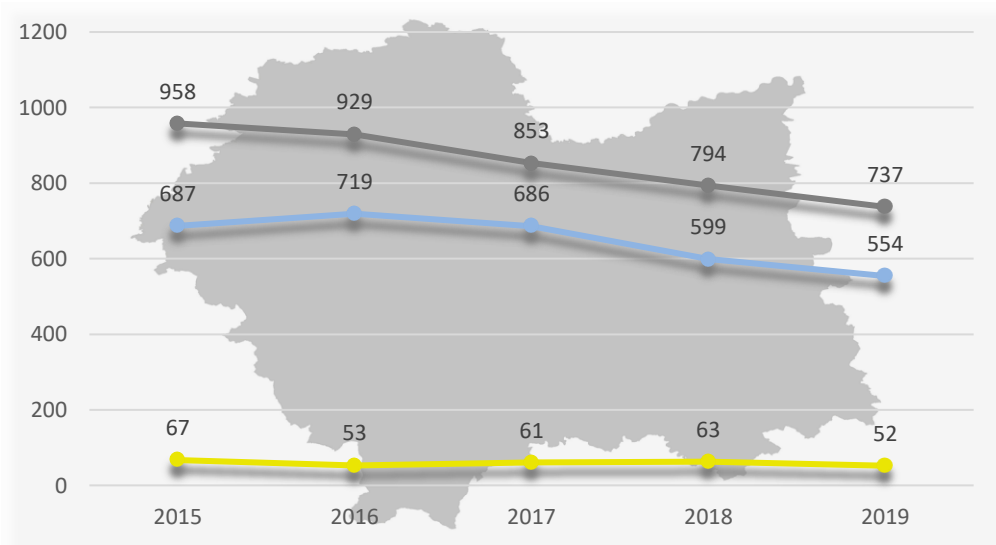
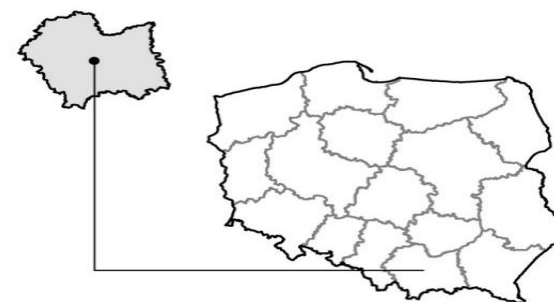
— Granica województw



# WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

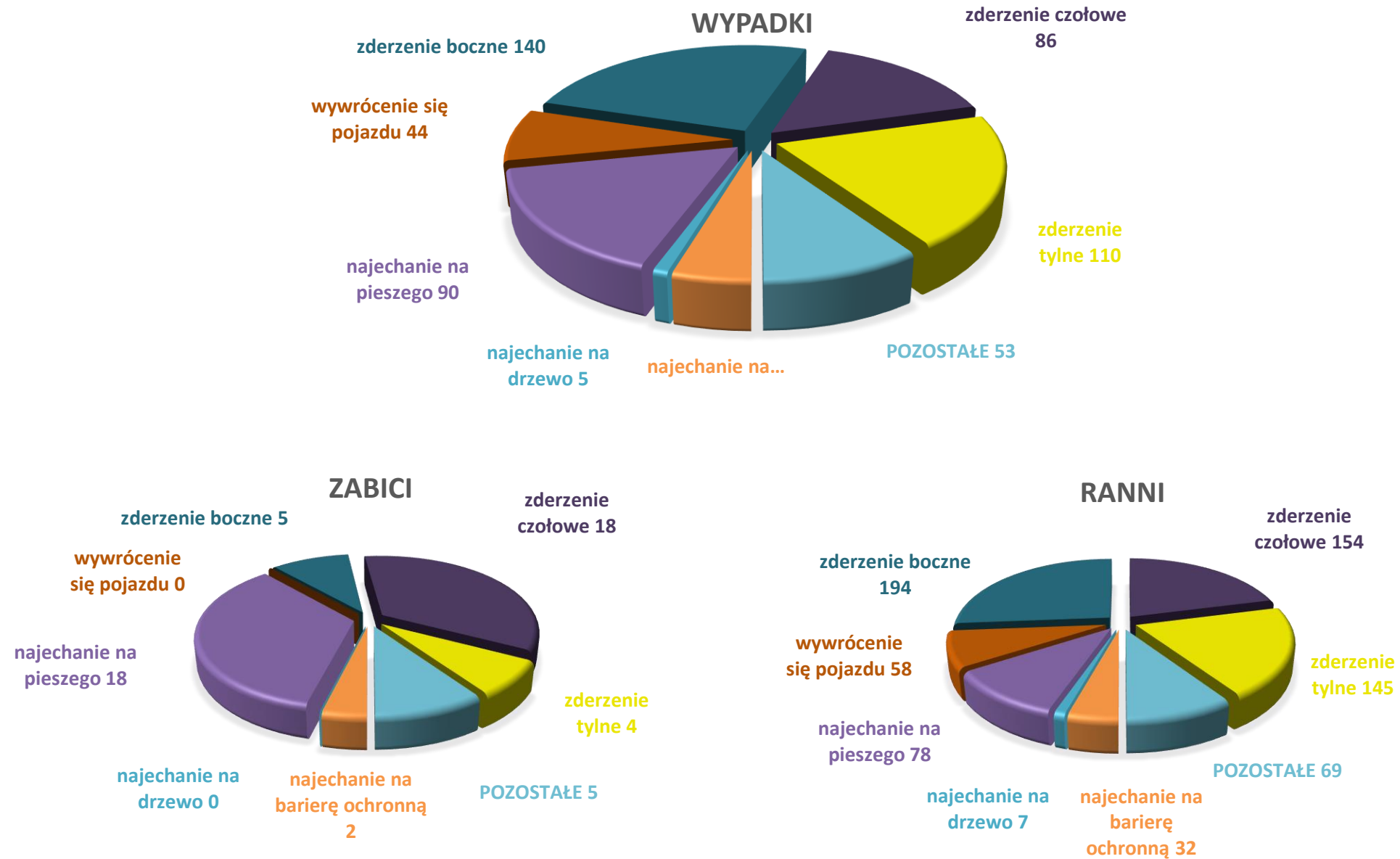
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo  | Kraj                   |
|---------------------------------|--------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>1020</b>  | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 151          | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 31           | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>14580</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>554</b>   | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>52</b>    | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>737</b>   | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo małopolskie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

— A / Bardzo Wysoki

— B / Wysoki

— C / Średni

— D / Niski

— E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

— Autostrady

— Drogi ekspresowe

— Pozostałe drogi krajowe

— Miasta na prawach powiatu

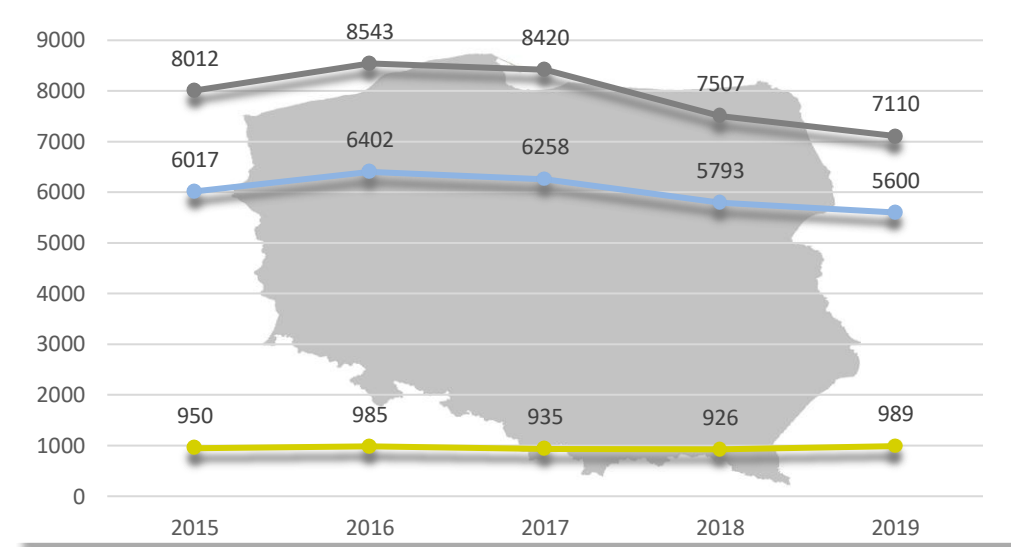
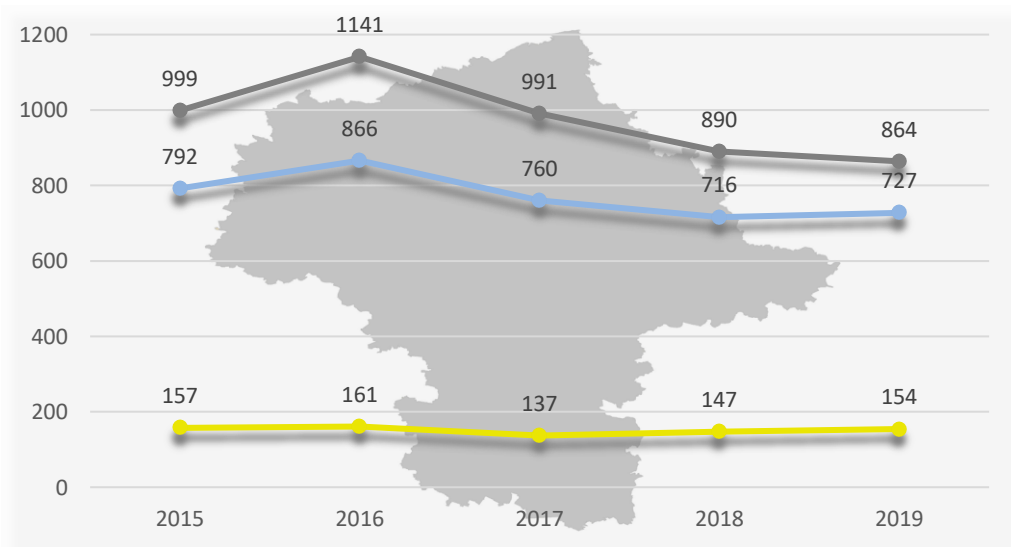
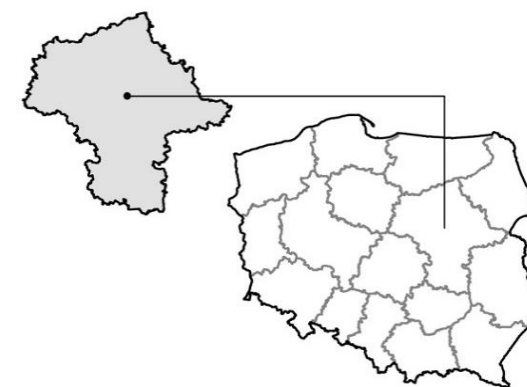
— Granica województw



# WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

## Dane ogólne w 2019 roku

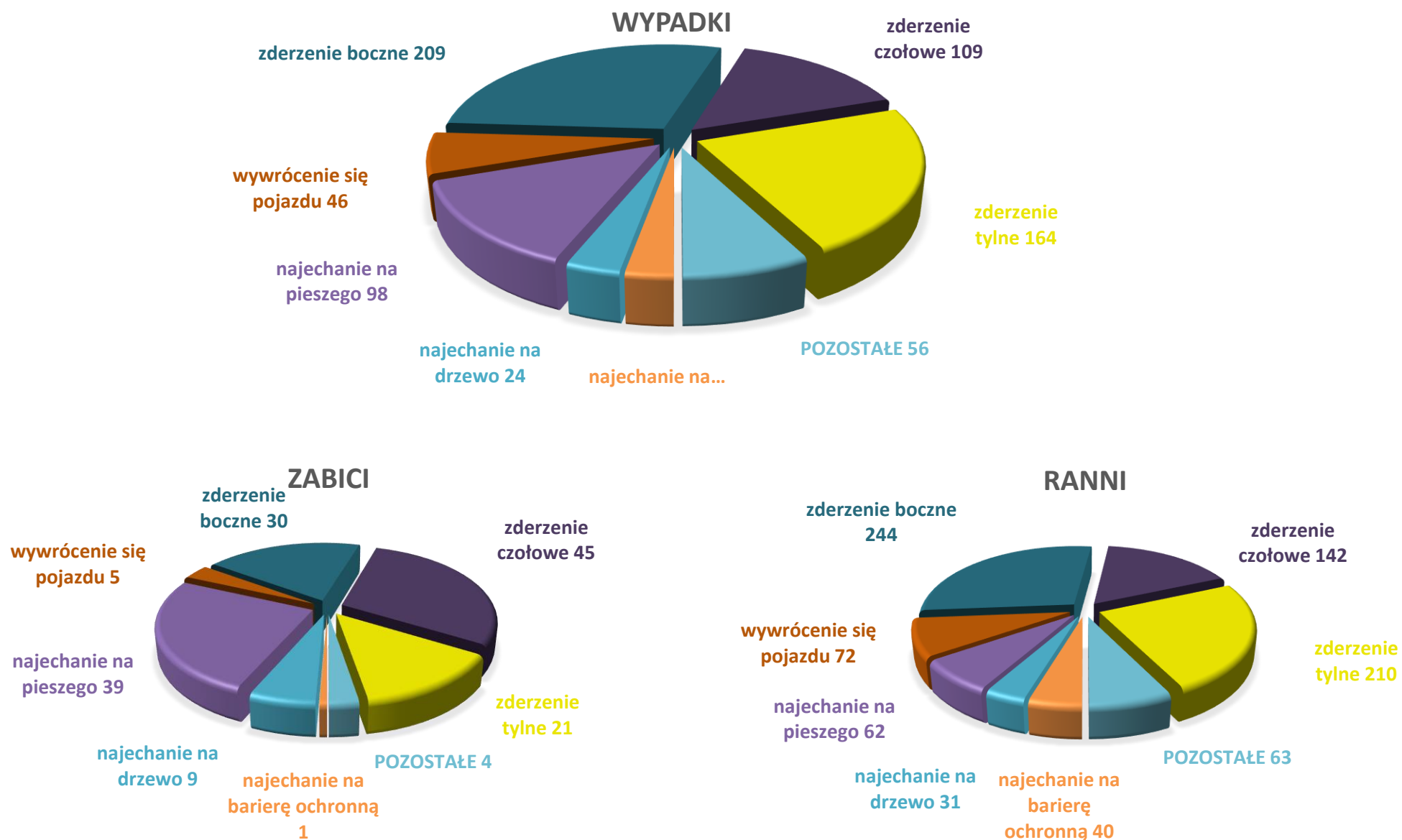
|                                 | Województwo  | Kraj                   |
|---------------------------------|--------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>2299</b>  | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 66           | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 345          | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>13208</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>727</b>   | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>154</b>   | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>864</b>   | <b>7110</b>            |

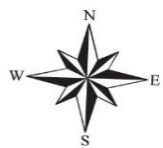




# WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

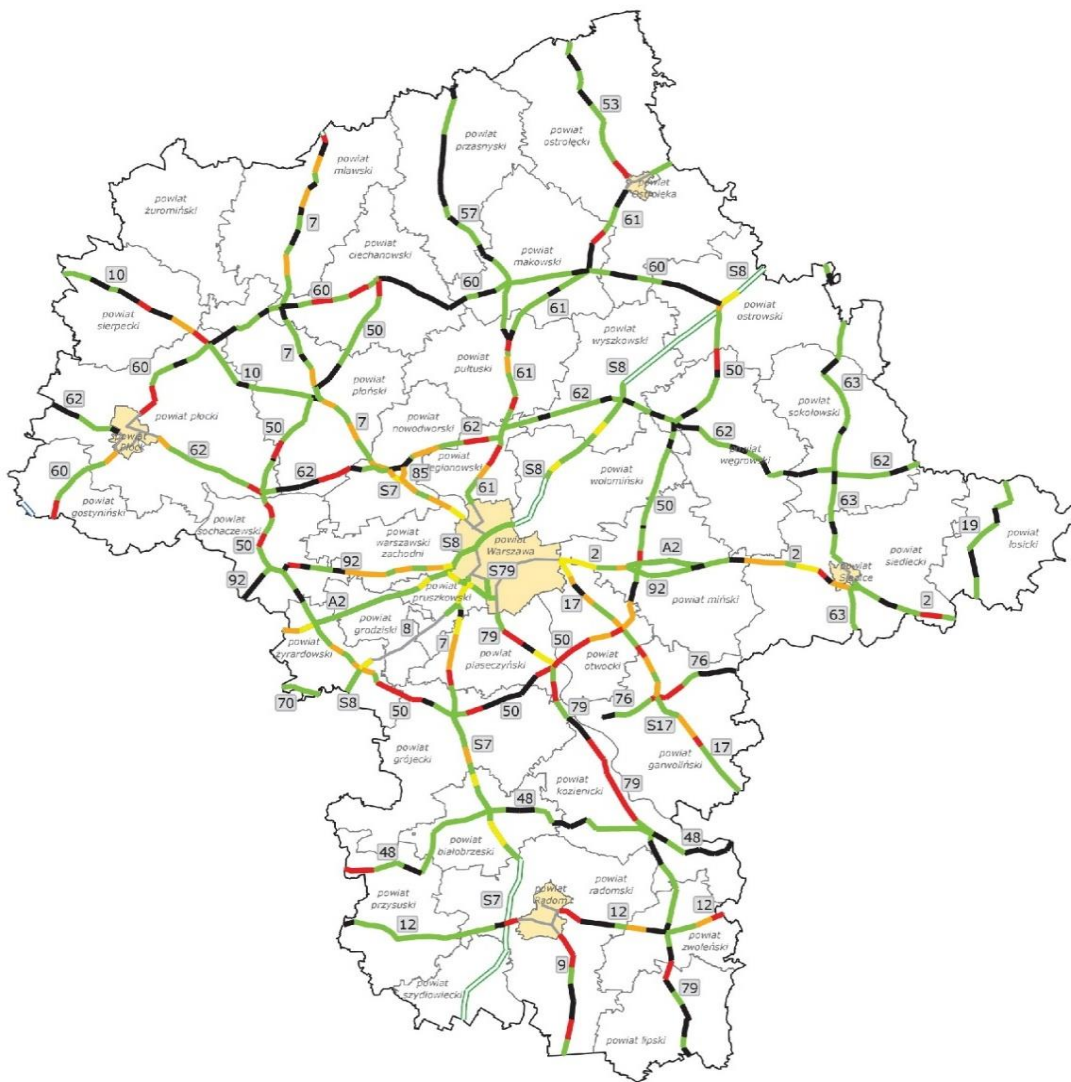
## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo mazowieckie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

— A / Bardzo Wysoki

— B / Wysoki

— C / Średni

— D / Niski

— E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

— Autostrady

— Drogi ekspresowe

— Pozostałe drogi krajowe

■ Miasta na prawach powiatu

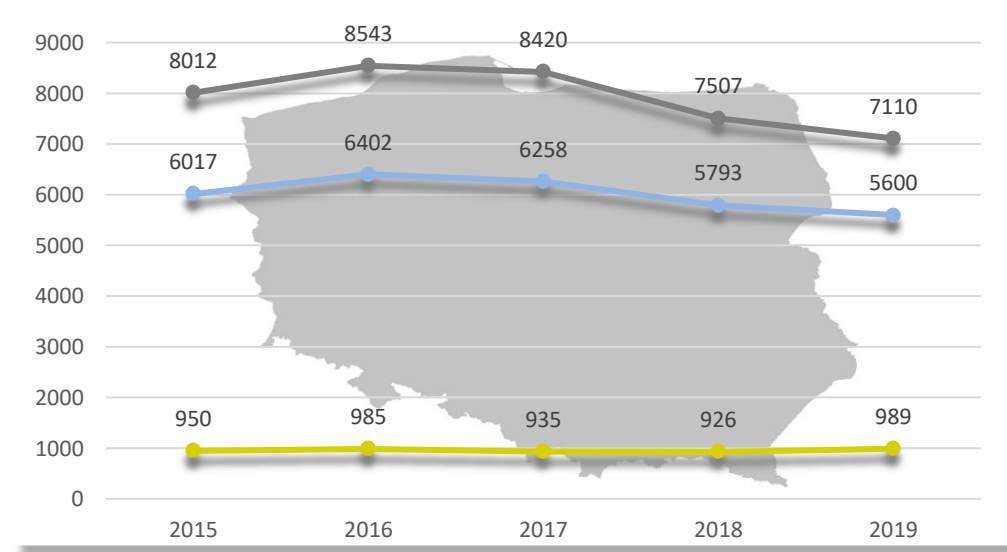
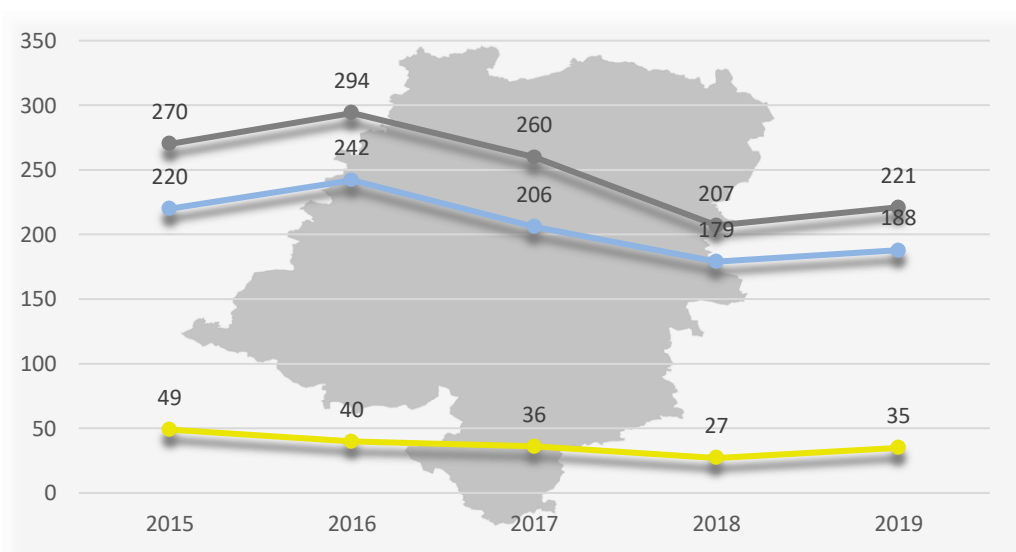
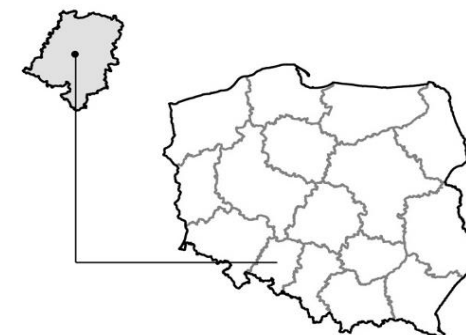
□ Granica województw



# WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE

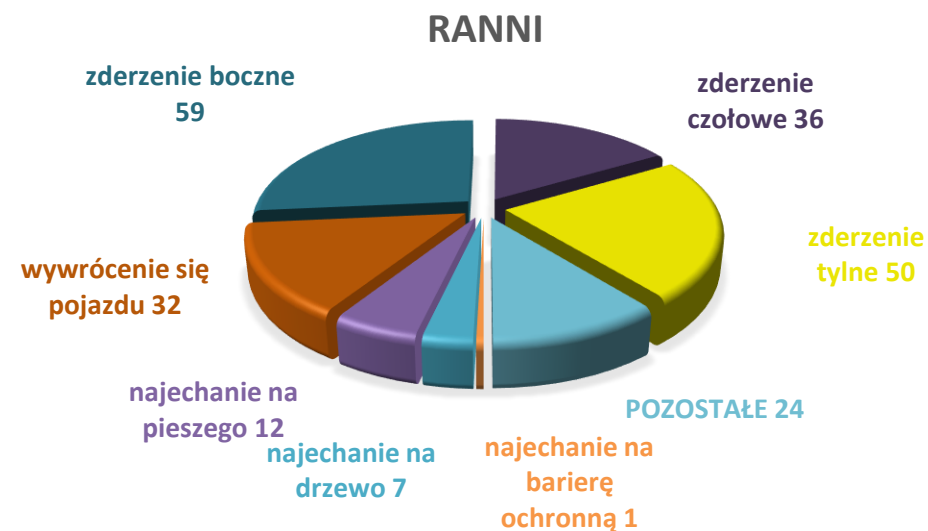
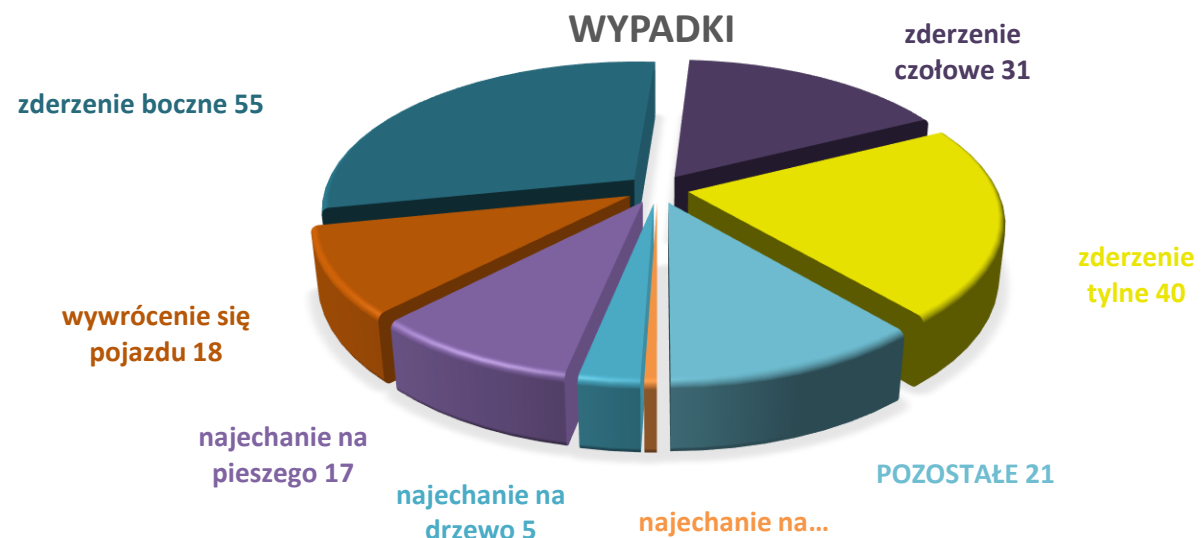
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo | Kraj                   |
|---------------------------------|-------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>749</b>  | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 88          | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 0           | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>9269</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>188</b>  | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>35</b>   | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>221</b>  | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE

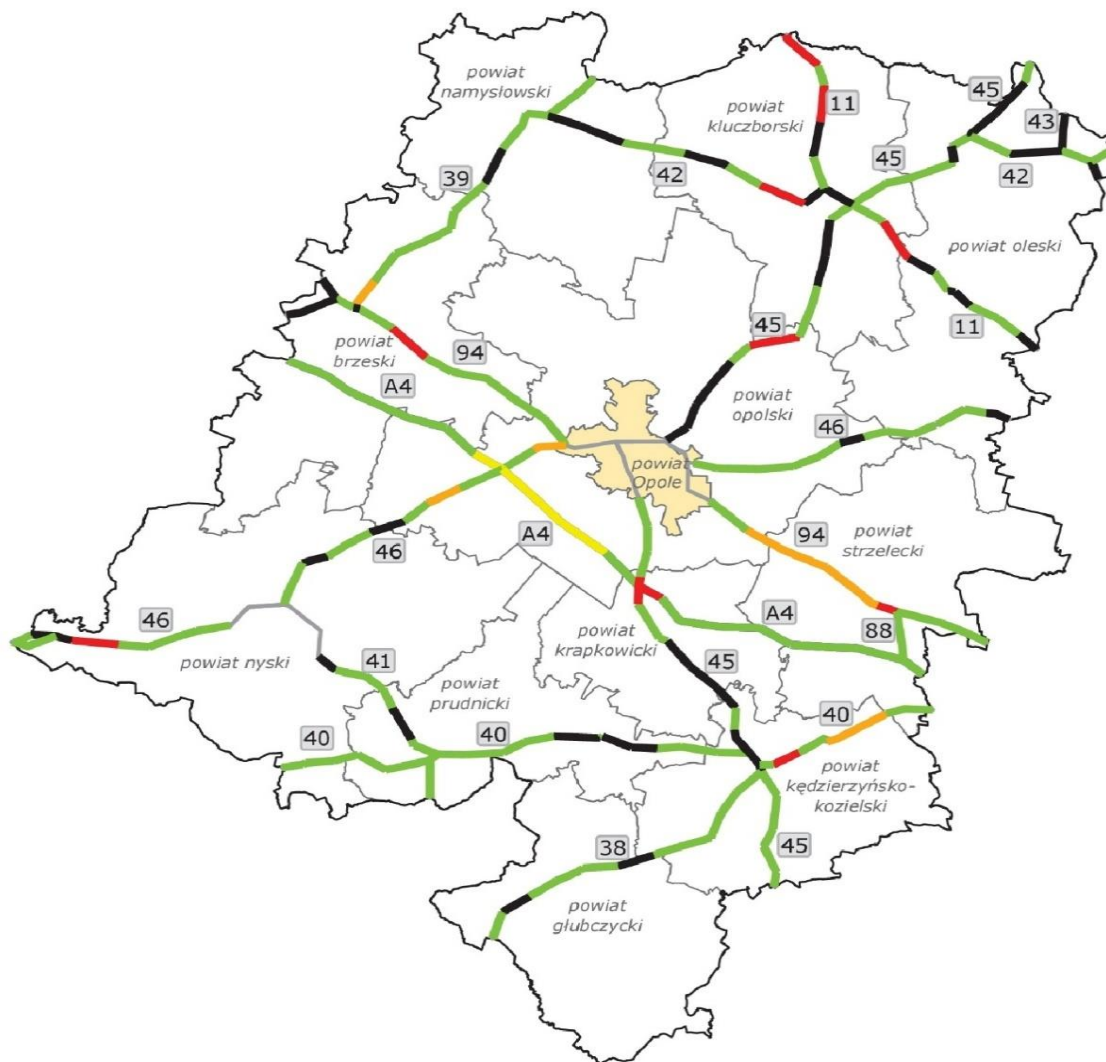
## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo opolskie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

— A / Bardzo Wysoki

— B / Wysoki

— C / Średni

— D / Niski

— E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

— Autostrady

— Drogi ekspresowe

— Pozostałe drogi krajowe

— Miasta na prawach powiatu

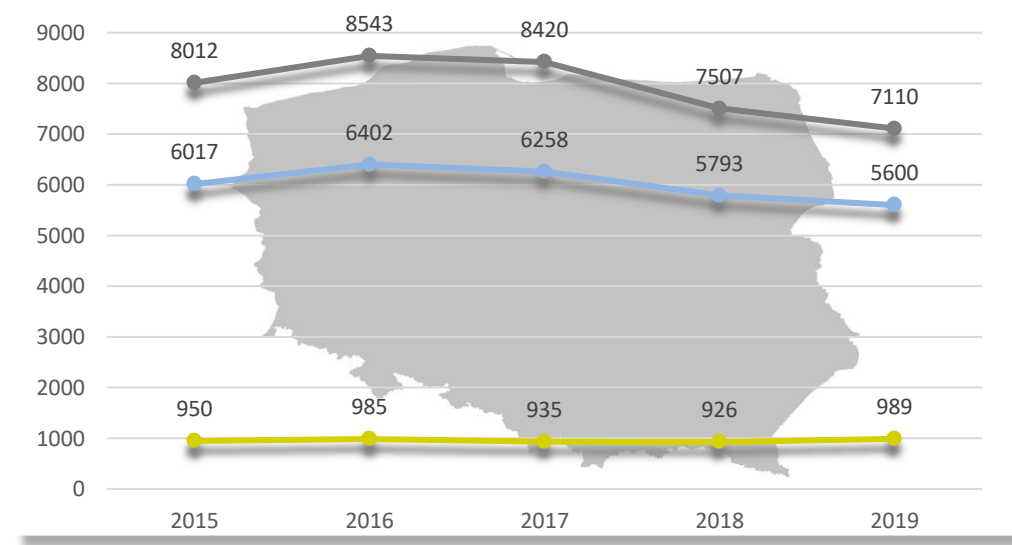
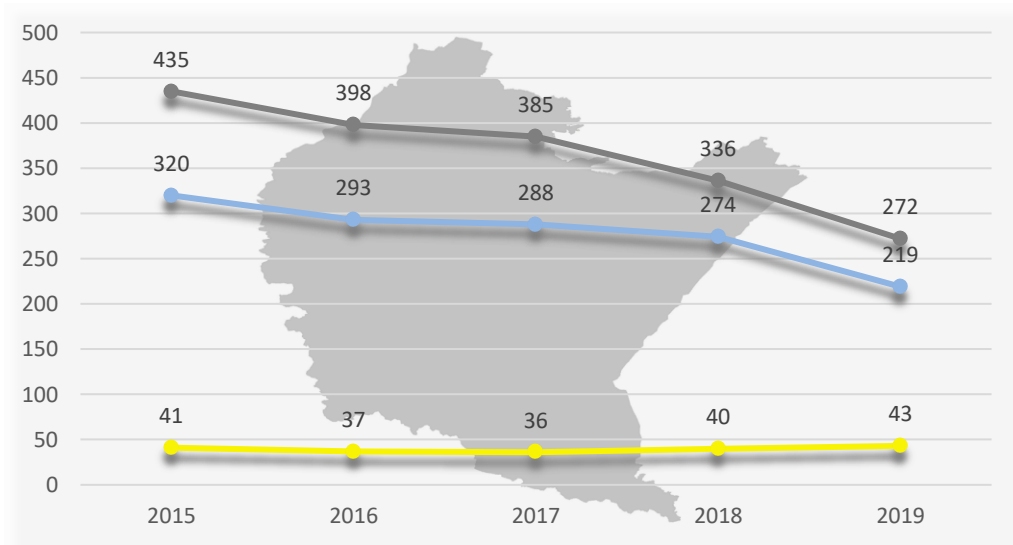
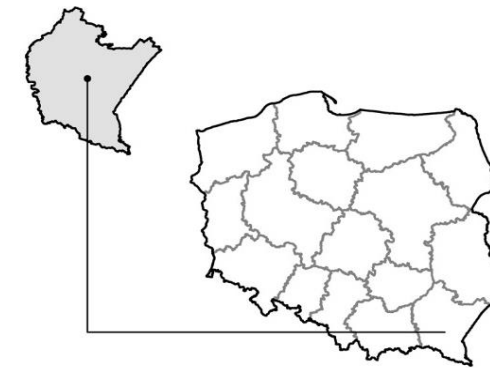
— Granica województw



# WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

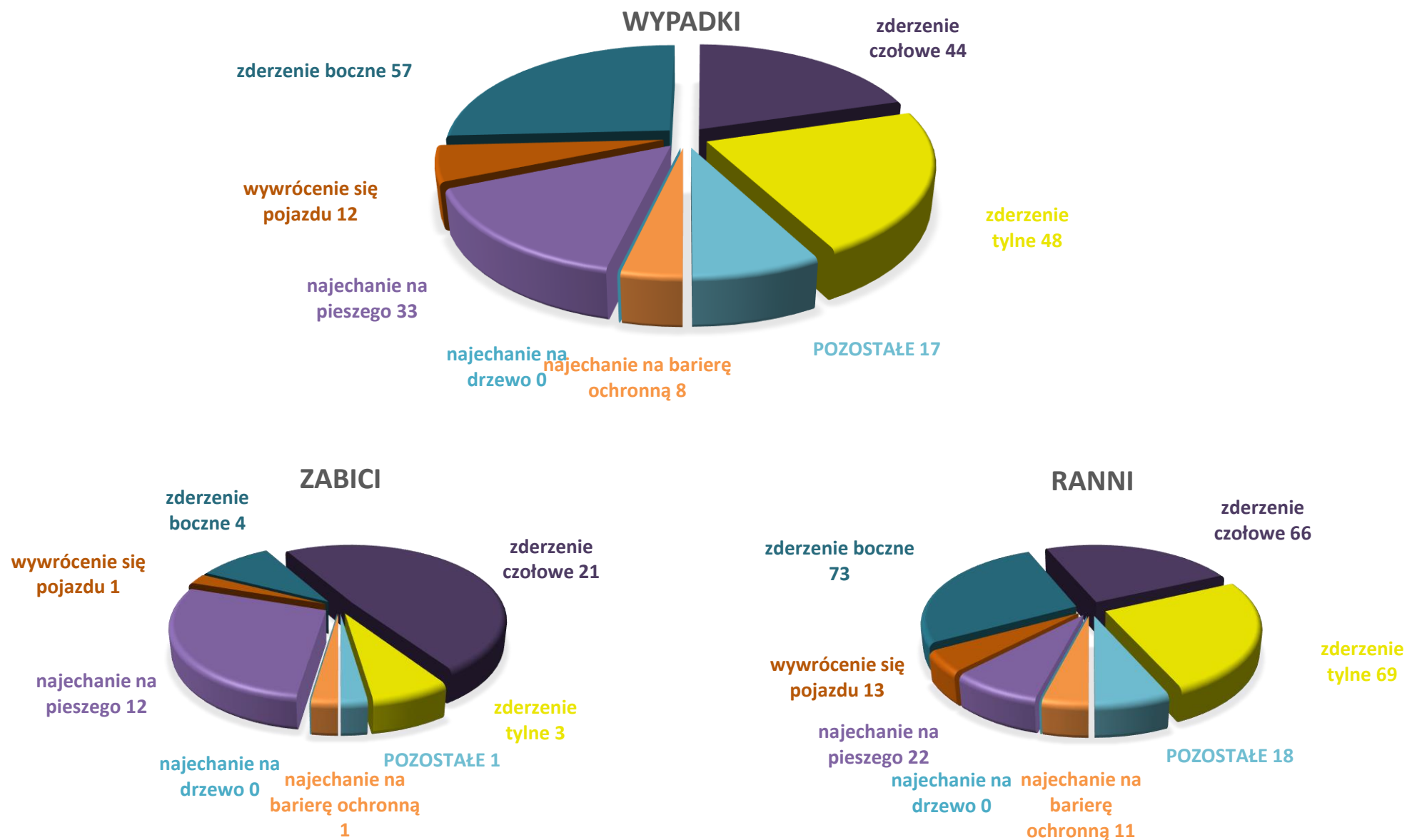
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo | Kraj                   |
|---------------------------------|-------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>877</b>  | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 153         | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 30          | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>9226</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>219</b>  | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>43</b>   | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>272</b>  | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku

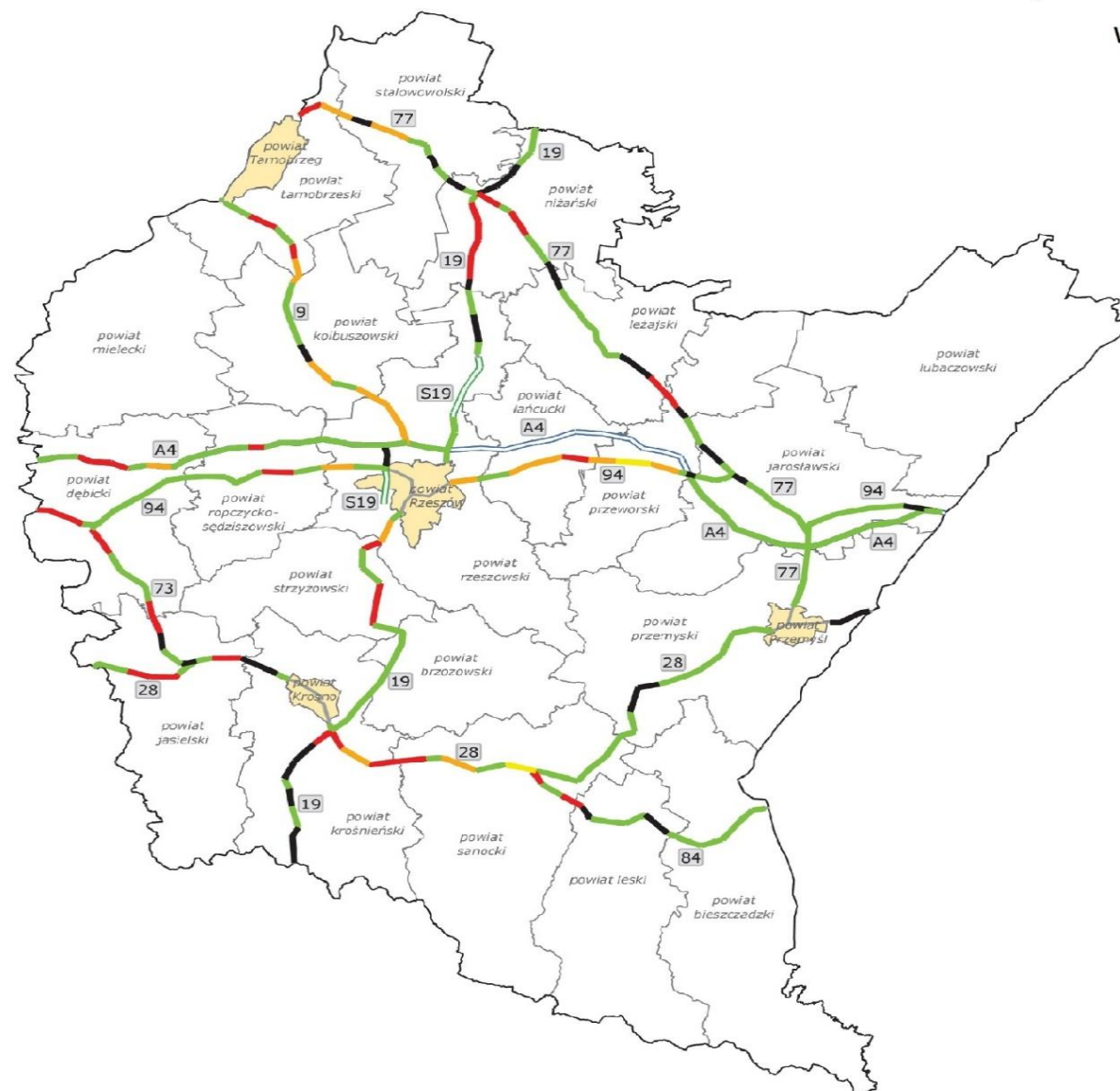




# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka

województwo podkarpackie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

A / Bardzo Wysoki

B / Wysoki

C / Średni

D / Niski

E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

Autostrady

Drogi ekspresowe

Pozostałe drogi krajowe

Miasta na prawach powiatu

Granica województw

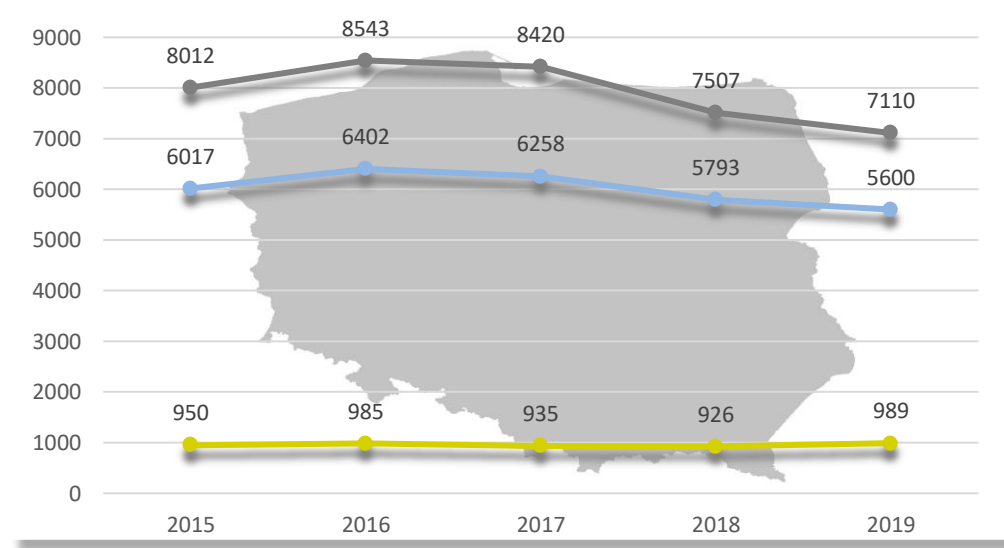
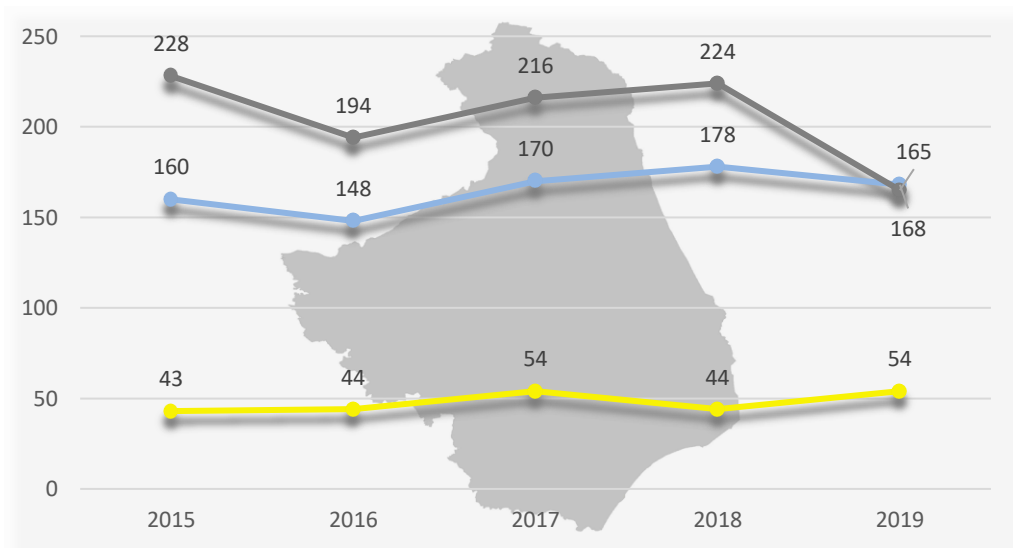
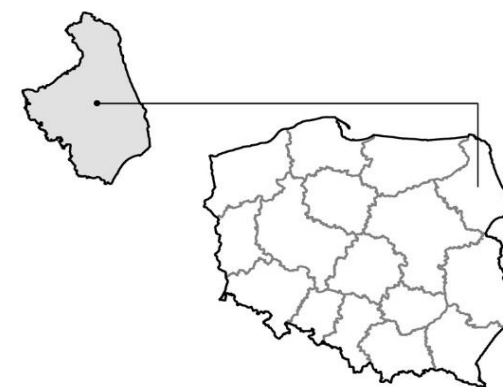
0 5 10 20 30 40 Km



# WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

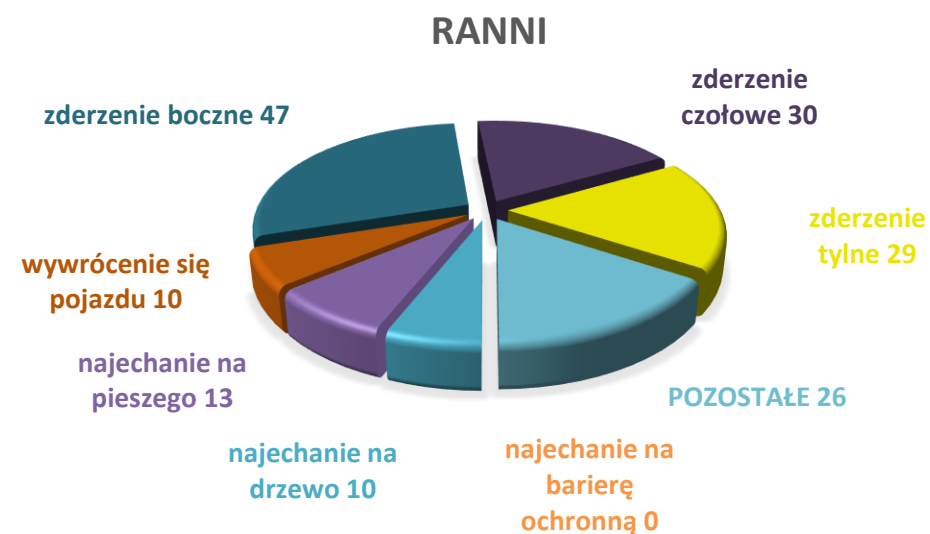
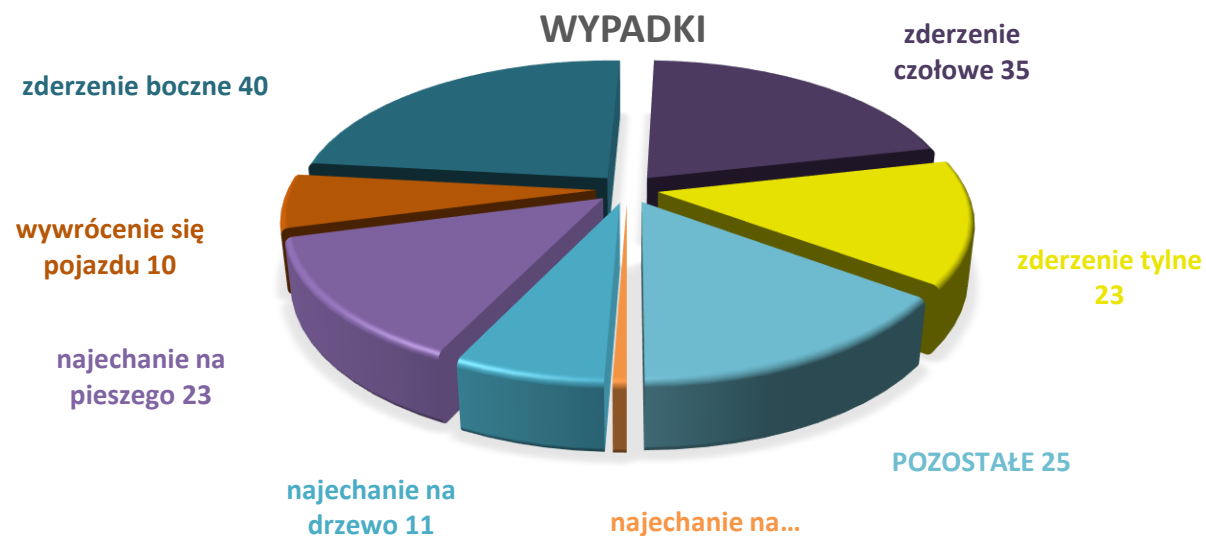
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo | Kraj                   |
|---------------------------------|-------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>957</b>  | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 0           | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 103         | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>7082</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>168</b>  | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>54</b>   | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>165</b>  | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

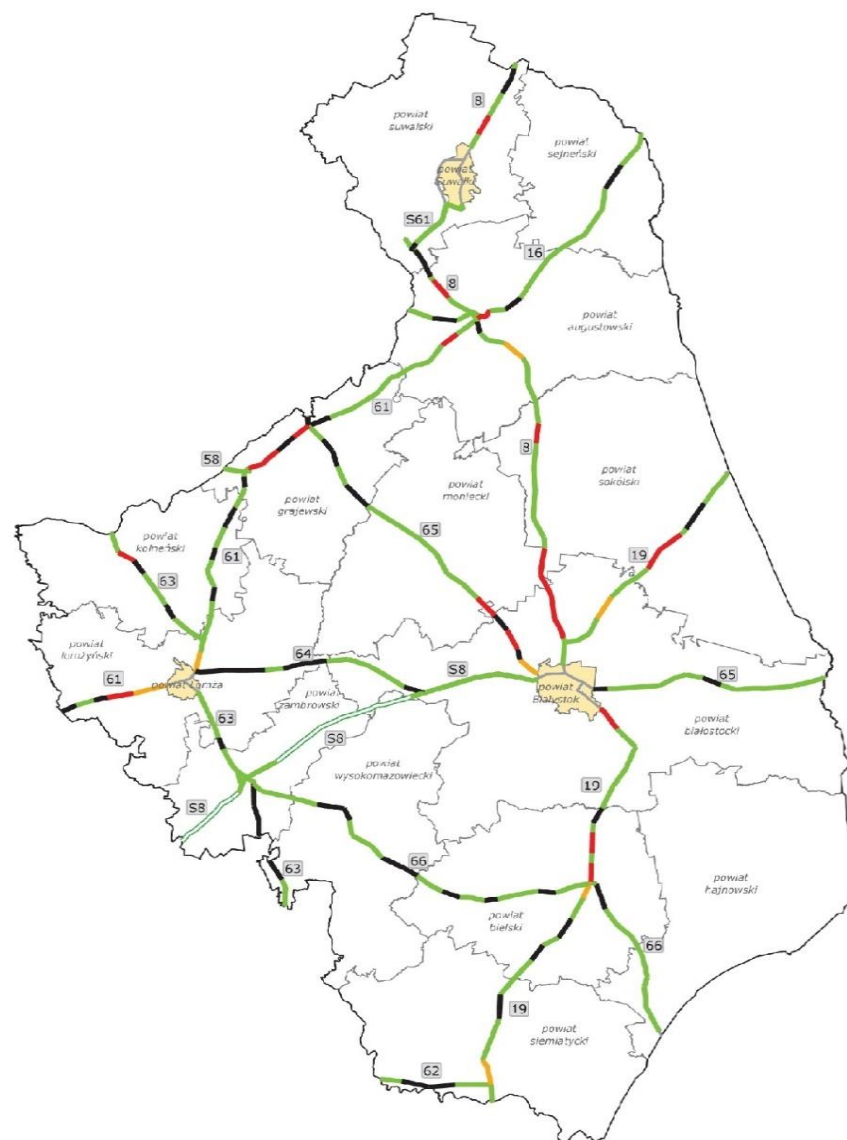
## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo podlaskie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

— A / Bardzo Wysoki

— B / Wysoki

— C / Średni

— D / Niski

— E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

— Autostrady

— Drogi ekspresowe

— Pozostałe drogi krajowe

— Miasta na prawach powiatu

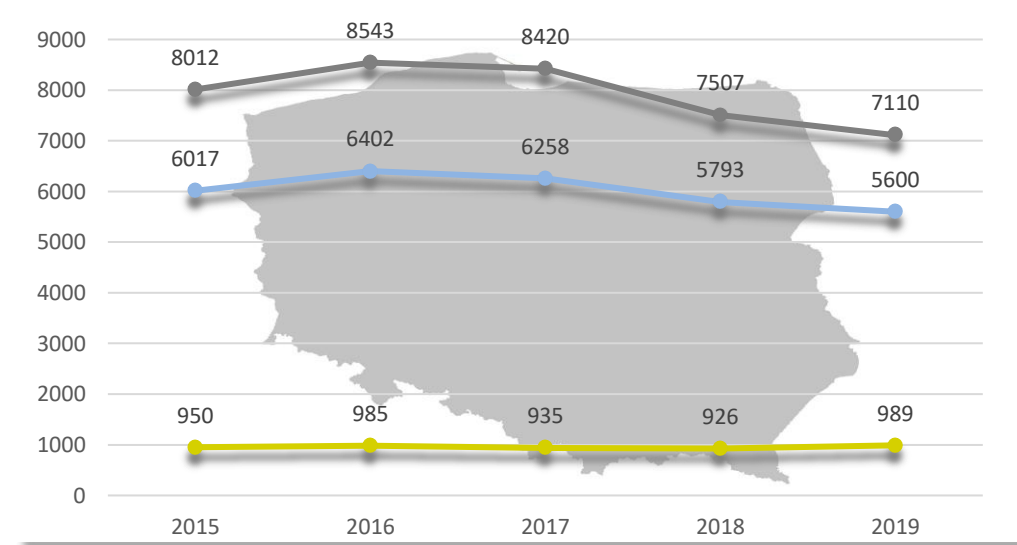
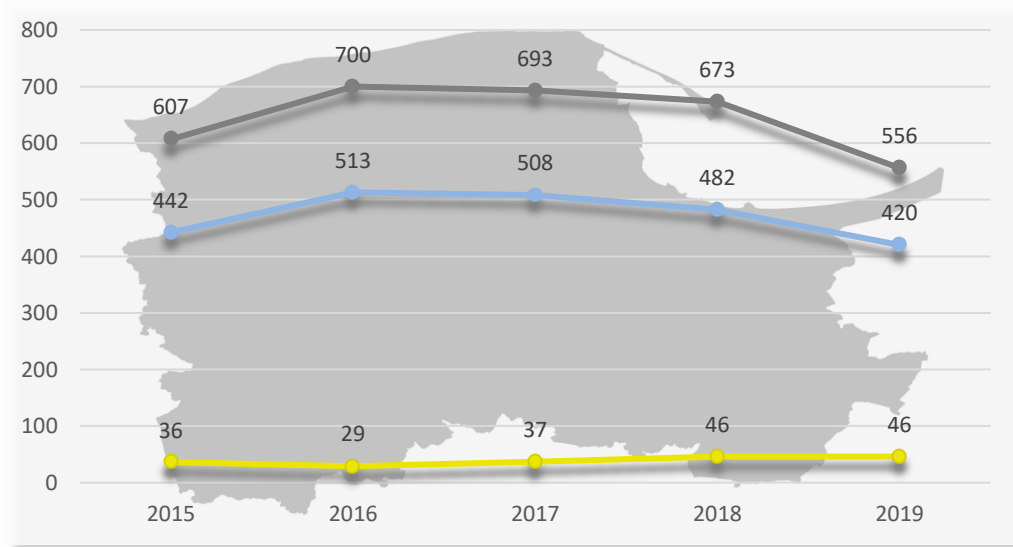
— Granica województw



# WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

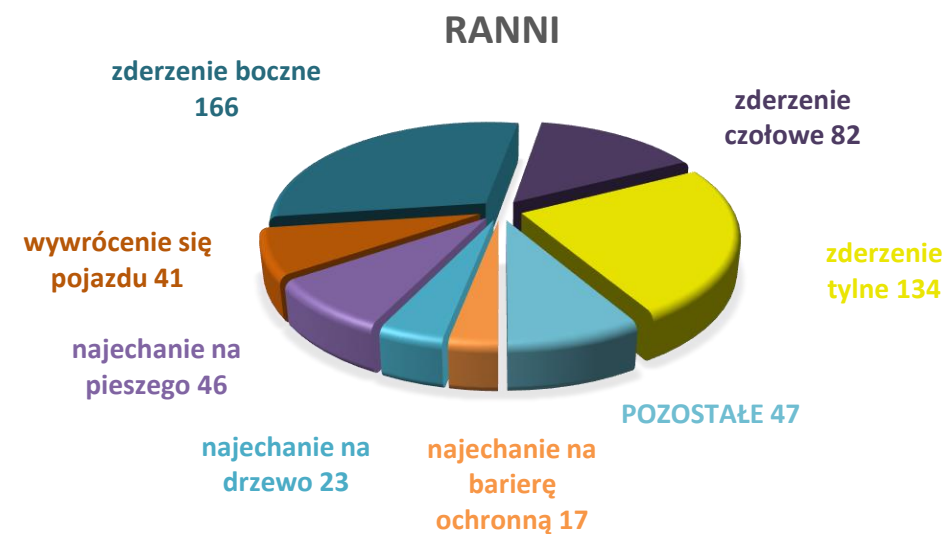
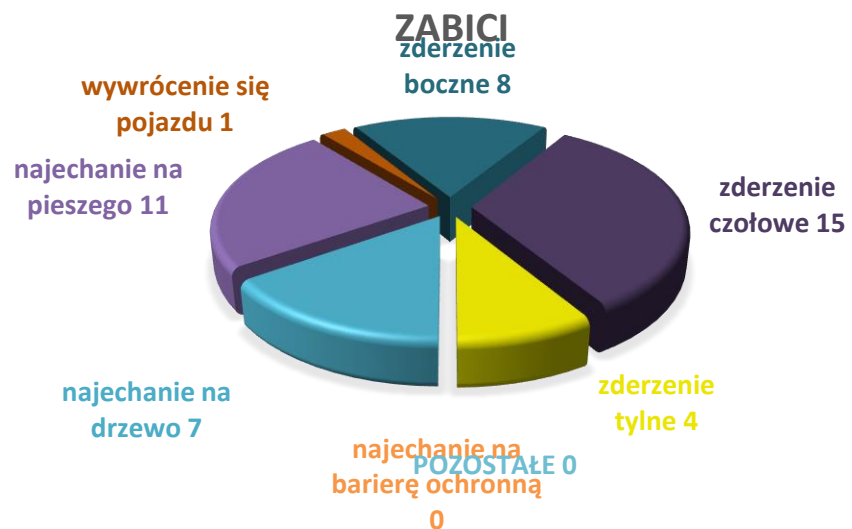
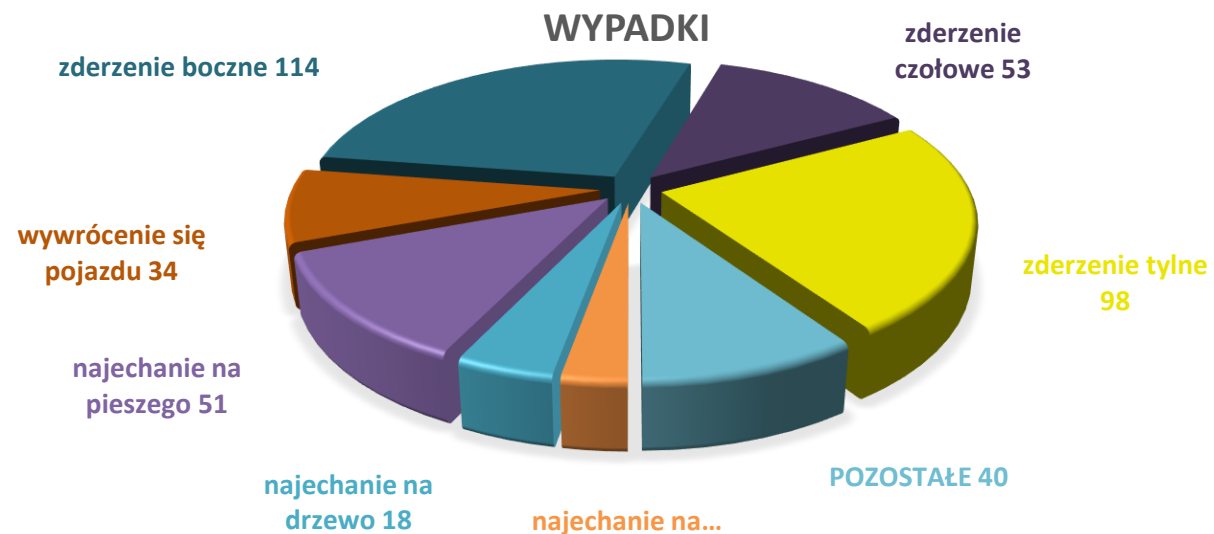
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo  | Kraj                   |
|---------------------------------|--------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>873</b>   | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 66           | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 103          | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>12352</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>420</b>   | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>46</b>    | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>556</b>   | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

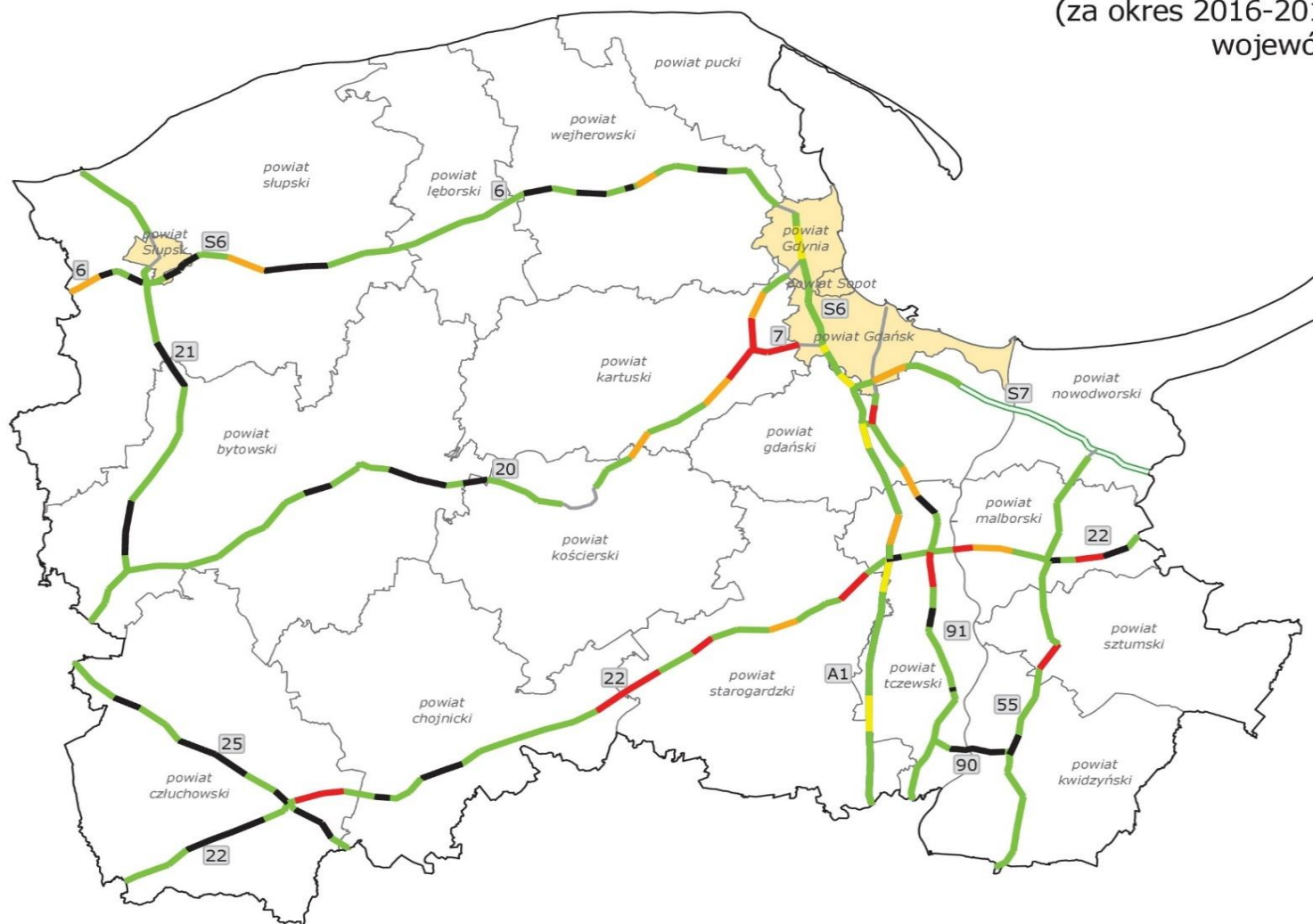
## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo pomorskie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

— A / Bardzo Wysoki

— B / Wysoki

— C / Średni

— D / Niski

— E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

— Autostrady

— Drogi ekspresowe

— Pozostałe drogi krajowe

— Miasta na prawach powiatu

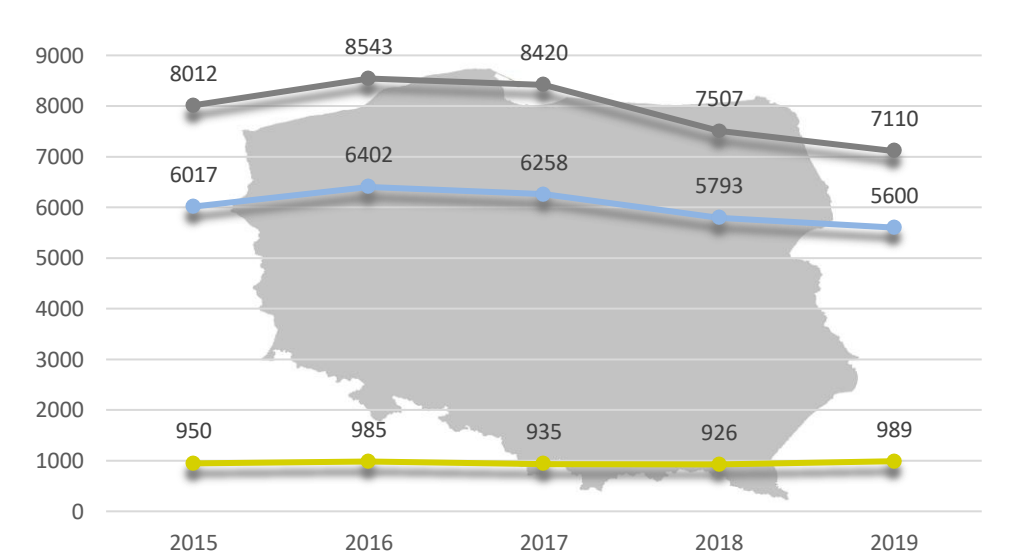
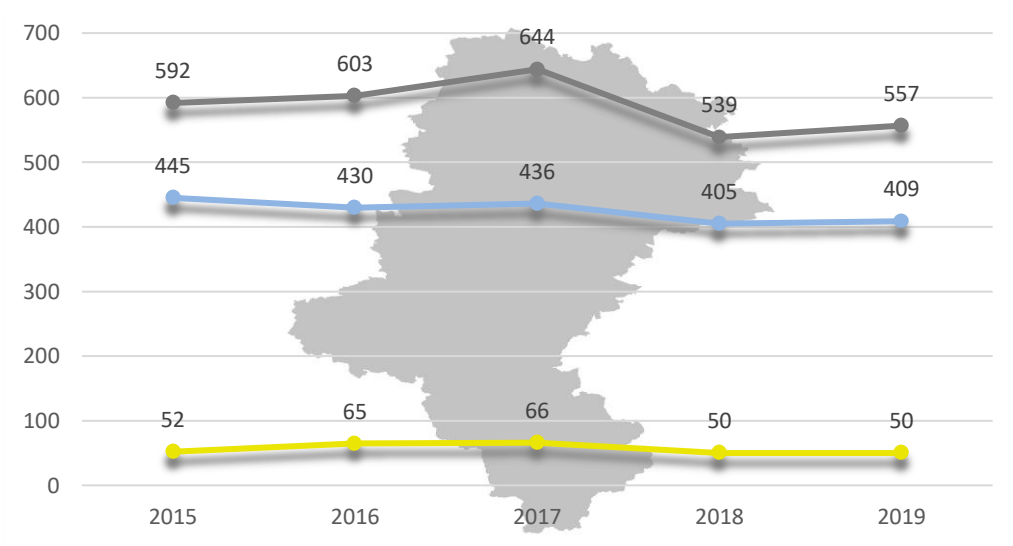
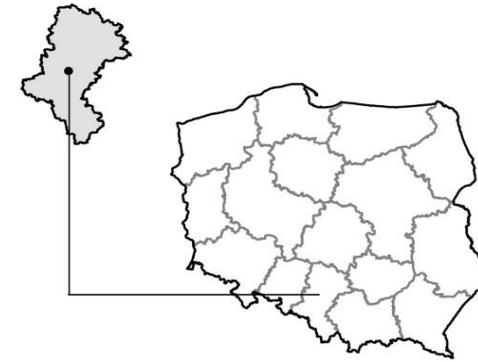
— Granica województw



# WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

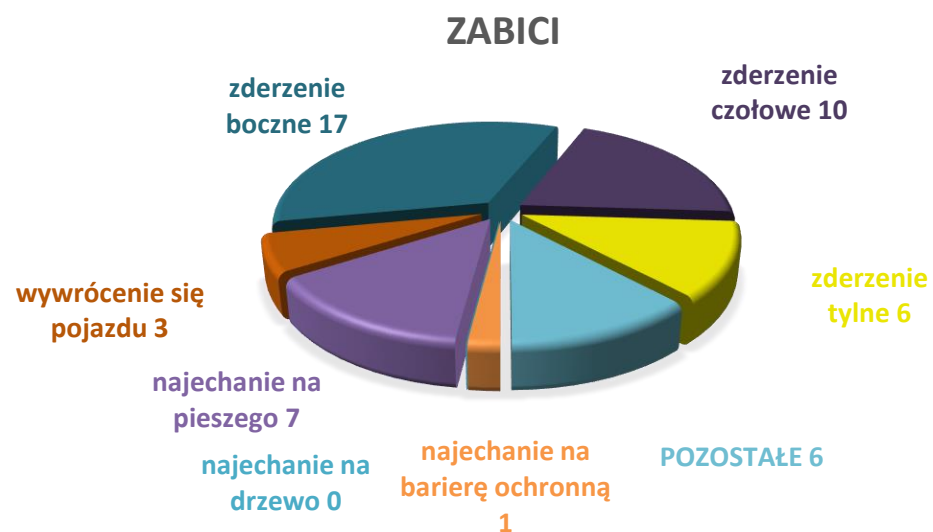
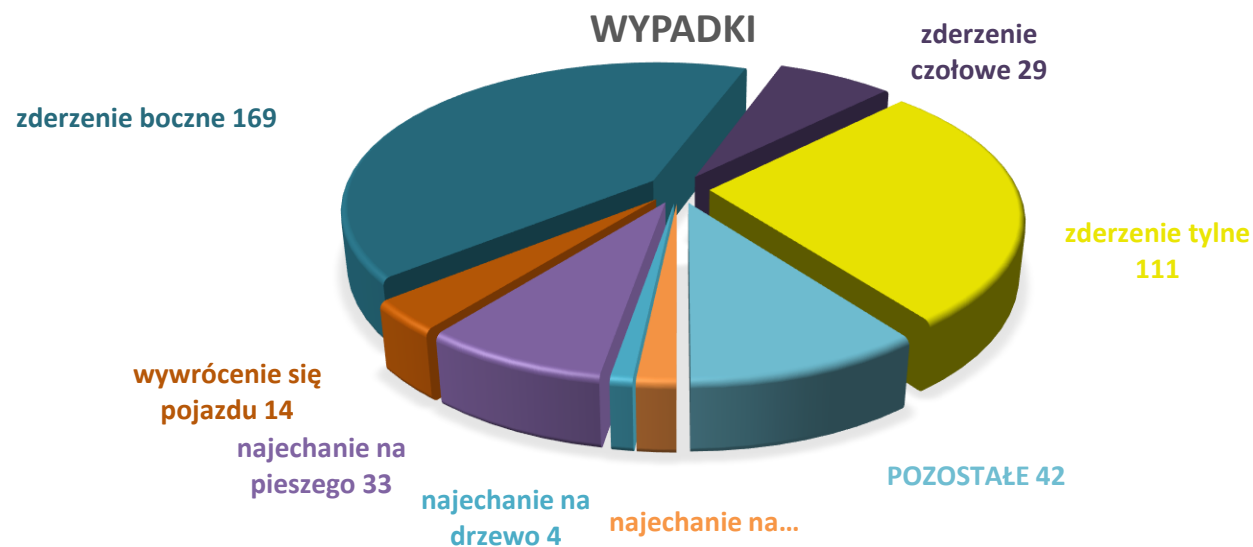
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo  | Kraj                   |
|---------------------------------|--------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>975</b>   | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 214          | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 132          | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>20017</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>409</b>   | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>50</b>    | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>557</b>   | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku







# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo śląskie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

— A / Bardzo Wysoki

— B / Wysoki

— C / Średni

— D / Niski

— E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

— Autostrady

— Drogi ekspresowe

— Pozostałe drogi krajowe

— Miasta na prawach powiatu

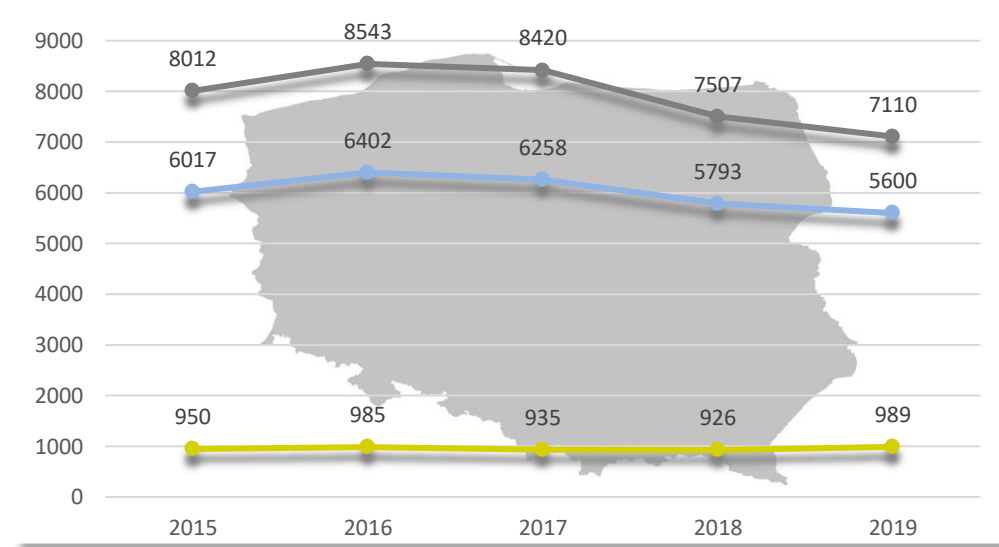
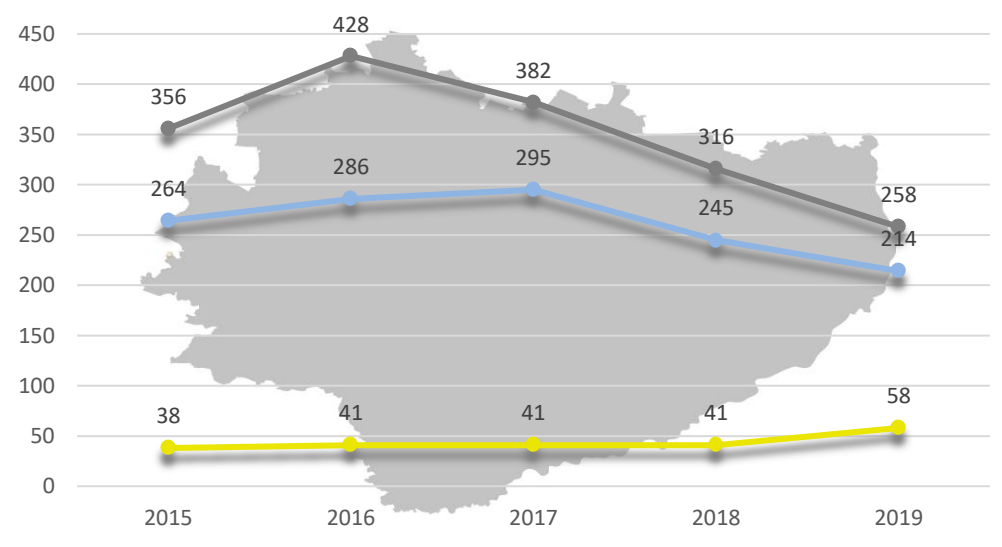
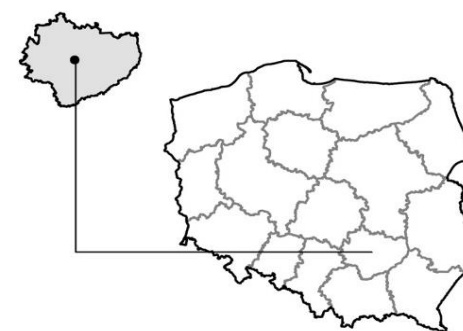
— Granica województw



# WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE

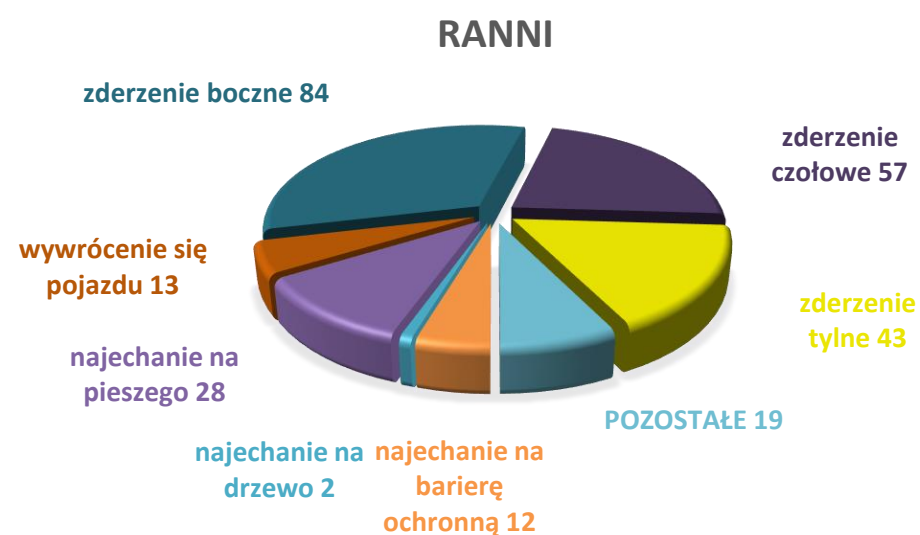
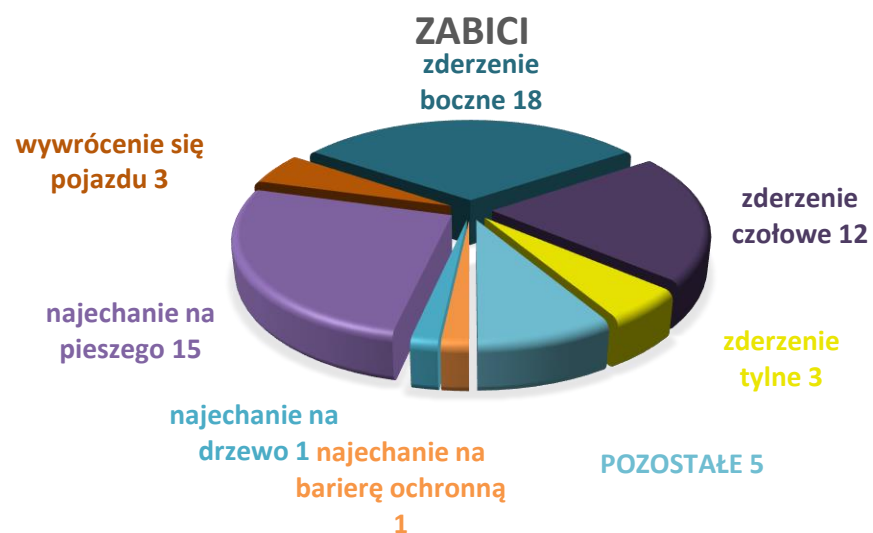
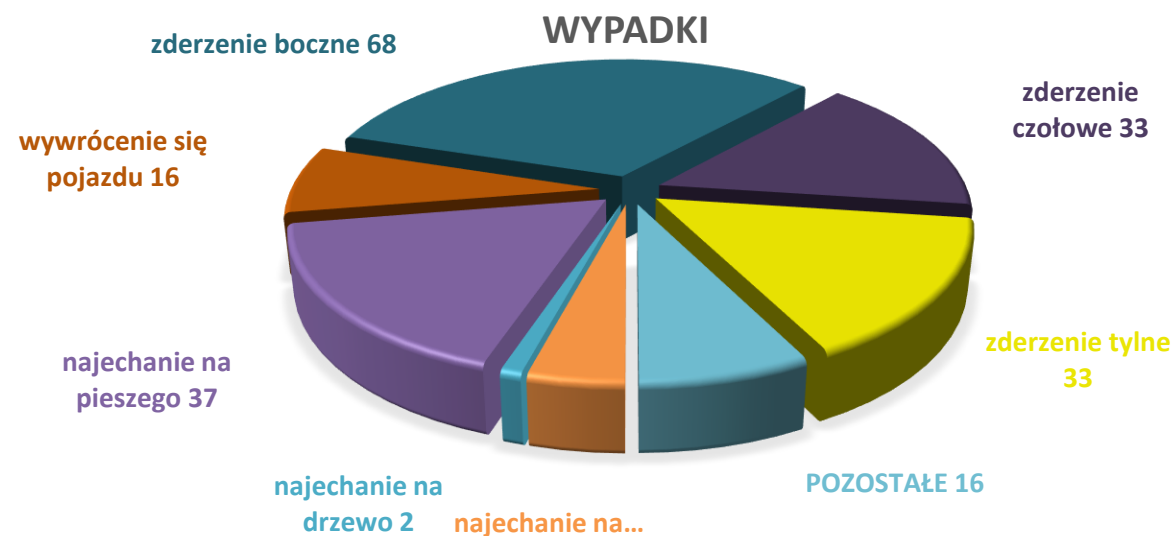
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo | Kraj                   |
|---------------------------------|-------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>738</b>  | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 0           | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 105         | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>8844</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>214</b>  | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>58</b>   | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>258</b>  | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE

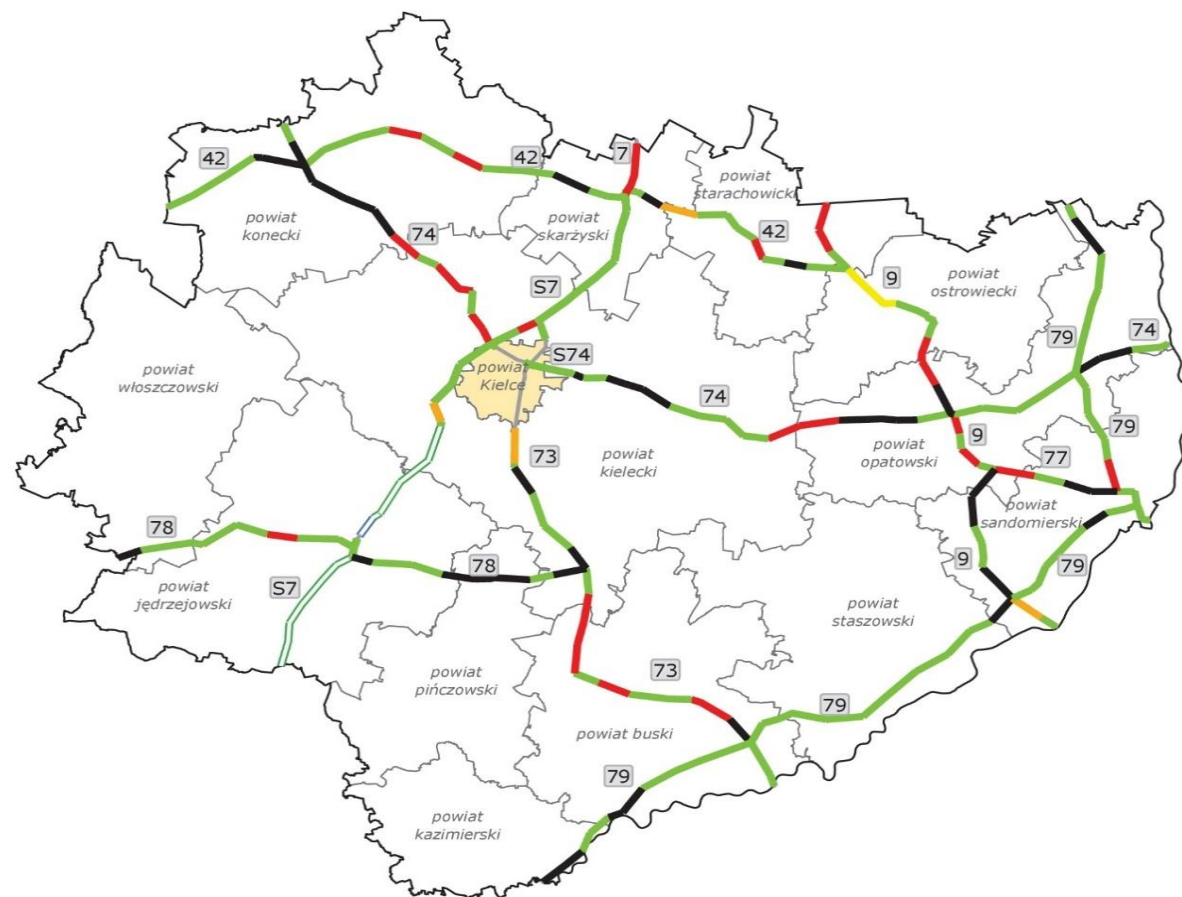
## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo świętokrzyskie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

— A / Bardzo Wysoki

— B / Wysoki

— C / Średni

— D / Niski

— E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

— Autostrady

— Drogi ekspresowe

— Pozostałe drogi krajowe

— Miasta na prawach powiatu

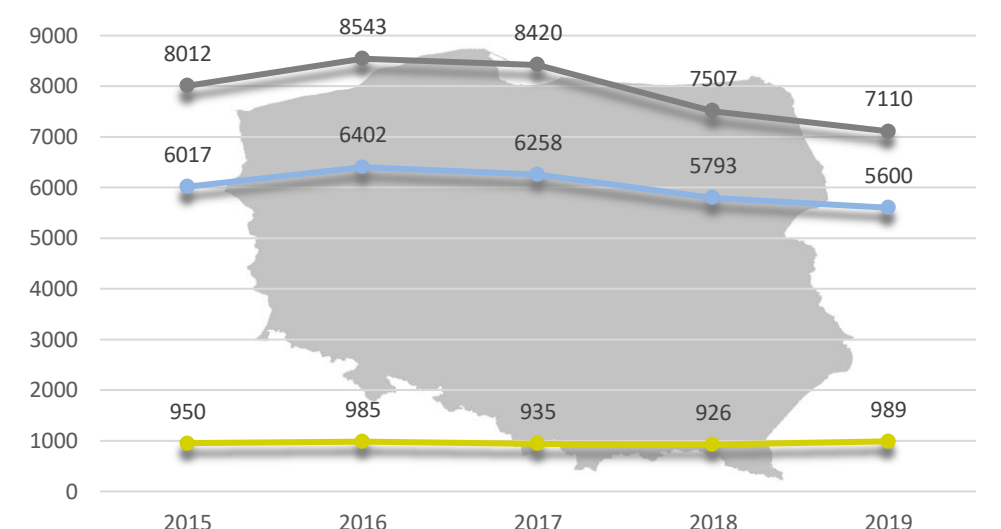
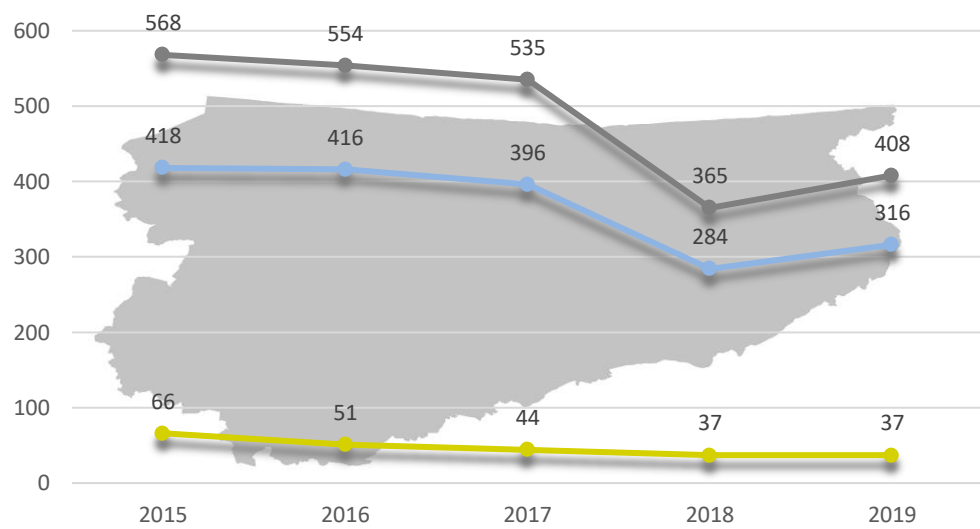
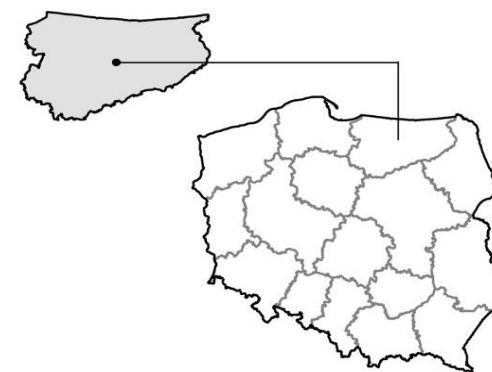
— Granica województw

0 5 10 20 30 40  
Km

# WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

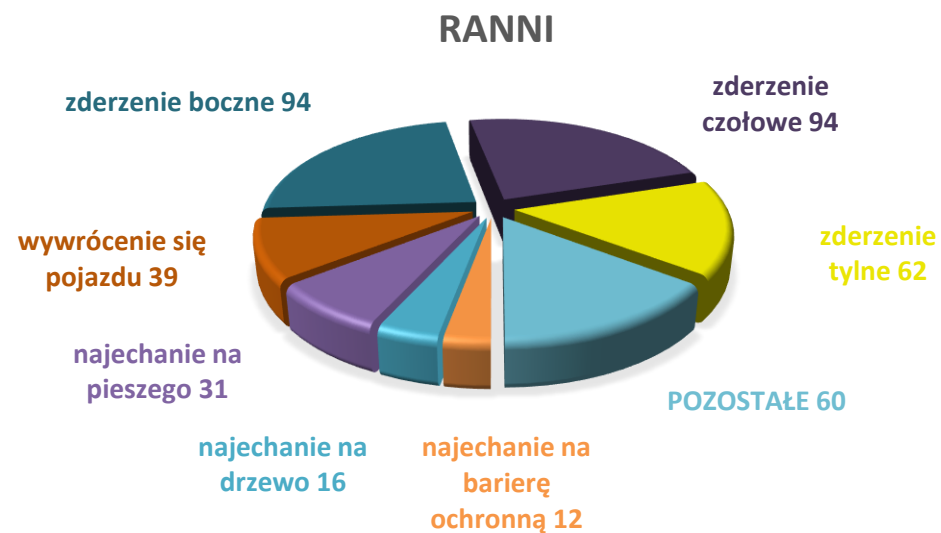
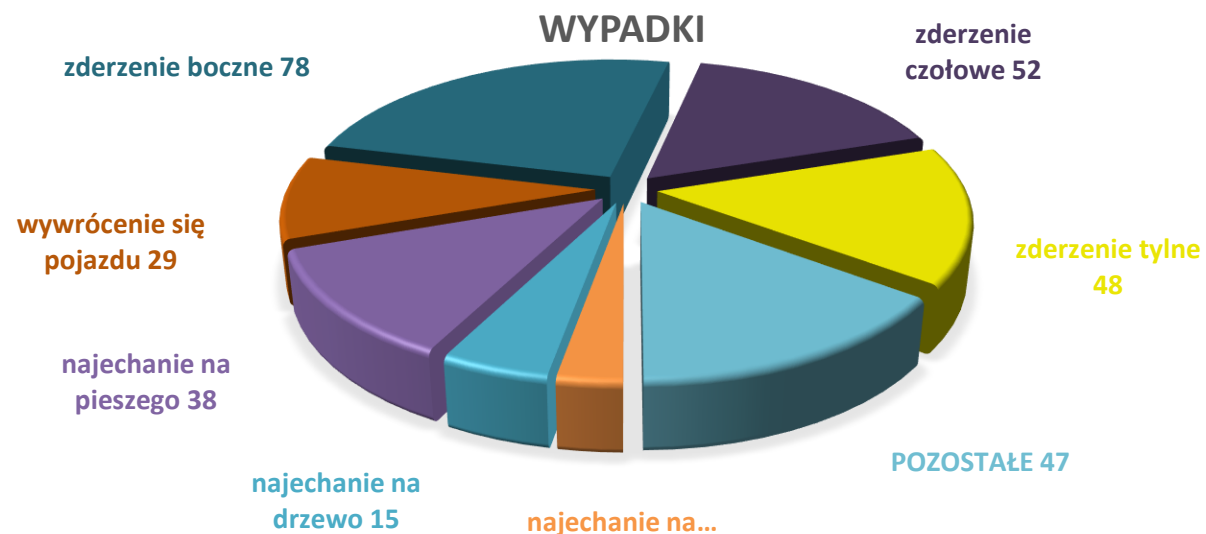
## Dane ogólne w 2019 roku

|                                 | Województwo | Kraj                   |
|---------------------------------|-------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>1317</b> | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 0           | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 240         | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>6133</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>316</b>  | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>37</b>   | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>408</b>  | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

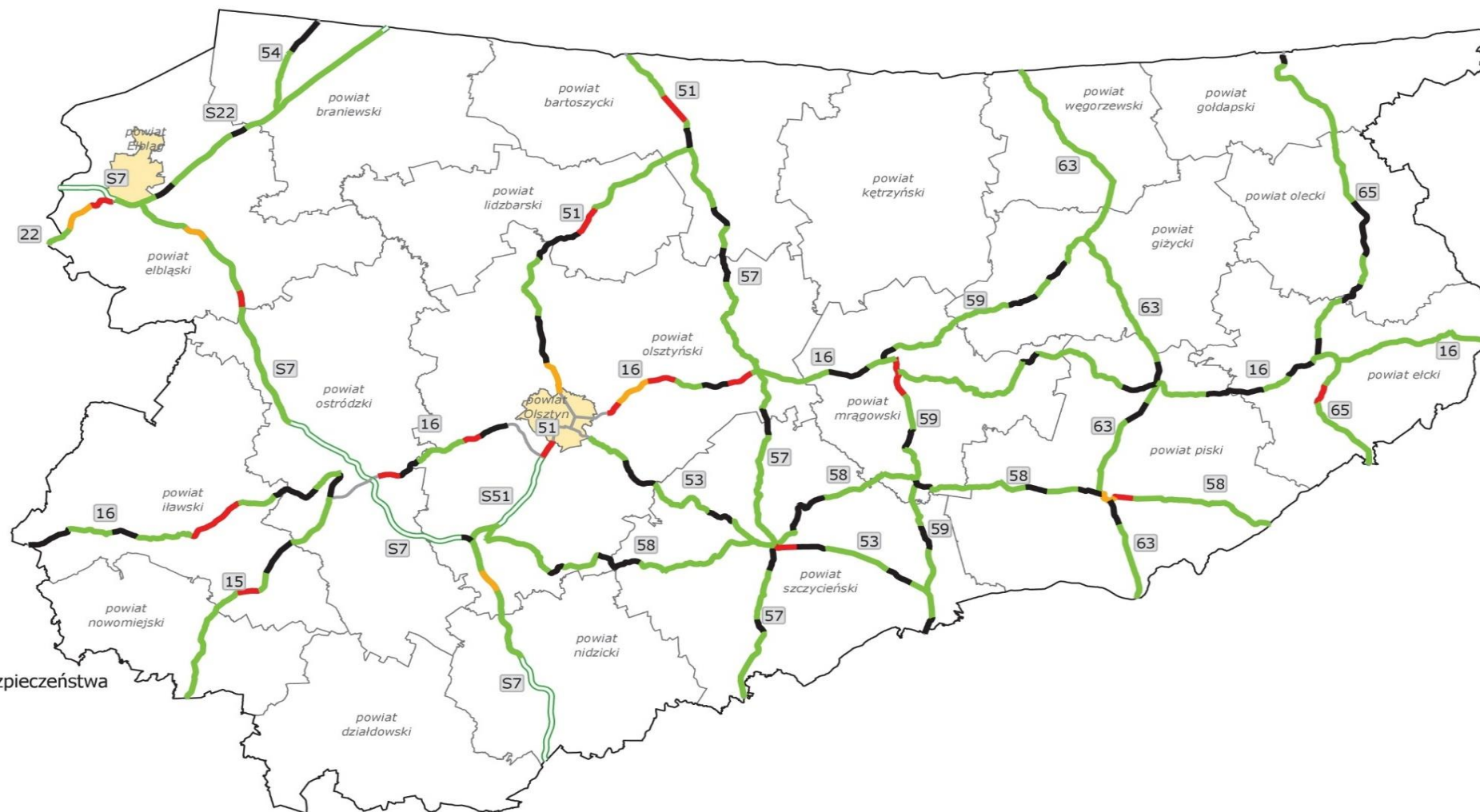
## Dane ogólne w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo warmińsko-mazurskie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

- A / Bardzo Wysoki
- B / Wysoki
- C / Średni
- D / Niski
- E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

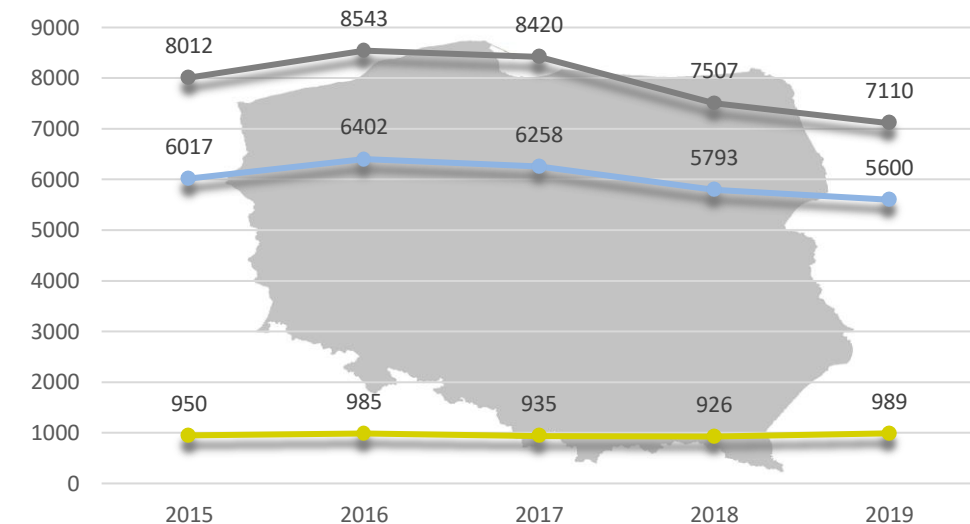
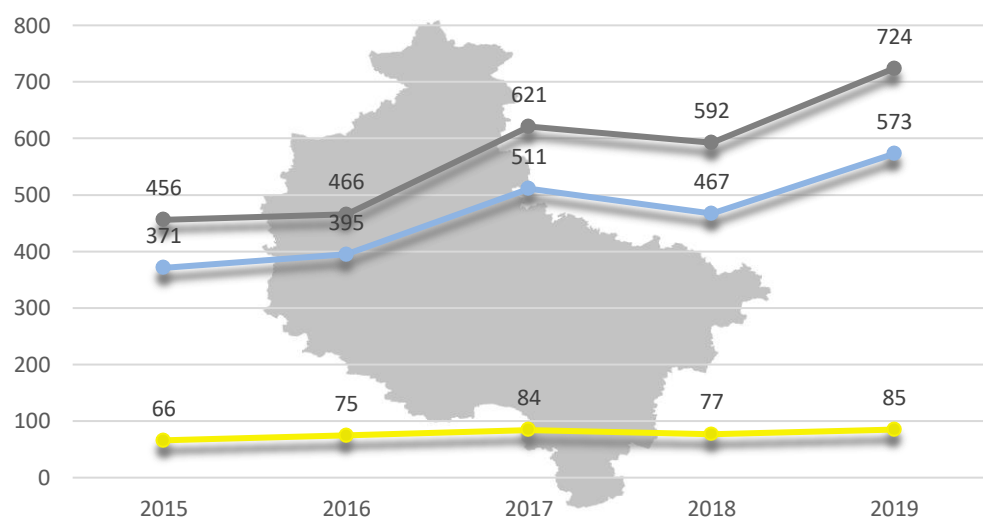
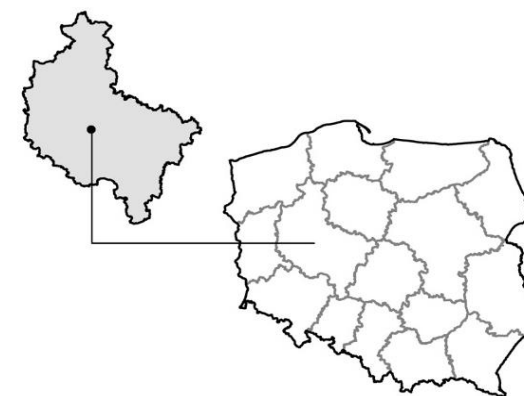
- Autostrady
- Drogi ekspresowe
- Pozostałe drogi krajowe
- Miasta na prawach powiatu
- Granica województw



# WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

## Dane ogólne w 2019 roku

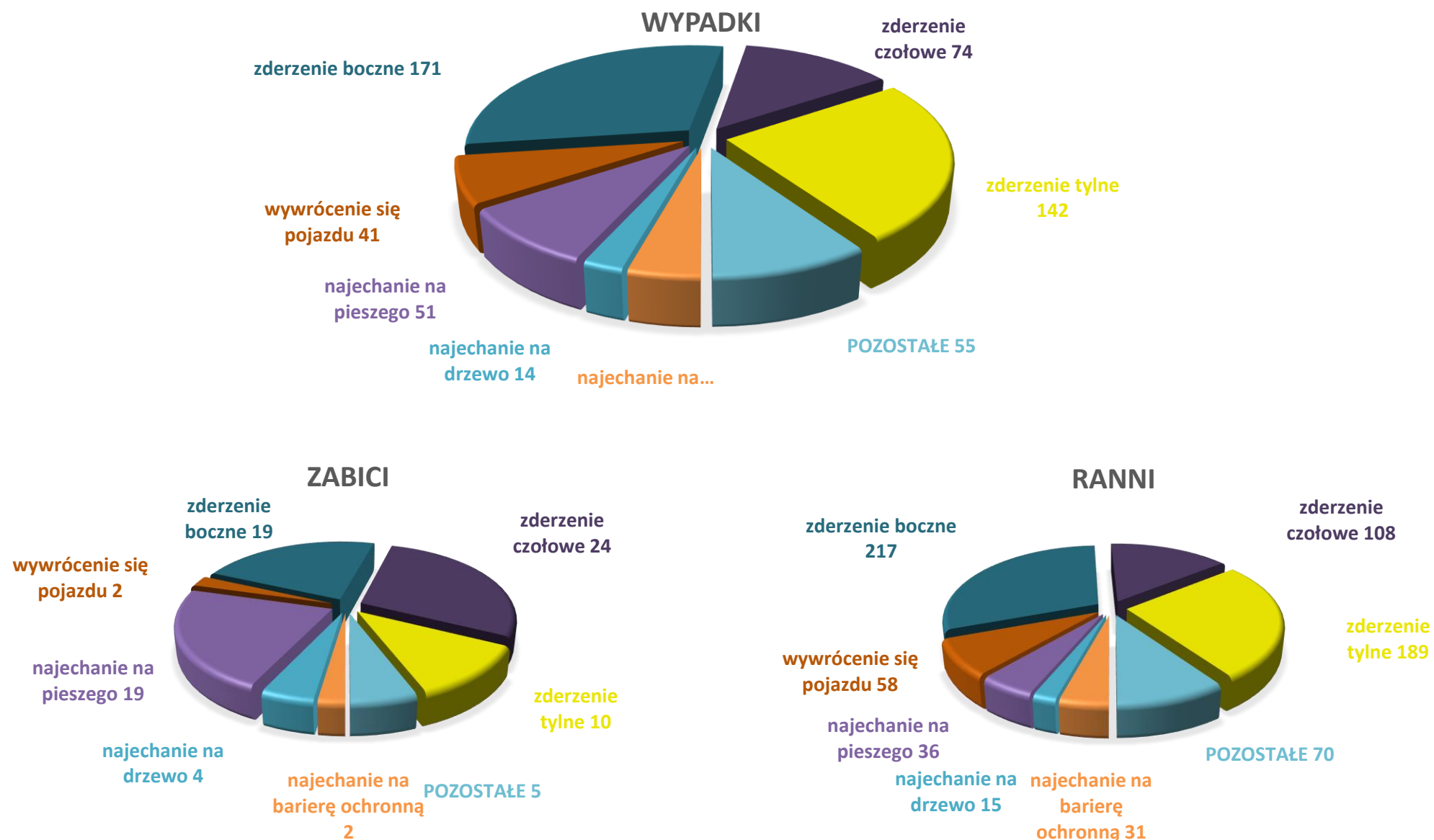
|                                 | Województwo  | Kraj                   |
|---------------------------------|--------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>1657</b>  | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 210          | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 265          | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>12171</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>573</b>   | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>85</b>    | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>724</b>   | <b>7110</b>            |





# WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku

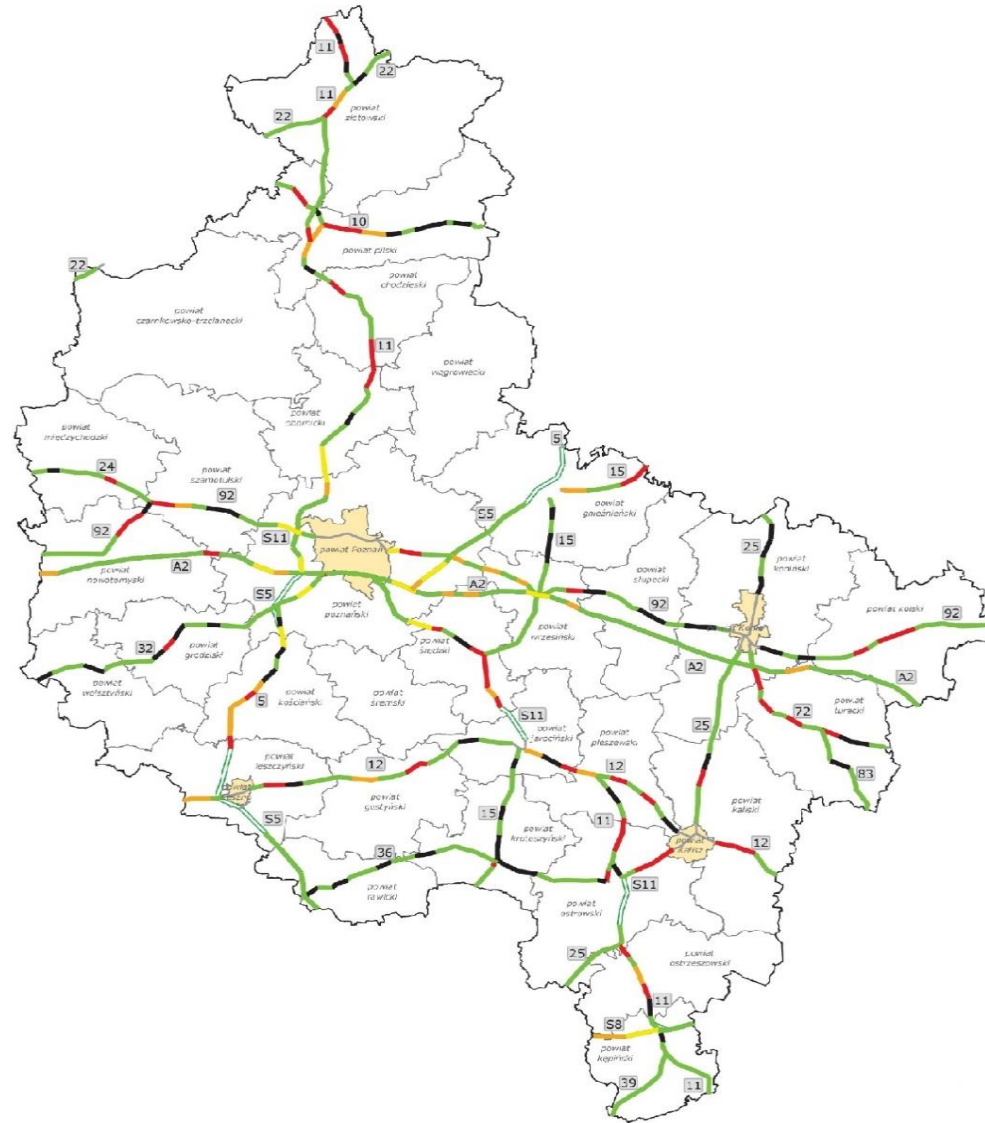




# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka

województwo wielkopolskie



## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

- A / Bardzo Wysoki
- B / Wysoki
- C / Średni
- D / Niski
- E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

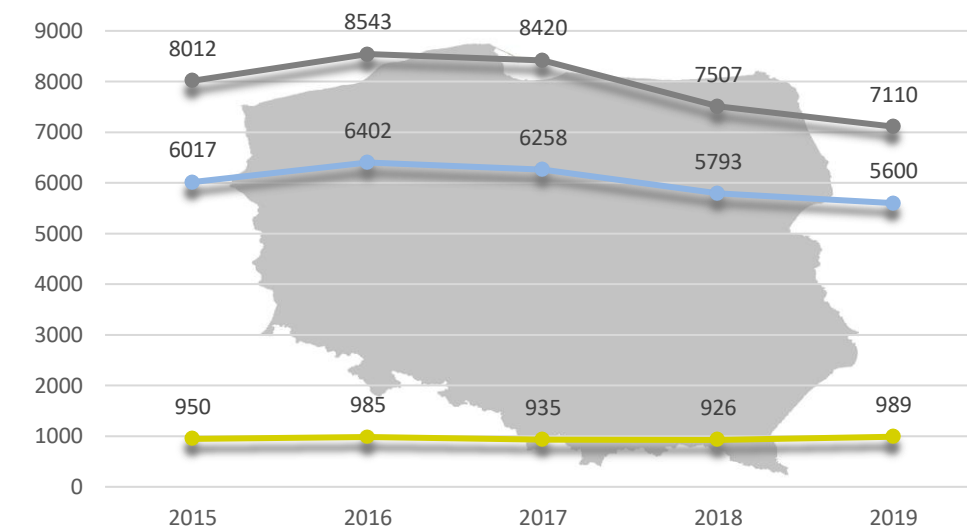
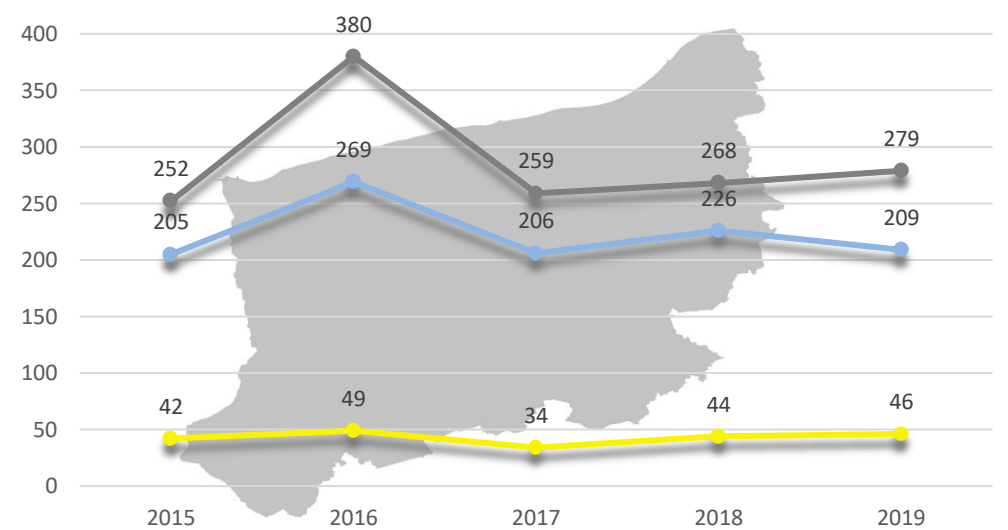
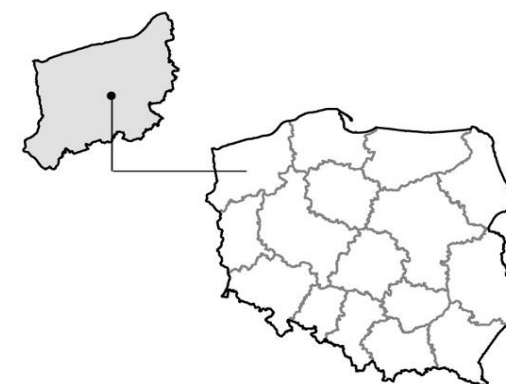
- Autostrady
- Drogi ekspresowe
- Pozostałe drogi krajowe
- Miasta na prawach powiatu
- Granica województw

0 5 10 20 30 40 Km

# WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

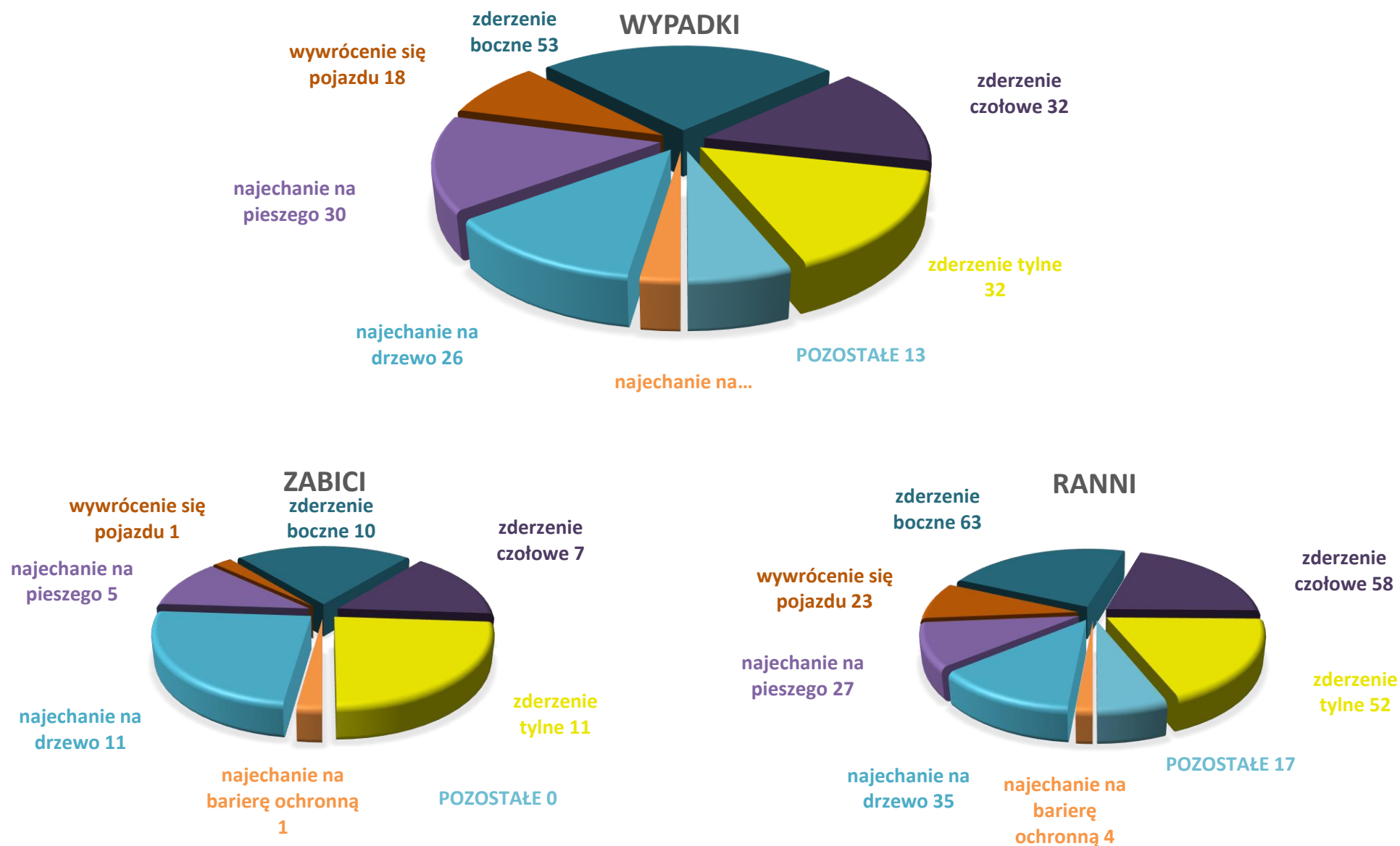
## Dane ogólne w 2019 roku

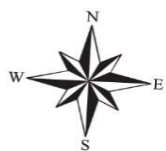
|                                 | Województwo | Kraj                   |
|---------------------------------|-------------|------------------------|
| <b>Długość dróg</b>             | <b>1062</b> | <b>18216 km</b>        |
| Długość autostrad               | 25          | 1676 km                |
| Długość dróg ekspresowych       | 268         | 2428 km                |
| <b>Średni Dobowy Ruch (SDR)</b> | <b>7954</b> | <b>11178 poj./dobę</b> |
| <b>Liczba wypadków</b>          | <b>209</b>  | <b>5600</b>            |
| <b>Liczba zabitych</b>          | <b>46</b>   | <b>989</b>             |
| <b>Liczba rannych</b>           | <b>279</b>  | <b>7110</b>            |



# WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

## Główne rodzaje wypadków w 2019 roku





# Klasyfikacja odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych

Koncentracja wypadków z ofiarami śmiertelnymi  
(za okres 2016-2018) - klasy ryzyka  
województwo zachodniopomorskie

## Legenda

Klasy ryzyka / Poziom bezpieczeństwa

- A / Bardzo Wysoki
- B / Wysoki
- C / Średni
- D / Niski
- E / Bardzo Niski

Drogi krajowe nieujęte w klasyfikacji

- Autostrady
- Drogi ekspresowe
- Pozostałe drogi krajowe
- Miasta na prawach powiatu
- Granica województw

