



Znak sprawy: DDP-2.0530.6.2021

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja z dnia 10 czerwca 2021 r. w sprawie wykreślenia Obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87 z „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030”, adresowana do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, a następnie przekazana do Ministra Infrastruktury pismem znak DSO.ZAN.161.1091.2021.MM(2) została rozpatrzona negatywnie.

Na wstępie podkreślam, że stanowisko resortu infrastruktury co do realizacji zadania pn. **Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87** nie uległo zmianie. Powyższa inwestycja jest planowana do realizacji w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 (PBO). Program inwestycji dla zadania został uzgodniony w dniu 8 października 2020 r. przez Ministra Infrastruktury, a dzięki przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 13 kwietnia 2021 r. uchwale w sprawie ustanowienia PBO, zabezpieczono środki na realizacji przedmiotowej inwestycji.

Odnosząc się do tezy dotyczącej wprowadzenia ruchu tranzytowego do Piwnicznej-Zdrój, kwestia ta była wielokrotnie wyjaśniana w poprzednich odpowiedziach. Przypominam, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t mogą co do zasady poruszać się po wszystkich drogach publicznych, w tym krajowych, bez konieczności uzyskiwania zezwoleń.

Tak jak wskazywano w odpowiedziach na poprzednią korespondencję, należy również pamiętać, że na terytorium Słowacji, z uwagi na zły stan techniczny drogi I kategorii nr 68, będącej kontynuacją DK87, wprowadzono na granicy oznakowanie ograniczające ruch do 7,5 t, zmienione później na 12 t. Przewiduje się, że Słowacka Dyrekcja Dróg będzie w przyszłości remontowała swoją drogę, by doprowadzić jej stan do odpowiednich parametrów i wówczas ograniczenia tonażu zostaną usunięte. Taki scenariusz może spowodować wzmożony ruch ciężki na odcinku drogi krajowej nr 87 do Nowego Sącza. Bez planowanych i realizowanych przez resort infrastruktury inwestycji może doprowadzić to do znacznych uciążliwości dla lokalnych mieszkańców w przypadku zaniechania działań na drodze krajowej nr 87. Warto zauważyć, że obecnie droga krajowa nr 87 przechodzi przez centrum miejscowości, koło rynku. Dlatego też realizacja obwodnicy Piwnicznej-Zdrój zapobiegnie ewentualnym uciążliwościom związanym z ruchem tranzytowym.

Odnosząc się do konsultacji dotyczących PBO informuję, że istniała możliwość zgłaszania uwag zarówno na etapie konsultacji PBO jak i na etapie Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ) dla Programu.

Konsultacje publiczne Programu odbywały się w dniach od 14 lutego 2020 r. do 10 kwietnia 2020 r. Projekt Programu został również opublikowany na stronie internetowej Ministerstwa oraz udostępniony do wglądu w siedzibie Ministerstwa.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaproszenie do udziału w konsultacjach publicznych zostało upublicznione poprzez:

- opublikowanie ogłoszenia o rozpoczęciu konsultacji publicznych w prasie ogólnopolskiej – Dziennik Gazeta Prawna, wydanie z dnia 2 marca 2020 r.,
- opublikowanie ogłoszenia o rozpoczęciu konsultacji publicznych na portalu www.ikomunikaty.pl w dniach 2-11 marca 2020 r.,
- zamieszczenie ogłoszeń na tablicach informacyjnych Ministerstwa,
- zamieszczenie ogłoszeń i oraz dokumentów na stronach internetowych Ministerstwa,
- wyłożenie do wglądu wersji papierowej wraz z możliwością składania uwag i wniosków do protokołu w siedzibie Ministerstwa.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Informacja na temat prowadzonych działań konsultacyjnych była również przekazywana i propagowana na bieżąco w ramach prowadzonej polityki informacyjnej Ministerstwa oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Konsultacje społeczne dla SOOŚ odbywały się w dniach od 14 września do 5 października 2020 roku włącznie. Przez cały czas trwania konsultacji można było zapoznać się z treścią Programu i Prognozy.

Informacje o konsultacjach społecznych ukazały się:

- na stronie Ministerstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031/>,
- w Rzeczpospolitej – wydanie z dnia 10 września 2020 roku,
- na stronie internetowej Centrum Unijnych Projektów Transportowych <https://www.cupt.gov.pl/branze/transport-drogowy/program-budowy-100-obwodnic/>,
- na specjalnie do tego celu przygotowanej stronie internetowej <https://100obwodnic.info/>, <https://100obwodnic.info/konsultacje/>,
- na tablicy ogłoszeń w Ministerstwie Infrastruktury.

Konsultacje były powszechnie dostępne. Społeczeństwo miało możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy w wersji elektronicznej oraz w wersji papierowej w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury oraz biurze Wykonawcy Prognozy. Zastosowano również wygodną formę udostępnienia dokumentacji na specjalnie przeznaczonej do tego celu stronie <https://100obwodnic.info>.

Odnosząc się do ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko obwodnicy, informuje, że w toku procesu inwestycyjnego dana inwestycja musi uzyskać tzw. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawaną przez niezależny organ, którym jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ). Zapewniam, że cały proces inwestycyjny dotyczący realizacji dróg krajowych odbywa się w sposób transparentny, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wypracowanymi praktykami. O ostatecznym przebiegu inwestycji zadecyduje decyzja RDOŚ. Ta decyzja wskaże czy obwodnica Piwnicznej-Zdrój będzie bezpieczna i określi jakie warunki muszą zostać spełnione żeby nie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Wartym również podkreślenia jest fakt, że w Prognozie oddziaływania na środowisko PBO, opracowanej w ramach SOOŚ, nie wskazano by jakkolwiek z obwodnic, powodowała znaczące negatywne oddziaływanie na obszary Natura 2000. Analiza obecnych wariantów obwodnicy Piwnicznej dokonana podczas prac nad ww. Prognozą zakończyła się konkluzją, że *z względu na uwarunkowania środowiskowe korzystniejsze jest obejście miejscowości po stronie zachodniej (pomiędzy granicą obszaru Natura 2000, a zabudową). Dzięki zastosowaniu działań minimalizujących oraz poprzez wybór korzystnego wariantu planowane obejście drogowe nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000.*

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Agnieszka Krupa

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Otrzymuje:

Społeczny Komitet Gminy Piwniczna

Do wiadomości:

KPRM, dot. DSO.ZAN.161.1091.2021.MM(2)

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.