Załącznik nr 4 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia - część 2

1. Opis przedmiotu zamówienia Samochodu kwatermistrzowskiego SLKw 1 SZT (wymagania techniczne).

**WYMAGANIA DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I.** | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji samochodu 2021 r. | ……………………..……………..  (wpisać rok produkcji) |
| **II.** | Marka samochodu | ………………………………………….  (wpisać markę samochodu) |
| **III.** | Typ nadwozia | ……………………………………….  (wpisać typ samochodu) |
| **IV.** | Ilość miejsc siedzących | …………………………………………....  (wpisać ilość miejsc siedzących łącznie  z miejscem kierowcy) |
| **V.** | Ilość drzwi | ………………………………………………  (wpisać ilość drzwi w samochodzie) |

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu | 3 |
|  | Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia [20 czerwca](http://pl.wikipedia.org/wiki/20_czerwca)[1997](http://pl.wikipedia.org/wiki/1997) r. wraz ze wszystkimi jej nowelizacjami. |  |
|  | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy – rok produkcji 2021, samochód skrzyniowy |  |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE. |  |
|  | Liczba miejsc w kabinie załogi - 3 w tym kierowca |  |
|  | Samochód musi posiadać fabryczną homologację ciężarowy dla 3 osób. |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
|  | Silnik wysokoprężny z zapłonem samoczynnym, moc: min. 160 [kM], maksymalny moment obrotowy minimum380 Nm, pojemność: min 2200 cm3. Silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. |  |
|  | Norma emisji spalin minimum EURO 6 |  |
|  | Średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym nie większe niż 10 l/100km |  |
|  | Skrzynia biegów manualna (minimum 6 przełożeń do przodu, jeden bieg wsteczny) |  |
|  | Wspomaganie kierownicy |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita samochodu max. 3500 [kg]. |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 l. |  |
|  | Felgi stalowe fabryczne z oponami letnimi. |  |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
|  | Kolor nadwozia: czerwony, fabrycznie lakierowany |  |
|  | Przedni zderzak w kolorze czarnym lub kolorze nadwozia |  |
|  | Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze czarnym lub kolorze nadwozia. |  |
|  | Kierownica z lewej strony pojazdu (dla ruchu prawostronnego). |  |
|  | Wymiary pojazdu [mm]:   * długość całkowita maksimum 7100 mm, * szerokość bez lusterek maksimum 2250 mm, * wysokość całkowita maksimum 3200 mm, * rozstaw osi minimum 4300 mm, |  |
|  | Specyfikacja Skrzyni Ładunkowej :  - skrzynia aluminiowa ze stelażem aluminiowym i plandeką lub zabudową wykonaną z laminatów.  W przypadku zabudowy wykonanej z laminatów tył zamykany drzwiami dwuskrzydłowymi.  Wymiary przestrzeni:  - długość wewnętrzna 4.100 mm  - wysokość wewnętrzna 2.100 mm  - szerokość wewnętrzna 2.100 mm  - plandeka na stelażu lub zabudowa z płyt kolorze kabiny ( czerwona ) z logo PSP i napisem „Państwowa Straż Pożarna” ( wzór dostarczony będzie przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia ),  - z tyłu skrzyni zamontowana winda załadowcza o udźwigu minimum 750kg z badaniem UDT  - tylna ściana skrzyni ładunkowej domykana klapą od góry.  - podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze sklejki wodoodpornej antypoślizgowej o grubości min 15 mm.  - wewnątrz skrzyni ładunkowej zamontowana listwa naścienna do zabezpieczenia ładunku. |  |
|  | Elektrycznie podnoszone szyby przednie |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane |  |
|  | Światła LED do jazdy dziennej. |  |
|  | Światła obrysowe zamontowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego |  |
|  | Światła przeciwmgielne |  |
|  | Nadkola w części tylnej |  |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy [ESP], system optymalizacji przyczepności podczas przyśpieszania [ASR], system kontroli obciążenia, układ wspomagania awaryjnego hamowania, korektor siły hamowania zależny od obciążenia. |  |
|  | Wyposażenie pojazdu |  |
|  | Poduszka powietrzna dla kierowcy |  |
|  | Dwie osłony przeciwsłoneczne z lusterkami typu make-up dla kierowcy i pasażera . |  |
|  | Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego, lub panel przy kierownicy. |  |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie |  |
|  | Układ foteli w kabinie : 1+1+1 lub 1+2.  Fotel kierowcy regulowany z podłokietnikiem. |  |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich pasażerów z urządzeniem zwijającym, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. |  |
|  | Kolor foteli oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w kolorze ciemnoszarym, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu. |  |
|  | Ściany boczne oraz podsufitka przestrzeni pasażerskiej wyciszona oraz wyłożona materiałem odpornym na uszkodzenia, łatwym w czyszczeniu i wpisującym się w kolorystykę foteli pasażerskich. |  |
|  | Komplet dywaników gumowych w przedziale kierowcy |  |
|  | Klimatyzacja kabiny sterowana manualnie lub automatycznie. |  |
|  | Radioodtwarzacz samochodowy |  |
|  | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe - minimum 2 sztuk. |  |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
|  | Zestaw głośnomówiący |  |
|  | Moduł Bluetooth |  |
|  | Pojazd wyposażony min w: tempomat, immobiliser, deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, komputer pokładowy itp. |  |
|  | Drugi komplet kluczy z pilotem do centralnego zamka. |  |
|  | Centralny zamek sterowany falami radiowymi. |  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |
|  | Oświetlenie przestrzeni ładunkowej wykonane w technologii LED |  |
|  | Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej w tym uchwyty w podłodze min. 6 szt., do mocowania ładunku pasami |  |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka medyczna, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg |  |
|  | Wyposażenie dodatkowe |  |
|  | Dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi założonymi na felgi stalowe. |  |
|  | Hak holowniczy kulowy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną oraz gniazdem do podłączenia przyczepy. z 7-pinowym gniazdem elektrycznym. Dopuszczalna masa całkowita podłączanej przyczepy z hamulcem min.1500 kg. |  |
|  | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102 361 1,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofon zewnętrzny. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek. Antena zainstalowana w miejscu uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM.  Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C.  Radiotelefon podłączony w taki sposób aby możliwe było jego włączenie również po wyłączeniu zapłonu w pojeździe i wyjęciu kluczyka. |  |
|  | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz być wyposażony w:   1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: 2. Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane pod deską rozdzielczą. 3. Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem  i czynnikami atmosferycznymi. Montaż głośnika ustalić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. 4. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 5. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED o barwie światła niebieskiej z podświetlanym na białym polu napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max. 85mm. Z tyłu pojazdu po lewej stronie zamontowana pojedyncza lampa błyskowa wykonana w technologii LED o świetle niebieskim i wysokości max 50 mm. Układ sterowania (podłączenie) belką i lampą zamontowaną z tyłu pojazdu musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 6. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 1500 mm, zamontowanym na desce rozdzielczej. 7. Wszystkie Lampy ostrzegawcze mają posiadać wymaganą homologację. 8. Maksymalna masa rzeczywista (MMR) nie przekraczająca 3000 kg- masa samochody łącznie z kierowcą (90kg) oraz załogą (90kg na każdego członka załogi-pasażera) oraz ze wszystkimi materiałami i sprzętem niezbędnym do obsługi samochodu z pełną ilością cieczy chłodzącej, paliwa, oleju oraz z całym wyposażeniem, które ma być przewożone w pojeździe.   Urządzenia sygnalizacji ostrzegawczej oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 5. |  |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |  |
|  | Okres gwarancji minimum 24 miesiące |  |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd uprzywilejowany. |  |
|  | Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami płynów eksploatacyjnych, wraz z paliwem. |  |
|  | Termin dostawy do 10.12.2021r. |  |