

Lokalizacja zadania Lokalizacja przejścia (przejeść)	Ogólna charakterystyka techniczna zadania. Planowany zakres zadania.
„Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK39 w Rejonie we Wrocławiu”.	
<p>Zadanie nr 1.1:</p> <p>DK39 km 0,330 m. Łagiewniki</p> <ul style="list-style-type: none">Przejeście dla pieszych: DK 39 ciąg główny km 0,330	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w miejscowości Łagiewniki. W ramach zadania powstanie oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych w km 0,330. Oświetlenie przejścia dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Łagiewniki. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Wykonanie oświetlenia dedykowanego zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 39 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Łagiewniki w km 0,330 brak jest właściwego oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone i pieszy może być trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 3347 pojazdów, w tym 451 samochodów ciężarowych, co stanowi 13,5 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo wysoki, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 1 x 2. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących), realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 2.1:</p> <p>DK39 km 12,321 m. Piotrowice</p> <p>Skrzyżowanie DK39 z drogą gminną po str. prawej w Piotrowicach w km 12,321</p> <ul style="list-style-type: none">Przejeście dla pieszych: DK 39 wlot podporządkowany km 12,321	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym drogi krajowej nr 39 w miejscowości Piotrowice znajdującego się w obrębie skrzyżowania DK39 z drogą podporządkowaną po stronie prawej DG w kierunku m. Karszów, km 12,321.</p> <p>W ramach zadania powstanie oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych w km 12,321. Oświetlenie przejścia dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Piotrowice. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Wykonanie oświetlenia dedykowanego zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 39 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Piotrowice w km 12,321 brak jest właściwego oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone i pieszy może być trudno dostrzegalny.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały 16 885 pojazdów na dobę, w tym 2 607 samochodów ciężarowych, co stanowi 15,4 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo niski, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako nieakceptowany. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 1 x 2. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/oś. Przejście znajduje się na działce 9/20 obręb Piotrowice, gmina Strzelin, której właścicielem (zgodnie z zapisami księgi wieczystej nr WR1T/00016709/3) jest Agencja Własności Rolnej Skarbu Państwa. W celu wykonania na tej działce prac budowlanych należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 3.1:</p> <p>DK39 km 12,800 m. Piotrowice</p> <ul style="list-style-type: none">Przejeście dla pieszych: DK 39 ciąg główny km 12,800	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w miejscowości Piotrowice. W ramach zadania powstanie oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych w km 12,800. Oświetlenie przejścia dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Piotrowice. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39 oraz zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami i widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 39 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Piotrowice w km 12,800 brak jest właściwego oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone i pieszy może być trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 3 347 pojazdów na dobę, w tym 451 samochodów ciężarowych, co stanowi 13,5 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo niski, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 1 x 2. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>

<p>Zadanie nr 4.1:</p> <p>DK39 km 15,350 m. Mikoszków</p> <p>Skrzyżowanie DK39 z drogą gminną po str. prawej w Mikoszowie w km 15,350</p> <ul style="list-style-type: none">• Przejście dla pieszych: DK 39 wlot podporządkowany km 15,341	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w km 15,350,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 39 w km 15,341 oraz 15,364 - strona prawa, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK 39 z drogą podporządkowaną po stronie prawej DG w kierunku m. Strzelin w km 15,350 w m. Mikoszków. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz w obrębie tych 3 przejść ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Mikoszków. Wykonanie oświetlenia 3 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK39 z drogami podporządkowanymi po stronie prawej w km 15,350 w m.Mikoszków, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Realizacja oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 15,341; 15,350; 15,364 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 39 w km 15,350 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Mikoszków brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 3 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie tych 3 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 6 810 pojazdów na dobę, w tym 862 samochodów ciężarowych, co stanowi 12,7 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przejść dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo wysoki, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 1 x 2. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/os. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/os, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 4.2:</p> <p>DK39 km 15,350 m. Mikoszków</p> <p>Skrzyżowanie DK39 z drogą gminną po str. prawej w Mikoszowie w km 15,350</p> <ul style="list-style-type: none">• Przejście dla pieszych: DK 39 ciąg główny km 15,350	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w km 15,350,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 39 w km 15,341 oraz 15,364 - strona prawa, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK 39 z drogą podporządkowaną po stronie prawej DG w kierunku m. Strzelin w km 15,350 w m. Mikoszków. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz w obrębie tych 3 przejść ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Mikoszków. Wykonanie oświetlenia 3 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK39 z drogami podporządkowanymi po stronie prawej w km 15,350 w m.Mikoszków, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Realizacja oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 15,341; 15,350; 15,364 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 39 w km 15,350 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Mikoszków brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 3 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie tych 3 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 6 810 pojazdów na dobę, w tym 862 samochodów ciężarowych, co stanowi 12,7 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przejść dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo wysoki, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 1 x 2. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/os. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/os, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 4.3:</p> <p>DK39 km 15,350 m. Mikoszków</p> <p>Skrzyżowanie DK39 z drogą gminną po str. prawej w Mikoszowie w km 15,350</p> <ul style="list-style-type: none">• Przejście dla pieszych: DK 39 wlot podporządkowany km 15,363	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w km 15,350,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 39 w km 15,341 oraz 15,364 - strona prawa, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK 39 z drogą podporządkowaną po stronie prawej DG w kierunku m. Strzelin w km 15,350 w m. Mikoszków. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz w obrębie tych 3 przejść ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Mikoszków. Wykonanie oświetlenia 3 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK39 z drogami podporządkowanymi po stronie prawej w km 15,350 w m.Mikoszków, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Realizacja oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 15,341; 15,350; 15,364 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 39 w km 15,350 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Mikoszków brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 3 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie tych 3 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 6 810 pojazdów na dobę, w tym 862 samochodów ciężarowych, co stanowi 12,7 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przejść dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo wysoki, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 1 x 2. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/os. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/os, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>

<p>Zadanie nr 5.1: DK39 km 17,100 m. Strzelin Skrzyżowanie DK39 ul. Dzierżonowska z drogą powiatową ul. Borowska po str. lewej w Strzelinie w km 17,100</p> <ul style="list-style-type: none"> Przeście dla pieszych: DK 39 wlot podporządkowany – ul. Borowska - km 17,100 	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym drogi krajowej nr 39 w miejscowości Strzelin znajdującego się w obrębie skrzyżowania DK 39 ul. Dzierżonowska z drogą podporządkowaną po stronie lewej DP ul. Borowska w km 17,100.</p> <p>W ramach zadania powstanie oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych w km 17,100. Oświetlenie przejścia dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Strzelin. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Oświetlenie dedykowane zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 39 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Strzelin w km 17,100 brak jest właściwego oświetlenia przejścia dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone i pieszy może być trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały 6 810 pojazdów na dobę, w tym 862 samochodów ciężarowych, co stanowi 12,7 % .</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przejścia dla pieszych odnotowano 1 wypadek drogowy, w którym 1 osoba została ranna. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo wysoki, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 1 x 2. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 6.1: DK39 km 17,300 m. Strzelin <ul style="list-style-type: none"> Przeście dla pieszych: DK 39 ciąg główny km 17,300 </p>	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w miejscowości Strzelin. W ramach zadania powstanie oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych w km 17,300.</p> <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Strzelin. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Oświetlenie dedykowane zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 39 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Strzelin w km 17,300 brak jest właściwego oświetlenia przejścia dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone i pieszy może być trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały 6 810 pojazdów na dobę, w tym 862 samochodów ciężarowych, co stanowi 12,7 % .</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo wysoki, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 1 x 2. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 7.1: DK39 km 17,479 m. Strzelin Skrzyżowanie DK39 ul. Dzierżonowska z drogą gminą ul. Bolka I Świdnickiego po str. lewej w Strzelinie w km 17,479</p> <ul style="list-style-type: none"> Przeście dla pieszych: DK 39 ciąg główny km 17,463 	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w km 17,463, oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 39 w km 17,479 - strona lewa, ul. Bolka I Świdnickiego, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK39 ul. Dzierżonowska z drogą podporządkowaną po stronie lewej ul. Bolka I Świdnickiego km 17,479 w m.Strzelin. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Strzelin. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK39 ul. Dzierżonowska z drogą podporządkowaną po stronie lewej ul. Bolka I Świdnickiego km 17,479 w m.Strzelin, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 17,463 oraz 17,479, zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 39 w km 17,479 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Strzelin brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały 6 810 pojazdów na dobę, w tym 862 samochodów ciężarowych, co stanowi 12,7 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych odnotowano 1 wypadek drogowy w którym 1 osoba została ranna. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako średni, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowalny.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 1 x 2. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/oś. Przejście w km 17,479 ul. Bolka I Świdnickiego znajduje się w części na działce 47 AM15 obręb Strzelin, m. Strzelin, której właścicielem jest Gmina Strzelin. W celu wykonania na tej działce prac budowlanych należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>

<p>Zadanie nr 7.2: DK39 km 17,479 m. Strzelin Skrzyżowanie DK39 ul. Dzierżoniowska z drogą gminą ul. Bolka I Świdnickiego po str. lewej w Strzelinie w km 17,479</p> <ul style="list-style-type: none"> Przeście dla pieszych: DK 39 wlot podporządkowany – ul. Bolka I Świdnickiego – km 17,479 	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w km 17,463, oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 39 w km 17,479 - strona lewa, ul. Bolka I Świdnickiego, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK39 ul. Dzierżoniowska z drogą podporządkowaną po stronie lewej ul. Bolka I Świdnickiego km 17,479 w m.Strzelin. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Strzelin. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK39 ul. Dzierżoniowska z drogą podporządkowaną po stronie lewej ul. Bolka I Świdnickiego km 17,479 w m.Strzelin, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 17,463 oraz 17,479, zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 39 w km 17,479 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Strzelin brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały 6 810 pojazdów na dobę, w tym 862 samochodów ciężarowych, co stanowi 12,7 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych odnotowano 1 wypadek drogowy w którym 1 osoba została ranna. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako średni, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowalny.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 1 x 2. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/oś. Przejście w km 17,479 ul. Bolka I Świdnickiego znajduje się w części na działce 47 AM15 obręb Strzelin, m. Strzelin, której właścicielem jest Gmina Strzelin. W celu wykonania na tej działce prac budowlanych należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 8.1: DK39 km 17,722 m. Strzelin <ul style="list-style-type: none"> Przeście dla pieszych: DK 39 ciąg główny km 17,722 </p>	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w miejscowości Strzelin. W ramach zadania powstanie oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych w km 17,722. Oświetlenie przejścia dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 ul. Wojska Polskiego w m. Strzelin. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Wykonanie oświetlenia dedykowanego zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 39 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Strzelin w km 17,722 brak jest właściwego oświetlenia przejścia dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone i pieszy może być trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały 7 305 pojazdów na dobę, w tym 732 samochodów ciężarowych, co stanowi 10,4 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo wysoki, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 2 x 1. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 9.1: DK39 km 17,834 m. Strzelin <ul style="list-style-type: none"> Przeście dla pieszych: DK 39 ciąg główny km 17,834 </p>	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w miejscowości Strzelin. W ramach zadania powstanie oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych w km 17,834. Oświetlenie przejścia dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 ul. Wojska Polskiego w m. Strzelin. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Oświetlenie dedykowane zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 39 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Strzelin w km 17,834 brak jest właściwego oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych. Oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone i pieszy może być trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały 7305 pojazdów na dobę, w tym 732 samochodów ciężarowych, co stanowi 10,4 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przejścia dla pieszych odnotowano 1 wypadek drogowy, w którym 1 osoba została ranna. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo wysoki, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 2 x 1. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 10.1: DK39 km 17,901 m. Strzelin <ul style="list-style-type: none"> Przeście dla pieszych: DK 39 ciąg główny km 17,901 </p>	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w miejscowości Strzelin. W ramach zadania powstanie oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych w km 17,901. Oświetlenie przejścia dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 ul. Wojska Polskiego w m. Strzelin. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Oświetlenie dedykowane zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 39 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Strzelin w km 17,901 brak jest właściwego oświetlenia przejścia dla pieszych. Oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone i pieszy może być trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały 7 305 pojazdów na dobę, w tym 732 samochodów ciężarowych, co stanowi 10,4 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo wysoki, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy G o przekroju 1 x 2. Na odcinku sąsiadującym z inwestycją konstrukcja drogi krajowej nr 39 dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 8,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>

„Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK35 w Rejonie we Wrocławiu”.

<p>Zadanie nr 1.1:</p> <p>DK 35 km 75,260 m. Gniechowice.</p> <p>Skrzyżowanie DK 35 ul. Wrocławska z DW 346 ul. Kątecka po str. prawej i lewej w Gniechowicach w km 75,260</p> <ul style="list-style-type: none">Przejście dla pieszych: DK 35 wlot podporządkowany str. prawa ul. Kątecka – km 75,260	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie nowego przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem dedykowanym na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 75,260 - strona prawa, ul. Kątecka znajdującego się w obrębie skrzyżowania DK 35 z DW 346 w m. Gniechowice oraz budowę chodnika po prawej stronie o szerokości 2,0 m i długości ok. 10 m. Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Gniechowice. Wykonanie przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem na wlocie podporządkowanym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 35 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Gniechowice w km 75,260 brak jest przejścia dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od jezdni, co powoduje, że pieszy może być trudno dostrzegalny. Po stronie prawej brak jest również chodnika, stanowiącego zarazem strefę oczekiwania i bezpieczne dojście do przejścia. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 17824 pojazdów na dobę, w tym 2892 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 16,23 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych odnotowano 1 wypadek w którym 1 osoba poniosła śmierć. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako bardzo niski. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako tolerowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 1. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/os. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/os, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 2.1:</p> <p>DK 35 km 86,040 m. Bielany Wrocławskie.</p> <p>Skrzyżowanie DK 35 ul. Czekoladowa z ul. Tęczową po stronie prawej oraz ul. Amazon po stronie lewej w m. Bielany Wrocławskie km 86,020</p> <ul style="list-style-type: none">Przejście dla pieszych: DK 35 ciąg główny km 86,040	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,040 - strona prawa, ul. Tęczowa,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 35 w km 86,040, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z ul. Tęczową po stronie prawej oraz ul. Amazon po stronie lewej w km 86,020 w m. Bielany Wrocławskie. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Bielany Wrocławskie. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z ulicami Tyniecką i Amazon w km 86,020 w Bielanych Wrocławskich, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 86,040 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35 w km 86,040, przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Bielany Wrocławskie brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 28006 pojazdów na dobę w tym 2245 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 8,02 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako średni. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/os. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/os, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 2.2:</p> <p>DK 35 km 86,040 m. Bielany Wrocławskie.</p> <p>Skrzyżowanie DK 35 ul. Czekoladowa z ul. Tęczową po stronie prawej oraz ul. Amazon po stronie lewej w m. Bielany Wrocławskie km 86,020</p> <ul style="list-style-type: none">Przejście dla pieszych: DK 35 wlot podporządkowany str. prawa ul. Tęczowa – km 86,040	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,040 - strona prawa, ul. Tęczowa,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 35 w km 86,040, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z ul. Tęczową po stronie prawej oraz ul. Amazon po stronie lewej w km 86,020 w m. Bielany Wrocławskie. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Bielany Wrocławskie. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z ulicami Tyniecką i Amazon w km 86,020 w Bielanych Wrocławskich, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 86,040 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35 w km 86,040, przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Bielany Wrocławskie brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 28006 pojazdów na dobę w tym 2245 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 8,02 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako średni. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/os. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/os, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>

<p>Zadanie nr 3.1: DK 35 km 86,450 m. Bielany Wrocławskie Skrzyżowanie DK 35 ul. Czekoladowa z ul. McMillana po stronie lewej w m. Bielany Wrocławskie km 86,450</p> <ul style="list-style-type: none">Przejście dla pieszych: DK 35 ul. McMillana wlot podporządkowany km 86,450	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,450 - strona lewa, ul. Mc Millana,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 35 w km 86,470, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowej z DG ul. Mc Millana po stronie lewej w km 86,450 w m. Bielany Wrocławskie. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stale i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Bielany Wrocławskie. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z DG ul. Mc millana po stronie lewej w km 86,450 w Bielanych Wrocławskich, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 86,450 i 86,470 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35 w km 86,450 i 86,470, przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Bielany Wrocławskie brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 28006 pojazdów na dobę w tym 2245 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 8,02 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako średni. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 3.2: DK 35 km 86,470 m. Bielany Wrocławskie Skrzyżowanie DK 35 ul. Czekoladowa z ul. McMillana po stronie lewej w m. Bielany Wrocławskie km 86,450</p> <ul style="list-style-type: none">Przejście dla pieszych: DK 35 ciąg główny km 86,470	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,450 - strona lewa, ul. Mc Millana,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 35 w km 86,470, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowej z DG ul. Mc Millana po stronie lewej w km 86,450 w m. Bielany Wrocławskie. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stale i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Bielany Wrocławskie. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z DG ul. Mc millana po stronie lewej w km 86,450 w Bielanych Wrocławskich, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 86,450 i 86,470 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35 w km 86,450 i 86,470, przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Bielany Wrocławskie brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 28006 pojazdów na dobę w tym 2245 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 8,02 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako średni. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 4.1: DK 35 km 86,650 m. Bielany Wrocławskie Skrzyżowanie DK 35 ul. Czekoladowa z ul. Towarową po stronie lewej i prawej w m. Bielany Wrocławskie km 86,650</p> <ul style="list-style-type: none">Przejście dla pieszych: DK 35 ul. Towarowa wlot podporządkowany str. prawa km 86,650	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,650 - strona lewa, ul. Magazynowa,- świetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,650 - strona prawa, ul. Magazynowa, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z DG ul. Magazynową po str. prawej i lewej w km 86,650 w m. Bielany Wrocławskie. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stale i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Bielany Wrocławskie. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowej z DG ul. Magazynową po str. prawej i lewej w km 86,650 w Bielanych Wrocławskich, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 86,650 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35 w km 86,650 przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Bielany Wrocławskie brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni.</p> <p>W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 28006 pojazdów na dobę w tym 2245 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 8,02 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako średni. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>

<p>Zadanie nr 4.2: DK 35 km 86,650 m. Bielany Wrocławskie Skrzyżowanie DK 35 ul. Czekoladowa z ul. Towarową po stronie lewej i prawej w m. Bielany Wrocławskie km 86,650</p> <ul style="list-style-type: none">• Przejście dla pieszych: DK 35 ul. Towarowa wlot podporządkowany str. lewa km 86,650	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,650 - strona lewa, ul. Magazynowa,- świetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,650 - strona prawa, ul. Magazynowa, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z DG ul. Magazynową po str. prawej i lewej w km 86,650 w m. Bielany Wrocławskie. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Bielany Wrocławskie. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowej z DG ul. Magazynową po str. prawej i lewej w km 86,650 w Bielanach Wrocławskich, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 86,650 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35 w km 86,650 przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Bielany Wrocławskie brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni.</p> <p>W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 28006 pojazdów na dobę w tym 2245 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 8,02 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako średni. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 5.1: DK 35 km 86,900 m. Bielany Wrocławskie Skrzyżowanie DK 35 ul. Czekoladowa z drogami wewnętrznymi po stronie lewej i prawej w m. Bielany Wrocławskie km 86,900</p> <ul style="list-style-type: none">• Przejście dla pieszych: DK 35 ul. Czekoladowa - wlot podporządkowany str. prawa km 86,900	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,900 - strona lewa, droga wewnętrzna,- świetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,900 - strona prawa, droga wewnętrzna, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z drogami wewnętrznymi po str. prawej i lewej w km 86,900 w m. Bielany Wrocławskie. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Bielany Wrocławskie. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z drogami wewnętrznymi po stronie prawej i lewej w km 86,900 w Bielanach Wrocławskich, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 86,900 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35 w km 86,900 przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Bielany Wrocławskie brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni.</p> <p>W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 28006 pojazdów na dobę w tym 2245 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 8,02 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako średni. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 5.2: DK 35 km 86,900 m. Bielany Wrocławskie Skrzyżowanie DK 35 ul. Czekoladowa z drogami wewnętrznymi po stronie lewej i prawej w m. Bielany Wrocławskie km 86,900</p> <ul style="list-style-type: none">• Przejście dla pieszych: DK 35 ul. Czekoladowa - wlot podporządkowany str. lewa km 86,900	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,900 - strona lewa, droga wewnętrzna,- świetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 86,900 - strona prawa, droga wewnętrzna, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z drogami wewnętrznymi po str. prawej i lewej w km 86,900 w m. Bielany Wrocławskie. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Bielany Wrocławskie. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z drogami wewnętrznymi po stronie prawej i lewej w km 86,900 w Bielanach Wrocławskich, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 86,900 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35 w km 86,900 przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Bielany Wrocławskie brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni.</p> <p>W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 28006 pojazdów na dobę w tym 2245 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 8,02 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako średni. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>

<p>Zadanie nr 6.1: DK 35 km 87,371 m. Bielany Wrocławskie Skrzyżowanie DK 35 ul. Czekoladowa/Tyniecka ul. Magazynową po stronie prawej i Czekoladową po str. lewej w m. Bielany Wrocławskie km 87,371</p> <ul style="list-style-type: none">• Przejście dla pieszych: DK 35 - wlot podporządkowany ul. Magazynowa str. prawa km 87,371	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 87,371 - strona lewa, ul. Czekoladowa,- świetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 87,371 - strona prawa, ul. Magazynowa, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa/Tyniecka z drogami podporządkowanymi po stronie prawej DG ul. Magazynowa i lewej DG ul. Czekoladowaw km 87,371 w m. Bielany Wrocławskie. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stale i zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Bielany Wrocławskie. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z drogami wewnętrznymi po stronie prawej i lewej w km 87,371 w Bielanach Wrocławskich, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 87,371 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35 w km 87,371 przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Bielany Wrocławskie brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni.</p> <p>W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 33438 pojazdów na dobę w tym 3895 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 11,65 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako średni. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 6.2: DK 35 km 87,371 m. Bielany Wrocławskie Skrzyżowanie DK 35 ul. Czekoladowa/Tyniecka z ul. Magazynową po stronie prawej i Czekoladową po str. lewej w m. Bielany Wrocławskie km 87,371</p> <ul style="list-style-type: none">• Przejście dla pieszych: DK 35 - wlot podporządkowany ul. Czekoladowa str. lewa km 87,371	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 87,371 - strona lewa, ul. Czekoladowa,- świetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 87,371 - strona prawa, ul. Magazynowa, znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa/Tyniecka z drogami podporządkowanymi po stronie prawej DG ul. Magazynowa i lewej DG ul. Czekoladowaw km 87,371 w m. Bielany Wrocławskie. <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stale i zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 2 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Bielany Wrocławskie. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Czekoladowa z drogami wewnętrznymi po stronie prawej i lewej w km 87,371 w Bielanach Wrocławskich, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 87,371 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35 w km 87,371 przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Bielany Wrocławskie brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni.</p> <p>W obrębie tych 2 przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 33438 pojazdów na dobę w tym 3895 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 11,65 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako średni. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 7.1: DK 35 km 87,619 m. Bielany Wrocławskie Skrzyżowanie DK 35 ul. Tyniecka z ul. Klecińska po stronie prawej w m. Bielany Wrocławskie km 87,619</p> <ul style="list-style-type: none">• Przejście dla pieszych: DK 35 - wlot podporządkowany ul. Klecińska str. prawa km 87,619	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 35 w km 87,619 - strona prawa, ul. Klecińska <p>znajdującego się w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Tynieckaa z DG po str. prawej w km 87,619 w m. Bielany Wrocławskie.</p> <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stale i zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie przejścia.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35 w m. Bielany Wrocławskie. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35 ul. Tyniecka z DG po str. prawej w km 87,691 w Bielanach Wrocławskich, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 87,691 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35 w km 87,691 przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Bielany Wrocławskie brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonego przejścia dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni.</p> <p>W obrębie ego przejścia po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 33438 pojazdów na dobę w tym 3895 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 11,65 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako średni. Jednocześnie wg. "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążenia nacisku 10,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>

<p>Zadanie nr 8.1: DK 35a km 2,320 obwodnica m. Tyniec Mały Skrzyżowanie DK 35a z DW 344 po stronie lewej zlokalizowane na obwodnicy Tyńca Małego w km 2,320</p> <ul style="list-style-type: none">• Przejęście dla pieszych: DK 35a ciąg główny km 2,320	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 35a w km 2,320,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w na bypassie drogi krajowej nr 35a w km 2,320 <p>znajdującego się w obrębie skrzyżowania DK35a z DW 344 po str. prawej w km 2,320 na obwodnicy m. Tyniec Mały.</p> <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostaną również ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35a na obwodnicy m. Tyniec Mały. Wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35a z DW344 po stronie prawej w km 2,320 na obwodnicy m. Tyniec Mały, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35a. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 2,320 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35a w km 2,320 przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Tyniec Mały brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie tych przejścia po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 14176 pojazdów na dobę w tym 2204 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 15,55 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako bardzo wysoki. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako akceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35a na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35a na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 8.2: DK 35a km 2,320 obwodnica m. Tyniec Mały Skrzyżowanie DK 35a z DW 344 po stronie lewej zlokalizowane na obwodnicy Tyńca Małego w km 2,320</p> <ul style="list-style-type: none">• Przejęście dla pieszych – DK 35a ciąg główny bypass km 2,320	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 35a w km 2,320,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w na bypassie drogi krajowej nr 35a w km 2,320 <p>znajdującego się w obrębie skrzyżowania DK35a z DW 344 po str. prawej w km 2,320 na obwodnicy m. Tyniec Mały.</p> <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych - Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4).</p> <p>W ramach zadania zostaną również ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 35a na obwodnicy m. Tyniec Mały. Wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK35a z DW344 po stronie prawej w km 2,320 na obwodnicy m. Tyniec Mały, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 35a. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 2,320 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejącym, na odcinku drogi krajowej nr 35a w km 2,320 przebiegającym w obszarze niezabudowanym miejscowości Tyniec Mały brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie tych przejścia po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 14176 pojazdów na dobę w tym 2204 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 15,55 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi oceniany jest jako bardzo wysoki. Jednocześnie wg "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako akceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 35a na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 35a na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 10,0 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) oraz nieokreślony w stosunkowo bliskim czasie termin rozbudowy drogi z dostosowaniem konstrukcji drogi do 11,5 t/oś, realizacja przedmiotowego zadania aktualnie jest uzasadniona społecznie.</p>

„Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK8 w Rejonie we Wrocławiu”.

<p>Zadanie nr 1.3: Województwo: Dolnośląskie Powiat: Dzierżoniowski Gmina: Niemcza Miejscowość: Przerzeczyn Zdrój Droga krajowa: 8 Kilometry: 71,543 Obszar: zabudowany i oświetlony Teren: zabudowy</p>	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 8 w miejscowości Przerzeczyn Zdrój w km 71,543. Oświetlenie przejścia dla pieszych będzie stałe i zgodne z <i>Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4)</i>. W ramach zadania zostanie wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku DK8 w m. Przerzeczyn Zdrój. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi. Wykonanie oświetlenia dedykowanego zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Przerzeczyn Zdrój w km 71,543 brak jest właściwego oświetlenia przejścia dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone, a pieszy trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni są chodniki, przejście oznakowane jest znakami D-6 usytuowanymi przy krawędzi jezdni oraz dodatkowym znakiem D-6 na wysięgniku nad jezdnią wraz z lampą ostrzegawczą.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 10 796 pojazdów na dobę w tym 2 370 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 22,0 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo niski, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako nieakceptowany.</p> <p>DK8 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2 Konstrukcja drogi na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących), realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 2.3: Województwo: Dolnośląskie Powiat: Dzierżoniowski Gmina: Niemcza Miejscowość: Wilków Wielki Droga krajowa: 8 Kilometry: 78,936 Obszar: zabudowany i oświetlony Teren: zabudowy</p>	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 8 w miejscowości Wilków Wielki w km 78,936. Oświetlenie przejścia będzie stałe i zgodne z <i>Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4)</i>. W ramach zadania zostanie wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku DK 8 w m. Wilków Wielki. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników DK8 oraz zapewni lepszą dostrzegalność przejścia i pieszych dla kierujących.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku DK 8 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Wilków Wielki w km 78,936 brak jest właściwego oświetlenia przejścia dla pieszych. Obecne oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone, a pieszy trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni są chodniki, przejście oznakowane jest znakami D-6 usytuowanymi przy krawędzi jezdni.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 10 796 pojazdów na dobę w tym 2 370 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 22,0 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych odnotowano 1 wypadek drogowy, w którym 1 osoba została ranna. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo niski, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako nieakceptowany.</p> <p>DK8 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2 Konstrukcja drogi na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących), realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 3.3: Województwo: Dolnośląskie Powiat: Dzierżoniowski Gmina: Niemcza Miejscowość: Wilków Wielki Droga krajowa: 8 Kilometry: 79,250 Obszar: zabudowany i oświetlony Teren: zabudowy</p>	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym DK8 w miejscowości Wilków Wielki (w km 79,250). Oświetlenie przejścia będzie stałe i zgodne z <i>Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4)</i>. W ramach zadania zostanie wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku DK8 w m. Wilków Wielki. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników DK8, zapewni lepszą dostrzegalność przejścia oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku DK8 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Wilków Wielki w km 79,250 brak jest właściwego oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych. Obecne oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone, a pieszy trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni są chodniki, przejście oznakowane jest znakami D-6 i T-27 usytuowanymi przy krawędzi jezdni. Na przejściu znajdują się azyl.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 10796 pojazdów na dobę w tym 2370 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 22,0 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo niski, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako nieakceptowany.</p> <p>DK8 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2 Konstrukcja drogi na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 4.3: Województwo: Dolnośląskie Powiat: Dzierżoniowski Gmina: Niemcza Miejscowość: Wilków Wielki Droga krajowa: 8 Kilometry: 79,596 Obszar: zabudowany i oświetlony Teren: zabudowy</p>	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 8 w miejscowości Wilków Wielki w km 79,596. Oświetlenie przejścia będzie stałe i zgodne z <i>Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4)</i>. W ramach zadania zostanie wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku DK8 w m. Wilków Wielki. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników DK8, zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 8 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Wilków Wielki w km 79,596 brak jest właściwego oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych. Obecne oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone, a pieszy trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni są chodniki, przejście oznakowane jest znakami D-6 i T-27 usytuowanymi przy krawędzi jezdni..</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 10 796 pojazdów na dobę w tym 2 370 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 22,0 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo niski, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako nieakceptowany.</p> <p>DK8 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2 Konstrukcja drogi na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących), realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>

<p>Zadanie nr 5.3:</p> <p>Województwo: Dolnośląskie</p> <p>Powiat: Dzierżoniowski</p> <p>Gmina: Łagiewniki</p> <p>Miejscowość: Łagiewniki</p> <p>Droga krajowa: 8</p> <p>Kilometry: 83,955</p> <p>Obszar: zabudowany i oświetlony</p> <p>Teren: zabudowy</p>	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu (wlocie podporządkowanym) DK8 ul. Kłodzka z drogą gminną ul. Półwiejska km 83,955 w m. Łagiewniki. Oświetlenie przejścia będzie stałe i zgodne z <i>Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4)</i>. W ramach zadania zostanie wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku DK nr 8 w m. Łagiewniki. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania DK8 ul. Kłodzka z drogą DG ul. Półwiejska przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej oraz zapewni lepszą dostrzegalność przejścia i pieszych.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku DK8 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Łagiewniki brak jest właściwego oświetlenia przejścia. Obecne oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone, a pieszy trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni są chodniki, przejście oznakowane jest znakami D-6 usytuowanymi przy krawędzi jezdni.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 10 796 pojazdów na dobę w tym 2 370 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 22,0 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych odnotowano 1 wypadek drogowy, w którym 1 osoba poniosła śmierć. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako średni, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako nieakceptowany.</p> <p>DK8 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2 Konstrukcja drogi krajowej przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących), realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 6.3:</p> <p>Województwo: Dolnośląskie</p> <p>Powiat: Dzierżoniowski</p> <p>Gmina: Łagiewniki</p> <p>Miejscowość: Łagiewniki</p> <p>Droga krajowa: 8</p> <p>Kilometry: 83,296; 83,296; 84,343; 84,351; 84,351</p> <p>Obszar: zabudowany i oświetlony</p> <p>Teren: zabudowy</p>	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie na skrzyżowaniu:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 8 w km 84,296,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 8 w km 84,296 - strona prawa, ul. Słowiańska (DK39),- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 8 w km 84,343 - strona lewa, ul. Jedności Narodowej (DW384),- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 8 w km 84,351,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 8 w km 84,351 - prawoskręt w ul. Jedności Narodowej (DW384), <p>znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK8 ul. Wrocławska/Kłodzka z drogami podporządkowanymi DK39 ul. Słowiańska i DW384 ul. Jedności Narodowej w m. Łagiewniki.</p> <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z <i>Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4)</i>.</p> <p>W ramach zadania zostanie wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie tych 5 przejść.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanym obszarze DK8. Wykonanie oświetlenia w obrębie skrzyżowania przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi. W stanie istniejącym na odcinku DK8 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Łagiewniki brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 5 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone, a piesi trudno dostrzegalni. W obrębie tych 5 przejść działa sygnalizacja świetlna i po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Przejścia oznakowane są znakami D-6 usytuowanymi przy krawędziach jezdni.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 10 796 pojazdów na dobę w tym 2 370 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 22,0 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego skrzyżowania odnotowano 1 wypadek drogowy, w którym 1 osoba poniosła śmierć. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych"(za okres 2016-2018). Poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako średni. Jednocześnie wg. "Klasyfikacji odcinków dróg ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej" (za okres 2016-2018) poziom akceptacji ryzyka określono jako nieakceptowany dla przejścia dla pieszych w km 84,296 oraz tolerowany dla pozostałych przejść dla pieszych.</p> <p>DK8 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2 Konstrukcja drogi krajowej nr 8 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 7.3:</p> <p>Województwo: Dolnośląskie</p> <p>Powiat: Dzierżoniowski</p> <p>Gmina: Łagiewniki</p> <p>Miejscowość: Łagiewniki</p> <p>Droga krajowa: 8</p> <p>Kilometry: 84,440; 84,440</p> <p>Obszar: zabudowany i oświetlony</p> <p>Teren: zabudowy</p>	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 8 w km 84,440 - strona prawa, ul. Lipowa,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 8 w km 84,440 - strona lewa, ul. Przemysłowa, <p>znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK8 ul. Wrocławska z ul. Lipową (strona prawa) i ul. Przemysłową (strona lewa) w m. Łagiewniki.</p> <p>Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z <i>Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4)</i>. W ramach zadania zostanie wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku DK8 w m. Łagiewniki. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK8 ul. Wrocławska z drogami podporządkowanymi po str. prawej ul. Lipowa i lewej ul. Przemysłowa km 84,440 w m. Łagiewniki, przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi, zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących oraz polepszy widoczność pieszych znajdujących się w obrębie przejść.</p> <p>W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 8 w km 84,440 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Łagiewniki brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone, piesi trudno dostrzegalni. W obrębie przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Oba przejście oznakowane są znakami D-6 usytuowanymi przy krawędzi jezdni.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 16 885 pojazdów na dobę w tym 2 607 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 15,4 %</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych odnotowano 1 wypadek drogowy, w którym 1 osoba została ranna. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako średni, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako tolerowany.</p> <p>DK8 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2 Konstrukcja drogi na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego realizacja zadania jest uzasadniona społecznie.</p>

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div><div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div> <div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div>

</

<p>Zadanie nr 12.3: Województwo: Dolnośląskie Powiat: Wrocławski Gmina: Kobierzyce Miejscowość: Jaszowice Droga krajowa: 8 Kilometry: 99,610; 99,627 Obszar: zabudowany i oświetlony Teren: zabudowy</p>	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie na skrzyżowaniu w m. Jaszowice: - oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 8 w km 99,627, - oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 8 w km 99,610 strona prawa ul. A Mickiewicza, Oświetlenie przejść będzie stałe i zgodne z <i>Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych</i> (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz ułożone zostaną płytki dla osób niewidomych i niedowidzących w obrębie obu 2 przejść. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 8 w m. Jaszowice. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 8, zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść. W stanie istniejącym na odcinku drogi krajowej nr 8 w km 99,610 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Jaszowice brak jest właściwego oświetlenia wyznaczonych 2 przejść dla pieszych. Obecne oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejść, co powoduje, że przejścia są niedostatecznie doświetlone i piesi mogą być trudno dostrzegalni. W obrębie obu przejść po obu stronach jezdni znajdują się chodniki. Oba przejścia oznakowane są znakami D-6 usytuowanymi przy krawędzi jezdni. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 16 885 pojazdów na dobę w tym 2 607 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 15,4 %. W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych odnotowano 1 wypadek drogowy, w którym jedna osoba poniosła śmierć, a 1 osoba została ranna. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako niski, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako tolerowany. DK8 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2 Konstrukcja drogi na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących) realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 13.3: Województwo: Dolnośląskie Powiat: Wrocławski Gmina: Kobierzyce Miejscowość: Rolantowice Droga krajowa: 8 Kilometry: 100,494 Obszar: zabudowany i oświetlony Teren: zabudowy</p>	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 8 w miejscowości Rolantowice w km 100,494. Oświetlenie przejścia będzie stałe i zgodne z <i>Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4)</i> . W ramach zadania zostanie wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku DK8 w m. Rolantowice. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej, zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz poprawi widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia. W stanie istniejącym na odcinku DK 8 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Rolantowice w km 100,494 brak jest właściwego oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych. Obecne oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone, a pieszy trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni są chodniki, przejście oznakowane jest znakami D-6 usytuowanymi przy krawędzi jezdni. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 16 885 pojazdów na dobę, w tym 2 607 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 15,4 % . W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych odnotowano 1 wypadek drogowy, w którym 1 osoba została ranna. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako niski, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako tolerowany. Droga krajowa nr 8 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2 Konstrukcja drogi na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących), realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
<p>Zadanie nr 14.3: Województwo: Dolnośląskie Powiat: Wrocławski Gmina: Kobierzyce Miejscowość: Cieszyce Droga krajowa: 8 Kilometry: 102,165 Obszar: zabudowany i oświetlony Teren: zabudowy</p>	<p>Zakres zadania obejmuje wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym DK8 w miejscowości Cieszyce w km 102,165. Oświetlenie przejścia będzie stałe i zgodne z <i>Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4)</i> . W ramach zadania zostanie wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej w m. Cieszyce. Wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu głównym przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników DK8, zapewni lepszą dostrzegalność przejścia dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samego przejścia. W stanie istniejącym na odcinku drogi przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Cieszyce w km 102,165 brak jest właściwego oświetlenia przejścia dla pieszych. Obecne oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone, a pieszy trudno dostrzegalny. Po obu stronach jezdni są chodniki, przejście oznakowane jest znakami D-6 usytuowanymi przy krawędzi jezdni. Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020/2021 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 16 885 pojazdów na dobę w tym 2 607 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 15,4 % . W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo wysoki, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako akceptowany. DK8 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2 Konstrukcja drogi na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących), realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>

„Poprawa brd na DK39 w m. Karczyn”.	
<div><div>Zadanie nr 1.4;</div><div>Województwo: Dolnośląskie Powiat: Strzeliński Gmina: Kondratowice Miejscowość: Karczyn Droga krajowa: 39 Kilometry: 7,021; 7,125; 7,240 Obszar: zabudowany Teren: zabudowy</div></div>	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w km 7,021;- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w km 7,240;- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 39 w km 7,125 - strona prawa;- oznakowania ostrzegawczego przed oraz nad przejściami dla pieszych w ciągu głównym w km 7,021 oraz 7,240; <p>znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK 39 z DG prowadzącą do m. Prusy (po str. prawej w km 7,125) w m. Karczyn. Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca ww. oświetlenie, zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących oraz zostaną obniżone krawężniki. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Karczyn. Wykonanie oświetlenia dedykowanego 3 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK39 z DG oraz umieszczenie lamp ostrzegawczych nad znakami A-16 w ciągu głównym DK 39 przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść. Przedmiotowe przejścia nie posiadają azyli dla pieszych. Po 2 stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>W stanie istniejący na analizowanym odcinku drogi krajowej nr 39 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Karczyn brak jest właściwego oświetlenia przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od wspomnianych przejść, co powoduje, że pieszy może być trudno dostrzegalny.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 3347 pojazdów na dobę w tym 451 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 13,5 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych odnotowano 1 wypadek drogowy w którym 1 osoba została ranna. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo niski, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 39 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 80 kN/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>W przypadku przyszłej rozbudowy drogi wystąpią roboty utracone. Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących), realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p> <p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w km 7,021;- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 39 w km 7,240;- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 39 w km 7,125 - strona prawa;- oznakowania ostrzegawczego przed oraz nad przejściami dla pieszych w ciągu głównym w km 7,021 oraz 7,240; <p>znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK 39 z DG prowadzącą do m. Prusy (po str. prawej w km 7,125) w m. Karczyn. Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca ww. oświetlenie, zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących oraz zostaną obniżone krawężniki. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 39 w m. Karczyn. Wykonanie oświetlenia dedykowanego 3 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK39 z DG oraz umieszczenie lamp ostrzegawczych nad znakami A-16 w ciągu głównym DK 39 przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 39. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść. Przedmiotowe przejścia nie posiadają azyli dla pieszych. Po 2 stronach jezdni znajdują się chodniki.</p> <p>W stanie istniejący na analizowanym odcinku drogi krajowej nr 39 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Karczyn brak jest właściwego oświetlenia przejść dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest usytuowane w pewnej odległości od wspomnianych przejść, co powoduje, że pieszy może być trudno dostrzegalny.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, że średni dobowy ruch wynosi 3347 pojazdów na dobę w tym 451 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 13,5 %.</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowych przejść dla pieszych odnotowano 1 wypadek drogowy w którym 1 osoba została ranna. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo niski, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 39 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 1 x 2. Konstrukcja drogi krajowej nr 39 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 80 kN/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>W przypadku przyszłej rozbudowy drogi wystąpią roboty utracone. Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących), realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
„Poprawa brd na DK8 w m. Cieszyce”.	
<div><div>Zadanie nr 1.5;</div><div>Województwo: Dolnośląskie Powiat: Wrocławski Gmina: Kobierzce Miejscowość: Cieszyce Droga krajowa: 8 Kilometry: 102,264 Obszar: zabudowany Teren: zabudowy</div></div>	<p>Zakres zadania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych obejmuje wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych w ciągu głównym drogi krajowej nr 8 w km 102,264,- oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym do drogi krajowej nr 8 w km 102,278 - strona lewa ul. Lipowa,- oznakowania ostrzegawczego przed oraz nad przejściem dla pieszych w w ciągu głównym w km 102,278 <p>znajdujących się w obrębie skrzyżowania DK8 ul. Wrocławska z DG ul. Lipową po str. lewej w km 102,278 w m. Cieszyce. Oświetlenie przejść dla pieszych będzie stałe i zgodne z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia dla pieszych (WR-D-41-4). W ramach zadania zostanie również wybudowana linia kablowa zasilająca oświetlenie drogowe oraz zostaną ułożone płytki dla osób niewidomych i niedowidzących. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 8 w m. Cieszyce. Wykonanie oświetlenia 2 przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowania DK8 ul. Wrocławska z DG ul. Lipową po str. lewej w km 102,278 w m. Cieszyce oraz budowę znaków aktywnych D-6 nad przejściem dla pieszych i lamp ostrzegawczych nad znakami A-16 w ciągu głównym DK 8 w km 102,278 przyniesie wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej nr 8. Wykonanie oświetlenia dedykowanego na przejściach w km 102,264, 102,278 zapewni lepszą dostrzegalność przejść dla kierujących pojazdami oraz widoczność pieszych znajdujących się w obrębie samych przejść.</p> <p>W stanie istniejący na odcinku drogi krajowej nr 8 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Cieszyce w km 102,264 i 102,278 brak jest właściwego oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych. Istniejące oświetlenie uliczne jest</p>

<div>Wzadanie 2.5; ojewództwo: Dolnośląskie Powiat: Wrocławski Gmina: Kobierzyce Miejscowość: Cieszyce Droga krajowa: 8 Kilometry: 102,278 Obszar: zabudowany Teren: zabudowy</div>	<p>W stanie istniejący na odcinku drogi krajowej nr 8 przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Cieszyce w km 102,207 i 102,278 brak jest właściwego oświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych. Istniejące oświetlenie umieszczone jest usytuowane w pewnej odległości od przejścia, co powoduje, że przejście jest niedostatecznie doświetlone i pieszy może być trudno dostrzegalny.</p> <p>Wyniki pomiaru w ramach GPR 2020 wykazały, 16885 pojazdów na dobę w tym 2607 samochodów ciężarowych na dobę, co stanowi 15,4 % .</p> <p>W latach 2018 - 2020 w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych nie odnotowano wypadków drogowych. Zgodnie z "Klasyfikacją odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych" (za okres 2016-2018) poziom bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi jest oceniany jako bardzo niski, natomiast poziom akceptacji ryzyka określany jest jako nieakceptowany.</p> <p>Droga krajowa nr 8 na odcinku objętym inwestycją jest drogą klasy GP o przekroju 2 x 1 Konstrukcja drogi krajowej nr 8 na przedmiotowym odcinku dostosowana jest do przenoszenia obciążeń o nacisku 11,5 t/oś. Zadanie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.</p> <p>W przypadku przyszłej rozbudowy drogi wystąpią roboty utracone. Z uwagi na punktowy charakter inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (doświetlenie przejść dla pieszych oraz wbudowanie płytek dla osób niewidomych i niedowidzących), realizacja przedmiotowego zadania jest uzasadniona społecznie.</p>
---	---