Zarządca obiektu:



Oddział w ……………………………………………… / Rejon …………………………………

**PROTOKÓŁ**

**KONTROLI OKRESOWEJ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO**

(Kontrola okresowa, co najmniej raz w roku / na 5 lat\* )

Miejsce na zdjęcie identyfikujące obiekt

o wymiarze 6,0 x 9,0 cm

**DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU:**

|  |  |
| --- | --- |
| Jednolity Numer Inwentarzowy: |  |
| Rodzaj obiektu: |  |
| Numer drogi: |  |
| Kilometraż: |  |
| Kategoria drogi: |  |
| Najbliższa miejscowość: |  |
| Rodzaj i nazwa przeszkody: |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OSOBY PRZEPROWADZAJĄCE KONTROLĘ:** | | |
| Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność uprawnień budowlanych |
|  |  |  |
| **Data przeprowadzenia kontroli:** ………………………………….. | | Podpis: ……………………………………………………………… |
| Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność uprawnień budowlanych |
|  |  |  |
| **Data przeprowadzenia kontroli:** ………………………………….. | | Podpis: ……………………………………………………………… |

\*) – niepotrzebne skreślić,

**Zawartość protokołu**

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Podstawowe założenia

2. Karta okresowej kontroli Nr:

Zał. 1. Dokumentacja fotograficzna obiektu - wg *Wzoru nr 5a A)*

Zał. 2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń- wg *Wzoru nr 5b A)*

3. Zalecenia pokontrolne

4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażone na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników

5. Katalog uszkodzeń

6. Skala i kryteria oceny elementów

7. Skala i kryteria oceny izolacji

8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

9. Zastosowane „Tryby wykonania”

10. Kopia zaświadczenia, wystawionego przez właściwą izbę samorządu zawodowego, o wpisie na listę członków z określonym terminem ważności

11. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności (stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie)

A) – dotyczy tylko kontroli pięcioletniej,

**1. Wprowadzenie**

1.1. Podstawa opracowania

Roczny harmonogram przeglądów podstawowych i rozszerzonych obiektów inżynierskich zatwierdzony przez Kierownika Rejonu Dróg / Naczelnika Wydziału Mostów.

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę, **co najmniej raz w roku** (roczną–przegląd podstawowy), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;

Okresową kontrolę, **co najmniej raz na 5 lat** (pięcioletnią–przegląd rozszerzony), polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, estetyki obiektu oraz jego otoczenia, zgodnie z art. 62.1. 2) ustawy Prawo budowlane;

wykonano:

A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:

* Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

[tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 470];

* Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *−* Prawo budowlane

[tekst jednolity: Dz.U. 2020r. poz. 1333].

B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich,   
zgodnie z:

* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582].

C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru

Protokołu okresowej kontroli rocznej/pięcioletniej - przeglądu podstawowego /rozszerzonego obiektu mostowego,

zgodnie z:

* Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
  z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
* Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
  z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

**2. Karta okresowej kontroli rocznej / pięcioletniej\* nr** ……………..…/………

**− przeglądu podstawowego / rozszerzonego\* obiektu mostowego**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dane identyfikacyjne obiektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Numer ewidencyjny (JNI): | | | | | 5 | | | JAD: | | | | | | | | |
| 2 | Nr drogi: | | | | | 6 | | | Najbliższa miejscowość: | | | | | | | | |
| 3 | Kilometraż: | | | | | 7 | | | Rodzaj i nazwa przeszkody: | | | | | | | | |
| 4 | Materiał konstrukcji dźwigarów: | | | | | 8 | | | Długość obiektu: | | | | | | | | |
| **STAN TECHNICZNY OBIEKTU** | | | | | | | | | | | | | | | | **EKSPERTYZA** | |
| **Lp.** | **Element** | **Kod rodzaju uszkodzenia** | | | | | | | | | | | | **Ocena stanu** | | **Potrzeba**  **wykonania\*\*** | **Tryb wykonania** |
| 1 | Nasypy i skarpy |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 3 | Nawierzchnia jezdni |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 4 | Nawierzchnia chodników i krawężniki |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 7 | Urządzenia odwadniające |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 8 | Izolacja pomostu |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 9 | Konstrukcja pomostu |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 11 | Łożyska |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 13 | Przyczółki |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 14 | Filary |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 16 | Przeguby |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 19 | Zakotwienia cięgien |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 20 | Cięgna |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 21 | Urządzenia obce, w tym windy |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 22 | Schody, pochylnie |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 23 | Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 24 | Instalacje elektryczne i odgromowe |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| 25 | Inne elementy wyposażenia |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |  | |  |  |
| Stan pogody: | | | | | Ocena średnia obiektu: | | | | | | | | |  | |  | |
| Temperatura: | | **OCENA CAŁEGO OBIEKTU:** | | | | | | | | | | | |  | |  | |
| **Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego** (opis uszkodzeń)**:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną** (opis uszkodzeń)**:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA\*\*\*** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Parametr** | | | | | | | | | | **Ograniczenie\*\*** | | | | | **Ocena** | | |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |
| 2. Aktualna nośność obiektu | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |
| 6. Skrajnia / światło pod obiektem | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |
| **ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA** (opis)\*\*\***:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WNIOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE** | | | | | |
| **Rodzaj zalecenia** | | | **Potrzeba wykonania\*\*** | | **Tryb wykonania** |
| 1. Zamknięcie obiektu dla ruchu | | |  | |  |
| 1. Ograniczenie nośności do . . . . . . . . [Mg] | | |  | |  |
| 1. Ograniczenie prędkości ruchu do . . . . . . . . [km/h] | | |  | |  |
| 1. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do . . . . . . . [cm] | | |  | |  |
| 1. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do . . . . . . . [cm] | | |  | |  |
| 1. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do . . . . . . . [cm] | | |  | |  |
| 1. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do . . . . . . . [cm] | | |  | |  |
| 1. Oznakowanie obiektu | | |  | |  |
| 1. Przeprowadzenie *przeglądu rozszerzonego* poza planem przeglądów | | |  | |  |
| 1. Przeprowadzenie *przeglądu szczegółowego* poza planem przeglądów | | |  | |  |
| 1. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja) | | |  | |  |
| **12. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach \*\*:** | | | | | |
| **WYKONAWCA PRZEGLĄDU** | | | | | |
| **Tytuł, imię i nazwisko** | **Nr uprawnień** | **Podpis** | | **Data przeprowadzenia przeglądu:** | |
| 1. |  |  | |
| 2. |  |  | |
| **DECYZJA / WNIOSEK\* KIEROWNIKA REJONU DRÓG:**  Data: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  pieczęć i podpis | | | | | |

**Protokół okresowej kontroli uzgodnili:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stanowisko** | **Tytuł, imię i nazwisko** | **Data** | **Podpis** | **Uwagi** |
| Oddziałowy Inspektor Mostowy |  |  |  |  |
| Naczelnik Wydziału Mostów |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **DECYZJA DYREKTORA ODDZIAŁU GDDKiA** (wypełniać tylko, gdy jest wniosek Kierownika Rejonu Dróg)**:**  Data: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  pieczęć i podpis |

|  |  |
| --- | --- |
| **ZAŁĄCZNIKI DO PROTOKOŁU:** | |
| 1. | Dokumentacja fotograficzna obiektu \* |
| 2. | Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu \* |
| 3. | Protokoły z kontroli sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, elektrycznych, elektroenergetycznych lub innych, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. \* |
| 4. | Protokół z badania uszynienia, instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, w przypadku *przeglądu* *rozszerzonego* obiektu. \* |

*\* − niepotrzebne skreślić, \*\* − wpisać „tak” lub „nie”, \*\*\* − wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego*

**3. Zalecenia pokontrolne**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Rodzaj zalecenia** | **Tryb / Data wykonania** |
|  | dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli |  |

**4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem** | | | | |
| **TAK** | **NIE\*** |
| Lp. | Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane | | | | | | |
| Element | | Zalecane metody i środki użytkowania | | | | |
|  |  | |  | | | | |

\*jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie   
z przeznaczeniem

**5. Katalog uszkodzeń**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OZNACZENIE I RODZAJ**  **USZKODZENIA** | | **USZKODZONY MATERIAŁ** | | | | | | | | | | |
| BETON | DREWNO | CEGŁA | KAMIEŃ | STAL | | | GUMA | ASFALT | GRUNT | TWORZYWO SZTUCZNE |
| KONSTRUKCYJNA | SPRĘŻAJĄCA | ZBROJENIOWA |
| **B** | **D** | **C** | **K** | **S** | **P** | **Z** | **G** | **A** | **T** | **M** |
| **N** | Zanieczyszczenia | NB | ND | NC | NK | NS | NP | - | NG | NA | NT | NM |
| **W** | Wegetacja roślin | WB | WD | WC | WK | WS | - | - | WG | WA | WT | WM |
| **C** | Przecieki wody | CB | CD | CC | CK | CS | CP | - | CG | CA | CT | CM |
| **O** | Osady lub wykwity | OB | OD | OC | OK | OS | OP | - | OG | - | - | OM |
| **A** | Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych | AB | AD | AC | AK | AS | AP | AZ | - | - | - | AM |
| **K** | Korozja, gnicie, starzenie | KB | KD | KC | KK | KS | KP | KZ | KG | KA | - | KM |
| **R** | Zarysowania i pęknięcia | RB | RD | RC | RK | RS | RP | RZ | RG | RA | - | RM |
| **L** | Uszkodzenia łączników | LB | LD | LC | LK | LS | LP | LZ | LG | - | - | LM |
| **D** | Deformacje | DB | DD | - | - | DS | DP | DZ | DG | DA | - | DM |
| **P** | Przemieszczenia, osiadanie | PB | PD | PC | PK | PS | PP | PZ | PG | PA | PT | PM |
| **B** | Zablokowanie, ograniczenie ruchu | BB | BD | - | - | BS | BP | - | BG | - | - | BM |
| **U** | Ubytki, braki lub erozja materiału | UB | UD | UC | UK | US | UP | UZ | UG | UA | UT | UM |
| **Z** | Zniszczenie struktury materiału | ZB | ZD | ZC | ZK | ZS | ZP | ZZ | ZG | ZA | - | ZM |

**6. Skala i kryteria oceny elementów**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ocena** | **Stan** | **Opis stanu elementu** |
| **5** | odpowiedni | bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu |
| **4** | zadowalający | wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny |
| **3** | niepokojący | wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji |
| **2** | niedostateczny | wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy |
| **1** | przedawaryjny | wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową |
| **0** | awaryjny | uległ zniszczeniu lub przestał istnieć |

**7. Skala i kryteria oceny izolacji**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ocena** | **Stan** | **Opis stanu izolacji** |
| **5** | odpowiedni | brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji |
| **2** | niedostateczny | występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu |
| **0** | awaryjny | wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu |

**8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ocena** | **Przydatność do użytkowania** | **Kryterium oceny** |
| **5** | odpowiednia | parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników |
| **2** | ograniczona | parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo  − nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy |
| **0** | niedostateczna | parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników  − wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu |

**9. Zastosowane „Tryby wykonania”**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tryb**  **wykonania** | **Termin**  **realizacji** |
| **A** | prace awaryjne do niezwłocznego wykonania,  poza planem prac na rok bieżący |
| **1** | prace do wykonania w roku przyszłym |
| **2** | prace do wykonania w drugiej kolejności  w latach następnych |
| **3** | prace do wykonania w trzeciej kolejności  w latach następnych |