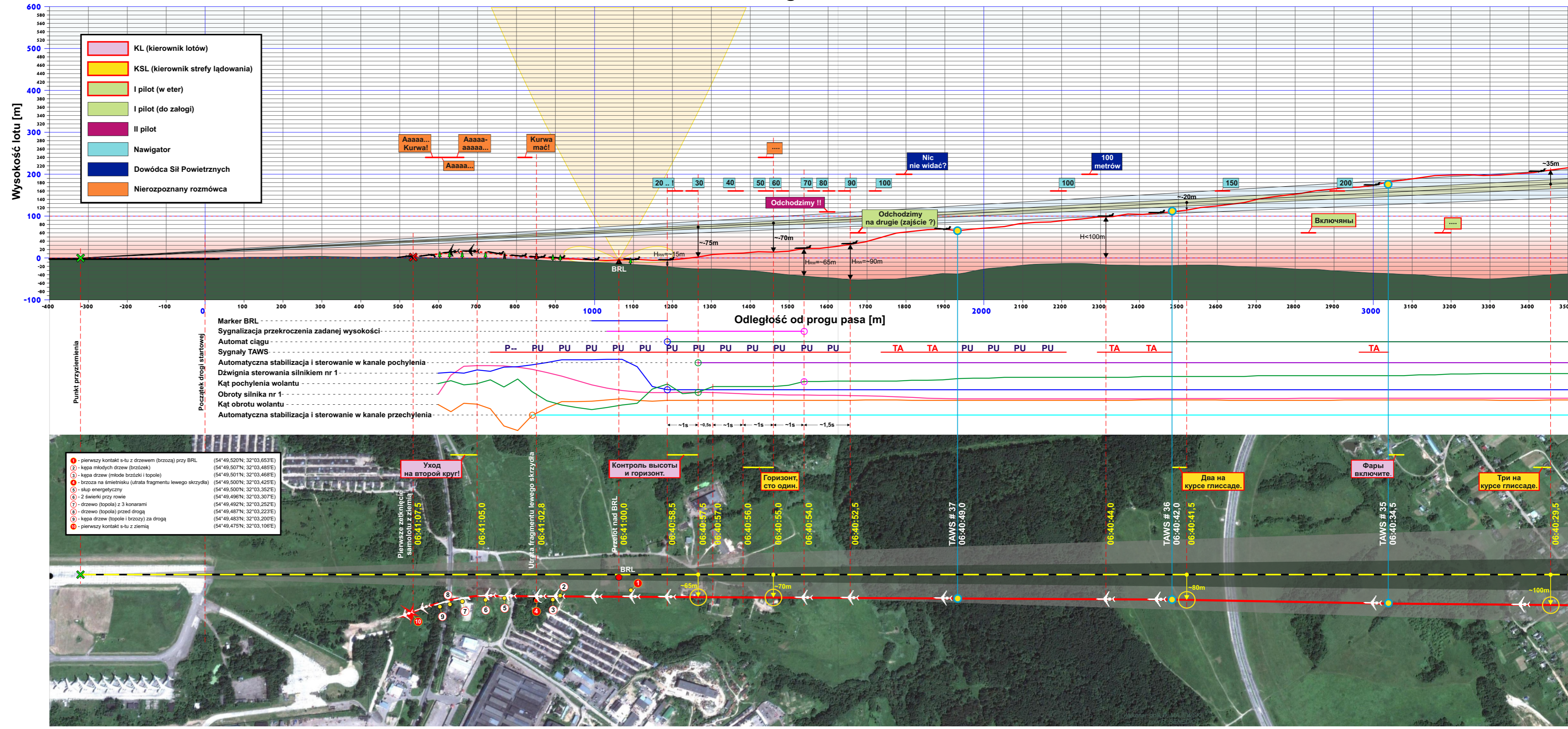


PROFIL PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA

Załącznik nr 1.1 – Profil podejścia do lądowania samolotu Tu-154M nr 101 na lotnisko
SMOLEŃSK PÓŁNOCNY w dniu 10.04.2010 r. (od 3500 m)

Załącznik nr 1.2 – Profil podejścia do lądowania samolotu Tu-154M nr 101 na lotnisko
SMOLEŃSK PÓŁNOCNY w dniu 10.04.2010 r. (od 10500 m)

Profil podejścia do lądowania samolotu Tu-154M nr 101 na lotnisko SMOLEŃSK PÓŁNOCNY w dniu 10.04.2010 r. (od 3500 m) według czasu UTC



Profil podejścia do lądowania samolotu Tu-154M nr 101 na lotnisko SMOLEŃSK PÓŁNOCNY w dniu 10.04.2010 r. (od 10500 m) według czasu UTC

