

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 26 sierpnia 2014 r.

W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:

1. **Tadeusz Wilk** - przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Tadeusz Gajownik** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników;
3. **Andrzej Kondracki** - przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia;
4. **Piotr Litwiński** - przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja;
5. **Mieczysław Marosz** - przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
6. **Andrzej Olechnicki** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
7. **Sławomir Wasilewski** - przedstawiciel Świętokrzyskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych.

oraz:

1. **Anna Brzezińska - Rybicka** – Dyrektor Biura ds. Transportu Międzynarodowego
2. **Monika Konopka** – Naczelnik Wydziału ds. Przewozów Rzeczy.

Porządek obrad:

1. Informacje ogólne na temat sytuacji w zakresie dystrybucji zezwoleń międzynarodowych na dzień 26.08.2014.
2. Informacja o postanowieniach polsko/kazachstańskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych, która odbyła się w Astanie w dniach 31.07-1.08.2014 r., oraz postanowieniach polsko/łotewskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych, która odbyła się w Rydze w dniach 6-7 sierpnia 2014 r.
3. Rozpatrzenie wniosków o podział zezwoleń reglamentowanych na miesiąc wrzesień 2014.
4. Rozpatrzenie indywidualnych wniosków złożonych przez przedsiębiorców.
5. Rozpatrzenie wniosków indywidualnych przedsiębiorców w sprawie przeniesienia limitów zezwoleń.

6. Informacja BTM GITD o przyznanych zezwoleniach pomiędzy posiedzeniami Komisji Społecznej.
7. Informacja BTM o wydaniu zezwoleń EKMT - stan na dzień 26 sierpnia 2014 r. Wypracowanie opinii Komisji Społecznej w kwestii zapotrzebowania strony polskiej w zakresie ilości zezwoleń bazowych EKMT na 2015 r.
8. Podział pozostałej puli zezwoleń Białoruś ogólne S między BTM i Stowarzyszenia (ZZ).
9. Sprawy różne

Ad.1

Na podstawie analizy wykorzystania zezwoleń zagranicznych z 2014 roku, Komisja wnioskuje o podjęcie działań w zakresie zwiększenia kontyngentów na 2014 r., następujących rodzajów zezwoleń:

- Białoruś dwustronne
- Kirgistan kr.3
- Kazachstan kr.3
- Kazachstan ogólne
- Serbia kr.3
- Turcja wjazd na pusto lub kr.3
- Uzbekistan ogólne
- Węgry kr.3

Ponadto Komisja podjęła decyzję w sprawie zmiany w kryteriach wydawania zezwoleń Białoruś tranzyt płatne na granicy.

Zezwolenia wydawane będą według następujących kryteriów

- dwie sztuki na każdy z pierwszych pięciu pojazdów uprawnionych,
- jedna sztuka na każdy kolejny pojazd uprawniony.

Ad.2

Podczas posiedzenia omówione zostały najważniejsze kwestie poruszone podczas posiedzenia polsko/kazachstańskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych, która odbyła się w Astanie w dniach 31.07-1.08.2014 r., oraz postanowieniach polsko/łotewskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych, która odbyła się w Rydze w dniach 6-7 sierpnia 2014 r.

Strona kazachstańska poinformowała, że zgodnie z ustawodawstwem Republiki Kazachstanu, podczas przewozu towaru z kraju trzeciego z przeładunkiem (załadunkiem/wyładunkiem) towaru na terytorium Polski, terytorium Polski nie stanowi miejsca załadunku lub przeznaczenia ładunku, dlatego też, przewóz wykonywany jest na podstawie zezwolenia kraje trzecie.

- Jeżeli towar został dostarczony do Polski innym rodzajem transportu, niż transport drogowy, to nie jest wymagane posiadanie zezwolenia do/z kraju trzeciego pod warunkiem potwierdzenia przewozu odpowiednimi dokumentami (np. CMR, faktura, konosament lub inny dokument komercyjny na przewożony ładunek).
- W przypadku posiadania dokumentu potwierdzającego pochodzenie towaru z Polski, przewóz odbywa się na podstawie zezwolenia ogólnego.
- W przypadku pojazdu zagranicznego, jadącego w drodze powrotnej z kraju trzeciego tranzytem przez terytorium Kazachstanu, dopuszcza się załadunek towaru w Kazachstanie, pod warunkiem posiadania kolejnego kazachstańskiego zezwolenia ogólnego.
- Strona kazachstańska poinformowała również o zmianach w przepisach krajowych dotyczących warunków przejazdu pojazdów zagranicznych przez terytorium Kazachstanu oraz o zwiększeniu wysokości kar za nieprzestrzeganie prawa Republiki Kazachstanu w tym zakresie.

Ad. 3

Podstawą przyznania zezwoleń w limicie dodatkowym na miesiąc wrzesień jest:

- poprawne wykorzystanie limitu zezwoleń przyznanych na rok 2014 proporcjonalnie do upływu roku, tj. 8/12 limitu, zwróconych do dnia 20 sierpnia br.:

Armenia ogólne

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Azerbejdżan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się po 4 szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował, liczba przydzielonych zezwoleń nie może być wyższa od liczby wypisów (uprawnionych pojazdów).

Białoruś kraje 3

- Zezwolenia przydziela się po 2 szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował, liczba przydzielonych zezwoleń nie może być wyższa od liczby wypisów (uprawnionych pojazdów).

Bulgaria kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Chorwacja kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Czarnogóra kraje 3

- Brak wniosków.

Gruzja ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem, liczba przydzielonych zezwoleń nie może być wyższa od liczby wypisów (uprawnionych pojazdów).

Kazachstan ogólne

- zezwolenia przydziela się przedsiębiorcom, którzy w 2014 r. pobrali i poprawnie wykorzystali co najmniej 70% zezwoleń KZ ogólne;
- przedsiębiorca otrzymuje 1/7 zwróconych do dnia 22.08.2014 r. i poprawnie wykorzystanych zezwoleń, jednak nie mniej niż 1 szt. i nie więcej niż wnioskował.
- pobrał i poprawnie wykorzystał co najmniej 2 szt. zezwoleń KZ ogólne

Kazachstan kraje 3

- zezwolenia przydziela się przedsiębiorcom, którzy w 2014 r. pobrali i poprawnie wykorzystali co najmniej 70% zezwoleń KZ kraje trzecie;
- przedsiębiorca otrzymuje 1/7 zwróconych do dnia 22.08.2014 r. i poprawnie wykorzystanych zezwoleń, jednak nie mniej niż 1 szt. i nie więcej niż wnioskował.
- pobrał i poprawnie wykorzystał co najmniej 3 szt. zezwoleń KZ kr.3

Kirgistan kraje 3

- Z uwagi na wyczerpanie kontyngentu zezwoleń na rok 2014, zezwolenia nie będą przydzielane.

Litwa kraje 3

- Zezwolenia przydziela się po 2 szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował.

Rosja kraje 3

Zezwolenie przydzielone zostały według poniższych kryteriów:

- 1 sztuka na pierwszych 5 pojazdów uprawnionych,
- jedna sztuka na każdy kolejny 5 pojazd uprawniony, jednakże nie więcej niż 15 szt. na przedsiębiorcę,
- przedsiębiorca nie może otrzymać zezwoleń w liczbie większej od wnioskowanej.

Zezwolenia w ramach limitów dodatkowych otrzymają wyłącznie przedsiębiorcy, którzy posiadają licencję na wykonywanie mtd rzeczy powyżej jednego roku (licząc od daty odebrania licencji).

Serbia kraje 3

- Z uwagi na wyczerpanie kontyngentu zezwoleń na rok 2014, zezwolenia nie będą przydzielane.

Szwecja kraje 3 EURO 0

- Brak wniosków.

Tadżykistan ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Tadżykistan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Uzbekistan ogólne

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Węgry kraje 3 EURO 3 + S

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Komisja Społeczna przypomina, iż zasada, że zezwolenia zagraniczne przyznawane w limitach dodatkowych powinny być wykorzystane w okresie dwóch miesięcy, a w przypadku Tadżykistanu kraje trzecie, Uzbekistanu – trzech miesięcy od daty ich przyznania. Nie zwrócenie do BTM zezwoleń w ww. terminie, stanowi podstawę do negatywnego rozpatrzenia kolejnego wniosku, dotyczy również Stowarzyszeń.

Ad.4

1. STRUŚ Anna Babieno z siedzibą w Białymstoku w sprawie przydziału dodatkowych limitów zezwoleń Kazachstan kr.3 – wniosek rozpatrzono zgodnie z zasadami.
2. IMPERIAL TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY I SPEDYCJA Michał Wereszczyński z siedzibą w Siedlcach w sprawie przydziału dodatkowych limitów zezwoleń Kazachstan ogólne - wniosek rozpatrzono zgodnie z zasadami.
3. MARWER PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE z siedzibą w Siedlcach w sprawie przydziału zezwoleń Kazachstan kr.3 – wniosek rozpatrzono zgodnie z zasadami.
4. USŁUGI TRANSPORTOWE Tadeusz Piotrowski z siedzibą w Siemiatyczach w sprawie przydziału dodatkowych limitów zezwoleń Kazachstan ogólne oraz Uzbekistan ogólne - wniosek rozpatrzono zgodnie z zasadami.
5. SAFE TRANS Sp. z o.o. z siedzibą w Siedlcach w sprawie przydziału dodatkowych limitów zezwoleń Serbia kr.3 –wniosek rozpatrzono negatywnie.
6. MA-WIX W. Kubiak Sp.j. z siedzibą w Ksawerowie w sprawie przydziału dodatkowych limitów zezwoleń Turcja wjazd na pusto lub kr.3 –wniosek rozpatrzono negatywnie.
7. TRANS-O.MAR Sp.z o.o. z siedzibą w Buczku w sprawie przydziału dodatkowych limitów zezwoleń Turcja wjazd na pusto lub kr.3 –wniosek rozpatrzono negatywnie.
8. AJM Groszek Sp.j. z siedzibą w Siedlcach w sprawie przydziału dodatkowych limitów zezwoleń Turcja wjazd na pusto lub kr.3 –wniosek rozpatrzono negatywnie.
9. L. Pieńkowski Express Inter-Auto z siedzibą w Pieńkach w sprawie przydziału zezwoleń Uzbekistan ogólne i Tadżykistan ogólne – wniosek rozpatrzono pozytywnie.
10. QAS Sp. z o.o. z siedzibą w sprawie przydziału dodatkowych limitów zezwoleń Turcja wjazd na pusto lub kr.3 –wniosek rozpatrzono pozytywnie, przydzielono 1 szt. zezwolenia, jednocześnie Komisja zaleca zakupienie zezwoleń EKMT.

11. M. Gruszecki z siedzibą w Sochaczewie w sprawie przydziału zezwoleń Kazachstan kraje-3 - wniosek rozpatrzono zgodnie z zasadami.
12. VEKTOR Transport Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie w sprawie przydziału zezwoleń Kazachstan kraje-3 – wniosek rozpatrzono zgodnie z zasadami.
13. PHU „MALINOWSKI” I. Malinowski z siedzibą w Wiązownie przydziału zezwoleń Kazachstan ogólne - wniosek rozpatrzono zgodnie z zasadami.
14. FH KOLEX K. Oleś w sprawie przydziału zezwoleń Turcja wjazd na pusto lub kraje-3 - wniosek rozpatrzono pozytywnie, przydzielono 1 szt. zezwolenia, jednocześnie Komisja zaleca zakupienie zezwoleń EKMT.

Ad.5

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW PRZEDSIĘBIORCÓW O PRZENIESIENIE LIMITU PODSTAWOWEGO

Lp.	Nazwa przedsiębiorcy przekazującego	Nazwa przedsiębiorcy przejmującego	Rodzaj zezwoleń	Liczba zezwoleń do przeniesienia
1.	Usługi Transportowe Renata Czarnecka	ELE-TRANS Arkadiusz Czarnecki	Białoruś ogólne	11
			Rosja kr.3	2
2.	Usługi Transportowe Marian Sztukiewicz	Usługi Transportowe Marta Sztukiewicz	Białoruś ogólne	20
			Rosja kr-3	3
3.	TRANZIS Makarewicz Łukasz	Przedsiębiorstwo Barbara Makarewicz	Białoruś ogólne	84
			Rosja kr-3	12
4.	FHU Konrad Marciszewski	RETLES Sp. z o.o.	Białoruś ogólne	39
			Rosja kr-3	21

- Wniosek w poz.1 rozpatrzony negatywnie, decyzja w sprawie będzie możliwa po złożeniu wniosku o wygaszenie licencji i uprawomocnieniu się tej decyzji.
- Wnioski w poz. 2,3 zostaną rozpatrzone pozytywnie, pod warunkiem uprawomocnienia się decyzji o wygaszeniu licencji.
- Wniosek w pozycji 4 zostanie rozpatrzony po uzupełnieniu braków formalnych.

Na stanie magazynowym BTM pozostaje następująca liczba zezwoleń EKMT:

Stan na 25.08.2014

Lp.	Rodzaj zezwoleń	Liczba
1.	EURO 4 grupa V (z wyłączeniem A, GR, I i RUS)	47

2.	EURO 4 grupa VII (z wyłączeniem A, GR, I i RUS i H)	183
3.	EURO 5 grupa VII (z wyłączeniem A, GR, I i RUS i H)	274

Ad.6

Przedstawiono Komisji Społecznej wykaz zezwoleń, które zostały przyznane dla przedsiębiorców i Stowarzyszeń pomiędzy posiedzeniami.

Komisja Społeczna zaakceptowała przedstawiony wykaz nie wnosząc zastrzeżeń.

Ad.7

Komisja po przeanalizowaniu ilości pojazdów w poszczególnych kategoriach ekologiczności oraz ilości wydanych zezwoleń EKMT w 2014 roku, proponuje następujące zapotrzebowanie na 2015 r.:

	Licences for EURO III safe lorries (Conversion rate: 1) <i>Transitional category</i>	Licences for EURO IV safe lorries (Conversion rate: 6)	Licences for EURO V safe lorries (Conversion rate: 10)	Licences for EURO VI safe lorries (Conversion rate: 12)
Annual	50	50	200	10

Ad.8

Podział zezwoleń Białoruś ogólne S między BTM i Stowarzyszenia (ZZ).

Zezwolenia przeznaczone na limity dodatkowe zostały podzielone proporcjonalnie do obsługiwanych limitów pomiędzy BTM i ZZ.

Wydawanie zezwoleń odbywać się będzie według następujących kryteriów:

- prawo do poboru zezwoleń mają przedsiębiorcy, którzy wykorzystali minimum 8/12 (proporcjonalnie do upływu roku np. 8/12 wykorzystania w miesiącu wrześniu itd.) limitu zezwoleń Białoruś ogólne;
- dla przewoźników posiadających do 5 pojazdów wydawana będzie 1 szt. zezwolenia i na każdy kolejny 10 pojazd 1 szt. zezwolenia, jednakże nie więcej niż 5 szt. zezwoleń dla przedsiębiorcy.

pobór kolejnych zezwoleń możliwy będzie w momencie zwrotu prawidłowo wykorzystanych zezwoleń pobranych w ramach limitów dodatkowych.

Ad.9

Termin kolejnego posiedzenia ustalony zostanie drogą korespondencyjną.

Tadeusz Wilk

Tadeusz Gajownik

Andrzej Kondracki

Piotr Litwiński

Mieczysław Marosz

Andrzej Olechnicki

Sławomir Wasilewski

Warszawa 26.08.2014 r.