**FUNDUSZ ROZWOJU PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ**

Wojewoda Pomorski, ogłasza **dodatkowy nabór** wniosków o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2024 rok

1. Fundusz rozwoju przewozów autobusowych jest państwowym funduszem celowym ustanowionym ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r. poz. 1720).
2. Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu   
   art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Środki funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art.7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, 2666, z 2023 r. poz. 1003, 1234, 1688, 1720.) z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu, w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjnego niefunkcjonujące, co najmniej   
3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług   
w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

W dniu 28 września 2023 r. weszły w życie przepisy ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, które znowelizowały przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Wyżej wymieniona ustawa wprowadziła umowy o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy i jest nie dłuższy niż 10 lat (tzw. „umów wieloletnich”). Wprowadzenie poprzez ww. ustawę umów wieloletnich jest konsekwencją wyjścia naprzeciw oczekiwaniom organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie objęcia dofinansowaniem ze środków Funduszu umów zawieranych przez tych organizatorów na okresy wieloletnie.

Wnioski o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą, które obejmują więcej niż jeden rok budżetowy i których realizacja w całości przekroczy poziom zaangażowania środków, o którym mowa w art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), w którymkolwiek z lat budżetowych, których dotyczy wniosek, uznaje się za wnioski o objęcie dopłatą wyłącznie w danym roku budżetowym.

**Zasady udzielania dofinansowania ze środków Funduszu.**

1. Dla województwa pomorskiego w naborze dodatkowym na rok **2024** przyznana została kwota   
   w wysokości **4 022 181,54 zł.**
2. Dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż **3,00 zł** do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
3. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:
   * uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy   
     o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
   * sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości **nie mniejszej niż 10%**; (ceną usługi zgodnie z ustawą jest wartość deficytu dla pojedynczej linii komunikacyjnej)
   * zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

**Zasady składania wniosków.**

1. Nabór wniosków prowadzi Wojewoda Pomorski, z siedzibą w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.
2. Przed złożeniem wniosku należy dokładnie zapoznać się z treścią ustawy oraz wzorem wniosku.
3. **Wnioski składane są wyłącznie za pośrednictwem platformy epuap**, zgodnie z załączonym wzorem (**w terminie od 23 lutego do 8 marca 2024 roku**). Zgodnie z nowelizacją Kodeksu postępowania administracyjnego z roku 2017, obowiązek komunikacji elektronicznej pomiędzy podmiotami publicznymi nakłada art. 39 tej ustawy.
4. **Dzień 8 marca 2024 roku jest terminem ostatecznego wpływu wniosku** do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego. Wnioski, które wpłyną po w/w terminie nie będą podlegały ocenie.
5. Wniosek musi być opatrzony podpisem elektronicznym osoby odpowiedzialnej za realizację zadania tj. odpowiednio: Starosty, Prezydenta, Burmistrza, Wójta lub osoby upoważnionej (wnioskiem elektronicznym podpisanym kwalifikowalnym podpisem elektronicznym nie jest zeskanowany wniosek z tradycyjna pieczęcią oraz podpisem).
6. Do wniosku jako obligatoryjne i **jedyne załączniki** należy dołączyć (do wniosku nie należy dołączać innych dokumentów):

* Schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczonymi liniami komunikacyjnymi oraz przystankami.
* Porozumienie zawarte między gminami, powiatami, województwami w przypadku, gdy organizatorem jest związek.
* Wyliczenie dokumentujące metodologię oszacowania deficytu dla poszczególnych linii komunikacyjnych zawartych we wniosku.

**Ocenie formalnej podlegają wnioski spełniające warunki:**

* Wniosek musi być złożony na właściwym formularzu.
* Wniosek musi być złożony w określonym w ogłoszeniu o naborze terminie. Liczy się data wpływu do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego.
* Wnioskodawcą może być organizator publicznego transportu zbiorowego zgodnie z zapisami   
  art. 2 pkt 3 Ustawy o Funduszu.
* Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące, co najmniej   
  3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług   
  w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.
* Wnioski zawierające schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczonymi liniami komunikacyjnymi oraz przystankami.
* Wnioski zawierające porozumienie zawarte między gminami, powiatami, województwami   
  w przypadku, gdy organizatorem jest związek.
* Wnioski zawierające wyliczenie dokumentujące metodologię oszacowania deficytu   
  dla poszczególnych linii komunikacyjnych zawartych we wniosku.
* Wniosek musi być podpisany przez osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy.

**Ocena merytoryczna wniosków.**

1. Wojewoda przeprowadza ocenę merytoryczną wniosków zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. 2021 poz. 582 z poźn. zm.).

2. Ogłoszenie wyników naboru nastąpi **na przełomie marca i kwietnia 2024 r.**

**Kontakt ws. Funduszu rozwoju przewozów autobusowych**

Pomorski Urząd Wojewódzki

Wydział Infrastruktury

Oddział Infrastruktury i Transportu

* Monika Breska, tel. 58 30 77 207

[monika.breska@gdansk.uw.gov.pl](mailto:monika.breska@gdansk.uw.gov.pl)

* Dorota Bucior, tel. 58 30 77 209

[dorota.bucior@gdansk.uw.gov.pl](mailto:dorota.bucior@gdansk.uw.gov.pl)

* Agnieszka Chankiewicz, tel. 58 30 77 208,

[agnieszka.chankiewicz@gdansk.uw.gov.pl](mailto:agnieszka.chankiewicz@gdansk.uw.gov.pl)

* Marta Perlińska, tel. 58 30 77 592

[marta.perlinska@gdansk.uw.gov.pl](mailto:marta.perlinska@gdansk.uw.gov.pl)