

Zarządzenie nr 44/2023
Nadleśniczego Nadleśnictwa Olecko
z dnia 6 grudnia 2023r.

w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olecko
dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

Znak: NK.0210.1.44.2023

Na podstawie § 22 ust. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1356), oraz §6 zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. Zł.771.44.2021), zarządzam, co następuje:

§1. 1. Z dniem 6 grudnia 2023r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

2. Z dniem 6 grudnia 2023r. zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§2. 1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym¹ oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych².

2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 44/2023 z dnia 6 grudnia 2023r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Olecko, który stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

§3. Zobowiązuję Sekretarza do:

a) zapewnienia do dnia 31 grudnia 2023r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1047 ze zm.

² Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2310).



publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w §7.

- b) zamieszczenia w terminie do 31 grudnia 2023r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

§4. 1. Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączane z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.

2. W przypadku konieczności krótkotrwałego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie krótkotrwałego wyłączenia.

§5. Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do §1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Olecko, zostały zawarte w opracowaniach od nr 1 do nr 8, stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia.

§6. Traci moc zarządzenie nr 47/2022 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olecko z dnia 6 grudnia 2022r. sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olecko dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

§7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



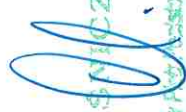
NADLEŚNICZY
[Signature]
06 12 2023r.

RADCA PRAWNY
[Signature]
Malwina Wajda-Baldyga
OL-2089

Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi/ nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Czasowe udostępnienie drogi	Rodzaj nawierzchni
1	Wewnętrzna droga leśna nr 253	L/30/194	Kłosowo	Dojazd do Szkółki Leśnej oraz MPP od drogi powiatowej nr 1911N	200, 201	300		Żwirowa
2	Wewnętrzna droga leśna nr 46	L/30/37	Szczedranka	Dojazd do MPP od drogi gminnej nr 141039N	29	530		Żwirowa
3	Wewnętrzna droga leśna nr 114	L/30/93	Wilczewo	Dojazd Miejsca Postoju Pojazdów od drogi gminnej WGM0000213	148A, 151	500		Żwirowa
4	Wewnętrzna droga leśna nr 9	L/30/8	Dąbrówki	Dojazd do Miejsca Postoju Pojazdów od drogi wewnętrznej nr WSP0000001 lub do drogi gminnej nr 101967B	177, 179, 181, 183, 184	2200		Żwirowa
5	Wewnętrzna droga leśna nr 8 i 411	L/30/7 L/30/298	Dąbrówki	Dojazd do Leśniczówki Dąbrówki oraz Miejsca Postoju Pojazdów od drogi powiatowej nr 1109B	187, 189	250 150		Żwirowa

Lp.	Nazwa drogi/ nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Czasowe udostępnienie drogi	Rodzaj nawierzchni
6	Wewnętrzna droga leśna nr 3	L/30/2	Czostków	Dojazd do MPP od drogi powiatowej nr 1101B i od drogi powiatowej nr 1938N	8, 9	800		Żwirowa
7	Wewnętrzna droga leśna nr 1, 155 i 401	L/30/1 L/30/99 L/30/287	Czostków	Dojazd do Leśniczówki Czostków od drogi gminnej nr 101869B i od drogi gminnej nr 101807B	10-16, 10-17, 10-24, 10-25, 10-21	2000 100 35	7:00-15:00	Żwirowa
8	Wewnętrzna droga leśna nr 272, 276, 275	L/30/211 L/30/215 L/30/214	Zajdy	Dojazd do Leśniczówki Zajdy od drogi powiatowej nr 1816N	126, 127 127 126, 127	240 30 380	7:00-15:00	Żwirowa


NADLEŚNICZY
 Województwo Łódzkie

Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
1	Miejsce Postoju Pojazdów		Gąski	Olecko-Ełk, droga nr 65	180o	Żwirowa
2	Miejsce Postoju Pojazdów		Kłosowo	Od drogi powiatowej 1911N	206c	Żwirowa
3	Miejsce Postoju Pojazdów	291/540	Szczedranka	Olecko - Suwałki, droga nr DW 653	15b	Żwirowa
4	Miejsce Postoju Pojazdów		Szczedranka	Sedranki Od drogi gminnej nr 141039N	29f	Żwirowa
5	Miejsce Postoju Pojazdów		Szczedranka	Olecko-Raczki Droga nr 655	25Ab	Kostka brukowa
6	Miejsce Postoju Pojazdów		Wilczewo	Orłowo -- Straduny droga nr 1857 N	118f	Twarda bitumiczna
7	Miejsce Postoju Pojazdów		Wilczewo	Orłowo -- Straduny droga nr 1857 N	128d	Żwirowa
8	Miejsce Postoju Pojazdów		Wilczewo	Od drogi gminnej WGM0000213 (Zawady Ełckie)	151a	Żwirowa
9	Miejsce Postoju Pojazdów		Krzywy Róg	Orłowo -- Straduny droga nr 1857 N	81b	Żwirowa
10	Miejsce Postoju Pojazdów		Krzywy Róg	Orłowo -- Straduny droga nr 1857 N	58a	Żwirowa
11	Miejsce Postoju Pojazdów		Krzywy Róg	Sulejki – Rydzewo droga nr 1822 N	73b	Żwirowa
12	Miejsce Postoju Pojazdów		Dąbrówki	Od drogi gminnej nr WGM0000022	177g	Żwirowa
13	Miejsce Postoju Pojazdów		Dąbrówki	Bakalarzewo – Kolonie Bakalarzewo Od drogi gminnej nr 101967B	181f	Żwirowa

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
14	Miejsce Postoju Pojazdów		Dąbrówki	Bakalarzewo – Kolonie Bakalarzewo Od drogi gminnej nr 101967B	181a	Żwirowa
15	Miejsce Postoju Pojazdów		Dąbrówki	Bakalarzewo – Filipów droga nr 1109B	187f	Żwirowa
16	Miejsce Postoju Pojazdów		Dąbrówki	Bakalarzewo – Filipów droga nr 1109B	189g	Żwirowa
17	Miejsce Postoju Pojazdów		Czostków	Od drogi powiatowej 1938N (Rakówek) i drogi powiatowej 1101B (Białe Jezioraki)	8b	Żwirowa


NADLEŚNICZY
 mgr inż. Elżbieta Pająkowska

Regulamin korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych na terenie Nadleśnictwa Olecko

§1

Regulamin określa zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Olecko na podstawie Zarządzenia nr 44/2023 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olecko z dnia 6 grudnia 2023r.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach, t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1356 ze zm. zwana dalej ustawą o lasach;
2. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1610 ze zm.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1047 ze zm., zwana dalej Prawo o ruchu drogowym;
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 ze zm.
5. Rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2310), zwane dalej rozporządzeniem Ministrów w sprawie znaków;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tj. (Dz. U. z 2019 poz. 2311, zwane dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków).
7. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

§2

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwa Olecko jest zarządcą dróg leśnych usytuowanych na gruntach Skarbu Państwa zarządzanych przez Nadleśnictwo, położonych w jego zasięgu administracyjnym.

§3

Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- a) Zarządca drogi - Nadleśniczy Nadleśnictwa Olecko,
- b) użytkownik - osoba korzystająca z drogi leśnej,

c) pojazd - samochód, pojazd zaprzęgowy, motocykl bądź inny środek transportu poruszający się po drogach leśnych.

§4

1. Korzystanie z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego odbywa się na podstawie niniejszego regulaminu, Prawa o ruchu drogowym, poleceń pracowników Zarządcy drogi lub osób upoważnionych na mocy tej ustawy do kierowania ruchem³.
2. Poprzez wjazd na drogi leśne udostępnione do ruchu publicznego użytkownik wyraża zgodę i zobowiązuje się do przestrzegania ustanowionych przez zarządcę drogi warunków przedstawionych w niniejszym regulaminie
3. Zamieszczenie adresu strony internetowej oraz kodu QR na tablicy informacyjnej TL- 2 jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia woli Zarządcy drogi, o którym mowa w art. 60 i 61 Kodeksu cywilnego.

§5

Nadleśniczy Nadleśnictwa Olecko ustala następujące zasady korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych:

1. Ruch pojazdem silnikowym, zaprzęgowym i motorowerem w lesie dozwolony jest jedynie drogami publicznymi, natomiast drogami leśnymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy są one oznakowane drogowskazami dopuszczającymi ruch po tych drogach. Nie dotyczy to inwalidów poruszających się pojazdami przystosowanymi do ich potrzeb oraz osób wykonujących czynności służbowe lub gospodarcze:
 - a. pracowników nadleśnictw;
 - b. osób nadzorujących gospodarkę leśną oraz kontrolujących jednostki organizacyjne Lasów Państwowych;
 - c. osób zwalczających pożary oraz osób ratujących życie lub zdrowie ludzkie, w tym podczas akcji ratowniczych z wykorzystaniem psów ratowniczych;
 - d. funkcjonariuszy Straży Granicznej chroniących granicę państwową oraz funkcjonariuszy innych organów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i porządek publiczny;
 - e. pracowników Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska oraz osób wykonujących badania na zlecenie Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w związku z realizacją państwowego monitoringu środowiska;
 - f. osób wykonujących czynności z zakresu gospodarki łowieckiej oraz właścicieli pasiek zlokalizowanych na obszarach leśnych;
 - g. właścicieli lasów we własnych lasach;

³ Art. 6 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016, poz 143).

- h. osób użytkujących grunty rolne położone wśród lasów;
 - i. pracowników podmiotów, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1, 2 i 4-8 ustawy z dnia 20 lipca 2018r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, w związku z wykonywaniem badań naukowych i doświadczeń z zakresu leśnictwa i ochrony przyrody;
 - j. osób biorących udział w kształceniu kadr dla leśnictwa, w związku z prowadzeniem zajęć szkoleniowych;
 - k. wojewódzkich konserwatorów przyrody oraz pracowników Służb Parków Krajobrazowych;
2. Drogi leśne udostępnione do ruchu publicznego zostaną oznakowane⁴:
- a. Drogowskazem, przez który rozumie się zastosowanie oznakowania zgodnego z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków⁵ albo tablic kierunkowych, o których mowa w rozdziale 7.5. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.
 - b. Tablica informacyjna TL-2, zgodna ze wzorem przedstawionym w rozdziale 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. *Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego,*
 - c. Znakiem D-52 (początek strefy ruchu) łącznie z B-33 (ograniczenie prędkości).
 - d. Znakiem D-53 (koniec strefy ruchu).
3. Na drogach leśnych obowiązuje zakaz:
- a. Postoju pojazdów- z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych i oznakowanych znakiem Miejsce Postoju Pojazdów
 - b. Zaśmiecania terenu,
 - c. Zjazdu z drogi na obszary leśne i drogi leśne nieudostępnione do ruchu publicznego,
 - d. Wyprzedzania,
 - e. Używania sygnałów dźwiękowych,
 - f. Wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu,
 - g. Niszczenia mienia Zarządcy drogi.
4. Zakaz postoju nie dotyczy osób wymienionych w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach, prowadzących czynności stuzbowe i gospodarcze (w tym czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zleczone prace), pod warunkiem pozostawienia pojazdu w sposób nieograniczający możliwość poruszania się innym użytkownikom.
5. W odniesieniu do dróg krzyżujących się kierujący pojazdem, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.
6. Wszystkich użytkownik dróg udostępnionych obowiązuje zasada ograniczonego zaufania

⁴ Jeśli nie wskazano inaczej znaki i symbole, o których mowa w niniejszym regulaminie są tożsame ze znakami opisanymi w § 2 ust. 8 Rozporządzenia Ministra w sprawie znaków.

⁵ Rozdział 6 załącznika nr 1 do Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków.

(art. 4 Prawo o ruchu drogowym- „Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze mają prawo liczyć, że inni uczestnicy tego ruchu przestrzegają przepisów ruchu drogowego, chyba, że okoliczności wskazują na możliwość odmiennego ich zachowania”).

§6

Podczas korzystania z udostępnionych dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zawężenia jezdni, niebezpieczne zakręty i spadki terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.

§7

Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączone z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępniania drogi leśnej na oznakowaniu, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszego regulaminu, zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.

§8

1. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym, w sposób utrudniający ruch alba w inny sposób zagrażający bezpieczeństwu może on zostać usunięty na zlecenie zarządcy drogi.
2. Zarządca drogi uprawniony będzie do wezwania straży gminnej lub policji w celu odholowania pojazdu użytkownika na parking strzeżony.
3. Odholowany pojazd może być wydany po uiszczeniu, przez właściciela lub osobę władającą pojazdem, opłaty za odholowanie oraz opłaty za przechowanie pojazdu na parkingu strzeżonym (jeśli takowe zaistnieje), dokonanych na podstawie faktur wystawionych przez podmioty wykonujące stosowne usługi (lub faktury Zarządcy drogi).
4. W przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu zabronionym lecz w sposób nieutrudniający ruchu innym pojazdom, może on zostać unieruchomiony przez zastosowanie urządzenia do blokowania kół.

§ 9

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za wyrządzone użytkownikowi szkody przez osoby trzecie.
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki

nieprzestrzegania postanowień niniejszego regulaminu.

§ 10

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy drogi, bądź innym użytkownikom w związku z niezastosowaniem się do niniejszego regulaminu.
2. W przypadku zdarzenia na terenie dróg leśnych lub miejsc postojowych, które skutkowałyby jakkolwiek odpowiedzialnością użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem drogi leśnej lub miejsca postojowego do niezwłocznego poinformowania Zarządcy drogi o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

§ 11

Bez zgody Zarządcy drogi wjazd pojazdów przewożących materiały niebezpieczne na udostępnione drogi leśne jest zabroniony.

§ 12

W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg leśnych obowiązują zasady określone w Prawie o ruchu drogowym.

§13

Regulamin wchodzi w życie z dniem 6 grudnia 2023 na podstawie zarządzenia nr 44/2023 Nadleśniczego Nadleśnictwa Olecko z dnia 6 grudnia 2023r.


NADLEŚNICZY
mgr inż. Eligiusz K. Pasatowski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej

Nr 272, 276, 275



BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Wewnętrzna droga leśna nr 272, 276, 275 (Leśnictwo Zajdy)*

ADRES OBIEKTU: *Województwo warmińsko-mazurskie, powiat olecki,
Gmina Olecko- obszar wiejski, Leśnictwo Zajdy,
19-400 Rosochackie*

ZARZĄDCA DROGI: *Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Olecko
ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko*

OPRACOWAŁ: SPECJALISTA DS. ADMINISTRACYJNYCH
Nadleśnictwa Olecko

Joanna Arasimowicz
Joanna Arasimowicz

p.o. SEKRETARZ
Nadleśnictwa Olecko
Edyta Wzrostkowska
Edyta Wzrostkowska

ZATWIERDZIŁ:

NADLEŚNICZY

mgr inż. Edygnis Piechaczowski
mgr inż. Edygnis Piechaczowski

Olecko, grudzień 2023 rok

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania;
2. Cel opracowania;
3. Charakterystyka stanu istniejącego;
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień;
5. Stan projektowany;
6. Zasady oznakowania;
7. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:25000;
2. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:5000;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz.U. 2023 poz. 1356);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 272 dł. ok 1,3 km szerokości ok 3,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga leśna nr 276 dł. ok 60 m szerokości ok 5,0 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga leśna nr 275 dł. ok 400 m szerokości ok 3,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Drogi te w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. zostały częściowo udostępnione (droga leśna nr 272 ok 240 m, droga leśna nr 276 ok 30 m, droga leśna nr 275 ok 380 m) do ruchu publicznego w dni robocze od godziny 7:00 do 15:00 z uwagi na dojazd do leśniczówki Leśnictwa Zajdy.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego może odbywać się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna. Ponadto na całej długości występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt.

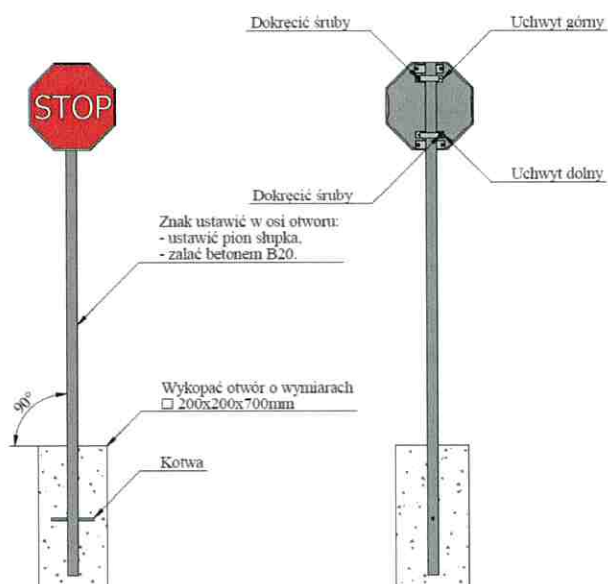
5. Stan projektowany

Z uwagi na udostępnienie dróg wewnętrznych nr 272, 276, 275 do ruchu zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi ww. zarządzenia. Na początku drogi 272 (od strony drogi powiatowej 1816N) zostanie ustawiona tablica TL-1 z dopiskiem „Nie dotyczy rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów, dojazdu do kancelarii Leśnictwa Zajdy w dni robocze godz. 7.00-15.00”. Przed wjazdem na drogę wewnętrzną nr 272 stanie tablica kierunkowa z napisem „Leśnictwo Zajdy 600 m”. Na skrzyżowaniu dróg wewnętrznych 272 i 276 stanie tablica kierunkowa z napisem „Leśnictwo Zajdy 400 m”

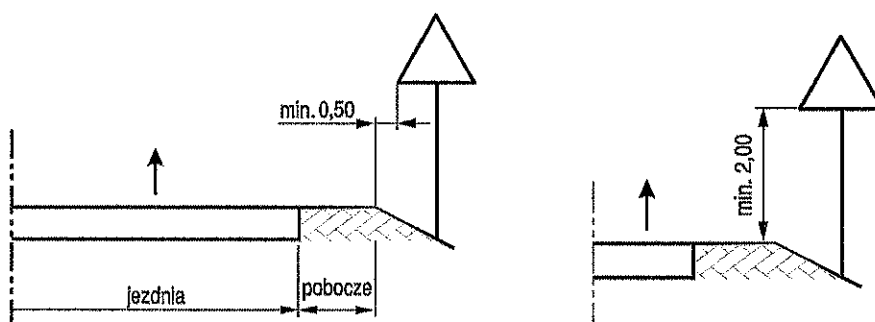
6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.

Słupki stalowe ocynkowane będą zamocowane do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczony kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetonowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 2,0 m, w zależności od warunków terenowych.



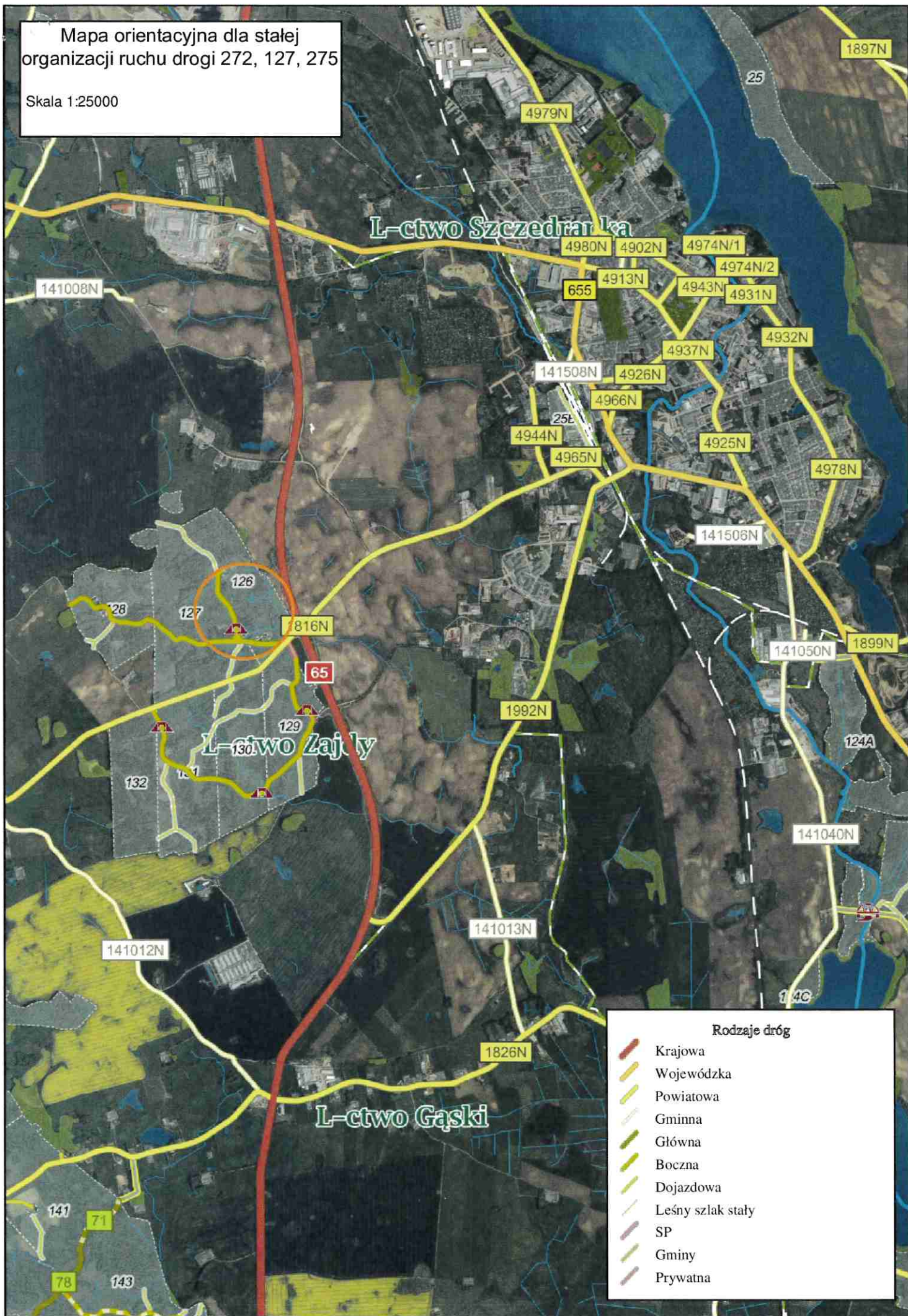
7. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu-
6 grudnia 2023r.

8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-1	Droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego z dopiskiem „Nie dotyczy rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów, dojazdu do kancelarii Leśnictwa Zajdy w dni robocze godz. 7.00-15.00”.	1	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

Mapa orientacyjna dla stałej organizacji ruchu drogi 272, 127, 275

Skala 1:25000

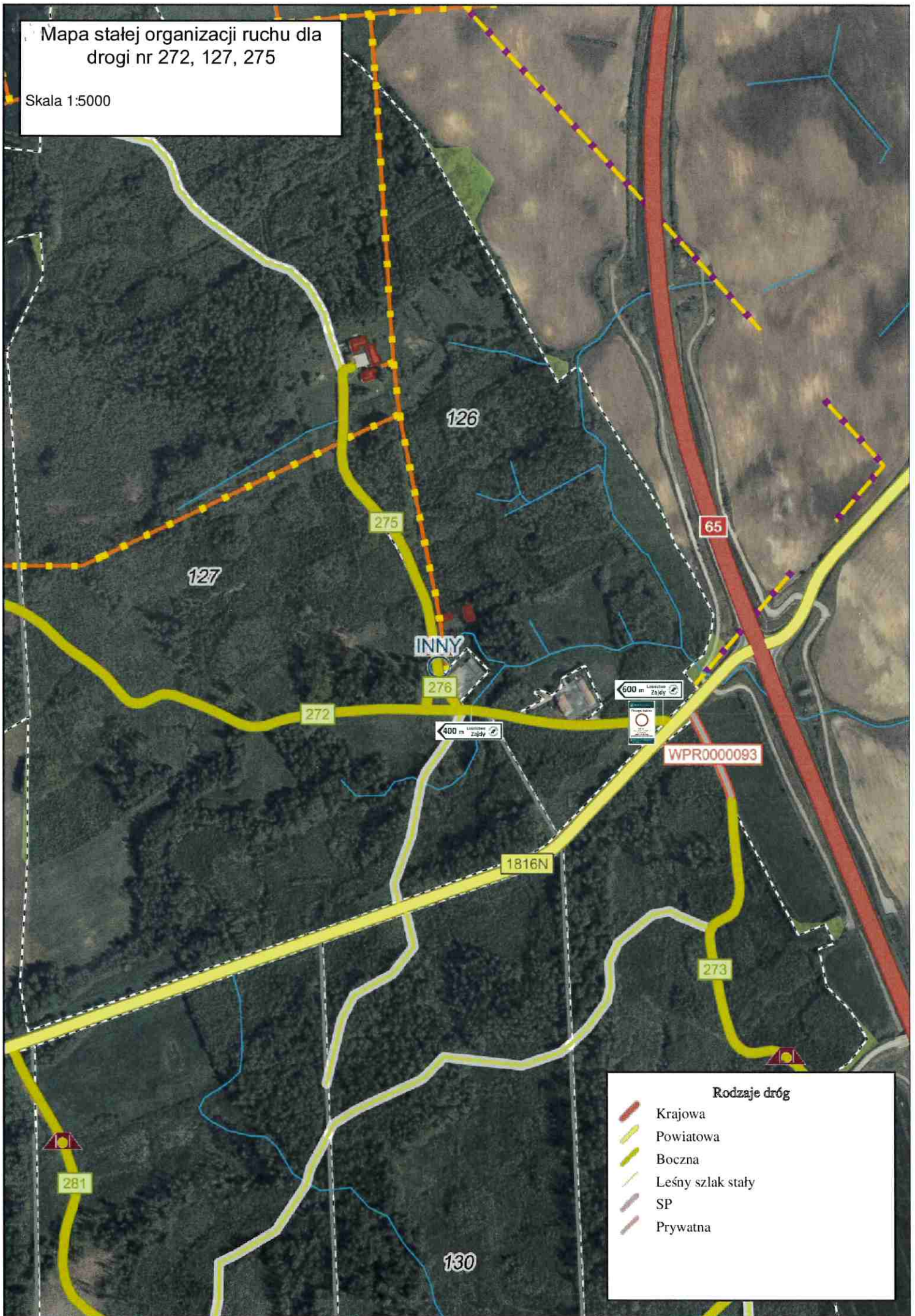


Rodzaje dróg

-  Krajowa
-  Wojewódzka
-  Powiatowa
-  Gminna
-  Główna
-  Boczna
-  Dojazdowa
-  Leśny szlak stały
-  SP
-  Gminy
-  Prywatna

Mapa stałej organizacji ruchu dla
drogi nr 272, 127, 275

Skala 1:5000



Rodzaje dróg

- Krajowa
- Powiatowa
- Boczna
- Leśny szlak stały
- SP
- Prywatna

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej

Nr 253



BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Wewnętrzna droga leśna nr 253 (Leśnictwo Kłosowo)*

ADRES OBIEKTU: *Województwo warmińsko-mazurskie, powiat Olecko,
gmina Wieliczki, Leśnictwo Kłosowo,
Szeszki, 19-404 Szeszki*

ZARZĄDCA DROGI: *Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Olecko
ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko*

OPRACOWAŁ: SPECJALISTA DS. ADMINISTRACYJNYCH
Nadleśnictwa Olecko
gmina
Joanna Arasimowicz

p.o. PRZEDZIAŁ...
K...
El...
Przechowska

ZATWIERDZIŁ:

NADLEŚNICZY
mgr inż. Dariusz...

Olecko, grudzień 2023 rok

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania;
2. Cel opracowania;
3. Charakterystyka stanu istniejącego;
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień;
5. Stan projektowany;
6. Zasady oznakowania;
7. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:25000;
2. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:5000;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz.U. 2023 poz. 1356);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 253 dł. ok 1,8 km szerokości ok 3,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga ta w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. została częściowo udostępniona (ok 300m) do ruchu publicznego z uwagi na dojazd do Szkołki leśnej oraz Miejsca Postoju Pojazdów zlokalizowanych w Leśnictwie Kłosowo, gmina Wieliczki.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej nr 253 udostępnionej do ruchu publicznego może odbywać się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna. Ponadto na całej długości występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt.

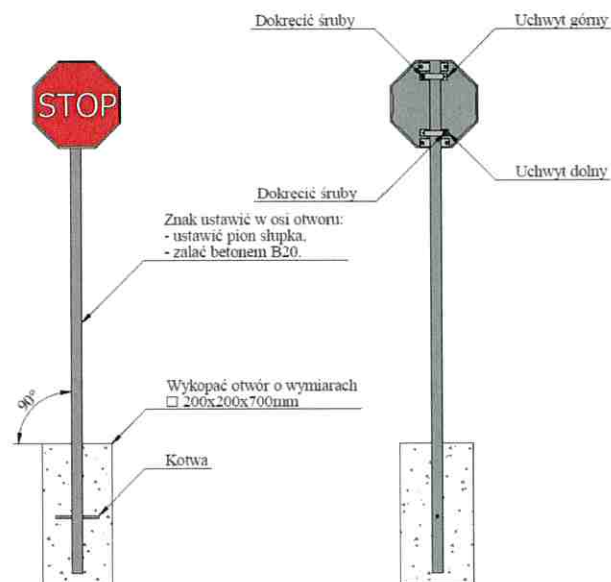
5. Stan projektowany

Z uwagi na częściowe udostępnienie drogi wewnętrznej nr 253 do ruchu publicznego o dł. 300 m zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi ww. zarządzenia. Na początku drogi 253 (od strony drogi powiatowej 1911N) zostanie ustawiona tablica TL-2, B-33 „30”, D-52 oraz na odwrocie D-53. W pobliżu Miejsca Postoju Pojazdów ustawiony zostanie znak D-53 oraz tablica informacyjna TL-1. Przed wyjazdem na drogę powiatową stanie znak A-7.

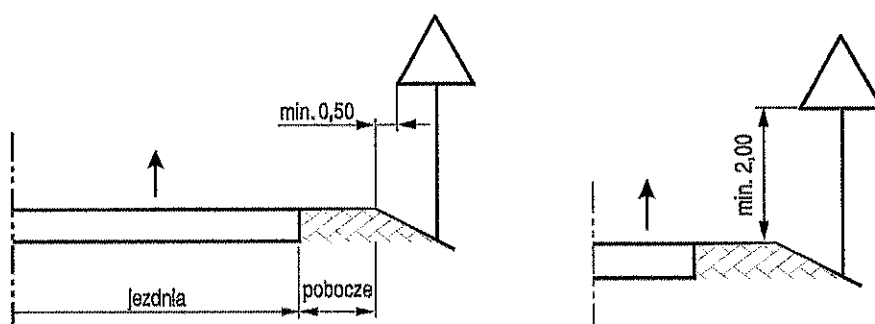
6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.

Słupek stalowy ocynkowany będzie zamocowany do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczony kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetonowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 2,0 m, w zależności od warunków terenowych.



7. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu - 6 grudnia 2023r.

8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego „Szkółka Leśna”	1	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	D-52	Strefa ruchu	1	
3.	D-53	Koniec strefy ruchu	2	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1	
5.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	
6.	TL-1	Droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego	1	


Mapa orientacyjna dla stałej organizacji ruchu drogi 253

Stan na: 12-12-2023
Skala 1:25000

L-ctwo Kłosowo

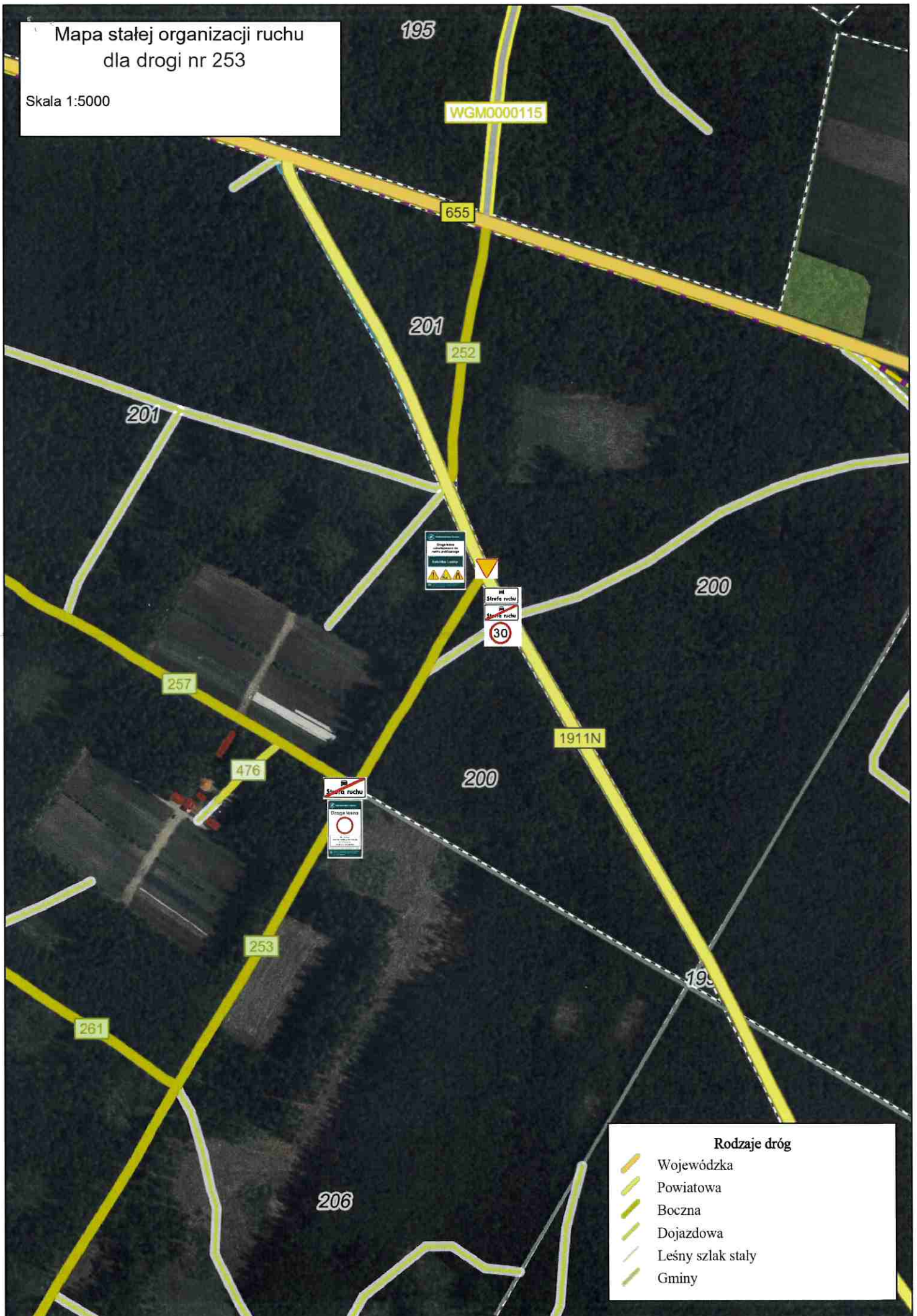
L-ctwo Barchówek

Rodzaje dróg

-  Wojewódzka
-  Powiatowa
-  Gminna
-  Główna
-  Boczna
-  Dojazdowa
-  Leśny szlak stały
-  ANR
-  Gminy
-  Prywatna

Mapa stałej organizacji ruchu dla drogi nr 253

Skala 1:5000



Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Powiatowa
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- Gminy

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej

Nr 114



BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Wewnętrzna droga leśna nr 114 (Leśnictwo Wilczewo)*

ADRES OBIEKTU: *Województwo warmińsko-mazurskie, powiat Ełcki,
Gmina Stare Juchy, Leśnictwo Wilczewo,
19-330 Zawady Ełckie*

ZARZĄDCA DROGI: *Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Olecko
ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko*

OPRACOWAŁ:

SPECJALISTA DS. ADMINISTRACYJNYCH

Nadleśnictwa Olecko

Smilla
Joanna Arasimowicz

Edyta
Edyta Czapłowska

ZATWIERDZIŁ:

NADLEŚNICZY

mgr inż. Trójciński Piotr

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania;
2. Cel opracowania;
3. Charakterystyka stanu istniejącego;
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień;
5. Stan projektowany;
6. Zasady oznakowania;
7. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:2500;
2. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:5000;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz.U. 2023 poz. 1356);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 114 dł. ok 3,0 km szerokości ok 3,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga ta w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. została częściowo udostępniona (ok 500 m) do ruchu publicznego z uwagi na dojazd do Miejsca Postoju Pojazdów zlokalizowanego w Leśnictwie Wilczewo.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej nr 114 udostępnionej do ruchu publicznego może odbywać się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna. Ponadto na całej długości występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt.

5. Stan projektowany

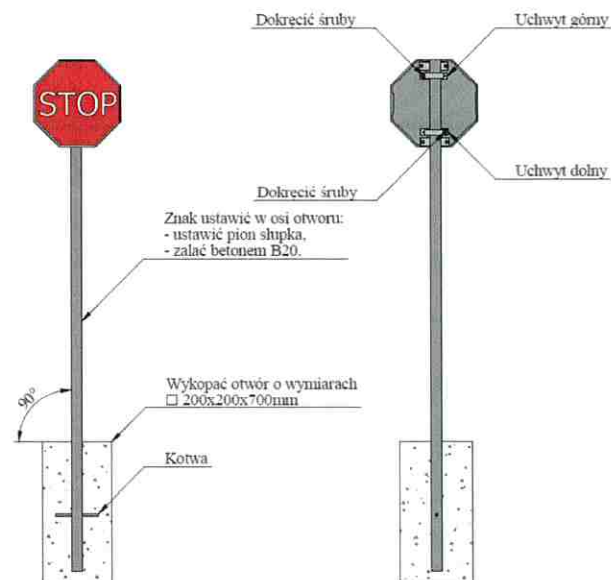
Z uwagi na częściowe udostępnienie drogi wewnętrznej nr 114 do ruchu publicznego o dł. ok. 500 m zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi ww.

zarządzenia. Na początku drogi 114 (od strony drogi gminnej WGM0000213) zostanie ustawiona tablica TL-2, B-33 „30”, D-52 oraz na odwrócie D-53. W pobliżu Miejsca Postoju Pojazdów ustawiony zostanie znak D-53 i tablica informacyjna TL-1.

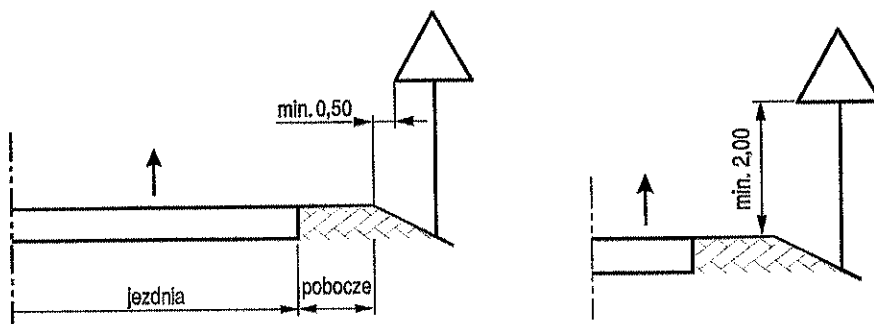
6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.

Słupki stalowe ocynkowane będzie zamocowany do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczony kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetonowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 2,0 m, w zależności od warunków terenowych.



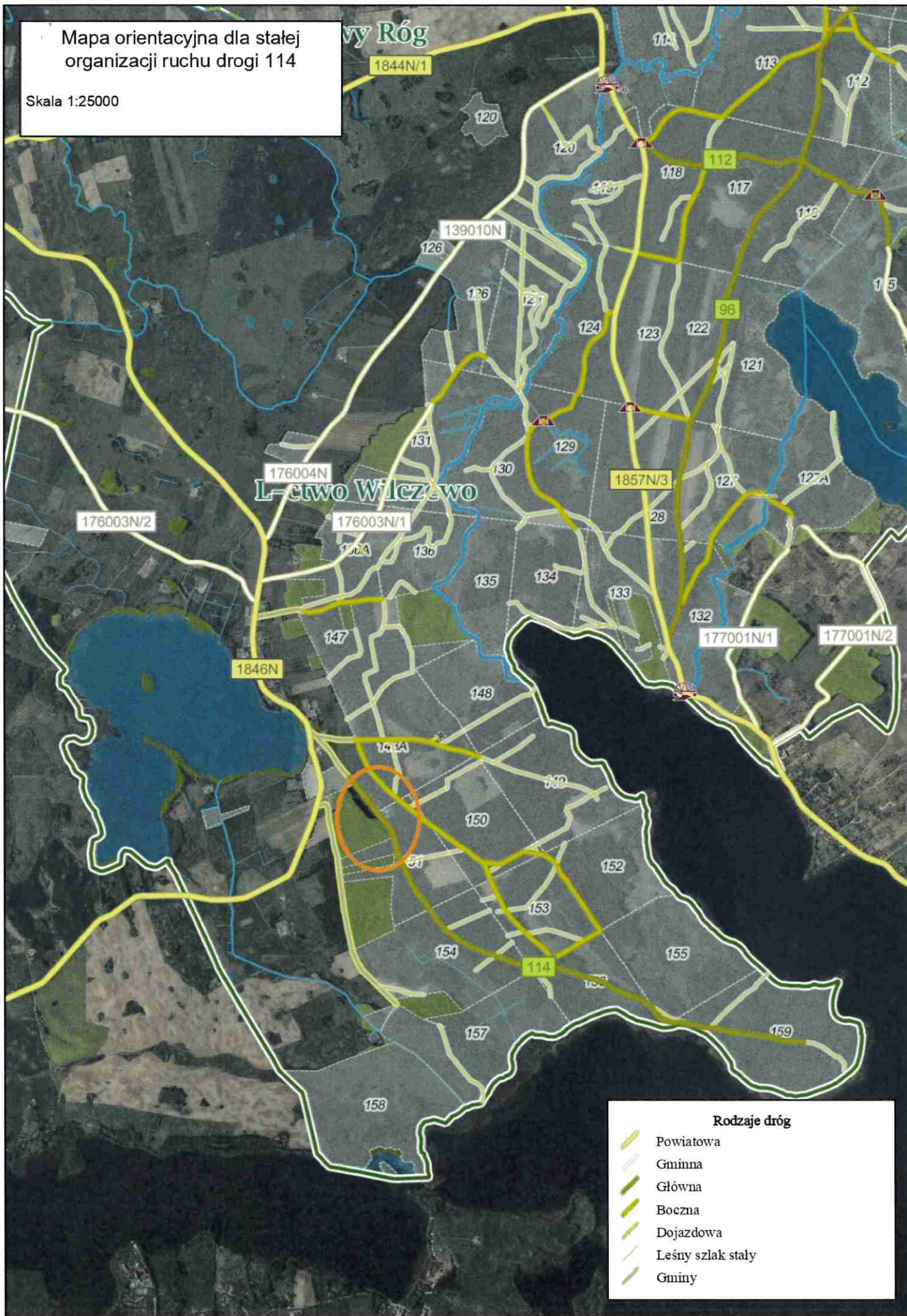
7. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu-
6 grudnia 2023r.

8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego „Miejsce Postoju Pojazdów”	1	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	D-52	Strefa ruchu	1	
3.	D-53	Koniec strefy ruchu	2	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1	
5.	TL-1	Droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego	2	

Mapa orientacyjna dla stałej organizacji ruchu drogi 114

Skala 1:25000

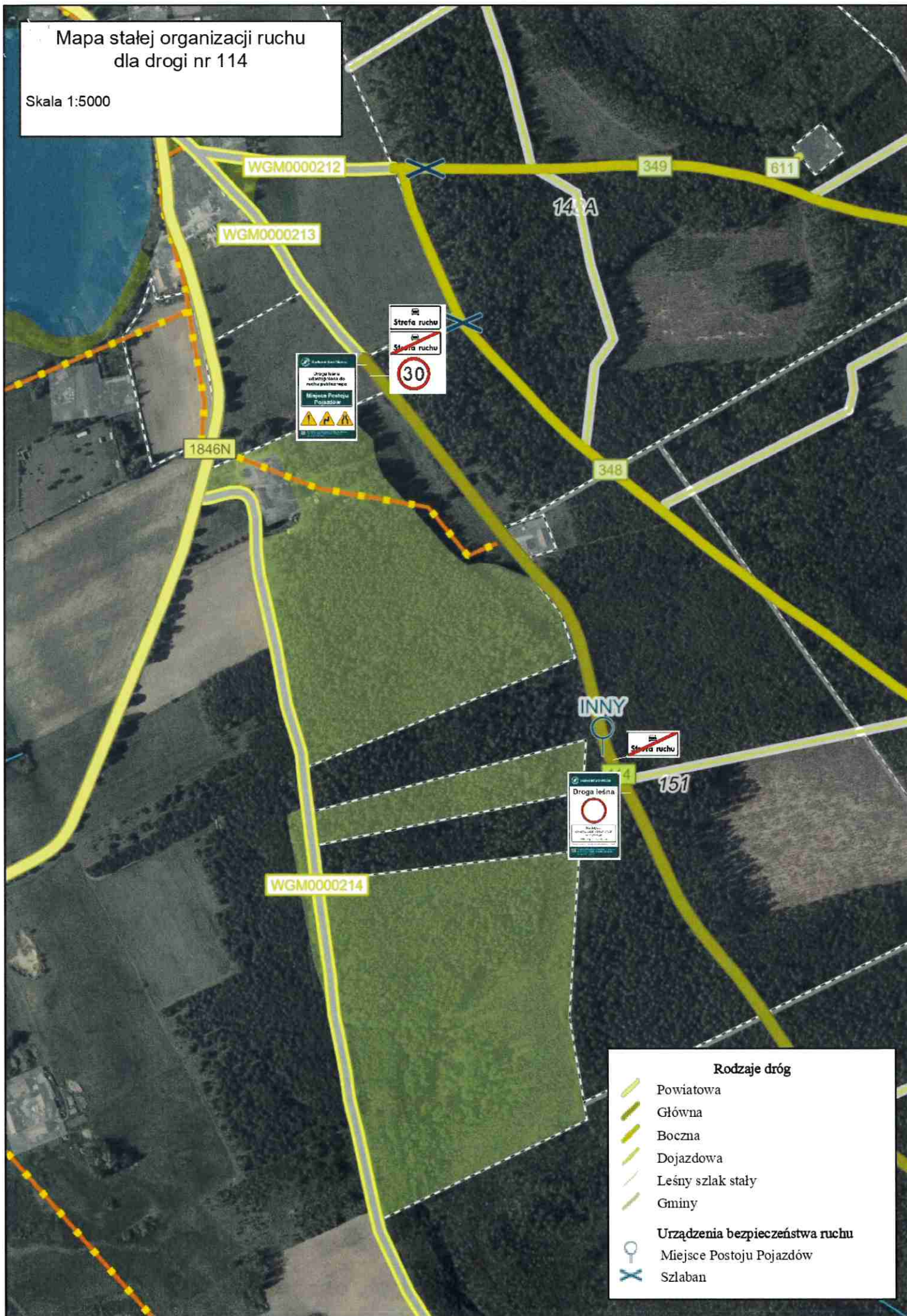


Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- Gminy

Mapa stałej organizacji ruchu dla drogi nr 114

Skala 1:5000



Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- Gminy
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Miejsce Postoju Pojazdów
- Szlaby

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej

Nr 46



BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Wewnętrzna droga leśna nr 46 (Leśnictwo Szczedranka)*

ADRES OBIEKTU: *Województwo warmińsko-mazurskie, powiat Olecko, obszar wiejski, Leśnictwo Szczedranka, 19-400 Olecko*

ZARZĄDCA DROGI: *Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Olecko ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko*

OPRACOWAŁ: *SPECJALISTA DS. ADMINISTRACYJNYCH
Nadleśnictwa Olecko*
Joanna Arasimowicz

mgr inż. Ewelina Czuchra
mgr inż. Ewelina Czuchra
mgr inż. Ewelina Czuchra

ZATWIERDZIŁ:
NADLEŚNICZY
mgr inż. Ewelina Czuchra

Olecko, grudzień 2023 rok

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania;
2. Cel opracowania;
3. Charakterystyka stanu istniejącego;
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień;
5. Stan projektowany;
6. Zasady oznakowania;
7. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:2500;
2. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:5000;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz.U. 2023 poz. 1356);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 46 dł. ok 2,0 km szerokości ok 3,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga ta w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. została częściowo udostępniona do ruchu publicznego z uwagi na dojazd do Miejsca Postoju Pojazdów zlokalizowanych w Leśnictwie Szczedranka.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej nr 46 udostępnionej do ruchu publicznego może odbywać się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna. Ponadto na całej długości występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt.

5. Stan projektowany

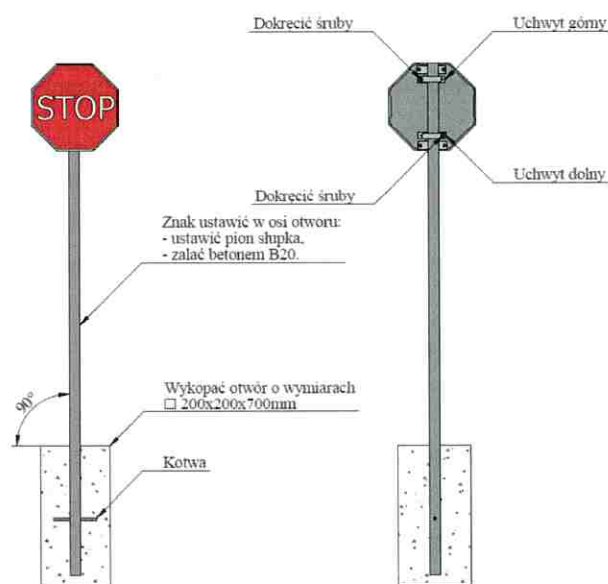
Z uwagi na częściowe udostępnienie drogi wewnętrznej nr 46 do ruchu publicznego o dł. ok. 500 m zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi ww.

zarządzenia. Na początku drogi 46 (od strony drogi gminnej 141039N) zostanie ustawiona tablica TL-2, B-33 „30”, D-52 oraz na odwrócie D-53. W pobliżu Miejsca Postoju Pojazdów ustawiony zostanie znak D-53 i tablica informacyjna TL-1. Przed wyjazdem na drogę gminną stanie znak A-7.

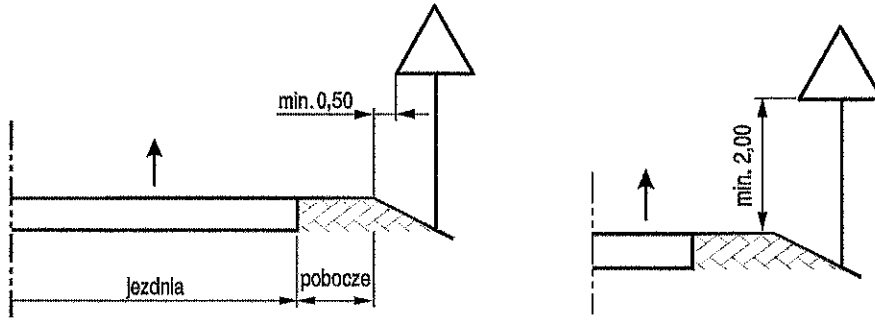
6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.

Słupki stalowy ocynkowany będzie zamocowany do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczony kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetonowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 2,0 m, w zależności od warunków terenowych.



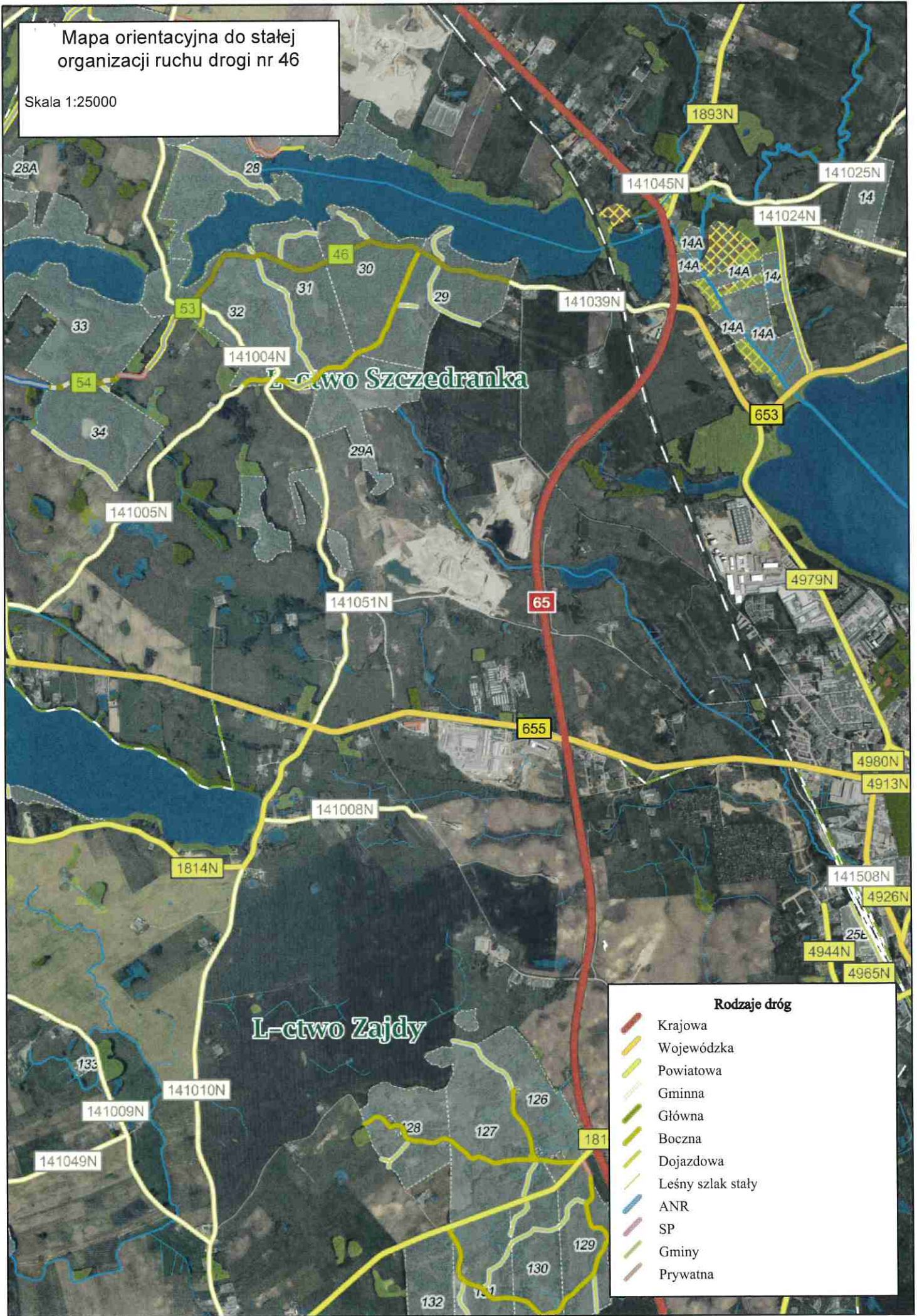
7. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu- 6 grudnia 2023r.

8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego „Miejsce Postoju Pojazdów”	1	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	D-52	Strefa ruchu	1	
3.	D-53	Koniec strefy ruchu	2	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1	
5.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	
6.	TL-1	Droga leśna niedostępna do ruchu publicznego	2	

Mapa orientacyjna do stałej organizacji ruchu drogi nr 46

Skala 1:25000



L-ctwo Szczedranka

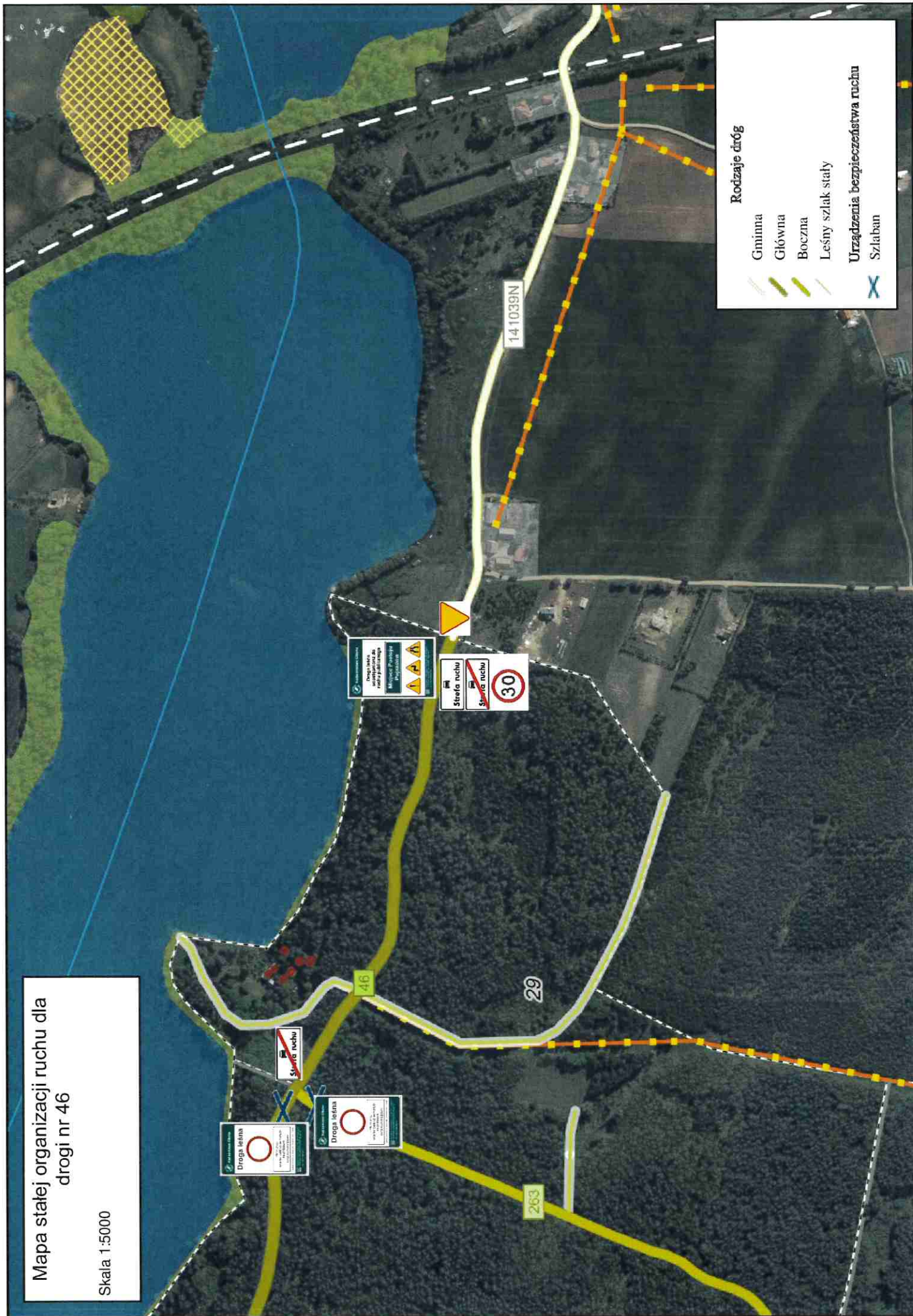
L-ctwo Zajdy

Rodzaje dróg

-  Krajowa
-  Wojewódzka
-  Powiatowa
-  Gminna
-  Główna
-  Boczna
-  Dojazdowa
-  Leśny szlak stały
-  ANR
-  SP
-  Gminy
-  Prywatna

Mapa stajek organizacji ruchu dla drogi nr 46

Skala 1:5000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej

Nr 9



BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Wewnętrzna droga leśna nr 9 (Leśnictwo Dąbrówki)*

ADRES OBIEKTU: *Województwo podlaskie, powiat suwalski,
Gmina Bakalarzewo, Leśnictwo Dąbrówki,
16-423 Bakalarzewo*

ZARZĄDCA DROGI: *Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Olecko
ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko*

OPRACOWAŁ: SPECJALISTA DS. ADMINISTRACYJNYCH
Nadleśnictwa Olecko
Joanna Arasimowicz

ZATWIERDZIŁ:
NADLEŚNICZY
mgr inż. Zbigniew Płocinicki

p.o.k. ...
N. ...
Edyta ...

Olecko, grudzień 2023 rok

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania;
2. Cel opracowania;
3. Charakterystyka stanu istniejącego;
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień;
5. Stan projektowany;
6. Zasady oznakowania;
7. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:25000;
2. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:10000;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz.U. 2023 poz. 1356);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 9 dł. ok 2,2 km szerokości ok 3,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga ta w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. została udostępniona do ruchu publicznego z uwagi na dojazd do Miejsc Postoju Pojazdów zlokalizowanych w Leśnictwie Dąbrówki.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej nr 9 udostępnionej do ruchu publicznego może odbywać się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna. Ponadto na całej długości występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt.

5. Stan projektowany

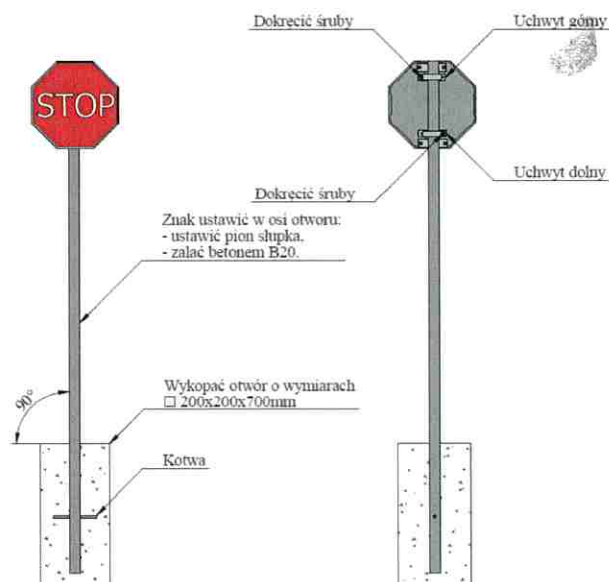
Z uwagi na udostępnienie drogi wewnętrznej nr 9 do ruchu zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi ww. zarządzenia. Na początku drogi 9

(od strony drogi gminnej 101967B) zostanie ustawiona tablica TL-2, B-33 „30”, D-52 oraz na odwrócie D-53. W pobliżu Miejsca Postoju Pojazdów ustawione zostaną tablice TL-2, B-33 „30”, D-52 oraz na odwrócie D-53. Na skrzyżowaniach z drogą udostępnioną dr 9 staną tablice informacyjne TL-1. Przed wyjazdem na drogę gminną stanie znak A-7.

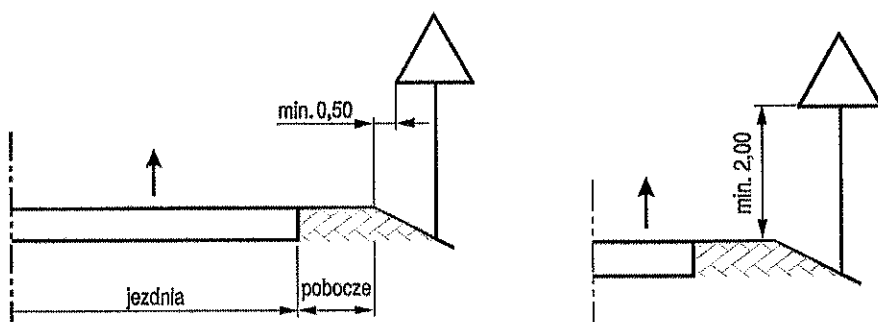
6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.

Słupki stalowe ocynkowane będą zamocowane do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczony kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetonowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 2,0 m, w zależności od warunków terenowych.



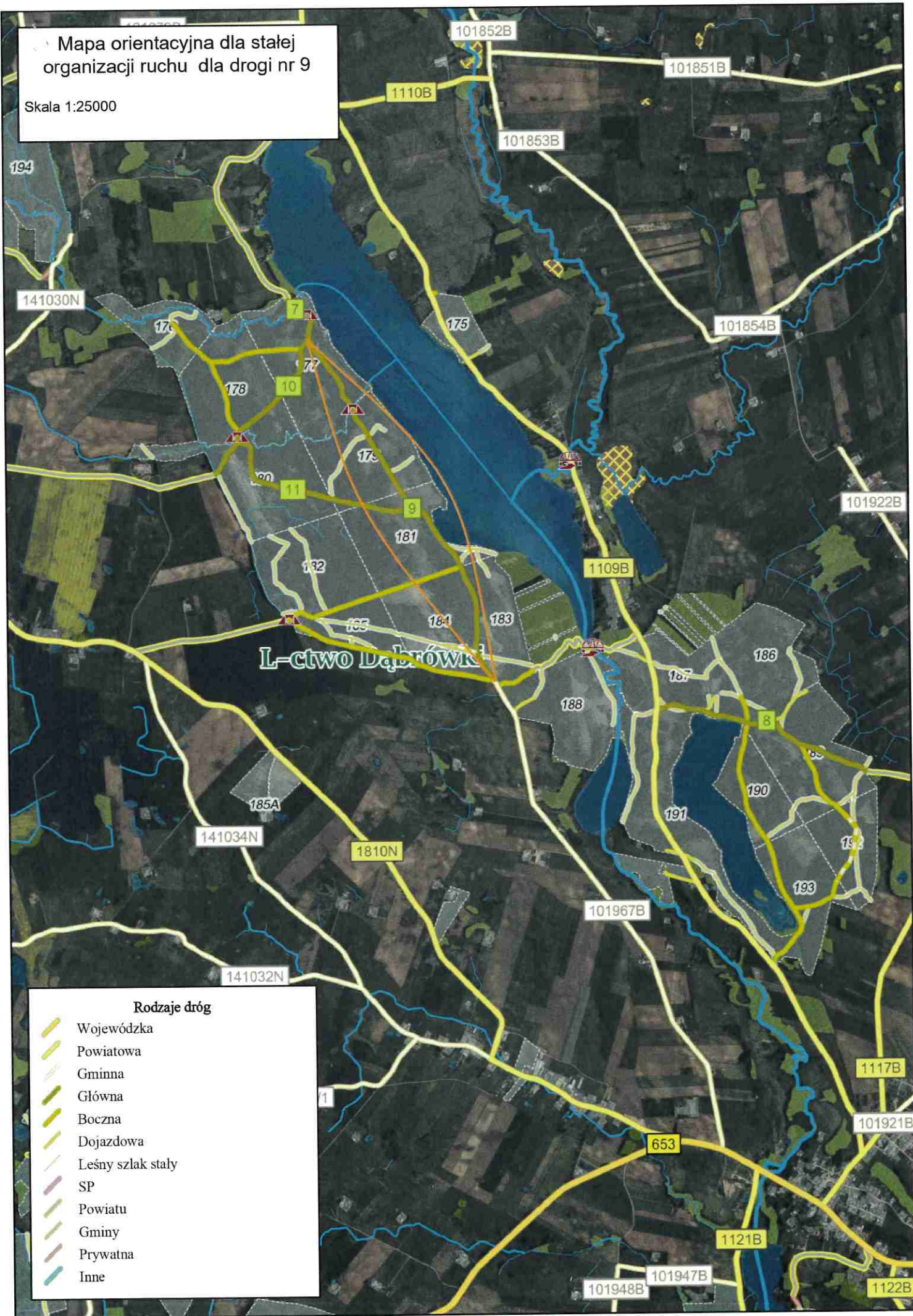
7. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu-
6 grudnia 2023r.

8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego „Miejsce Postoju Pojazdów”	2	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	D-52	Strefa ruchu	2	
3.	D-53	Koniec strefy ruchu	2	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	
5.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	
6.	TL-1	Droga leśna niedostępna do ruchu publicznego	2	

Mapa orientacyjna dla stałej organizacji ruchu dla drogi nr 9

Skala 1:25000

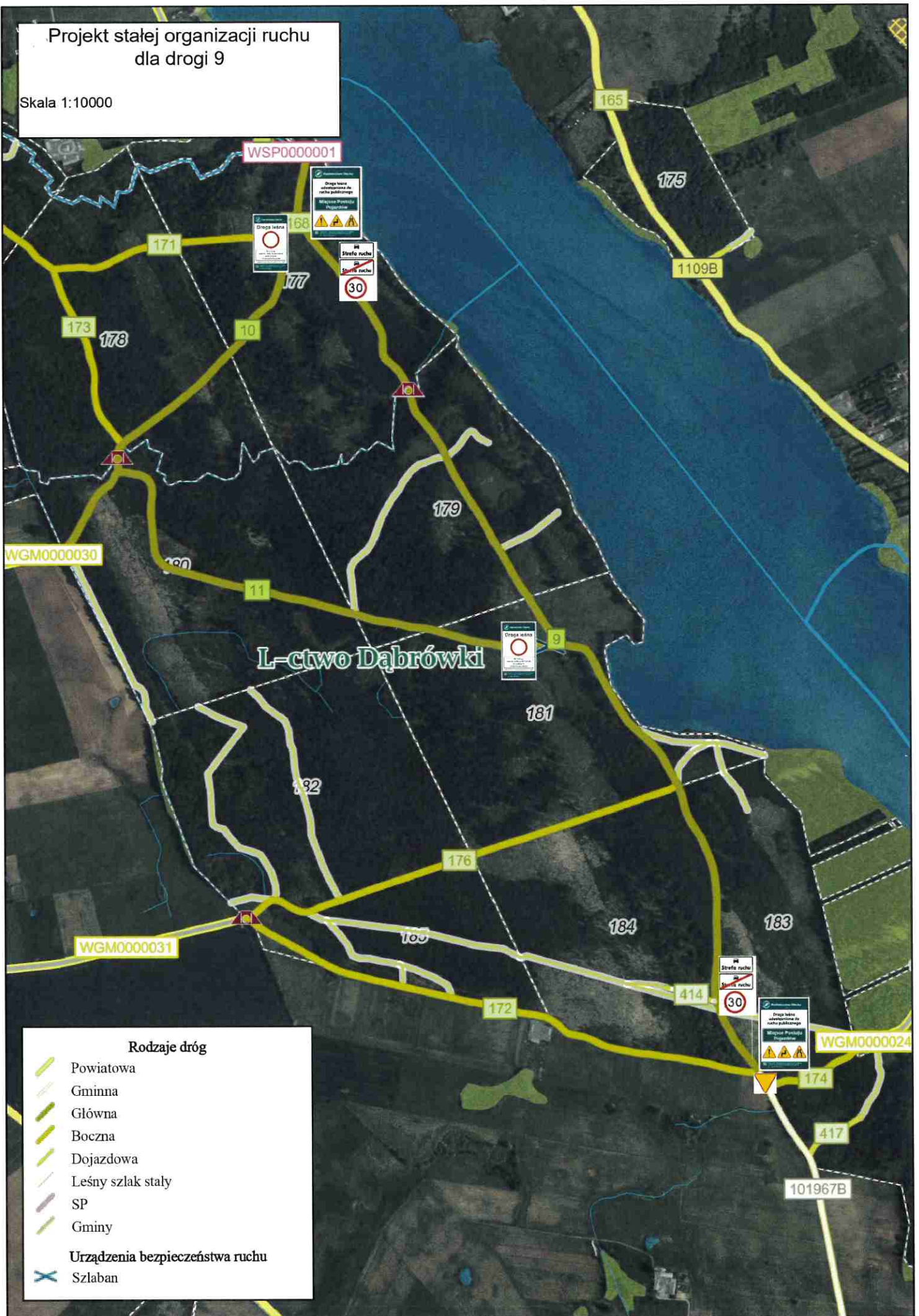


Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- SP
- Powiatu
- Gminy
- Prywatna
- Inne

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi 9

Skala 1:10000



Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- SP
- Gminy
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Szlaban

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej

Nr 8 i 411



BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Wewnętrzna droga leśna nr8 i 411 (Leśnictwo Dąbrówki)*

ADRES OBIEKTU: *Województwo podlaskie, powiat suwalski,
Gmina Bakalarzewo, Leśnictwo Dąbrówki,
16-423 Bakalarzewo*

ZARZĄDCA DROGI: *Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Olecko
ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko*

OPRACOWAŁ: *SPECJALISTA DS. ADMINISTRACYJNYCH
Nadleśnictwa Olecko*
Joanna Arasimowicz

Edyta...

ZATWIERDZIŁ:

NADLEŚNICZOZY

mgr inż. Zbigniew P...

Olecko, grudzień 2023 rok

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania;
2. Cel opracowania;
3. Charakterystyka stanu istniejącego;
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień;
5. Stan projektowany;
6. Zasady oznakowania;
7. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:25000;
2. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:5000;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz.U. 2023 poz. 1356);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 8 dł. ok 500 m szerokości ok 3,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga leśna nr 411 dł. ok 120 m szerokości ok 3,0 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Drogi te w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. zostały udostępniona do ruchu publicznego z uwagi na dojazd do leśniczówki Leśnictwa Dąbrówki oraz do Miejsca Postoju Pojazdów zlokalizowanego w Leśnictwie Dąbrówki.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej nr 8 udostępnionej do ruchu publicznego może odbywać się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna. Ponadto na całej długości występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt.

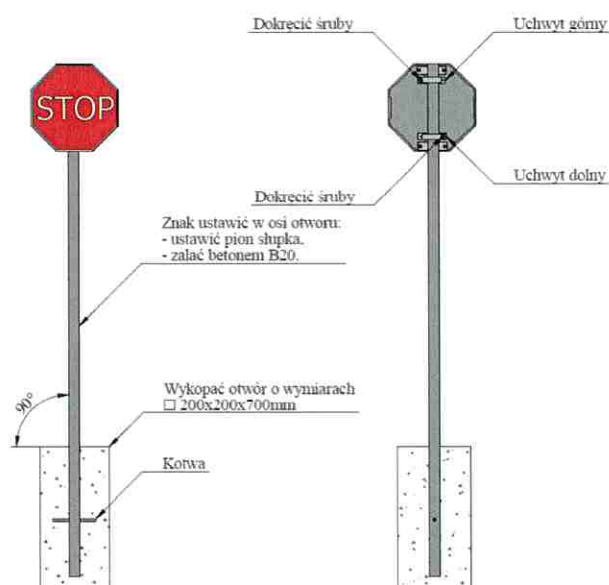
5. Stan projektowany

Z uwagi na udostępnienie dróg wewnętrznych nr 8 i 411 do ruchu zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi ww. zarządzenia. Na początku drogi 8 (od strony drogi powiatowej 1109B) zostanie ustawiona tablica TL-2, B-33 „30”, D-52 oraz na odwrocie D-53. W pobliżu Miejsca Postoju Pojazdów ustawione zostaną tablice TL-2 i D-53. Przed wyjazdem na drogę powiatową stanie znak A-7. Przed wjazdem na drogę wewnętrzną nr 8 stanie tablica kierunkowa z napisem „Leśnictwo Dąbrówki 400m”.

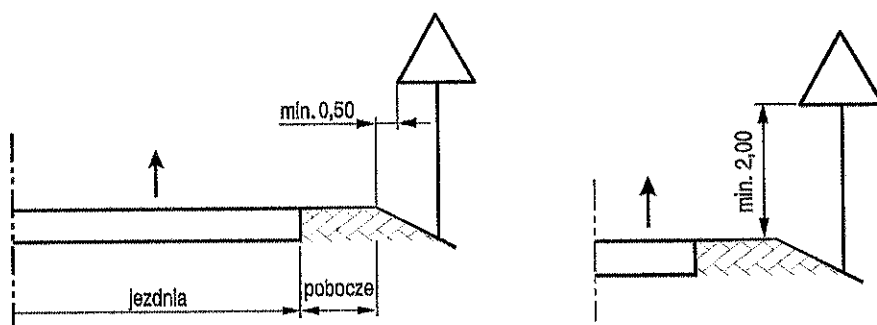
6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.

Słupki stalowe ocynkowane będzie zamocowany do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczony kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetonowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



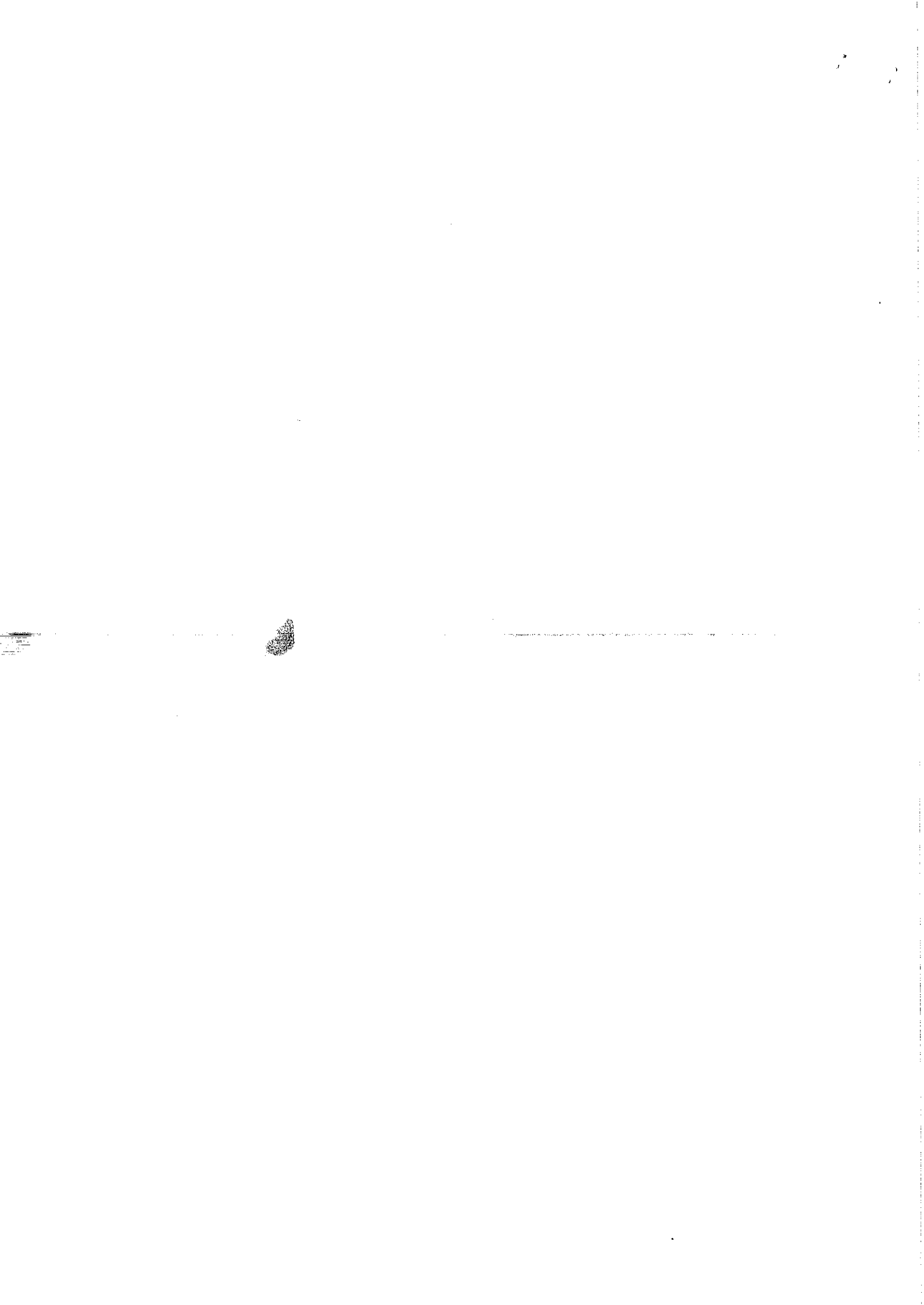
Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 2,0 m, w zależności od warunków terenowych.



7. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu - 6 grudnia 2023r.

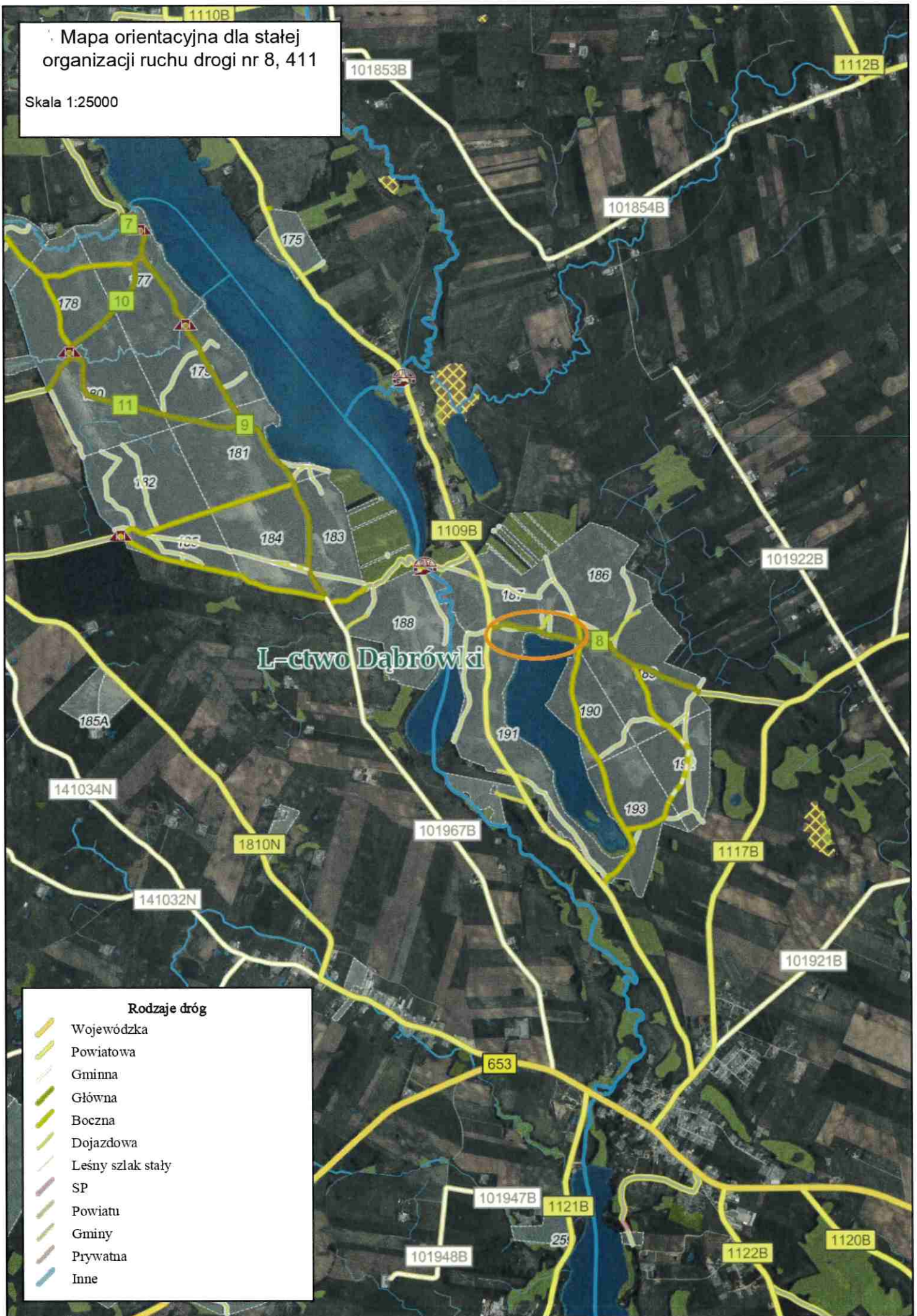
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego „Leśniczówka Dąbrówki”	1	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	D-52	Strefa ruchu	1	
3.	D-53	Koniec strefy ruchu	2	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1	
5.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	
6.	TL-1	Droga leśna niedostępna do ruchu publicznego	1	



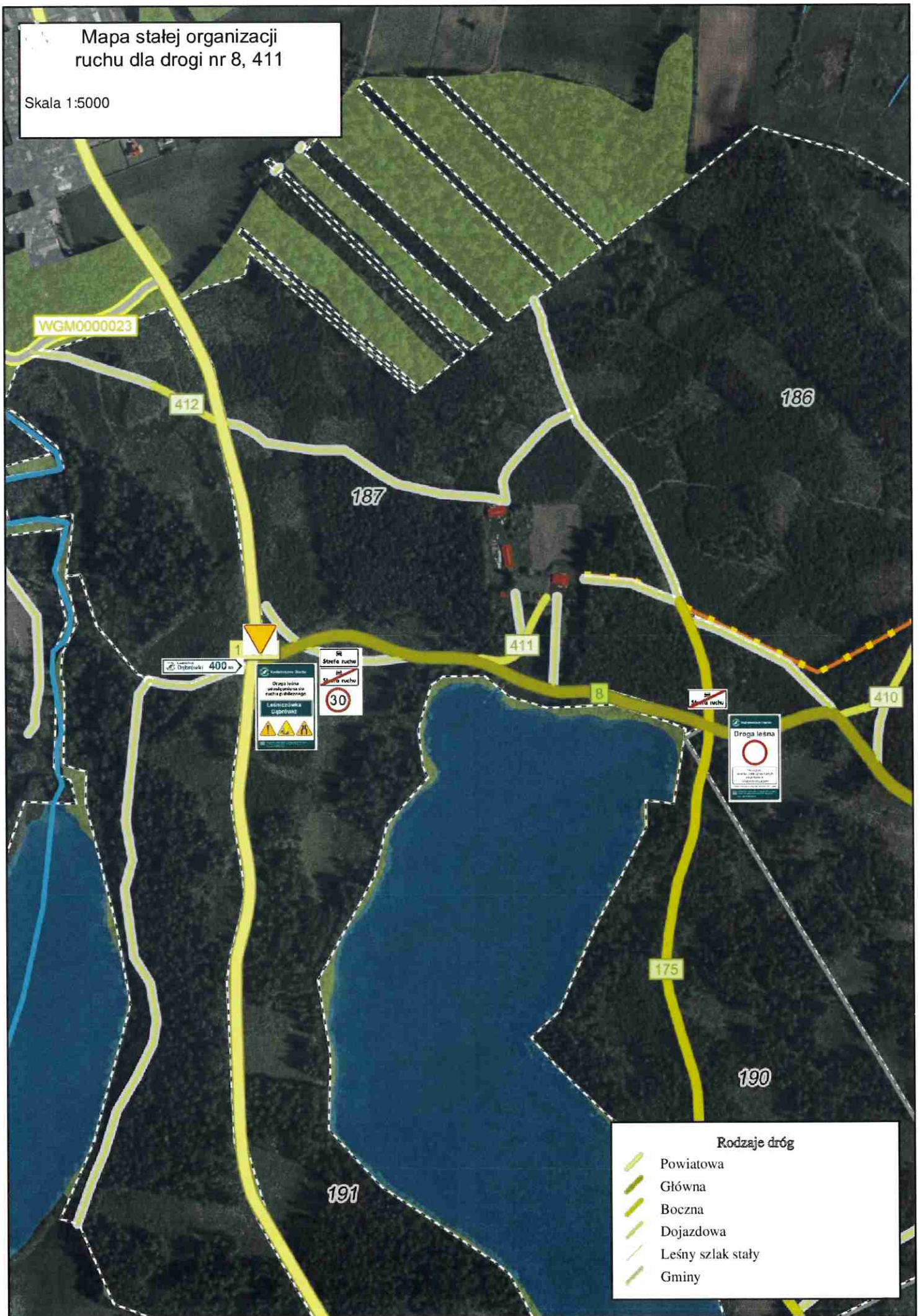
Mapa orientacyjna dla stałej organizacji ruchu nr 8, 411

Skala 1:25000



Mapa stałej organizacji ruchu dla drogi nr 8, 411

Skala 1:5000



Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- Gminy

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej

Nr 3



BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Wewnętrzna droga leśna nr 3 (Leśnictwo Czostków)*

ADRES OBIEKTU: *Województwo podlaskie, powiat suwalski,
Gmina Przerośl, Leśnictwo Czostków,
16-427 Rakówek*

ZARZĄDCA DROGI: *Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Olecko
ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko*

OPRACOWAŁ: *SPECJALISTA DS. ADMINISTRACYJNYCH
Nadleśnictwa Olecko*
Joanna Arasimowicz

*p.o. SEKRE
Nadl...
Edyta...*

ZATWIERDZIŁ:
NADLEŚNICZY
mgr inż. Zbigniew Prus

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania;
2. Cel opracowania;
3. Charakterystyka stanu istniejącego;
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień;
5. Stan projektowany;
6. Zasady oznakowania;
7. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:25000;
2. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:5000;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz.U. 2023 poz. 1356);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 3 dł. ok 800 m szerokości ok 3,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga ta w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. została udostępniona do ruchu publicznego z uwagi na dojazd do Miejsca Postoju Pojazdów zlokalizowanego w Leśnictwie Czostków.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej nr 3 udostępnionej do ruchu publicznego może odbywać się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna. Ponadto na całej długości występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt.

5. Stan projektowany

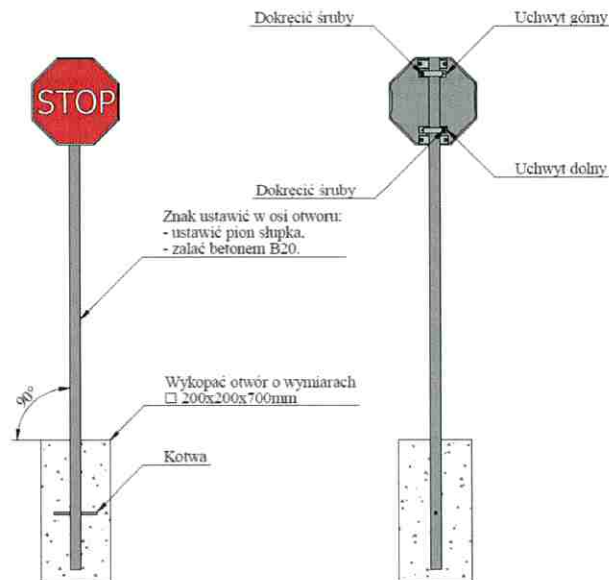
Z uwagi na udostępnienie drogi wewnętrznej nr 3 do ruchu zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi ww. zarządzenia. Na początku drogi 3

(od strony drogi powiatowej 1101B) zostanie ustawiona tablica TL-2, B-33 „30”, D-52 oraz na odwrocie D-53. Na końcu drogi (od strony drogi powiatowej 1938B) zostanie ustawiona tablica TL-2, B-33 „30”, D-52 oraz na odwrocie D-53. Na skrzyżowaniu z drogą udostępnioną dr 3 stanie tablica informacyjna TL-1.

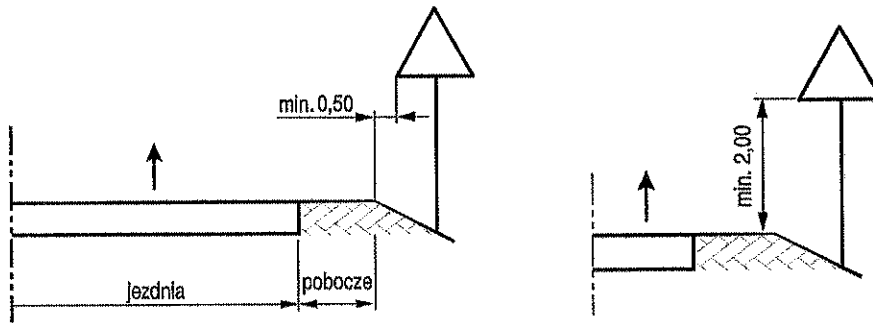
6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.

Słupki stalowe ocynkowane będzie zamocowany do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczony kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetonowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 2,0 m, w zależności od warunków terenowych.



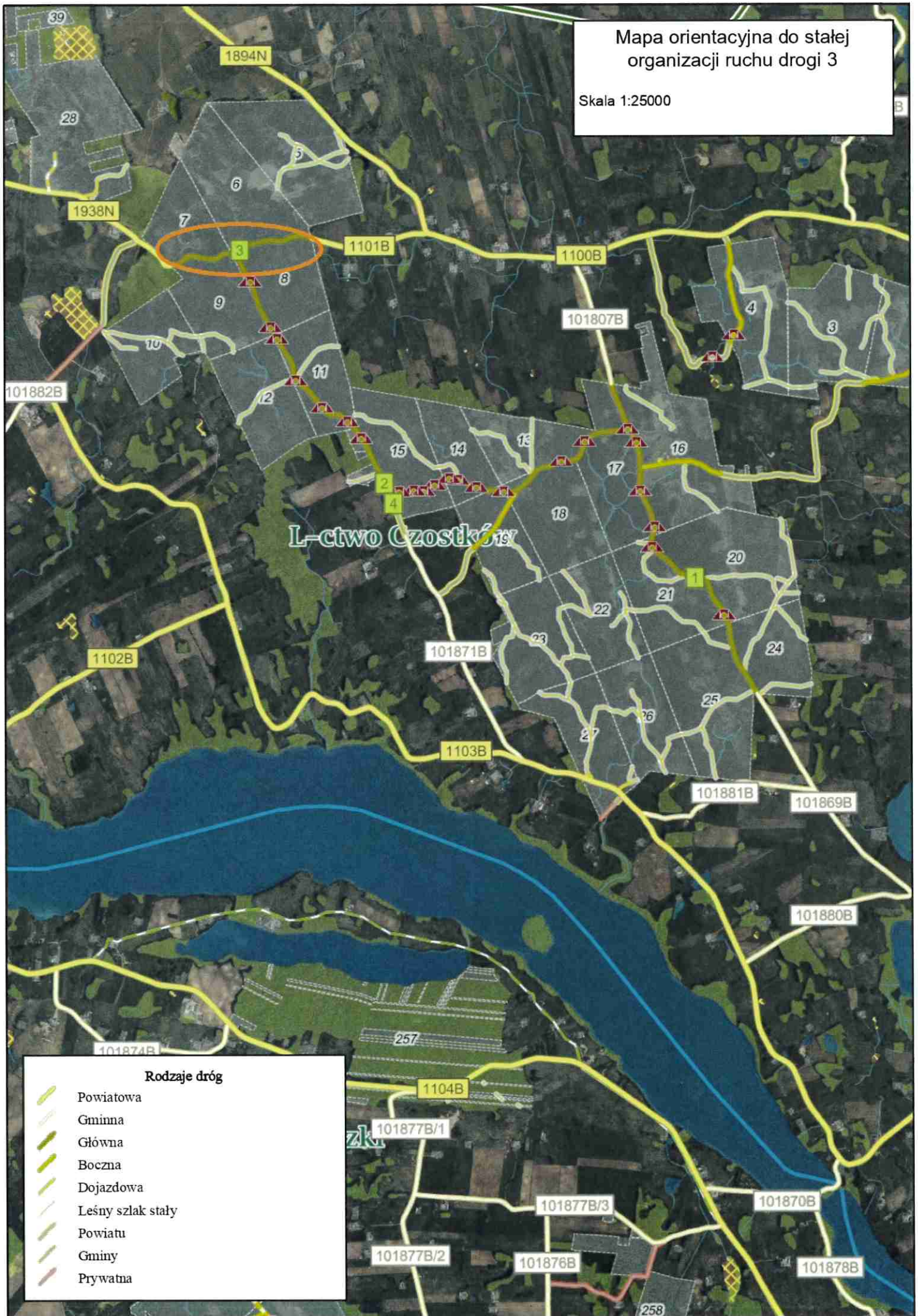
7. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu - 6 grudnia 2023r.

8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego „Miejsce Postoju Pojazdów”	2	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	D-52	Strefa ruchu	2	
3.	D-53	Koniec strefy ruchu	2	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	
5.	TL-1	Droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego	1	

Mapa orientacyjna do stałej organizacji ruchu drogi 3

Skala 1:25000



Mapa stałej organizacji ruchu dla drogi nr 3

Skała 1:5000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej

Nr 1, 155 i 401



BRANŻA: *Inżynieria ruchu drogowego*

OBIEKT: *Wewnętrzna droga leśna nr 1, 155 i 401 (Leśnictwo Czostków)*

ADRES OBIEKTU: *Województwo podlaskie, powiat suwalski,
Gmina Przerośl, Leśnictwo Czostków,
16-427 Rakówek*

ZARZĄDCA DROGI: *Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Olecko
ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko*

OPRACOWAŁ: *SPECJALISTA DS. ADMINISTRACYJNYCH
Nadleśnictwa Olecko*
Joanna Arasimowicz

mgr inż. Elżbieta Czuchowska

ZATWIERDZIŁ:

NADLEŚNICZY
mgr inż. Zbigniew Piłsudski

Olecko, grudzień 2023 rok

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania;
2. Cel opracowania;
3. Charakterystyka stanu istniejącego;
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień;
5. Stan projektowany;
6. Zasady oznakowania;
7. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:25000;
2. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:7000;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz.U. 2023 poz. 1356);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 1, dł. ok 2,0 km, szerokości ok 4,0 m posiada jezdnię o nawierzchni zwirowej. Droga leśna nr 155, dł. ok 100 m, szerokość ok 3,5 m. Droga leśna nr 401, dł. ok 35 m, szerokość ok 5,0m. Drogi te w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. została udostępniona do ruchu publicznego w dni robocze od 7:00 do 15:00 z uwagi na dojazd do leśniczówki Leśnictwa Czostków.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej nr 1 udostępnionej do ruchu publicznego może odbywać się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna. Ponadto na całej długości występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt.

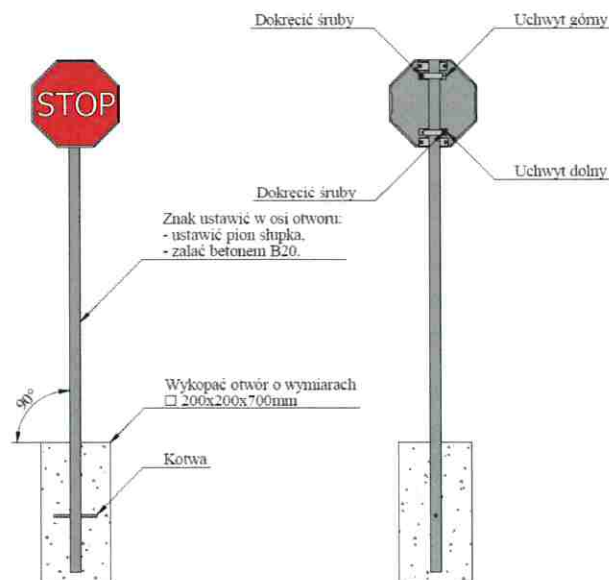
5. Stan projektowany

Z uwagi na udostępnienie dróg wewnętrznych nr 1, 155 i 401 do ruchu zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi ww. zarządzenia. Na początku i na końcu drogi 1 (od strony drogi gminnej 101869B i od strony drogi gminnej 101807B) zostanie ustawiona tablica TL-1 z dopiskiem „Nie dotyczy rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów, dojazdu do kancelarii Leśnictwa Czostków w dni robocze godz. 7.00-15.00”.

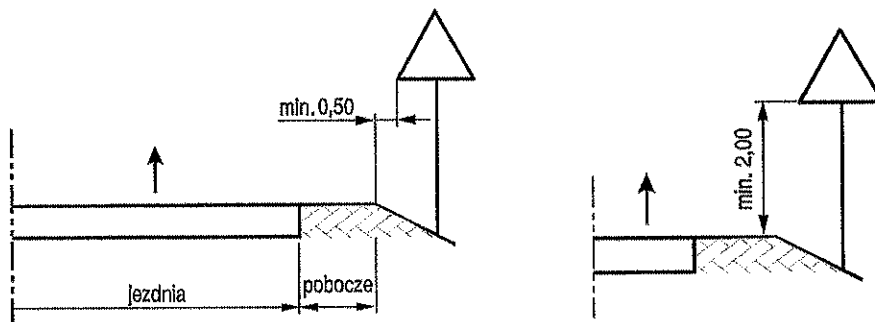
6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.

Słupki stalowe ocynkowane będzie zamocowany do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczony kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetonowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 2,0 m, w zależności od warunków terenowych.



7. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu- 6 grudnia 2023r.

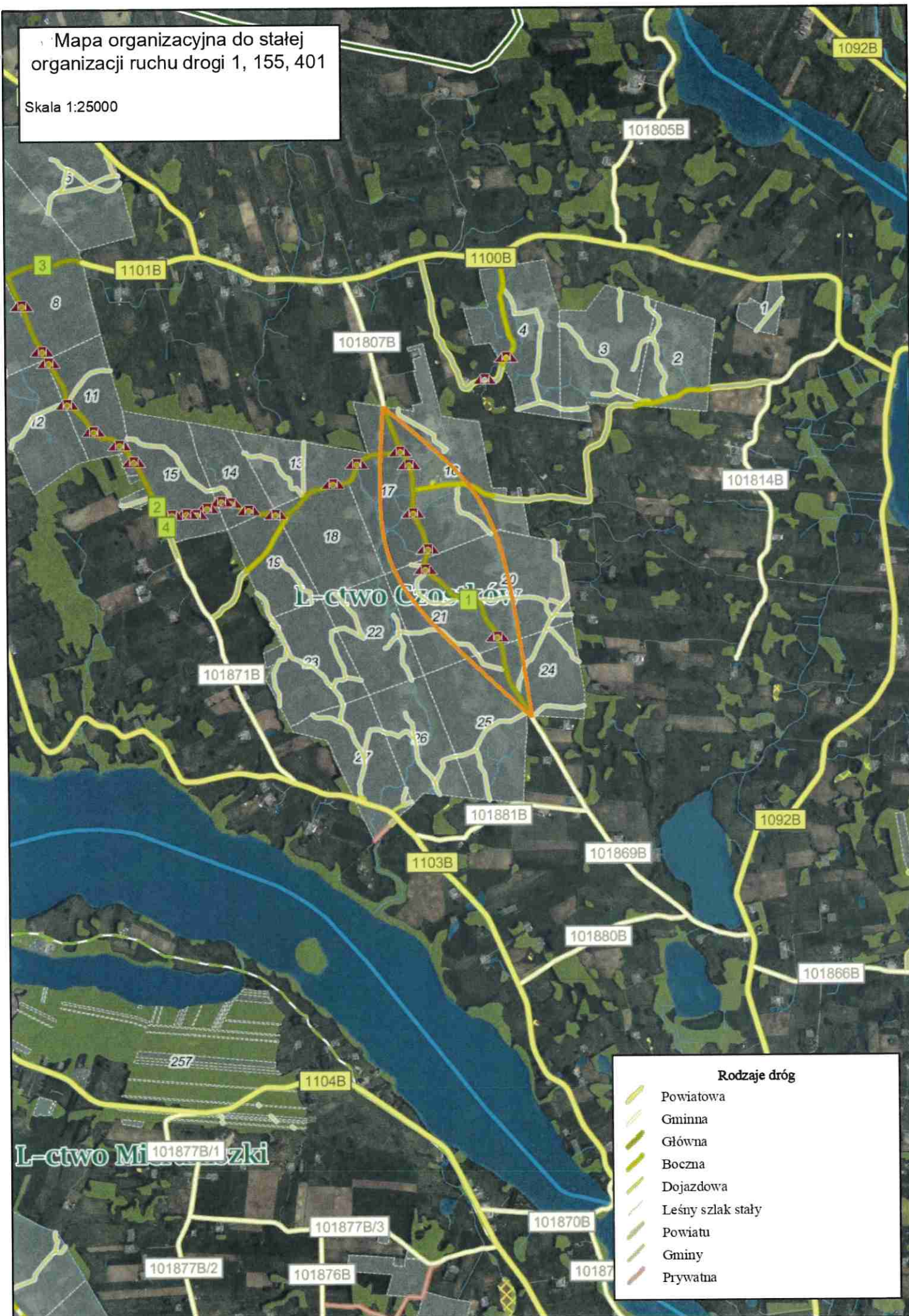
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.		Droga leśna niedostępna do ruchu publicznego z dopiskiem „Nie dotyczy rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów, dojazdu do kancelarii Leśnictwa Czostków w dni robocze godz. 7.00-15.00”.	2	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu



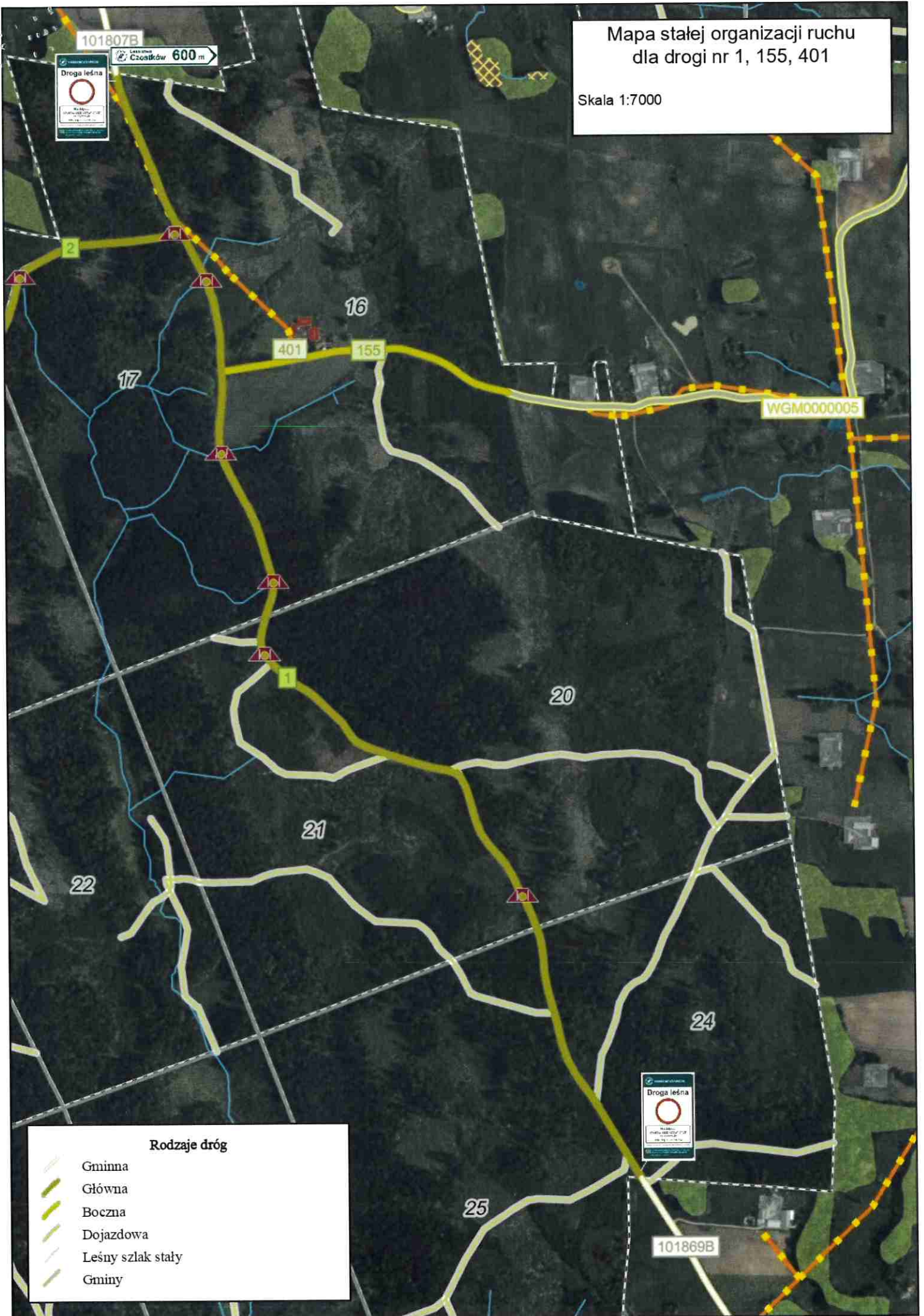
Mapa organizacyjna do stałej organizacji ruchu drogi 1, 155, 401

Skala 1:25000



Mapa stałej organizacji ruchu
dla drogi nr 1, 155, 401

Skala 1:7000



101807B



Czostków 600 m

16

401

155

WGM0000005

17

20

21

22

24

25



101869B

Rodzaje dróg

- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- Gminy

