

17.04.2021 r.

**Minister
Infrastruktury**

PETYCJA

ws. podjęcia działań zmierzających do aktualizacji przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

Działając na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) wnoszę, w interesie publicznym, o podjęcie działań zmierzających do dostosowania przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, z późn. zm.) – dalej jako „u.p.t.z.” – do następujących, obowiązujących od dnia 1 stycznia 2021 r., przepisów:

- art. 11 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019, z późn. zm.) – dalej jako „u.p.z.p.” – o treści: *„Przepisów ustawy nie stosuje się do zamówień lub konkursów, których przedmiotem są usługi publiczne w zakresie transportu pasażerskiego kolejną lub metrem”*.
- art. 5 ust. 1 pkt 3 lit. k ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2021 r. poz. 541) – dalej jako „u.u.k.” – o treści: *„Przepisów ustawy nie stosuje się do zawierania umów koncesji, których przedmiotem są usługi publiczne w zakresie transportu pasażerskiego w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1, z późn. zm.)”*.

Uzasadnienie

W dniu 1 stycznia 2021 r. weszły w życie przywołane powyżej przepisy u.p.z.p. i u.u.k. Przepisy te stanowią implantację dyrektyw unijnych – odpowiednio art. 10 lit. i Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającą dyrektywę 2004/18/WE oraz art. 10 ust. 3 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/23/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania koncesji.

Na mocy powyższych przepisów wyłączono więc możliwość stosowania przepisów:

- u.p.z.p. do udzielania zamówień dotyczących usług publicznych, w zakresie transportu pasażerskiego kolejną i metrem;
- u.u.k. do koncesji na usługi publiczne w zakresie transportu pasażerskiego.

W obecnym brzmieniu u.p.t.z. w dalszym jednak ciągu:

- przewiduje możliwość wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego w trybie u.u.k. (art. 19 ust. 1 pkt 2) – choć taka możliwość została wyłączona od dnia 1 stycznia 2021 r.;
- zezwala na skorzystanie z art. 5 ust. 3b Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, w przypadku wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w trybie u.p.z.p. i u.u.k. (art. 22b) – tymczasem od dnia 1 stycznia 2021 r. przepisy żadnej z tych dwóch ustaw nie mają zastosowania do usług w zakresie przewozu osób w transporcie kolejowym.

Powyższe oznacza, że obowiązujące przepisy u.p.t.z. są niezgodne z obowiązującymi przepisami u.p.z.p. i u.u.k., co uzasadnia potrzebę nowelizacji u.p.t.z.

Nie wyrażam zgody na udostępnienie moich danych osobowych.