

ZAMAWIAJĄCY:



Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice

ZADANIE:

**„Sporządzenie strategicznych map hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej
3 000 000 pojazdów rocznie w województwie śląskim”**

STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Zespół autorski:
mgr inż. Radosław Jeżyna – Kierownik Zespołu
mgr inż. Wojciech Babicz – Akustyk
mgr inż. Leszek Woźniak – Akustyk
mgr inż. Łukasz Stasiak – Akustyk
inż. Grzegorz Sumara – Akustyk

SPIS TREŚCI

1.	Informacje wprowadzające.	5
1.1.	Podstawa opracowania oraz dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę.	5
1.2.	Podstawy prawne opracowania.	6
1.3.	Wyjaśnienie ważniejszych pojęć oraz terminów specjalistycznych.	7
1.4.	Rodzaje opracowanych map akustycznych.	10
2.	Charakterystyka głównych źródeł hałasu.	12
3.	Opis terenów zagrożonych hałasem.	53
4.	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N	73
5.	Opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem.	85

1. Informacje wprowadzające.

1.1. Podstawa opracowania oraz dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę.

Niniejszy dokument stanowi streszczenie w języku niespecjalistycznym części opisowej usługi pn.: „Sporządzenie strategicznych map hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie śląskim”.

Podstawę powyższego opracowania stanowiła umowa nr O/KA.D-3.2413.34.2021 z dnia 08.10.2021 r. (wraz z Aneksem nr 1 z dnia 24.11.2021 r. oraz Aneksem nr 2 z dnia 25.01.2022 r.) zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad oraz Konsorcjum firm w składzie: Pracownia Hałasu Sp. z o.o. i LGL Akustyka L. Woźniak, G. Sumara, Ł. Stasiak s.c.

Poniżej przedstawiono dane adresowe oraz kontaktowe podmiotów odpowiedzialnych za realizację oraz wykonanie mapy akustycznej.

Podmiot odpowiedzialny za realizację strategicznej mapy hałasu:

Skarb Państwa – Generalny Dyktor Dróg Krajowych i Autostrad
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
tel. +48 (32) 258 62 81; fax. +48 (32) 259 87 10
email: kat_sekretariat@gddkia.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/gddkia-katowice>

Podmioty odpowiedzialne za wykonanie strategicznej mapy hałasu:

Pracownia Hałasu Sp. z o.o.
ul. Królewiecka 63/2, 54-117 Wrocław
tel. +48 661 70 55 46; +48 695 44 62 46
email: biuro@pracowniahalasu.pl
<http://www.pracowniahalasu.pl>

LGL Akustyka L. Woźniak, G. Sumara, Ł. Stasiak s.c.
ul. Słonimskiego 3A/4, 50-304 Wrocław
tel. +48 693 47 35 86; +48 692 53 82 59; +48 607 07 60 27
email: biuro@lglakustyka.pl
<http://www.lglakustyka.pl>

1.2. Podstawy prawne opracowania.

Strategiczne mapy hałasu zgodnie z treścią ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2021 r., poz. 1973) stanowią podstawowe źródło danych wykorzystywanych do:

- informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem;
- opracowania danych dla państwowego monitoringu środowiska;
- tworzenia i aktualizacji programów ochrony środowiska przed hałasem;
- planowania strategicznego;
- planowania i zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja niniejszych strategicznych map hałasu zgodna jest z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania, zapisu, przetwarzania i udostępniania danych, w szczególności z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

[1] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 r., poz. 1973),

[2] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L 189 z dnia 18.07.2002 r.),

[3] Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L 168 z dnia 01.07.2015 r.),

[4] Dyrektywa delegowana Komisji (UE) 2021/1226 z dnia 21 grudnia 2020 r. zmieniająca, w celu dostosowania do postępu naukowo – technicznego, załącznik II do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wspólnych metod oceny hałasu (Dz. U. UE. L 269 z dnia 28.07.2021 r.),

[5] Dyrektywa Komisji (UE) 2020/367 z dnia 4 marca 2020 r. zmieniająca załącznik III do dyrektywy 2002/49/WE w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. 67 z dnia 05.03.2020 r.),

[6] Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. 2021 r., poz. 1325),

[7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 r., Nr 140, poz. 824, ze zm.),

[8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 r., nr 18, poz. 164),

[9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112),

[10] Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2020 r., poz. 1018),

[11] Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska pn.: „Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu”, Warszawa, maj 2021 r.

1.3. Wyjaśnienie ważniejszych pojęć oraz terminów specjalistycznych.

Decybel (dB) - Jednostka logarytmiczna miary, stanowiąca dziesiątą część jednostki podstawowej czyli bela. Wartości wyrażane w decybelach odnoszą się do stosunku danej mierzonej wielkości P do pewnej wielkości odniesienia P_0 .

$$P_{dB} = 10 \log_{10} \frac{P}{P_0}$$

Jednostka decybela używana jest w powszechnie w pomiarach sygnałów elektrycznych oraz dźwiękowych. Pozwala ona na porównanie wielkości zmieniających się liniowo w bardzo szerokim zakresie, gdy interesujące są ich zmiany względne (np. procentowe).

Droga krajowa (DK) – najwyższa kategoria dróg publicznych, umożliwiających krajową oraz międzynarodową komunikację kołową pomiędzy dużymi miastami oraz przejściami granicznymi, przeznaczona głównie do ruchu tranzytowego oraz długodystansowego.

Emisja – są to wprowadzane bezpośrednio lub pośrednio, w wyniku działalności człowieka, do powietrza, wody, gleby lub ziemi:

- a) substancje,
- b) energie, takie jak ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne.

GIS – system informatyczny, służący do wprowadzania, gromadzenia, przetwarzania oraz udostępniania danych przestrzennych, opisanych współrzędnymi geograficznymi w określonym układzie odniesienia.

Główna droga – droga regionalna, krajowa lub międzynarodowa wyznaczona przez państwo członkowskie, po której przejeżdża rocznie ponad 3 miliony pojazdów.

GPH – Generalny Pomiar Hałasu na drogach krajowych.

GPR – Generalny Pomiar Ruchu na drogach krajowych.

Hałas – wszelkiego rodzaju dźwięki o nadmiernej głośności odbierane jako niepożądane, dokuczliwe, uciążliwe oraz szkodliwe, powodowane przez działalność człowieka na wolnym powietrzu, w tym hałas emitowany przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej. W rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska pod pojęciem hałasu rozumie się dźwięki w zakresie częstotliwości od 16 Hz do 16 000 Hz.

Izolinie – krzywe na mapie łączące punkty o jednakowych wartościach danej cechy, np. wskaźnika hałasu.

Metodyka referencyjna – określona na podstawie ustawy metoda pomiarów lub badań, która może obejmować w szczególności sposób poboru próbek, sposób interpretacji uzyskanych danych, a także metodyki modelowania rozprzestrzeniania substancji oraz energii w środowisku.

MPZP – Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Obszar cichy poza aglomeracją – jest to obszar, który nie jest narażony na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego, przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno – wypoczynkowej.

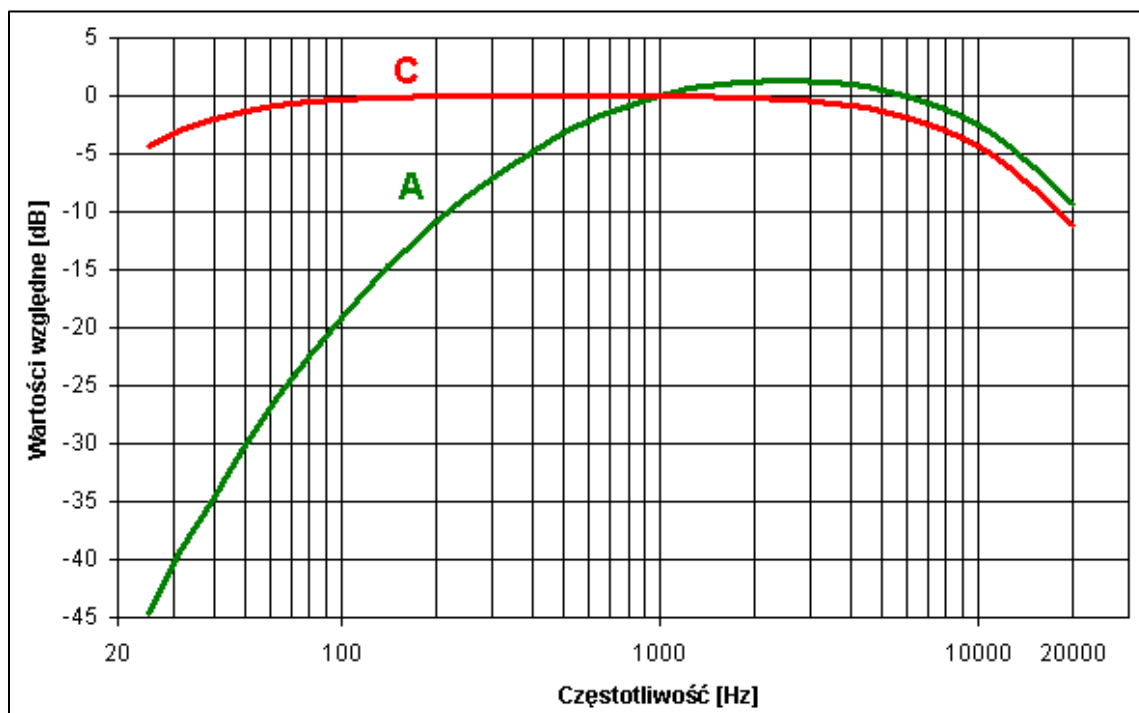
POŚ – Ustawa Prawo Ochrony Środowiska.

POŚpH – Program Ochrony Środowiska przed Hałasem.

Poziom dźwięku A – jest to wartość poziomego ciśnienia akustycznego, skorygowana według charakterystyki częstotliwościowej A

$$L_{pA} = 10 \log_{10} \left(\frac{p_A^2}{p_0^2} \right)$$

Korekcyjne charakterystyki częstotliwościowe wprowadzone zostały przy uwzględnieniu czułości ucha ludzkiego na dźwięki w zależności od ich częstotliwości i poziomego ciśnienia akustycznego. Ucho ludzkie reaguje bowiem w różny sposób na dźwięki o różnych częstotliwościach (np. dźwięk o tym samym poziomie ciśnienia akustycznego jest odbierany jako dźwięk o różnej głośności w zależności od częstotliwości).



Rys. 1 Kształt krzywych korekcyjnych A i C (źródło: Zasady oceny narażenia i metody badań CIOP).

Poziom ciśnienia akustycznego skorygowany według charakterystyki częstotliwościowej A nazywany jest poziomem dźwięku A, a poziom ciśnienia akustycznego skorygowany według charakterystyki częstotliwościowej C – poziomem dźwięku C.

Równoważny poziom dźwięku A – wartość poziomu ciśnienia akustycznego ciągłego ustalonego dźwięku, skorygowana według charakterystyki częstotliwościowej A, która w określonym przedziale czasu odniesienia jest równa średniemu kwadratowi ciśnienia akustycznego analizowanego dźwięku o zmiennym poziomie w czasie

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{T} \int_0^T \frac{p_A^2}{p_0^2} dt \right)$$

gdzie:

$p_A(t)$ – ważone krzywą korekcyjną A chwilowe ciśnienie akustyczne (dla chwili t),

p_0 – ciśnienie akustyczne odniesienia równe $20 \mu\text{Pa} = 2 \cdot 10^{-5} \text{ Pa}$.

Strategiczna mapa hałasu – mapa sporządzona do celów całościowej oceny narażenia na hałas z różnych źródeł na danym terenie albo do celów sporządzania ogólnych prognoz dla danego terenu.

Wskaźnik hałasu – fizyczna skala służąca do określenia poziomu hałasu w środowisku, mająca bezpośredni związek ze szkodliwym jego skutkiem.

Zgodnie z ustawą z dn. 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 r., poz. 1973 wprowadzony został podwójny system oceny hałasu wykorzystujący:

1. Długookresowe wskaźniki hałasu w odniesieniu do roku, służące do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem: pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00); wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu.

Wartość wskaźnika hałasu L_{DWN} ustala się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2020 r., poz. 1018) według następującej zależności:

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} \cdot 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24} \cdot 10^{0,1(L_W + 5)} + \frac{8}{24} \cdot 10^{0,1(L_N + 10)} \right]$$

gdzie:

L_D - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych),

L_W - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00), w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych),

L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A określony poniżej.

- L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych); wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu.
2. Wskaźniki hałasu służące do celów ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00),
 - L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

Względnie cicha elewacja – jest to elewacja budynku, przy której wartość wskaźnika L_{DWN} lub L_N na wysokości 4 m n.p.t. oraz w odległości 2 m przed elewacją jest ponad 20 dB niższa niż najwyższa wartość wskaźnika L_{DWN} lub L_N przy elewacji najbardziej eksponowanej na hałas.

1.4. Rodzaje opracowanych map akustycznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. 2021 r., poz. 1325), część graficzna niniejszej dokumentacji zawiera następujące rodzaje map:

Mapa imisyjna – jest to mapa charakteryzująca stan akustyczny środowiska, obrazująca poziom hałasu (kształtowanego w przypadku niniejszej dokumentacji przez źródła hałasu drogowego) w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem zróżnicowania terenu stanu i sposobu jego zagospodarowania oraz lokalnych średnich lokalnych warunków meteorologicznych wraz z przypisaną liczbą osób, szpitali, domów pomocy społecznej i obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zagrożonych hałasem. Mapa ta przedstawia rozróżnione kolorem obszary, odpowiadające następującym wymaganiom przedziałom poziomu hałasu, wyrażanym odpowiednio wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N :

- dla wskaźnika L_{DWN} :
- 55,0 – 55,9 dB,

- 60,0 – 64,9 dB,
- 65,0 – 69,9 dB,
- 70,0 – 74,9 dB,
- 75,0 – 79,9 dB,
- większe lub równe 80 dB (≥ 80 dB),
- dla wskaźnika L_N :
 - 50,0 – 54,9 dB,
 - 55,0 – 59,9 dB,
 - 60,0 – 64,9 dB,
 - 65,0 – 69,9 dB,
 - 70,0 – 74,9 dB,
 - większe lub równe 75 dB (≥ 75 dB).

Mapa emisyjna – jest to mapa charakteryzująca uśrednione z poprzedniego roku kalendarzowego dobowe natężenie ruchu.

Mapa terenów objętych ochroną akustyczną – jest to mapa przedstawiająca granice terenów, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy [1], wraz z przyporządkowanymi im dopuszczalnymi poziomami hałasu wyrażonymi wskaźnikami L_{DWN} i L_N , wynikającymi z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego wydanych na podstawie art. 118b i art. 135 ustawy [1] lub z faktycznego zagospodarowania terenu, o którym mowa w art. 115 ustawy [1].

Mapa terenów zagrożonych hałasem – jest to mapa charakteryzująca tereny, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N w wymaganych następujących przedziałach przekroczeń:

- 1 – 5 dB,
- 5,1 – 10 dB,
- 10,1 – 15 dB,
- powyżej 15 dB.

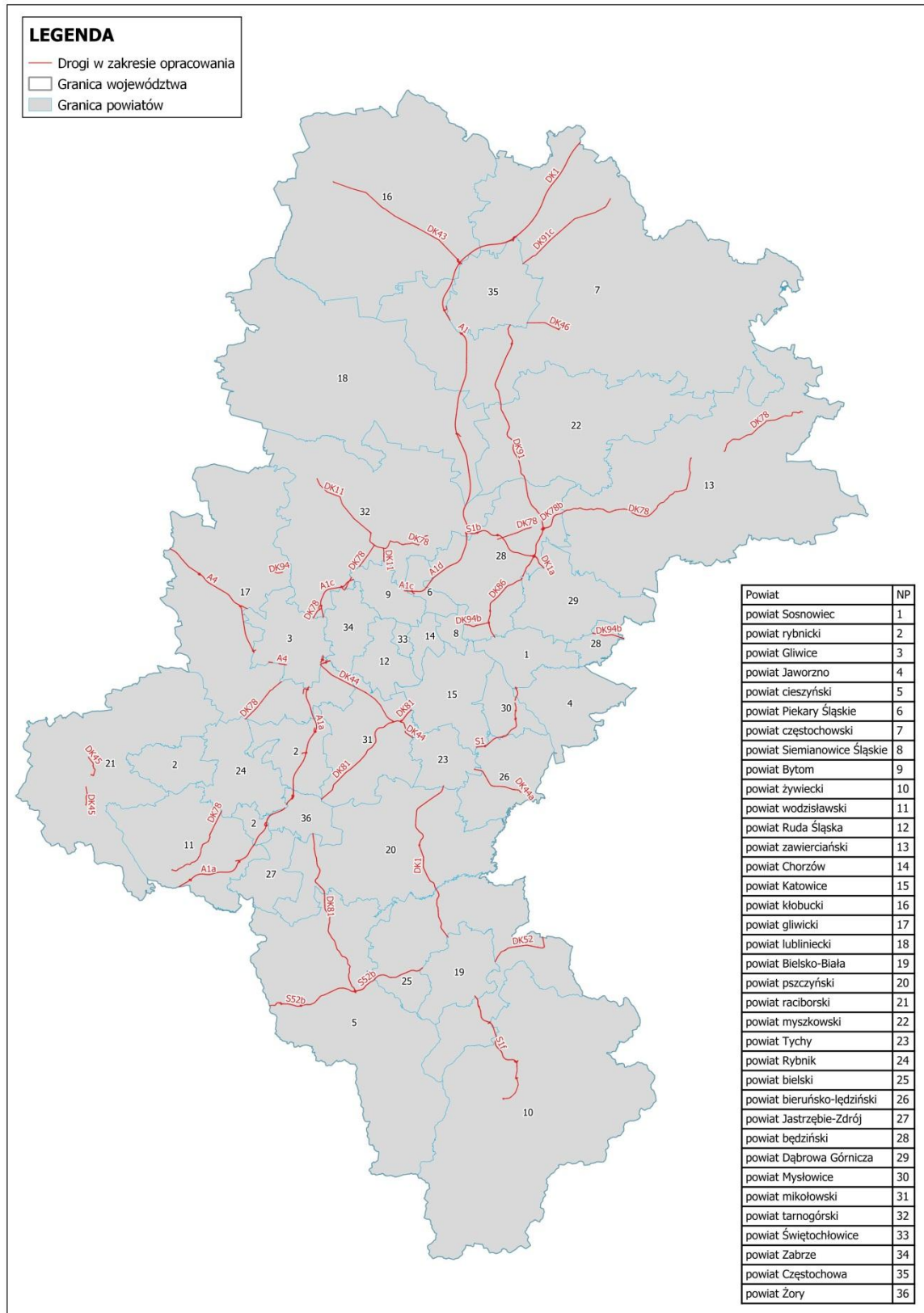
Mapy prezentujące rezultaty działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat – są to mapy obrazujące tereny zagrożone hałasem w miejscach planowanych działań, ujmujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N w wymaganych następujących przedziałach przekroczeń:

- 1 – 5 dB,
- 5,1 – 10 dB,
- 10,1 – 15 dB,
- powyżej 15 dB.

2. Charakterystyka głównych źródeł hałasu.

Zakresem niniejszego opracowania objęto 122 odcinki dróg krajowych o łącznej długości 592,685 km, zlokalizowanych na terenie województwa śląskiego (zgodnie wykazem przekazanym przez Zamawiającego), charakteryzujących się natężeniem ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Każdorazowo analizą objęty został pas terenu o szerokości 2 x 1000 m, położony po obu stronach odcinków dróg objętych zakresem dokumentacji. W ramach niniejszego opracowania uwzględniono odcinki następujących tras drogowych w województwie śląskim:

- 2 autostrad: trasa A1 oraz trasa A4;
- 2 dróg ekspresowych: trasa S1 oraz trasa S52;
- 12 pozostałych dróg krajowych: trasa DK1, trasa DK11, trasa DK43, trasa DK44, trasa DK45, trasa DK46, trasa DK52, trasa DK78, trasa DK81, trasa DK86, trasa DK91 oraz trasa DK94.



Rys. 2. Lokalizacja odcinków krajowych na terenie województwa śląskiego objętych zakresem map akustycznych.

W tabeli nr 1 zestawiono wykaz odcinków dróg krajowych objętych zakresem opracowania na terenie województwa śląskiego wraz z ich podstawową charakterystyką.

Tabela 1. Zestawienie odcinków dróg krajowych na terenie województwa śląskiego, objętych zakresem opracowania.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Typ przekroju	Powiat
1	91503	Radomsko /ul. Brzeźnicka (DK42)/ - Kruszyna	1 / E75	447+395	451+913	4,518	GP	2 x 2	częstochowski
2	40202	Kruszyna – W. Częstochowa Płn. /A1/	1 / E75	451+913	466+404	14,491	GP	2 x 2	częstochowski
3	40203	Częstochowa /Gr. Miasta/ - Poczesna /ul. 1 Maja (DW791), ul. Kwiatowa (DW904)/	91 / E75	481+745	487+899	6,154	GP	2 x 2	częstochowski
4	40204	Poczesna /ul. 1 Maja (DW791), ul. Kwiatowa (DW904)/ - Koziegłowy /ul. Woźnicka (DW789)/	91 / E75	487+899	500+694	12,795	GP	2 x 2	częstochowski myszkowski
5	40205	Koziegłowy /ul. Woźnicka (DW789)/ - Brudzowice	91 / E75	500+694	511+240	10,546	GP	2 x 2	myszkowski będziński
6	40714	Brudzowice – Siewierz /DK78/	91 / E75	511+240	517+793	6,553	GP	2 x 2	będziński
7	40701	Siewierz /DK78/ - W. Podwarpie /S1, DK86/	91 / E75	517+793	522+572	4,779	GP	2 x 2	będziński
8	40705	W. Podwarpie /S1, DK86/ - Dąbrowa Gór. /Gr. Miasta/	1a / E75	0+000	2+588	2,588	GP	2 x 2	będziński
9	40623	W. Sosnowiec Jęzor /ul. Orłąt Lwowskich (DK 79)/ - W. Mysłówice Brzęczkowice /A4/	S1 / E75	546+622	548+693	2,071	S	2 x 2	M. Jaworzno M. Mysłówice
10	40626	W. Mysłówice Brzęczkowice /A4/ - W. Mysłówice Brzezinka /ul. Biało-brzeska (DW934)/	S1 / E75/E462	549+318	550+550	1,232	S	2 x 2	M. Mysłówice
11	40627	W. Mysłówice Brzezinka /ul. Biało-brzeska (DW934)/ - W. Mysłówice Dzieńkowice /ul. Długa/	S1 / E75/E462	550+550	551+835	1,285	S	2 x 2	M. Mysłówice
12	40628	W. Mysłówice Dzieńkowice /ul. Długa/ - W. Mysłówice Kosztowy /ul. Gagarina/	S1 / E75/E462	551+835	555+876	4,041	S	2 x 2	M. Mysłówice bieruńsko – lędziński
13	40616	W. Mysłówice Kosztowy	S1 / E75/E462	555+876	560+606	4,730	S	2 x 2	bieruńsko –

									łędziński
									M. Mysłowice
		/ul. Gagarina/ - Granica M. Katowice							
14	40501	Tychy /Gr. Miasta/ - Kobiór /DW928/	1 / E75/E462	570+045	575+954	5,909	GP	2 x 2	pszczyński
15	40502	Kobiór /DW928/ – Pszczyna /DW 935/	1 / E75/E462	575+954	582+247	6,293	GP	2 x 2	pszczyński
16	40730	Pszczyna /Przejście 1: (DW 935) – ul. Bieruńska (DW931)/	1 / E75/E462	582+247	583+253	1,006	GP	2 x 2	pszczyński
17	40503	Pszczyna /Przejście 2: ul. Bieruńska (DW931) – ul. Męczenników Oświęcimskich (DW933)/	1 / E75/E462	583+253	584+746	1,493	GP	2 x 2	pszczyński
18	40526	Pszczyna /Przejście 3: ul. Męczenników Oświęcimskich (DW933) – ul. Bielska (DW933)/	1 / E75/E462	584+746	585+866	1,120	GP	2 x 2	pszczyński
19	40504	Pszczyna /ul. Bielska (DW 933)/ - Czechowice Dziedzice (ul. Węglowa)	1 / E75/E462	585+866	590+968	5,102	GP	2 x 2	pszczyński
									bielski
20	40505	Czechowice Dziedzice (ul. Węglowa) – Bielsko-Biała (Gr. Miasta)	1 / E75/E462	590+986	598+502	7,534	GP	2 x 2	bielski
21	40758	Węzeł Pyrzowice /A1/ – W. Lotnisko /DW913/	S1b / -*	0+000	1+840	1,840	S	2 x 2	tarnogórski
									będziński
22	40759	W. Lotnisko /DW913/ - W. Mierzęcice /ul. Gminna/	S1b / -*	1+840	5+429	3+589	S	2 x 2	będziński
23	40743	W. Mierzęcice /ul. Gminna/ - W. Podwarpie /DK1, DK86/	S1b / -*	5+429	12+688	7,259	S	2 x 2	będziński
24	40541	W. Bielsko-Biała Mikuszowice /ul. Żywiecka (DW942)/ – W. Wilkowice /ul. Wyzwolenia/	S1f / -*	12+617	14+275	1,658	S	2 x 2	bielski
25	40728	W. Wilkowice /ul. Wyzwolenia/ - W. Buczkowice /ul. Żywiecka (DW945)/	S1f / -*	14+275	17+755	3,480	S	2 x 2	bielski
26	40729	W. Buczkowice /ul. Żywiecka (DW945)/ – W. Łodygowice /ul. Kasztanowa/	S1f / -*	17+755	21+140	3,385	S	2 x 2	bielski
									żywiecki

27	40542	W. Łodygowice /ul. Kasztanowa/ - W. Żywiec Soła /DW946/	S1f / -*	21+140	27+255	6,115	S	2 x 2	żywiecki
28	40536	W. Żywiec Soła /DW946/ - W. Żywiec Browar /ul. Browarna/	S1f / -*	27+255	29+559	2,304	S	1 x 2	żywiecki
29	40537	W. Żywiec Browar /ul. Browarna/ - W. Węgierska Górka /DK1/	S1f / -*	29+559	33+829	4,270	S	1 x 2	żywiecki
30	40211	W. Częstochowa Płn. - W. Częstochowa Jasna Góra	A1 / -*	418+865	419+685	0,820	A	2 x 2	częstochowski
				420+045	428+703	8,658			kłobucki
31	40212	W. Częstochowa Jasna Góra /ul. Częstochowska (DK43)/ - W. Częstochowa Blachownia /ul. Częstochowska (DK46)/	A1 / -*	428+703	437+072	8,369	A	2 x 2	kłobucki
									częstochowski
32	40213	W. Częstochowa Blachownia /ul. Częstochowska (DK46)/ - W. Częstochowa Płd. /ul. Częstochowska (DW908)/	A1 / -*	437+072	437+861	0,789	A	2 x 2	częstochowski
				437+904	438+776	0,872			
				441+630	441+834	0,204			
33	40214	W. Częstochowa Płd. /ul. Częstochowska (DW908)/ - W. Woźniki /DW789/	A1 / -*	441+834	458+613	16,779	A	2 x 2	częstochowski
									lubliniecki
34	40215	W. Woźniki /DW789/ - W. Pyrzowice /S1/	A1 / -*	458+613	475+331	16,718	A	2 x 2	lubliniecki
									tarnogórski
35	40741	W. Pyrzowice /S1/ - W. Piekary Śl. /DW911/	A1d / -*	0+000	14+029	14,029	A	2 x 2	tarnogórski
									będziński
									M. Piekary Śląskie
36	40737	W. Piekary Śl. /DW911/ - W. Bytom /ul. Strzelców Bytomskich (DK11)/	A1c / -*	0+000	1+069	1,069	A	2 x 3	M. Piekary Śląskie
37	40738	W. Bytom /ul. Strzelców Bytomskich (DK11)/ - W. Zabrze Płn. /ul. Witosa (DK78)/	A1c / -*	10+523	12+545	2,022	A	2 x 2 lub 2 x 3	tarnogórski
38	40739	W. Zabrze Płn. /ul. Witosa (DK78)/ - W. Zabrze Zach. /ul. Gliwicka (DK78)/	A1c / -*	12+845	18+438	5,593	A	2 x 3	tarnogórski
39	40740	W. Zabrze Zach.	A1c / -*	18+438	19+822	1,384	A	2 x 3	tarnogórski

		/ul. Gliwicka (DK78)/ – W. Gliwice Wsch. /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/							
40	40736	W. Gliwice Wsch. /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/ – W. Gliwice Sośnica /A4, ul. Pszczyńska (DK44)/	A1b / -*	4+580	5+400	0,820	A	2 x 3	gliwicki
41	40331	W. Gliwice Sośnica /A4, ul. Pszczyńska (DK44)/ – W. Knurów /ul. Dworcowa (DW921)/	A1a / -*	4+292	4+640	0,348	A	2 x 3	gliwicki
42	40332	W. Knurów /ul. Dworcowa (DW921)/ – W. Dębieńsko /ul. Jesionka/	A1a / -*	4+640	11+273	6,633	A	2 x 3	gliwicki rybnicki
43	40333	W. Dębieńsko /ul. Jesionka/ – W. Rybnik /ul. Zwycięstwa (DW925)/	A1a / -*	11+273	15+848	4,575	A	2 x 3	rybnicki
44	40731	W. Rybnik /ul. Zwycięstwa (DW925)/ – W. Żory /ul. Rybnicka/	A1a / -*	15+848	23+728	7,880	A	2 x 3 lub 2 x 2	rybnicki M. Żory
45	40732	W. Żory /ul. Rybnicka/ – W. Świerklany /ul. Wodziszawska (DW932)/	A1a / -*	23+728	24+785	1,057	A	2 x 2	M. Żory rybnicki
46	40733	W. Świerklany /ul. Wodziszawska (DW932)/ – W. Mszana /ul. Wodziszawska (DW933)/	A1a / -*	29+462	37+931	8,469	A	2 x 2	m. Żory rybnicki wodziszawski
47	40734	W. Mszana /ul. Wodziszawska (DW933)/ – W. Gorzyce /ul. Raciborska/	A1a / -*	37+931	46+883	8,952	A	2 x 2	wodziszawski
48	40735	W. Gorzyce /ul. Raciborska/ – Gr. państwa	A1a / -*	46+883	48+720	1,837	A	2 x 2	wodziszawski
49	40301	W. Strzelce Op. /DK88/ – W. Łany /ul. Pyskowicka (DK40)/	A4 / E40	281+706	287+764	6,058	A	2 x 2	gliwicki
50	40302	W. Łany /ul. Pyskowicka (DK40)/ – W. Kleszczów /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/	A4 / E40	287+764	296+565	8,801	A	2 x 2	gliwicki

51	40327	W. Kleszczów /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/ – W. Gliwice Ostropa /ul. Daszyńskiego (DW408)/	A4 / E40	296+565	297+489	0,924	A	2 x 2	gliwicki
				297+891	299+124	1,233			
				299+185	304+220	5,035			
52	40328	W. Gliwice Ostropa /ul. Daszyńskiego (DW408)/ – W. Gliwice Bojków /ul. Rybnicka (DK78)/	A4 / E40	307+689	307+846	0,157	A	2 x 2	gliwicki
				309+356	310+041	0,685			
53	40624	W. Gliwice Sośnica /A1, ul. Pszczyńska (DK44)/ – W. Zabrze Płd. /ul. Paderewskiego/	A4 / E40	316+094	317+448	1,354	A	2 x 3	gliwicki
54	40402	Tworóg /ul. Renarda (DW907)/ – Tarnowskie Góry Strzybnica	11 / -*	557+301	567+061	9,760	GP	1 x 2	tarnogórski
55	40403	Tarnowskie Góry Strzybnica – Tarnowskie Góry /ul. Gliwicka (DK78)/	11 / -*	567+061	572+371	5,310	GP	1 x 2	tarnogórski
56	40404	Tarnowskie Góry /Obwodnica: ul. Gliwicka (DK78 – (DK78)/	11 / -*	572+371	573+957	1,586	GP	1 x 2	tarnogórski
57	40415	Tarnowskie Góry /Obwodnica (DK78)/ - Bytom /Gr. miasta/	11 / -*	573+957	576+030	2,073	GP	1 x 2	tarnogórski
58	40409	Kłobuck /ul. Częstochowska/ - Kłobuck /Gr. miasta/	43 / -*	32+020	42+655	10,635	G	1 x 2	kłobucki
59	40416	Kłobuck /Przejście: Gr. miasta – ul. 3 Maja (DW492)/	43 / -*	42+655	47+123	4,468	G	1 x 2	kłobucki
60	40410	Kłobuck /ul. 3 Maja (DW492)/ - Częstochowa /Gr. miasta/	43 / -*	47+123	56+891	9,768	G	1 x 2	kłobucki
61	40629	Gliwice /Gr. miasta/ - Przyszowice /ul. Gierałtowska (DW921)/	44 / -*	8+382	10+335	1,953	GP	1 x 2 lub 2 x 2	gliwicki
62	40604	Przyszowice /ul. Gierałtowska (DW921)/ – Borowa Wieś /ul. Oświęcimska (DW925)/	44 / -*	10+335	16+910	6,575	GP	1 x 2	gliwicki
									mikołowski
63	40618	Borowa Wieś /ul. Oświęcimska (DW925)/ – Mikołów Śmitowice /ul. łączna (DW927)/	44 / -*	16+910	21+455	4,545	GP	1 x 2	mikołowski

64	40630	Mikołów Śmiłowice /ul. Łączna (DW927)/ - Mikołów /ul. Cieszyńska (DK81)/	44 / -*	21+455	23+644	2,189	GP	1 x 2, 2 x 1 lub 2 x 2	mikołowski
65	40605	Mikołów /Przejście 1: ul. Cieszyńska (DK81) – ul. Katowicka (DK81)/	44 / -*	23+644	24+695	1,051	GP	2 x 2	mikołowski
66	40631	Mikołów /Przejście 2: ul. Katowicka (DK81) – ul. Bielska (DW928)/	44 / -*	24+695	26+742	2,047	GP	2 x 2	mikołowski
67	40619	Mikołów /ul. Bielska (DW928)/ - Tychy /Gr. miasta/	44 / -*	26+742	27+969	1,227	GP	2 x 2	mikołowski
68	40612	Tychy /Gr. miasta/ – Bieruń Stary /ul. Turystyczna (DW931)/	44a / -*	0+000	5+559	5,559	GP	2 x 2, 1 x 2 lub 2 x 1	bieruńsko - lędziński
69	40613	Bieruń Stary /ul. Turystyczna (DW931)/ – Bieruń Nowy /ul. Wawelska (DW934)/	44a / -*	5+559	8+927	3,368	GP	1 x 2	bieruńsko - lędziński
70	40321	Racibórz /Przejście 1: ul. Korczaka (DW917) – ul. Opawska (DW916)/	45 / -*	17+221	20+163	2,942	G	1 x 2	raciborski
71	40334	Racibórz /Przejście 3: ul. Głębczycka (DW416) – ul. ks. Londzina (DW935)/	45 / -*	22+496	22+866	0,370	G	1 x 2	raciborski
72	40335	Racibórz /Przejście 4: ul. ks. Londzina (DW935) – Gr. miasta/	45 / -*	22+866	26+007	3,141	G	1 x 2 lub 2 x 2	raciborski
73	40216	Częstochowa / Gr. miasta/ - Olsztyn /ul. Kazimierza Wielkiego/	46 / -*	195+186	201+003	5,817	GP	1 x 2	częstochowski
74	40534	Gr. państwa – W. Cieszyn Zach. /ul. Katowicka (DW938)/	S52b / E75/E462	0+000	1+969	1,969	S	1 x 2 lub 2 x 2	cieszyński
75	40533	W. Cieszyn Zach. /ul. Katowicka (DW938)/ – W. Cieszyn Wsch. /ul. Bielska (DW944)/	S52b / E75/E462	1+969	5+259	3,290	S	2 x 2	cieszyński
76	40532	W. Cieszyn Wsch. /ul. Bielska (DW944)/ – W. Skoczów /DK81, DW941/	S52b / E75/E462	5+259	15+055	9,796	S	2 x 2	cieszyński
77	40531	W. Skoczów /DK81, DW941/ – W. Jasienica /ul. Strumieńska/	S52b / E75/E462	15+055	24+524	9,469	S	2 x 2	cieszyński bielski

78	40530	W. Jasienica /ul. Strumieńska/ – W. Bielsko-Biała Wapienica /ul. Międzyrzecka (DW942)/	S52b / E75/E462	24+524	27+309	2,785	S	2 x 2	bielski
79	40519	Bielsko Biała /Gr. miasta/ – Kozy	52 / -*	10+969	15+507	4,538	GP	1 x 2	bielski
80	40520	Kozy – Kobiernice /ul. Żywiecka (DW 948)/	52 / -*	15+507	19+012	3,505	GP	1 x 2	bielski
81	40525	Kobiernice /ul. Żywiecka (DW 948)/ – Kęty /Gr. miasta/	52 / -*	19+012	21+622	2,610	GP	1 x 2	bielski
82	40308	Gorzyce /ul. Bogumińska/ – Wodzisław Śl. /ul. Pszowska (DW 933)/	78 / -*	8+796	16+390	7,594	GP	1 x 2	wodzisławski
83	40326	Wodzisław Śl. /Przejście 1: ul. Pszowska (DW933) – ul. Jastrzębska (DW933)/	78 / -*	16+390	17+284	0,894	GP	2 x 1	wodzisławski
84	40744	Wodzisław Śl. /Przejście 2: ul. Jastrzębska (DW933) – ul. Armii Krajowej/	78 / -*	17+284	18+400	1,116	GP	2 x 1	wodzisławski
85	40745	Wodzisław Śl. /ul. Armii Krajowej/ – Rybnik /Gr. miasta/	78 / -*	18+400	22+509	4,109	GP	2 x 1 lub 1 x 2	wodzisławski
86	40305	Rybnik /Gr. miasta/ – Kuźnia Nieborowska /ul. Knuruwska (DW 921)/	78 / -*	39+960	44+937	4,977	GP	1 x 2	gliwicki
87	40304	Kuźnia Nieborowska /ul. Knuruwska (DW 921)/ – Gliwice /Gr. miasta/	78 / -*	44+937	48+182	3,245	GP	1 x 2	gliwicki
88	40336	Gliwice /Gr. miasta/ - W. Zabrze Zach. /A1/	78 / -*	60+604	62+646	2,042	GP	1 x 2	tarnogórski
89	40318	Zabrze /Gr. miasta/ – Bytom /Gr. miasta/	78 / -*	67+814	69+700	1,886	GP	1 x 2	tarnogórski
90	40412	Bytom /Gr. miasta/ – Tarnowskie Góry /DK 11/	78 / -*	71+987	76+192	4,205	GP	1 x 2	tarnogórski
91	40421	Tarnowskie Góry /Obwodnica: ul. Korola /DK11/ - (DW908)/	78 / -*	76+192	78+046	1,854	GP	1 x 2	tarnogórski
92	40712	Tarnowskie Góry /DW 908/ – Orzech /ul. Radzionkowska	78 / -*	78+046	81+408	3,362	GP	1 x 2	tarnogórski

		(DW911)/							
93	40716	Orzech /ul. Radzionkowska (DW911)/ – Świerklaniec /ul. Śląska (DW912)/	78 / -*	81+408	84+959	3,551	GP	1 x 2	tarnogórski
94	40713	Mierzęcice /ul. Gminna/ – Siewierz /Obwodnica/	78 / -*	96+991	102+532	5,541	GP	1 x 2	będziński
95	40724	Siewierz /Obwodnica 2: ul. Warszawska (DK91) – (DW793)/	78b / -*	2+192	5+251	3,059	GP	2 x 2	będziński
96	40707	Siewierz /DW793/ – Zawiercie /ul. Zagłębiowska/	78b / -*	5+251	5+722	10,601	GP	2 x 1 lub 1 x 2	będziński
			78 / -*	107+670	117+800				zawierciański
97	40771	Zawiercie /Przejście 1: ul. Zagłębiowska – ul. Obrońców Poczty Gdańskiej (DW796)	78 / -*	117+800	119+143	1,343	GP	1 x 2	zawierciański
98	40708	Zawiercie /Przejście 2: ul. Obrońców Poczty Gdańskiej (DW796) – ul. Olkuska (DW791)/	78 / -*	119+143	123+409	4,266	GP	1 x 2, 1 x 3 lub 1 x 4	zawierciański
99	40772	Zawiercie /Przejście 3: ul. Olkuska (DW791) – ul. Bonerów/	78 / -*	123+409	126+295	2,886	GP	1 x 2	zawierciański
100	40709	Zawiercie /ul. Bonerów/ - Kroczyce /ul. Żarecka (DW792)/	78 / -*	126+295	136+439	10,144	GP	1 x 2, 1 x 3 lub 1 x 4	zawierciański
101	40773	Pradła /ul. Wyzwolenia (DW794) – Szczekociny /ul. Lelowska (DK46)/	78 / -*	142+202	156+208	14,006	GP	1 x 2	zawierciański
102	40710	Szczekociny /Przejście: ul. Lelowska (DK46) – ul. Włoszczowska (DW795)/	78 / -*	156+208	157+505	1,297	GP	1 x 2	zawierciański
103	40620	Katowice /Gr. miasta/ - Mikołów /ul. Cieszyńska (DK44)/	81 / -*	8+688	11+144	2,456	GP	2 x 2	mikołowski
104	40607	Mikołów /ul. Gliwicka (DK44)/ – Łaziska Górne /ul. Górnicza/	81 / -*	11+144	15+375	4,231	GP	2 x 2	mikołowski
105	40608	Łaziska Górne /ul. Górnicza/ – Orzesze /ul. Mikołowska (DW926)/	81 / -*	15+375	20+465	5,090	GP	2 x 2	mikołowski
106	40609	Orzesze /ul. Mikołowska (DW926)/ - Żory /Gr. miasta/	81 / -*	20+465	29+378	8,913	GP	2 x 2	mikołowski
107	40610	Żory /Gr. miasta/ – Pawłowice /ul. Pszczyńska (DW933)/	81 / -*	35+805	41+749	5,944	GP	2 x 2	pszczyński

108	40611	Pawłowice /Obwodnica: ul. Pszczyńska (DW933) – (DW933, DW938)/	81 / -*	41+749	43+137	1,388	GP	2 x 2	pszczyński
109	40513	Pawłowice /DW933, DW938/ – Zbytków /ul. 1 Maja (DW939)/	81 / -*	43+137	47+344	4,207	GP	2 x 2	pszczyński cieszyński
110	40527	Zbytków /ul. 1 Maja (DW939)/ – Skoczów /ul. Objazdowa (DW944)/	81 / -*	47+344	61+855	14,511	GP	2 x 2	cieszyński
111	40515	Skoczów /Przejście: ul. Objazdowa (DW944) – (S52, DW941)/	81 / -*	61+855	64+152	2,297	GP	2 x 2	cieszyński
112	40702	W. Podwarpie /S1, DK1/ – Grodków /ul. Odkrywkowa (DW913)/	86 / -*	0+808 5+014	4+492 10+716	3,684 5,702	GP	2 x 2	będziński
113	40720	Grodków /ul. Odkrywkowa (DW913)/ – Będzin /ul. Będzińska (DK94, DW910)/	86 / -*	10+716	14+913	4,197	GP	2 x 2	będziński
114	40721	Będzin /ul. Będzińska (DK94, DW910)/ – Sosnowiec /Gr. miasta/	86 / -*	14+913	17+299	2,386	GP	2 x 2	będziński
115	40330	W. Kleszczów /A4/ – Gliwice /Gr. miasta/	88 / -*	6+523	7+653	1,130	GP	1 x 2 lub 2 x 2	gliwicki
116	40208	Lipicze - Kłomnice	91c / -*	75+783	80+044	4,261	GP	1 x 2	częstochoowski
117	40209	Kłomnice – Rędziny /ul. Wesoła/	91c / -*	80+044	90+253	10,209	GP	1 x 2	częstochoowski
118	40210	Rędziny /ul. Wesoła/ - Częstochowa /Gr. miasta/	91c / -*	90+253	93+734	3,481	GP	1 x 2	częstochoowski
119	40313	Pyskowice /Przejście: ul. Mickiewicza (DK40) – ul. Gliwicka (DW901)/	94 / -*	243+246	244+554	1,308	GP	1 x 2	gliwicki
120	40704	Czeladź /Gr. miasta/ – Będzin /DK86, ul. Czeladzka (DW910)/	94b / -*	14+185	18+360	4,175	GP	1 x 2 lub 2 x 2	będziński
121	40621	Dąbrowa Górnicza /Gr. miasta/ - Sławków /ul. Wrocławska/	94b / -*	36+064	38+151	2,087	GP	2 x 2	będziński
122	40633	Sławków /Obwodnica: ul. Wrocławska – Gr. miasta/	94b / -*	38+151	40+807	2,656	GP	2 x 2	będziński

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

W kolejnych tabelach zestawiono, wykorzystane na potrzeby przeprowadzonych obliczeń, wartości średniorocznego natężenia ruchu w poszczególnych okresach doby dla wszystkich odcinków dróg krajowych objętych zakresem strategicznych map hałasu, określone na podstawie wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2020 / 2021 r., a także dane reprezentatywne prędkości dla poszczególnych kategorii pojazdów w odniesieniu do danej kategorii drogi.

Tabela 2. Wartości natężeń średniego ruchu dziennego (SRD) na poszczególnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń.

Lp.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRD poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych					Powiat
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.		
											Motorowery	Motocykle	
poj./12h	poj./12h	poj./12h	poj./12h	poj./12h									
1	91503	Radomsko /ul. Brzeźnicka (DK42)/ - Kruszyna	1 / E75	447+395	451+913	4,518	13081	9556	617	2882	10	16	częstochoowski
2	40202	Kruszyna – W. Częstochowa Ptn. /A1/	1 / E75	451+913	466+404	14,491	18455	14032	441	3943	16	23	częstochoowski
3	40203	Częstochowa /Gr. Miasta/ - Poczesna /ul. 1 Maja (DW791), ul. Kwiatowa (DW904)/	91 / E75	481+745	487+899	6,154	18934	16753	471	1663	24	23	częstochoowski
4	40204	Poczesna /ul. 1 Maja (DW791), ul. Kwiatowa (DW904)/ - Koziegłowy /ul. Woźnicka (DW789)/	91 / E75	487+899	500+694	12,795	14782	12529	465	1752	14	22	częstochoowski
5	40205	Koziegłowy /ul. Woźnicka (DW789)/ - Brudzowice	91 / E75	500+694	511+240	10,546	11419	9258	368	1762	12	19	myszkowski
6	40714	Brudzowice – Siewierz /DK78/	91 / E75	511+240	517+793	6,553	14641	12440	426	1728	19	28	będziński
7	40701	Siewierz /DK78/ - W. Podwarpie /S1, DK86/	91 / E75	517+793	522+572	4,779	22800	19812	542	2379	27	40	będziński
8	40705	W. Podwarpie /S1, DK86/ - Dąbrowa Gór. /Gr. Miasta/	1a / E75	0+000	2+588	2,588	21102	17079	643	3325	28	27	będziński
9	40623	W. Sosnowiec Jęzor /ul. Orłąt Lwowskich (DK 79)/ - W. Mysłowice Brzęczkowice /A4/	S1 / E75	546+622	548+693	2,071	39711	33241	1215	5183	0	72	M. Jaworzno
10	40626	W. Mysłowice Brzęczkowice /A4/ - W. Mysłowice Brzezinka /ul. Białobrzaska (DW934)/	S1 / E75/E462	549+318	550+550	1,232	40542	34996	1132	4335	0	79	M. Mysłowice
11	40627	W. Mysłowice Brzezinka /ul. Białobrzaska (DW934)/ - W. Mysłowice Dzieńkowice /ul. Długa/	S1 / E75/E462	550+550	551+835	1,285	40668	35382	1071	4118	0	97	M. Mysłowice

12	40628	W. Mystówice Dzieńkowice /ul. Długa/ - W. Mystówice Kosztowy /ul. Gagarina/	S1 / E75/E462	551+835	555+876	4,041	26112	22312	811	2937	0	52	M. Mystówice
													bieruńsko – łędziński
13	40616	W. Mystówice Kosztowy /ul. Gagarina/ - Granica M. Katowice	S1 / E75/E462	555+876	560+606	4,730	24525	21074	661	2742	0	48	bieruńsko – łędziński
													M. Mystówice
14	40501	Tychy /Gr. Miasta/ - Kobiór /DW928/	1 / E75/E462	570+045	575+954	5,909	26003	22955	739	2257	26	26	pszczyński
15	40502	Kobiór /DW928/ – Pszczyna /DW 935/	1 / E75/E462	575+954	582+247	6,293	30718	27381	715	2532	36	54	pszczyński
16	40730	Pszczyna /Przejście 1: (DW 935) – ul. Bieruńska (DW931)/	1 / E75/E462	582+247	583+253	1,006	30588	27189	877	2430	46	46	pszczyński
17	40503	Pszczyna /Przejście 2: ul. Bieruńska (DW931) – ul. Męczenników Oświęcimskich (DW933)/	1 / E75/E462	583+253	584+746	1,493	32498	29018	939	2433	54	54	pszczyński
18	40526	Pszczyna /Przejście 3: ul. Męczenników Oświęcimskich (DW933) – ul. Bielska (DW933)/	1 / E75/E462	584+746	585+866	1,120	29527	26078	909	2443	49	48	pszczyński
19	40504	Pszczyna /ul. Bielska (DW 933)/ -Czechowice Dziedzice (ul. Węglowa)	1 / E75/E462	585+866	590+968	5,102	31149	27681	846	2533	36	53	pszczyński
													bielski
20	40505	Czechowice Dziedzice (ul. Węglowa) – Bielsko-Biała (Gr. Miasta)	1 / E75/E462	590+986	598+502	7,534	28464	25394	693	2295	41	41	bielski
21	40758	Węzeł Pyrzowice /A1/ – W. Lotnisko /DW913/	S1b / -*	0+000	1+840	1,840	16209	12959	438	2776	0	36	tarnogórski
													będziński
22	40759	W. Lotnisko /DW913/ - W. Mierzęce /ul. Gminna/	S1b / -*	1+840	5+429	3+589	14555	11625	430	2475	0	25	będziński
23	40743	W. Mierzęce /ul. Gminna/ - W. Podwarpie /DK1, DK86/	S1b / -*	5+429	12+688	7,259	13436	10652	398	2362	0	24	będziński
24	40541	W. Bielsko-Biała Mikuszowice /ul. Żywiecka (DW942)/ – W. Wilkowice /ul. Wyzwolenia/	S1f / -*	12+617	14+275	1,658	34206	32152	581	1398	0	75	bielski
25	40728	W. Wilkowice /ul. Wyzwolenia/ - W. Buczkowice /ul. Żywiecka (DW945)/	S1f / -*	14+275	17+755	3,480	28238	26494	434	1246	0	64	bielski

26	40729	W. Buczkowice /ul. Żywiecka (DW945)/ – W. Łodygowice /ul. Kasztanowa/	S1f / -*	17+755	21+140	3,385	22232	20759	385	1023	0	65	bielski
													żywiecki
27	40542	W. Łodygowice /ul. Kasztanowa/ - W. Żywiec Soła /DW946/	S1f / -*	21+140	27+255	6,115	20292	18889	245	1062	0	96	żywiecki
28	40536	W. Żywiec Soła /DW946/ – W. Żywiec Browar /ul. Browarna/	S1f / -*	27+255	29+559	2,304	12005	10946	181	843	0	35	żywiecki
29	40537	W. Żywiec Browar /ul. Browarna/ – W. Węgierska Górka /DK1/	S1f / -*	29+559	33+829	4,270	8745	7976	143	594	0	32	żywiecki
30	40211	W. Częstochowa Płn. – W. Częstochowa Jasna Góra	A1 / -*	418+865	419+685	0,820	13136	9576	320	3216	0	24	częstochowski
				420+045	428+703	8,658							kłobucki
31	40212	W. Częstochowa Jasna Góra /ul. Częstochowska (DK43)/ - W. Częstochowa Blachownia /ul. Częstochowska (DK46)/	A1 / -*	428+703	437+072	8,369	15561	11503	421	3605	0	32	kłobucki
													częstochowski
32	40213	W. Częstochowa Blachownia /ul. Częstochowska (DK46)/ - W. Częstochowa Płd. /ul. Częstochowska (DW908)/	A1 / -*	437+072	437+861	0,789	15788	11823	414	3514	0	37	częstochowski
				437+904	438+776	0,872							
				441+630	441+834	0,204							
33	40214	W. Częstochowa Płd. /ul. Częstochowska (DW908)/ - W. Woźniki /DW789/	A1 / -*	441+834	458+613	16,779	18401	14303	430	3629	0	39	częstochowski
													lubliniecki
34	40215	W. Woźniki /DW789/ - W. Pyrzowice /S1/	A1 / -*	458+613	475+331	16,718	20310	15826	467	3978	0	39	lubliniecki
													tarnogórski
35	40741	W. Pyrzowice /S1/ – W. Piekary Śl. /DW911/	A1d / -*	0+000	14+029	14,029	19037	15031	445	3533	0	28	tarnogórski
													będziński
													M. Piekary Śląskie
36	40737	W. Piekary Śl. /DW911/ – W. Bytom /ul. Strzelców Bytomskich (DK11)/	A1c / -*	0+000	1+069	1,069	22441	18338	476	3587	0	40	M. Piekary Śląskie
37	40738	W. Bytom /ul. Strzelców Bytomskich (DK11)/ – W. Zabrze Płn. /ul. Witosa (DK78)/	A1c / -*	10+523	12+545	2,022	17539	13631	403	3475	0	30	tarnogórski
38	40739	W. Zabrze Płn. /ul. Witosa (DK78)/ – W. Zabrze Zach. /ul. Gliwicka (DK78)/	A1c / -*	12+845	18+438	5,593	22538	17959	536	4007	0	36	tarnogórski

39	40740	W. Zabrze Zach. /ul. Gliwicka (DK78)/ – W. Gliwice Wsch. /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/	A1c / -*	18+438	19+822	1,384	25096	20334	654	4065	0	43	tarnogórski
40	40736	W. Gliwice Wsch. /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/ – W. Gliwice Sośnica /A4, ul. Pszczyńska (DK44)/	A1b / -*	4+580	5+400	0,820	30816	25905	828	4033	0	50	gliwicki
41	40331	W. Gliwice Sośnica /A4, ul. Pszczyńska (DK44)/– W. Knurów /ul. Dworcowa (DW921)/	A1a / -*	4+292	4+640	0,348	41464	34905	877	5614	0	68	gliwicki
42	40332	W. Knurów /ul. Dworcowa (DW921)/ – W. Dębierńsko /ul. Jesionka/	A1a / -*	4+640	11+273	6,633	37454	31090	797	5506	0	61	gliwicki
													rybnicki
43	40333	W. Dębierńsko /ul. Jesionka/ – W. Rybnik /ul. Zwycięstwa (DW925)/	A1a / -*	11+273	15+848	4,575	36868	30561	752	5496	0	59	rybnicki
44	40731	W. Rybnik /ul. Zwycięstwa (DW925)/ – W. Żory /ul. Rybnicka/	A1a / -*	15+848	23+728	7,880	31544	25545	617	5328	0	54	rybnicki
													M. Żory
45	40732	W. Żory /ul. Rybnicka/ – W. Świerklany /ul. Wodzisławska (DW932)/	A1a / -*	23+728	24+785	1,057	17381	13355	383	3615	0	28	m. Żory
													rybnicki
46	40733	W. Świerklany /ul. Wodzisławska (DW932)/ – W. Mszana /ul. Wodzisławska (DW933)/	A1a / -*	29+462	37+931	8,469	12947	9438	235	3245	0	29	m. Żory
													rybnicki
													wodzisławski
47	40734	W. Mszana /ul. Wodzisławska (DW933)/ – W. Gorzyce /ul. Raciborska/	A1a / -*	37+931	46+883	8,952	10123	6601	232	3264	0	26	wodzisławski
48	40735	W. Gorzyce /ul. Raciborska/ – Gr. państwa	A1a / -*	46+883	48+720	1,837	8244	4914	203	3106	0	21	wodzisławski
49	40301	W. Strzelce Op. /DK88/ – W. Łany /ul. Pyskowicka (DK40)/	A4 / E40	281+706	287+764	6,058	28037	21301	630	6075	0	31	gliwicki
50	40302	W. Łany /ul. Pyskowicka (DK40)/ – W. Kleszczów /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/	A4 / E40	287+764	296+565	8,801	29582	22623	634	6291	0	34	gliwicki
51	40327	W. Kleszczów /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/ – W. Gliwice Ostropa /ul. Daszyńskiego (DW408)/	A4 / E40	296+565	297+489	0,924	23650	17997	687	4938	0	28	gliwicki
				297+891	299+124	1,233							
				299+185	304+220	5,035							

52	40328	W. Gliwice Ostropa /ul. Daszyńskiego (DW408)/ – W. Gliwice Bojków /ul. Rybnicka (DK78)/	A4 / E40	307+689	307+846	0,157	26901	20514	670	5686	0	31	gliwicki
				309+356	310+041	0,685							
53	40624	W. Gliwice Sośnica /A1, ul. Pszczyńska (DK44)/ – W. Zabrze Płd. /ul. Paderewskiego/	A4 / E40	316+094	317+448	1,354	48161	41717	920	5466	0	58	gliwicki
54	40402	Tworóg /ul. Renarda (DW907)/ – Tarnowskie Góry Strzybnica	11 / -*	557+301	567+061	9,760	8193	7137	251	772	13	20	tarnogórski
55	40403	Tarnowskie Góry Strzybnica – Tarnowskie Góry /ul. Gliwicka (DK78)/	11 / -*	567+061	572+371	5,310	9422	8189	318	890	10	15	tarnogórski
56	40404	Tarnowskie Góry /Obwodnica: ul. Gliwicka (DK78 – (DK78)/	11 / -*	572+371	573+957	1,586	11942	11024	300	580	15	23	tarnogórski
57	40415	Tarnowskie Góry /Obwodnica (DK78)/ - Bytom /Gr. miasta/	11 / -*	573+957	576+030	2,073	13556	12924	386	206	20	20	tarnogórski
58	40409	Krzepice /ul. Częstochowska/ - Kłobuck /Gr. miasta/	43 / -*	32+020	42+655	10,635	6654	5644	195	796	10	9	kłobucki
59	40416	Kłobuck /Przejście: Gr. miasta – ul. 3 Maja (DW492)/	43 / -*	42+655	47+123	4,468	10554	9244	282	990	19	19	kłobucki
60	40410	Kłobuck /ul. 3 Maja (DW492)/ - Częstochowa /Gr. miasta/	43 / -*	47+123	56+891	9,768	10256	9142	257	833	12	12	kłobucki
61	40629	Gliwice /Gr. miasta/ - Przyszowice /ul. Gierałtowska (DW921)/	44 / -*	8+382	10+335	1,953	8927	8112	232	533	25	25	gliwicki
62	40604	Przyszowice /ul. Gierałtowska (DW921)/ – Borowa Wieś /ul. Oświęcimska (DW925)/	44 / -*	10+335	16+910	6,575	11016	9616	365	977	23	35	gliwicki
													mikołowski
63	40618	Borowa Wieś /ul. Oświęcimska (DW925)/ – Mikołów Śmitowice /ul. łączna (DW927)/	44 / -*	16+910	21+455	4,545	14266	12764	454	977	28	43	mikołowski
64	40630	Mikołów Śmitowice /ul.	44 / -*	21+455	23+644	2,189	13690	12227	444	964	22	33	mikołowski

		Łączna (DW927)/ - Mikołów /ul. Cieszyńska (DK81)/											
65	40605	Mikołów /Przejście 1: ul. Cieszyńska (DK81) – ul. Katowicka (DK81)/	44 / -*	23+644	24+695	1,051	27456	25377	651	1342	43	43	mikołowski
66	40631	Mikołów /Przejście 2: ul. Katowicka (DK81) – ul. Bielska (DW928)/	44 / -*	24+695	26+742	2,047	18005	16290	411	1250	27	27	mikołowski
67	40619	Mikołów /ul. Bielska (DW928)/ - Tychy /Gr. miasta/	44 / -*	26+742	27+969	1,227	18457	16872	487	1037	31	30	mikołowski
68	40612	Tychy /Gr. miasta/ – Bieruń Stary /ul. Turystyczna (DW931)/	44a / -*	0+000	5+559	5,559	9001	8005	281	677	19	19	bieruńsko - lędziński
69	40613	Bieruń Stary /ul. Turystyczna (DW931)/ – Bieruń Nowy /ul. Wawelska (DW934)/	44a / -*	5+559	8+927	3,368	12526	11377	376	713	24	36	bieruńsko - lędziński
70	40321	Racibórz /Przejście 1: ul. Korczaka (DW917) – ul. Opawska (DW916)/	45 / -*	17+221	20+163	2,942	6880	6170	163	496	26	25	raciborski
71	40334	Racibórz /Przejście 3: ul. Głubczycka (DW416) – ul. ks. Londzina (DW935)/	45 / -*	22+496	22+866	0,370	10589	9675	272	599	22	21	raciborski
72	40335	Racibórz /Przejście 4: ul. ks. Londzina (DW935) – Gr. miasta/	45 / -*	22+866	26+007	3,141	6499	5761	207	486	23	22	raciborski
73	40216	Częstochowa / Gr. miasta/ - Olsztyn /ul. Kazimierza Wielkiego/	46 / -*	195+186	201+003	5,817	8076	7565	164	312	18	17	częstochowski
74	40534	Gr. państwa – W. Cieszyn Zach. /ul. Katowicka (DW938)/	S52b / E75/E462	0+000	1+969	1,969	6015	4009	149	1844	0	13	cieszyński
75	40533	W. Cieszyn Zach. /ul. Katowicka (DW938)/ – W. Cieszyn Wsch. /ul. Bielska (DW944)/	S52b / E75/E462	1+969	5+259	3,290	9725	8006	180	1524	0	15	cieszyński
76	40532	W. Cieszyn Wsch. /ul. Bielska (DW944)/ – W. Skoczów /DK81, DW941/	S52b / E75/E462	5+259	15+055	9,796	13089	11344	244	1463	0	38	cieszyński
77	40531	W. Skoczów /DK81, DW941/ – W. Jasienica /ul. Strumieńska/	S52b / E75/E462	15+055	24+524	9,469	22623	20592	515	1471	0	45	cieszyński bielski
78	40530	W. Jasienica /ul. Strumieńska/ –	S52b / E75/E462	24+524	27+309	2,785	31403	29132	612	1605	0	54	bielski

		W. Bielsko-Biała Wapienica /ul. Międzyrzeczka (DW942)/											
79	40519	Bielsko Biała /Gr. miasta/ – Kozy	52 / -*	10+969	15+507	4,538	13102	12413	314	335	20	20	bielski
80	40520	Kozy – Kobiernice /ul. Żywiecka (DW 948)/	52 / -*	15+507	19+012	3,505	11013	10338	300	331	18	26	bielski
81	40525	Kobiernice /ul. Żywiecka (DW 948)/ – Kęty /Gr. miasta/	52 / -*	19+012	21+622	2,610	11862	11039	332	418	37	36	bielski
82	40308	Gorzyce /ul. Bogumińska/ – Wodzisław Śl. /ul. Pszowska (DW 933)/	78 / -*	8+796	16+390	7,594	8366	7991	197	125	21	32	wodzisławski
83	40326	Wodzisław Śl. /Przejście 1: ul. Pszowska (DW933) – ul. Jastrzębska (DW933)/	78 / -*	16+390	17+284	0,894	12951	12268	419	202	31	31	wodzisławski
84	40744	Wodzisław Śl. /Przejście 2: ul. Jastrzębska (DW933) – ul. Armii Krajowej/	78 / -*	17+284	18+400	1,116	12460	11928	286	183	32	31	wodzisławski
85	40745	Wodzisław Śl. /ul. Armii Krajowej/ – Rybnik /Gr. miasta/	78 / -*	18+400	22+509	4,109	11036	10552	257	171	28	28	wodzisławski
86	40305	Rybnik /Gr. miasta/ – Kuźnia Nieborowska /ul. Knurowska (DW 921)/	78 / -*	39+960	44+937	4,977	7472	6995	174	265	19	19	gliwicki
87	40304	Kuźnia Nieborowska /ul. Knurowska (DW 921)/ – Gliwice /Gr. miasta/	78 / -*	44+937	48+182	3,245	8617	8168	154	260	18	17	gliwicki
88	40336	Gliwice /Gr. miasta/ - W. Zabrze Zach. /A1/	78 / -*	60+604	62+646	2,042	7825	7252	254	285	17	17	tarnogórski
89	40318	Zabrze /Gr. miasta/ – Bytom /Gr. miasta/	78 / -*	67+814	69+700	1,886	10232	9162	295	719	28	28	tarnogórski
90	40412	Bytom /Gr. miasta/ – Tarnowskie Góry /DK 11/	78 / -*	71+987	76+192	4,205	11018	9986	317	679	18	18	tarnogórski
91	40421	Tarnowskie Góry /Obwodnica: ul. Korola /DK11/ - (DW908)/	78 / -*	76+192	78+046	1,854	9663	8906	267	447	17	26	tarnogórski
92	40712	Tarnowskie Góry /DW 908/ – Orzech /ul. Radzionkowska (DW911)/	78 / -*	78+046	81+408	3,362	11044	10409	282	311	17	25	tarnogórski
93	40716	Orzech /ul. Radzionkowska (DW911)/ – Świerklaniec /ul. Śląska (DW912)/	78 / -*	81+408	84+959	3,551	8586	7962	279	303	17	25	tarnogórski
94	40713	Mierzęcice /ul. Gminna/ – Siewierz /Obwodnica/	78 / -*	96+991	102+532	5,541	6990	6009	203	756	9	13	będziński
95	40724	Siewierz /Obwodnica 2: ul. Warszawska (DK91) –	78b / -*	2+192	5+251	3,059	14374	12297	411	1614	21	31	będziński

		(DW793)/											
96	40707	Siewierz /DW793/ – Zawiercie /ul. Zagłębiowska/	78b / -*	5+251	5+722	10,601	12031	10406	274	1321	12	18	będziński
			78 / -*	107+670	117+800								zawierciański
97	40771	Zawiercie /Przejście 1: ul. Zagłębiowska – ul. Obrońców Poczty Gdańskiej (DW796)	78 / -*	117+800	119+143	1,343	13002	11317	328	1327	15	15	zawierciański
98	40708	Zawiercie /Przejście 2: ul. Obrońców Poczty Gdańskiej (DW796) – ul. Olkuska (DW791)/	78 / -*	119+143	123+409	4,266	13345	11488	353	1468	18	18	zawierciański
99	40772	Zawiercie /Przejście 3: ul. Olkuska (DW791) – ul. Bonerów/	78 / -*	123+409	126+295	2,886	7529	6023	261	1226	10	9	zawierciański
100	40709	Zawiercie /ul. Bonerów/ - Kroczyce /ul. Żarecka (DW792)/	78 / -*	126+295	136+439	10,144	5753	4398	171	1168	6	10	zawierciański
101	40773	Pradła /ul. Wyzwolenia (DW794) – Szczekociny /ul. Lelowska (DK46)/	78 / -*	142+202	156+208	14,006	5984	4491	204	1263	10	16	zawierciański
102	40710	Szczekociny /Przejście: ul. Lelowska (DK46) – ul. Włoszczowska (DW795)/	78 / -*	156+208	157+505	1,297	8339	6598	244	1465	16	16	zawierciański
103	40620	Katowice /Gr. miasta/ - Mikołów /ul. Cieszyńska (DK44)/	81 / -*	8+688	11+144	2,456	24891	24076	394	346	38	37	mikołowski
104	40607	Mikołów /ul. Gliwicka (DK44)/ – Łaziska Górne /ul. Górnicza/	81 / -*	11+144	15+375	4,231	20047	19009	408	569	24	37	mikołowski
105	40608	Łaziska Górne /ul. Górnicza/ – Orzesze /ul. Mikołowska (DW926)/	81 / -*	15+375	20+465	5,090	17404	16391	328	613	29	43	mikołowski
106	40609	Orzesze /ul. Mikołowska (DW926)/ - Żory /Gr. miasta/	81 / -*	20+465	29+378	8,913	12407	11664	293	393	29	28	mikołowski
107	40610	Żory /Gr. miasta/ – Pawłowice /ul. Pszczyńska (DW933)/	81 / -*	35+805	41+749	5,944	19177	17021	450	1634	36	36	pszczyński
108	40611	Pawłowice /Obwodnica: ul. Pszczyńska (DW933) – (DW933, DW938)/	81 / -*	41+749	43+137	1,388	16537	14423	388	1653	29	44	pszczyński
109	40513	Pawłowice /DW933, DW938/ – Zbytków /ul. 1 Maja (DW939)/	81 / -*	43+137	47+344	4,207	16910	15302	336	1197	30	45	pszczyński
													cieszyński

110	40527	Zbytków /ul. 1 Maja (DW939)/ – Skoczów /ul. Objazdowa (DW944)/	81 / -*	47+344	61+855	14,511	17226	15728	331	1099	27	41	cieszyński
111	40515	Skoczów /Przejście: ul. Objazdowa (DW944) – (S52,DW941)/	81 / -*	61+855	64+152	2,297	25802	24023	473	1219	44	43	cieszyński
112	40702	W. Podwarpie /S1, DK1/ – Grodków /ul. Odkrywkowa (DW913)/	86 / -*	0+808	4+492	3,684	17172	15471	460	1187	22	32	będziński
				5+014	10+716	5,702							
113	40720	Grodków /ul. Odkrywkowa (DW913)/ – Będzin /ul. Będzińska (DK94, DW910)/	86 / -*	10+716	14+913	4,197	23294	21389	573	1267	26	39	będziński
114	40721	Będzin /ul. Będzińska (DK94, DW910)/ – Sosnowiec /Gr. miasta/	86 / -*	14+913	17+299	2,386	36842	34110	976	1684	36	36	będziński
115	40330	W. Kleszczów /A4/ – Gliwice /Gr. miasta/	88 / -*	6+523	7+653	1,130	6940	5345	234	1352	5	4	gliwicki
116	40208	Lipicze - Kłomnice	91c / -*	75+783	80+044	4,261	9586	8229	223	1097	15	22	częstocheński
117	40209	Kłomnice – Rędziny /ul. Wesoła/	91c / -*	80+044	90+253	10,209	9823	8823	261	705	14	20	częstocheński
118	40210	Rędziny /ul. Wesoła/ - Częstocheńska /Gr. miasta/	91c / -*	90+253	93+734	3,481	10702	9762	255	649	18	18	częstocheński
119	40313	Pyskowie /Przejście: ul. Mickiewicza (DK40) – ul. Gliwicka (DW901)/	94 / -*	243+246	244+554	1,308	9208	8111	414	620	32	31	gliwicki
120	40704	Czeladź /Gr. miasta/ – Będzin /DK86, ul. Czeladzka (DW910)/	94b / -*	14+185	18+360	4,175	12310	11296	385	569	30	30	będziński
121	40621	Dąbrowa Górnicza /Gr. miasta/ - Sławków /ul. Wrocławska/	94b / -*	36+064	38+151	2,087	21501	18786	588	2036	46	45	będziński
122	40633	Sławków /Obwodnica: ul. Wrocławska – Gr. miasta/	94b / -*	38+151	40+807	2,656	18148	15812	504	1766	33	33	będziński

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 3. Wartości natężeń średniego ruchu wieczornego (SRW) na poszczególnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń.

Lp.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRW poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych					Powiat
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.		
											Motorowery	Motocykle	
poj./4h	poj./4h	poj./4h	poj./4h	poj./4h									
1	91503	Radomsko /ul. Brzeźnicka (DK42)/ - Kruszyna	1 / E75	447+395	451+913	4,518	4021	2929	156	931	2	3	częstocheński
2	40202	Kruszyna – W. Częstochowa Ptn. /A1/	1 / E75	451+913	466+404	14,491	5372	4061	85	1215	4	7	częstocheński
3	40203	Częstochowa /Gr. Miasta/ - Poczesna /ul. 1 Maja (DW791), ul. Kwiatowa (DW904)/	91 / E75	481+745	487+899	6,154	4407	3858	67	463	10	9	częstocheński
4	40204	Poczesna /ul. 1 Maja (DW791), ul. Kwiatowa (DW904)/ - Koziegłowy /ul. Woźnicka (DW789)/	91 / E75	487+899	500+694	12,795	3311	2769	63	463	6	10	częstocheński
5	40205	Koziegłowy /ul. Woźnicka (DW789)/ - Brudzewice	91 / E75	500+694	511+240	10,546	2503	1980	52	459	5	7	myszkowski
6	40714	Brudzewice – Siewierz /DK78/	91 / E75	511+240	517+793	6,553	3094	2560	61	457	6	10	będziński
7	40701	Siewierz /DK78/ - W. Podwarpie /S1, DK86/	91 / E75	517+793	522+572	4,779	4921	4215	70	612	10	14	będziński
8	40705	W. Podwarpie /S1, DK86/ - Dąbrowa Gór. /Gr. Miasta/	1a / E75	0+000	2+588	2,588	4895	3985	82	809	10	9	będziński
9	40623	W. Sosnowiec Jezor /ul. Orłąt Lwowskich (DK 79)/ - W. Mysłówice Brzęczkowice /A4/	S1 / E75	546+622	548+693	2,071	7611	6512	100	980	0	19	M. Jaworzno
10	40626	W. Mysłówice Brzęczkowice /A4/ - W. Mysłówice Brzezinka /ul. Białobrzaska (DW934)/	S1 / E75/E462	549+318	550+550	1,232	7987	7095	122	749	0	21	M. Mysłówice
11	40627	W. Mysłówice Brzezinka /ul. Białobrzaska (DW934)/ - W. Mysłówice Dziećkowice /ul. Długa/	S1 / E75/E462	550+550	551+835	1,285	7573	6733	69	754	0	17	M. Mysłówice

12	40628	W. Mysłowice Dzieńkowice /ul. Długa/ - W. Mysłowice Kosztowy /ul. Gagarina/	S1 / E75/E462	551+835	555+876	4,041	4948	4306	69	560	0	13	M. Mysłowice
													bieruńsko – lędziński
13	40616	W. Mysłowice Kosztowy /ul. Gagarina/ - Granica M. Katowice	S1 / E75/E462	555+876	560+606	4,730	4799	4178	59	551	0	11	bieruńsko – lędziński
													M. Mysłowice
14	40501	Tychy /Gr. Miasta/ - Kobiór /DW928/	1 / E75/E462	570+045	575+954	5,909	5234	4635	85	502	6	6	pszczyński
15	40502	Kobiór /DW928/ – Pszczyna /DW 935/	1 / E75/E462	575+954	582+247	6,293	6164	5540	69	536	8	11	pszczyński
16	40730	Pszczyna /Przejście 1: (DW 935) – ul. Bieruńska (DW931)/	1 / E75/E462	582+247	583+253	1,006	6354	5727	92	514	11	10	pszczyński
17	40503	Pszczyna /Przejście 2: ul. Bieruńska (DW931) – ul. Męczenników Oświęcimskich (DW933)/	1 / E75/E462	583+253	584+746	1,493	6820	6171	92	532	13	12	pszczyński
18	40526	Pszczyna /Przejście 3: ul. Męczenników Oświęcimskich (DW933) – ul. Bielska (DW933)/	1 / E75/E462	584+746	585+866	1,120	6135	5493	87	540	8	7	pszczyński
19	40504	Pszczyna /ul. Bielska (DW 933)/ -Czechowice Dziedzice (ul. Węglowa)	1 / E75/E462	585+866	590+968	5,102	6403	5771	76	539	7	10	pszczyński
													bielski
20	40505	Czechowice Dziedzice (ul. Węglowa) – Bielsko-Biała (Gr. Miasta)	1 / E75/E462	590+986	598+502	7,534	6025	5472	59	477	9	8	bielski
21	40758	Węzeł Pyrzowice /A1/ – W. Lotnisko /DW913/	S1b / -*	0+000	1+840	1,840	3873	3186	61	614	0	12	tarnogórski
													będziński
22	40759	W. Lotnisko /DW913/ - W. Mierzęce /ul. Gminna/	S1b / -*	1+840	5+429	3+589	3385	2761	63	554	0	7	będziński
23	40743	W. Mierzęce /ul. Gminna/ - W. Podwarpie /DK1, DK86/	S1b / -*	5+429	12+688	7,259	3124	2528	59	531	0	6	będziński
24	40541	W. Bielsko-Biała Mikuszowice /ul. Żywiecka (DW942)/ – W. Wilkowice /ul. Wyzwolenia/	S1f / -*	12+617	14+275	1,658	6441	6156	33	243	0	9	bielski
25	40728	W. Wilkowice /ul. Wyzwolenia/ - W. Buczkowice /ul. Żywiecka (DW945)/	S1f / -*	14+275	17+755	3,480	5597	5315	28	240	0	14	bielski

26	40729	W. Buczkowice /ul. Żywiecka (DW945)/ – W. Łodygowice /ul. Kasztanowa/	S1f / -*	17+755	21+140	3,385	4449	4182	32	223	0	12	bielski
													żywiecki
27	40542	W. Łodygowice /ul. Kasztanowa/ – W. Żywiec Soła /DW946/	S1f / -*	21+140	27+255	6,115	4068	3769	25	253	0	21	żywiecki
28	40536	W. Żywiec Soła /DW946/ – W. Żywiec Browar /ul. Browarna/	S1f / -*	27+255	29+559	2,304	2454	2253	15	182	0	4	żywiecki
29	40537	W. Żywiec Browar /ul. Browarna/ – W. Węgierska Górka /DK1/	S1f / -*	29+559	33+829	4,270	1883	1735	12	131	0	5	żywiecki
30	40211	W. Częstochowa Płn. – W. Częstochowa Jasna Góra	A1 / -*	418+865	419+685	0,820	3930	2896	66	960	0	8	częstochowski
				420+045	428+703	8,658							kłobucki
31	40212	W. Częstochowa Jasna Góra /ul. Częstochowska (DK43)/ – W. Częstochowa Blachownia /ul. Częstochowska (DK46)/	A1 / -*	428+703	437+072	8,369	4632	3497	84	1039	0	12	kłobucki
													częstochowski
32	40213	W. Częstochowa Blachownia /ul. Częstochowska (DK46)/ – W. Częstochowa Płd. /ul. Częstochowska (DW908)/	A1 / -*	437+072	437+861	0,789	4656	3544	81	1012	0	19	częstochowski
				437+904	438+776	0,872							
				441+630	441+834	0,204							
33	40214	W. Częstochowa Płd. /ul. Częstochowska (DW908)/ – W. Woźniki /DW789/	A1 / -*	441+834	458+613	16,779	5000	3898	108	981	0	13	częstochowski
													lubliniecki
34	40215	W. Woźniki /DW789/ – W. Pyrzowice /S1/	A1 / -*	458+613	475+331	16,718	5447	4334	69	1032	0	12	lubliniecki
													tarnogórski
35	40741	W. Pyrzowice /S1/ – W. Piekary Śl. /DW911/	A1d / -*	0+000	14+029	14,029	4555	3692	58	793	0	12	tarnogórski
													będziński
													M. Piekary Śląskie
36	40737	W. Piekary Śl. /DW911/ – W. Bytom /ul. Strzelców Bytomskich (DK11)/	A1c / -*	0+000	1+069	1,069	4752	3908	49	783	0	12	M. Piekary Śląskie
37	40738	W. Bytom /ul. Strzelców Bytomskich (DK11)/ – W. Zabrze Płn. /ul. Witosa (DK78)/	A1c / -*	10+523	12+545	2,022	3800	2972	47	771	0	10	tarnogórski
38	40739	W. Zabrze Płn. /ul. Witosa (DK78)/ – W. Zabrze Zach. /ul. Gliwicka (DK78)/	A1c / -*	12+845	18+438	5,593	5020	4053	66	890	0	11	tarnogórski

39	40740	W. Zabrze Zach. /ul. Gliwicka (DK78)/ – W. Gliwice Wsch. /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/	A1c / -*	18+438	19+822	1,384	5156	4221	69	851	0	15	tarnogórski
40	40736	W. Gliwice Wsch. /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/ – W. Gliwice Sośnica /A4, ul. Pszczyńska (DK44)/	A1b / -*	4+580	5+400	0,820	5835	4913	72	835	0	15	gliwicki
41	40331	W. Gliwice Sośnica /A4, ul. Pszczyńska (DK44)/– W. Knurów /ul. Dworcowa (DW921)/	A1a / -*	4+292	4+640	0,348	8810	7621	95	1076	0	18	gliwicki
42	40332	W. Knurów /ul. Dworcowa (DW921)/ – W. Dębierńsko /ul. Jesionka/	A1a / -*	4+640	11+273	6,633	7883	6704	93	1070	0	16	gliwicki rybnicki
43	40333	W. Dębierńsko /ul. Jesionka/ – W. Rybnik /ul. Zwycięstwa (DW925)/	A1a / -*	11+273	15+848	4,575	7788	6619	81	1071	0	17	rybnicki
44	40731	W. Rybnik /ul. Zwycięstwa (DW925)/ – W. Żory /ul. Rybnicka/	A1a / -*	15+848	23+728	7,880	6832	5713	71	1033	0	15	rybnicki M. Żory
45	40732	W. Żory /ul. Rybnicka/ – W. Świerklany /ul. Wodzisławska (DW932)/	A1a / -*	23+728 25+678	24+785 29+462	1,057 3,784	4147	3439	57	644	0	7	m. Żory rybnicki
46	40733	W. Świerklany /ul. Wodzisławska (DW932)/ – W. Mszana /ul. Wodzisławska (DW933)/	A1a / -*	29+462	37+931	8,469	3419	2757	40	615	0	7	m. Żory rybnicki wodzisławski
47	40734	W. Mszana /ul. Wodzisławska (DW933)/ – W. Gorzyce /ul. Raciborska/	A1a / -*	37+931	46+883	8,952	2885	2241	42	594	0	8	wodzislawski
48	40735	W. Gorzyce /ul. Raciborska/ – Gr. państwa	A1a / -*	46+883	48+720	1,837	2553	1926	40	582	0	5	wodzislawski
49	40301	W. Strzelce Op. /DK88/ – W. Łany /ul. Pyskowicka (DK40)/	A4 / E40	281+706	287+764	6,058	7381	5869	129	1374	0	9	gliwicki
50	40302	W. Łany /ul. Pyskowicka (DK40)/ – W. Kleszczów /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/	A4 / E40	287+764	296+565	8,801	7651	6117	111	1412	0	11	gliwicki
51	40327	W. Kleszczów /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/ – W. Gliwice Ostropa /ul. Daszyńskiego (DW408)/	A4 / E40	296+565 297+891 299+185	297+489 299+124 304+220	0,924 1,233 5,035	6388	5093	141	1145	0	9	gliwicki

52	40328	W. Gliwice Ostropa /ul. Daszyńskiego (DW408)/ – W. Gliwice Bojków /ul. Rybnicka (DK78)/	A4 / E40	307+689	307+846	0,157	7166	5732	131	1293	0	10	gliwicki
				309+356	310+041	0,685							
53	40624	W. Gliwice Sośnica /A1, ul. Pszczyńska (DK44)/ – W. Zabrze Płd. /ul. Paderewskiego/	A4 / E40	316+094	317+448	1,354	10593	9293	133	1148	0	19	gliwicki
54	40402	Tworóg /ul. Renarda (DW907)/ – Tarnowskie Góry Strzybnica	11 / -*	557+301	567+061	9,760	1747	1515	29	192	4	7	tarnogórski
55	40403	Tarnowskie Góry Strzybnica – Tarnowskie Góry /ul. Gliwicka (DK78)/	11 / -*	567+061	572+371	5,310	2140	1914	26	192	3	5	tarnogórski
56	40404	Tarnowskie Góry /Obwodnica: ul. Gliwicka (DK78 – (DK78)/	11 / -*	572+371	573+957	1,586	2885	2736	22	114	5	8	tarnogórski
57	40415	Tarnowskie Góry /Obwodnica (DK78)/ - Bytom /Gr. miasta/	11 / -*	573+957	576+030	2,073	3101	2977	66	43	8	7	tarnogórski
58	40409	Krzepice /ul. Częstochowska/ - Kłobuck /Gr. miasta/	43 / -*	32+020	42+655	10,635	1499	1310	32	152	3	2	kłobucki
59	40416	Kłobuck /Przejście: Gr. miasta – ul. 3 Maja (DW492)/	43 / -*	42+655	47+123	4,468	2218	2008	39	162	5	4	kłobucki
60	40410	Kłobuck /ul. 3 Maja (DW492)/ - Częstochowa /Gr. miasta/	43 / -*	47+123	56+891	9,768	2298	2108	32	151	4	3	kłobucki
61	40629	Gliwice /Gr. miasta/ - Przyszowice /ul. Gierałtowska (DW921)/	44 / -*	8+382	10+335	1,953	1782	1656	28	84	7	7	gliwicki
62	40604	Przyszowice /ul. Gierałtowska (DW921)/ – Borowa Wieś /ul. Oświęcimska (DW925)/	44 / -*	10+335	16+910	6,575	2087	1845	38	183	8	13	gliwicki
													mikołowski
63	40618	Borowa Wieś /ul. Oświęcimska (DW925)/ – Mikołów Śmiłowice /ul. łączna (DW927)/	44 / -*	16+910	21+455	4,545	2737	2477	56	180	10	14	mikołowski
64	40630	Mikołów Śmiłowice /ul. łączna (DW927)/ - Mikołów /ul. Cieszyńska (DK81)/	44 / -*	21+455	23+644	2,189	2673	2423	50	181	8	11	mikołowski
65	40605	Mikołów /Przejście 1: ul. Cieszyńska (DK81) –	44 / -*	23+644	24+695	1,051	5567	5276	39	222	15	15	mikołowski

		ul. Katowicka (DK81)/											
66	40631	Mikołów /Przejście 2: ul. Katowicka (DK81) – ul. Bielska (DW928)/	44 / -*	24+695	26+742	2,047	3429	3172	34	207	8	8	mikołowski
67	40619	Mikołów /ul. Bielska (DW928)/ - Tychy /Gr. miasta/	44 / -*	26+742	27+969	1,227	3491	3256	48	171	8	8	mikołowski
68	40612	Tychy /Gr. miasta/ – Bieruń Stary /ul. Turystyczna (DW931)/	44a / -*	0+000	5+559	5,559	1921	1774	29	105	7	6	bieruńsko - lądzki
69	40613	Bieruń Stary /ul. Turystyczna (DW931)/ – Bieruń Nowy /ul. Wawelska (DW934)/	44a / -*	5+559	8+927	3,368	2750	2578	42	110	8	12	bieruńsko - lądzki
70	40321	Racibórz /Przejście 1: ul. Korczaka (DW917) – ul. Opawska (DW916)/	45 / -*	17+221	20+163	2,942	1531	1417	17	79	9	9	raciborski
71	40334	Racibórz /Przejście 3: ul. Głubczycka (DW416) – ul. ks. Londzina (DW935)/	45 / -*	22+496	22+866	0,370	2208	2070	27	94	9	8	raciborski
72	40335	Racibórz /Przejście 4: ul. ks. Londzina (DW935) – Gr. miasta/	45 / -*	22+866	26+007	3,141	1296	1186	16	75	10	9	raciborski
73	40216	Częstochowa / Gr. miasta/ - Olsztyn /ul. Kazimierza Wielkiego/	46 / -*	195+186	201+003	5,817	1770	1696	15	49	5	5	częstochowski
74	40534	Gr. państwa – W. Cieszyn Zach. /ul. Katowicka (DW938)/	S52b / E75/E462	0+000	1+969	1,969	1350	838	30	479	0	3	cieszyński
75	40533	W. Cieszyn Zach. /ul. Katowicka (DW938)/ – W. Cieszyn Wsch. /ul. Bielska (DW944)/	S52b / E75/E462	1+969	5+259	3,290	1939	1527	19	389	0	4	cieszyński
76	40532	W. Cieszyn Wsch. /ul. Bielska (DW944)/ – W. Skoczów /DK81, DW941/	S52b / E75/E462	5+259	15+055	9,796	2401	2041	33	318	0	9	cieszyński
77	40531	W. Skoczów /DK81, DW941/ – W. Jasienica /ul. Strumieńska/	S52b / E75/E462	15+055	24+524	9,469	3977	3669	39	260	0	9	cieszyński bielski
78	40530	W. Jasienica /ul. Strumieńska/ – W. Bielsko-Biała Wapienica /ul. Międzyrzecka (DW942)/	S52b / E75/E462	24+524	27+309	2,785	5764	5446	39	268	0	11	bielski
79	40519	Bielsko Biała /Gr. miasta/ – Kozy	52 / -*	10+969	15+507	4,538	2655	2573	24	48	5	5	bielski

80	40520	Kozy – Kobiernice /ul. Żywiecka (DW 948)/	52 / -*	15+507	19+012	3,505	2219	2144	19	45	4	7	bielski
81	40525	Kobiernice /ul. Żywiecka (DW 948)/ – Kęty /Gr. miasta/	52 / -*	19+012	21+622	2,610	2456	2356	26	54	10	10	bielski
82	40308	Gorzyce /ul. Bogumińska/ – Wodzisław Śl. /ul. Pszowska (DW 933)/	78 / -*	8+796	16+390	7,594	1683	1635	18	16	6	8	wodzisławski
83	40326	Wodzisław Śl. /Przejście 1: ul. Pszowska (DW933) – ul. Jastrzębska (DW933)/	78 / -*	16+390	17+284	0,894	2678	2579	60	24	8	7	wodzisławski
84	40744	Wodzisław Śl. /Przejście 2: ul. Jastrzębska (DW933) – ul. Armii Krajowej/	78 / -*	17+284	18+400	1,116	2561	2485	36	26	7	7	wodzisławski
85	40745	Wodzisław Śl. /ul. Armii Krajowej/ – Rybnik /Gr. miasta/	78 / -*	18+400	22+509	4,109	2288	2225	29	21	7	6	wodzisławski
86	40305	Rybnik /Gr. miasta/ – Kuźnia Nieborowska /ul. Knurowska (DW 921)/	78 / -*	39+960	44+937	4,977	1391	1331	16	32	6	6	gliwicki
87	40304	Kuźnia Nieborowska /ul. Knurowska (DW 921)/ – Gliwice /Gr. miasta/	78 / -*	44+937	48+182	3,245	1670	1611	10	36	7	6	gliwicki
88	40336	Gliwice /Gr. miasta/ - W. Zabrze Zach. /A1/	78 / -*	60+604	62+646	2,042	1496	1419	23	46	4	4	tarnogórski
89	40318	Zabrze /Gr. miasta/ – Bytom /Gr. miasta/	78 / -*	67+814	69+700	1,886	2113	1930	22	146	8	7	tarnogórski
90	40412	Bytom /Gr. miasta/ – Tarnowskie Góry /DK 11/	78 / -*	71+987	76+192	4,205	2232	2045	42	137	4	4	tarnogórski
91	40421	Tarnowskie Góry /Obwodnica: ul. Korola /DK11/ - (DW908)/	78 / -*	76+192	78+046	1,854	2189	2066	25	85	5	8	tarnogórski
92	40712	Tarnowskie Góry /DW 908/ – Orzech /ul. Radzionkowska (DW911)/	78 / -*	78+046	81+408	3,362	2348	2229	38	64	7	10	tarnogórski
93	40716	Orzech /ul. Radzionkowska (DW911)/ – Świerklaniec /ul. Śląska (DW912)/	78 / -*	81+408	84+959	3,551	1799	1677	45	61	6	10	tarnogórski
94	40713	Mierzęcice /ul. Gminna/ – Siewierz /Obwodnica/	78 / -*	96+991	102+532	5,541	1411	1252	20	131	3	5	będziński
95	40724	Siewierz /Obwodnica 2: ul. Warszawska (DK91) – (DW793)/	78b / -*	2+192	5+251	3,059	3060	2687	48	307	7	11	będziński
96	40707	Siewierz /DW793/ –	78b / -*	5+251	5+722	10,601	2465	2156	38	262	4	5	będziński

		Zawiercie /ul. Zagłębiowska/	78 / -*	107+670	117+800								zawierciański
97	40771	Zawiercie /Przejście 1: ul. Zagłębiowska – ul. Obrońców Poczty Gdańskiej (DW796)	78 / -*	117+800	119+143	1,343	2810	2489	39	271	6	5	zawierciański
98	40708	Zawiercie /Przejście 2: ul. Obrońców Poczty Gdańskiej (DW796) – ul. Olkuska (DW791)/	78 / -*	119+143	123+409	4,266	2975	2609	43	312	6	5	zawierciański
99	40772	Zawiercie /Przejście 3: ul. Olkuska (DW791) – ul. Bonarów/	78 / -*	123+409	126+295	2,886	1758	1448	33	272	3	2	zawierciański
100	40709	Zawiercie /ul. Bonarów/ - Kroczyce /ul. Żarecka (DW792/	78 / -*	126+295	136+439	10,144	1398	1095	22	275	2	4	zawierciański
101	40773	Pradła /ul. Wyzwolenia (DW794) – Szczekociny /ul. Lelowska (DK46)/	78 / -*	142+202	156+208	14,006	1386	1067	28	282	4	5	zawierciański
102	40710	Szczekociny /Przejście: ul. Lelowska (DK46) – ul. Włoszczowska (DW795)/	78 / -*	156+208	157+505	1,297	1855	1483	39	321	6	6	zawierciański
103	40620	Katowice /Gr. miasta/ - Mikołów /ul. Cieszyńska (DK44)/	81 / -*	8+688	11+144	2,456	5289	5196	27	42	12	12	mikołowski
104	40607	Mikołów /ul. Gliwicka (DK44)/ – Łaziska Górne /ul. Górnicza/	81 / -*	11+144	15+375	4,231	4307	4193	39	55	8	12	mikołowski
105	40608	Łaziska Górne /ul. Górnicza/ – Orzesze /ul. Mikołowska (DW926)/	81 / -*	15+375	20+465	5,090	3618	3523	21	50	10	14	mikołowski
106	40609	Orzesze /ul. Mikołowska (DW926)/ - Żory /Gr. miasta/	81 / -*	20+465	29+378	8,913	2540	2467	16	42	8	7	mikołowski
107	40610	Żory /Gr. miasta/ – Pawłowice /ul. Pszczyńska (DW933)/	81 / -*	35+805	41+749	5,944	4062	3646	44	353	10	9	pszczyński
108	40611	Pawłowice /Obwodnica: ul. Pszczyńska (DW933) – (DW933, DW938)/	81 / -*	41+749	43+137	1,388	3290	2877	38	357	7	11	pszczyński
109	40513	Pawłowice /DW933, DW938/ – Zbytków /ul. 1 Maja (DW939)/	81 / -*	43+137	47+344	4,207	3295	3002	28	245	8	12	pszczyński cieszyński
110	40527	Zbytków /ul. 1 Maja (DW939)/ – Skoczów /ul. Objazdowa (DW944)/	81 / -*	47+344	61+855	14,511	3150	2888	32	219	4	7	cieszyński

111	40515	Skoczów /Przejście: ul. Objazdowa (DW944) – (S52,DW941)/	81 / -*	61+855	64+152	2,297	4526	4233	30	242	11	10	cieszyński
112	40702	W. Podwarpie /S1, DK1/ – Grodków /ul. Odkrywkowa (DW913)/	86 / -*	0+808	4+492	3,684	3665	3313	63	274	6	9	będziński
				5+014	10+716	5,702							
113	40720	Grodków /ul. Odkrywkowa (DW913)/ – Będzin /ul. Będzińska (DK94, DW910)/	86 / -*	10+716	14+913	4,197	5223	4839	73	288	9	14	będziński
114	40721	Będzin /ul. Będzińska (DK94, DW910)/ – Sosnowiec /Gr. miasta/	86 / -*	14+913	17+299	2,386	8262	7786	106	338	16	16	będziński
115	40330	W. Kleszczów /A4/ – Gliwice /Gr. miasta/	88 / -*	6+523	7+653	1,130	1491	1181	31	277	1	1	gliwicki
116	40208	Lipicze - Kłomnice	91c / -*	75+783	80+044	4,261	2441	1977	35	420	4	5	częstocheński
117	40209	Kłomnice – Rędziny /ul. Wesoła/	91c / -*	80+044	90+253	10,209	2407	2084	43	270	4	6	częstocheński
118	40210	Rędziny /ul. Wesoła/ - Częstocheńska /Gr. miasta/	91c / -*	90+253	93+734	3,481	2569	2267	42	251	5	4	częstocheński
119	40313	Pyskowiec /Przejście: ul. Mickiewicza (DK40) – ul. Gliwicka (DW901)/	94 / -*	243+246	244+554	1,308	1910	1752	34	107	9	8	gliwicki
120	40704	Czeladź /Gr. miasta/ – Będzin /DK86, ul. Czeladzka (DW910)/	94b / -*	14+185	18+360	4,175	2468	2341	44	57	13	13	będziński
121	40621	Dąbrowa Górnicza /Gr. miasta/ - Sławków /ul. Wrocławska/	94b / -*	36+064	38+151	2,087	4964	4539	79	319	14	13	będziński
122	40633	Sławków /Obwodnica: ul. Wrocławska – Gr. miasta/	94b / -*	38+151	40+807	2,656	4182	3816	54	294	9	9	będziński

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 4. Wartości natężeń średniego ruchu nocnego (SRN) na poszczególnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń.

Lp.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRN poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych					Powiat
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.		
											Motorowery	Motocykle	
poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h									
1	91503	Radomsko /ul. Brzeźnicka (DK42)/ - Kruszyna	1 / E75	447+395	451+913	4,518	4169	1867	157	2145	0	0	częstocheński
2	40202	Kruszyna – W. Częstochowa Ptn. /A1/	1 / E75	451+913	466+404	14,491	4951	2432	166	2353	0	0	częstocheński
3	40203	Częstochowa /Gr. Miasta/ - Poczesna /ul. 1 Maja (DW791), ul. Kwiatowa (DW904)/	91 / E75	481+745	487+899	6,154	2773	1764	130	875	2	2	częstocheński
4	40204	Poczesna /ul. 1 Maja (DW791), ul. Kwiatowa (DW904)/ - Koziegłowy /ul. Woźnicka (DW789)/	91 / E75	487+899	500+694	12,795	2448	1472	133	842	0	1	częstocheński
5	40205	Koziegłowy /ul. Woźnicka (DW789)/ - Brudzewice	91 / E75	500+694	511+240	10,546	2009	1021	134	853	0	1	myszkowski
6	40714	Brudzewice – Siewierz /DK78/	91 / E75	511+240	517+793	6,553	2355	1397	132	824	1	1	będziński
7	40701	Siewierz /DK78/ - W. Podwarpie /S1, DK86/	91 / E75	517+793	522+572	4,779	3292	2126	151	1007	3	5	będziński
8	40705	W. Podwarpie /S1, DK86/ - Dąbrowa Gór. /Gr. Miasta/	1a / E75	0+000	2+588	2,588	3808	2263	180	1365	0	0	będziński
9	40623	W. Sosnowiec Jęzor /ul. Orłąt Lwowskich (DK 79)/ - W. Mysłówice Brzęczkowice /A4/	S1 / E75	546+622	548+693	2,071	5789	3955	268	1562	0	4	M. Jaworzno
10	40626	W. Mysłówice Brzęczkowice /A4/ - W. Mysłówice Brzezinka /ul. Białocheńska (DW934)/	S1 / E75/E462	549+318	550+550	1,232	5165	3851	215	1095	0	4	M. Mysłówice
11	40627	W. Mysłówice Brzezinka /ul. Białocheńska (DW934)/ - W. Mysłówice Dziećkowice /ul. Długa/	S1 / E75/E462	550+550	551+835	1,285	5171	3927	160	1083	0	1	M. Mysłówice

12	40628	W. Mysłowice Dzieńkowice /ul. Długa/ - W. Mysłowice Kosztowy /ul. Gagarina/	S1 / E75/E462	551+835	555+876	4,041	3103	2189	144	769	0	1	M. Mysłowice
													bieruńsko – lędziński
13	40616	W. Mysłowice Kosztowy /ul. Gagarina/ - Granica M. Katowice	S1 / E75/E462	555+876	560+606	4,730	2722	1883	94	744	0	1	bieruńsko – lędziński
													M. Mysłowice
14	40501	Tychy /Gr. Miasta/ - Kobiór /DW928/	1 / E75/E462	570+045	575+954	5,909	3437	2551	161	725	0	0	pszczyński
15	40502	Kobiór /DW928/ – Pszczyna /DW 935/	1 / E75/E462	575+954	582+247	6,293	3813	2907	169	736	0	1	pszczyński
16	40730	Pszczyna /Przejście 1: (DW 935) – ul. Bieruńska (DW931)/	1 / E75/E462	582+247	583+253	1,006	3986	3023	192	769	1	1	pszczyński
17	40503	Pszczyna /Przejście 2: ul. Bieruńska (DW931) – ul. Męczenników Oświęcimskich (DW933)/	1 / E75/E462	583+253	584+746	1,493	4241	3291	163	784	2	1	pszczyński
18	40526	Pszczyna /Przejście 3: ul. Męczenników Oświęcimskich (DW933) – ul. Bielska (DW933)/	1 / E75/E462	584+746	585+866	1,120	3392	2596	123	670	2	1	pszczyński
19	40504	Pszczyna /ul. Bielska (DW 933)/ -Czechowice Dziedzice (ul. Węglowa)	1 / E75/E462	585+866	590+968	5,102	3969	3007	163	797	1	1	pszczyński
													bielski
20	40505	Czechowice Dziedzice (ul. Węglowa) – Bielsko-Biała (Gr. Miasta)	1 / E75/E462	590+986	598+502	7,534	3618	2803	123	690	1	1	bielski
21	40758	Węzeł Pyrzowice /A1/ – W. Lotnisko /DW913/	S1b / -*	0+000	1+840	1,840	3142	1883	137	1120	0	2	tarnogórski
													będziński
22	40759	W. Lotnisko /DW913/ - W. Mierzęcice /ul. Gminna/	S1b / -*	1+840	5+429	3+589	2633	1514	95	1024	0	0	będziński
23	40743	W. Mierzęcice /ul. Gminna/ - W. Podwarpie /DK1, DK86/	S1b / -*	5+429	12+688	7,259	2537	1464	99	974	0	0	będziński
24	40541	W. Bielsko-Biała Mikuszowice /ul. Żywiecka (DW942)/ – W. Wilkowice /ul. Wyzwolenia/	S1f / -*	12+617	14+275	1,658	3494	3079	62	351	0	2	bielski
25	40728	W. Wilkowice /ul. Wyzwolenia/ - W. Buczkowice /ul. Żywiecka (DW945)/	S1f / -*	14+275	17+755	3,480	3545	3138	56	349	0	2	bielski

26	40729	W. Buczkowice /ul. Żywiecka (DW945)/ – W. Łodygowice /ul. Kasztanowa/	S1f / -*	17+755	21+140	3,385	2986	2590	53	340	0	3	bielski
													żywiecki
27	40542	W. Łodygowice /ul. Kasztanowa/ – W. Żywiec Soła /DW946/	S1f / -*	21+140	27+255	6,115	2332	1963	55	313	0	1	żywiecki
28	40536	W. Żywiec Soła /DW946/ – W. Żywiec Browar /ul. Browarna/	S1f / -*	27+255	29+559	2,304	1651	1366	24	261	0	0	żywiecki
29	40537	W. Żywiec Browar /ul. Browarna/ – W. Węgierska Górka /DK1/	S1f / -*	29+559	33+829	4,270	1223	1041	20	162	0	0	żywiecki
30	40211	W. Częstochowa Płn. – W. Częstochowa Jasna Góra	A1 / -*	418+865	419+685	0,820	3622	1689	132	1801	0	0	częstochowski
				420+045	428+703	8,658							kłobucki
31	40212	W. Częstochowa Jasna Góra /ul. Częstochowska (DK43)/ – W. Częstochowa Blachownia /ul. Częstochowska (DK46)/	A1 / -*	428+703	437+072	8,369	4180	1994	136	2050	0	0	kłobucki
													częstochowski
32	40213	W. Częstochowa Blachownia /ul. Częstochowska (DK46)/ – W. Częstochowa Płd. /ul. Częstochowska (DW908)/	A1 / -*	437+072	437+861	0,789	4083	1956	194	1933	0	0	częstochowski
				437+904	438+776	0,872							
				441+630	441+834	0,204							
33	40214	W. Częstochowa Płd. /ul. Częstochowska (DW908)/ – W. Woźniki /DW789/	A1 / -*	441+834	458+613	16,779	4076	2050	180	1846	0	0	częstochowski
													lubliniecki
34	40215	W. Woźniki /DW789/ – W. Pyrzowice /S1/	A1 / -*	458+613	475+331	16,718	4371	2292	168	1911	0	0	lubliniecki
													tarnogórski
35	40741	W. Pyrzowice /S1/ – W. Piekary Śl. /DW911/	A1d / -*	0+000	14+029	14,029	3232	1858	91	1281	0	2	tarnogórski
													będziński
													M. Piekary Śląskie
36	40737	W. Piekary Śl. /DW911/ – W. Bytom /ul. Strzelców Bytomskich (DK11)/	A1c / -*	0+000	1+069	1,069	3482	2151	87	1243	0	1	M. Piekary Śląskie
37	40738	W. Bytom /ul. Strzelców Bytomskich (DK11)/ – W. Zabrze Płn. /ul. Witosa (DK78)/	A1c / -*	10+523	12+545	2,022	3012	1697	91	1224	0	0	tarnogórski
38	40739	W. Zabrze Płn. /ul. Witosa (DK78)/ – W. Zabrze Zach. /ul. Gliwicka (DK78)/	A1c / -*	12+845	18+438	5,593	3712	2271	101	1339	0	1	tarnogórski

39	40740	W. Zabrze Zach. /ul. Gliwicka (DK78)/ – W. Gliwice Wsch. /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/	A1c / -*	18+438	19+822	1,384	3847	2408	128	1310	0	1	tarnogórski
40	40736	W. Gliwice Wsch. /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/ – W. Gliwice Sośnica /A4, ul. Pszczyńska (DK44)/	A1b / -*	4+580	5+400	0,820	4057	2667	114	1275	0	1	gliwicki
41	40331	W. Gliwice Sośnica /A4, ul. Pszczyńska (DK44)/– W. Knurów /ul. Dworcowa (DW921)/	A1a / -*	4+292	4+640	0,348	5765	4118	149	1497	0	1	gliwicki
42	40332	W. Knurów /ul. Dworcowa (DW921)/ – W. Dębierńsko /ul. Jesionka/	A1a / -*	4+640	11+273	6,633	5052	3426	145	1479	0	2	gliwicki rybnicki
43	40333	W. Dębierńsko /ul. Jesionka/ – W. Rybnik /ul. Zwycięstwa (DW925)/	A1a / -*	11+273	15+848	4,575	5339	3728	119	1490	0	2	rybnicki
44	40731	W. Rybnik /ul. Zwycięstwa (DW925)/ – W. Żory /ul. Rybnicka/	A1a / -*	15+848	23+728	7,880	4772	3244	123	1403	0	2	rybnicki M. Żory
45	40732	W. Żory /ul. Rybnicka/ – W. Świerklany /ul. Wodzisławska (DW932)/	A1a / -*	23+728 25+678	24+785 29+462	1,057 3,784	3017	2076	52	889	0	0	m. Żory rybnicki
46	40733	W. Świerklany /ul. Wodzisławska (DW932)/ – W. Mszana /ul. Wodzisławska (DW933)/	A1a / -*	29+462	37+931	8,469	2537	1660	53	823	0	1	m. Żory rybnicki wodzisławski
47	40734	W. Mszana /ul. Wodzisławska (DW933)/ – W. Gorzyce /ul. Raciborska/	A1a / -*	37+931	46+883	8,952	2279	1398	66	815	0	0	wodzislawski
48	40735	W. Gorzyce /ul. Raciborska/ – Gr. państwa	A1a / -*	46+883	48+720	1,837	2005	1140	69	796	0	0	wodzislawski
49	40301	W. Strzelce Op. /DK88/ – W. Łany /ul. Pyskowiicka (DK40)/	A4 / E40	281+706	287+764	6,058	6136	3531	208	2397	0	0	gliwicki
50	40302	W. Łany /ul. Pyskowiicka (DK40)/ – W. Kleszczów /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/	A4 / E40	287+764	296+565	8,801	6067	3512	155	2398	0	2	gliwicki
51	40327	W. Kleszczów /Al. Nowaka – Jeziorańskiego (DK88)/ – W. Gliwice Ostropa /ul. Daszyńskiego (DW408)/	A4 / E40	296+565 297+891 299+185	297+489 299+124 304+220	0,924 1,233 5,035	5193	3061	152	1978	0	2	gliwicki

52	40328	W. Gliwice Ostropa /ul. Daszyńskiego (DW408)/ – W. Gliwice Bojków /ul. Rybnicka (DK78)/	A4 / E40	307+689	307+846	0,157	5505	3205	217	2082	0	1	gliwicki
				309+356	310+041	0,685							
53	40624	W. Gliwice Sońnica /A1, ul. Pszczyńska (DK44)/ – W. Zabrze Płd. /ul. Paderewskiego/	A4 / E40	316+094	317+448	1,354	7066	5016	203	1845	0	2	gliwicki
54	40402	Tworóg /ul. Renarda (DW907)/ – Tarnowskie Góry Strzybnica	11 / -*	557+301	567+061	9,760	1072	714	54	300	2	2	tarnogórski
55	40403	Tarnowskie Góry Strzybnica – Tarnowskie Góry /ul. Gliwicka (DK78)/	11 / -*	567+061	572+371	5,310	1002	649	24	327	1	1	tarnogórski
56	40404	Tarnowskie Góry /Obwodnica: ul. Gliwicka (DK78 – (DK78)/	11 / -*	572+371	573+957	1,586	1225	994	32	197	1	1	tarnogórski
57	40415	Tarnowskie Góry /Obwodnica (DK78)/ - Bytom /Gr. miasta/	11 / -*	573+957	576+030	2,073	1487	1331	76	76	2	2	tarnogórski
58	40409	Krzepice /ul. Częstochowska/ - Kłobuck /Gr. miasta/	43 / -*	32+020	42+655	10,635	987	653	56	278	0	0	kłobucki
59	40416	Kłobuck /Przejście: Gr. miasta – ul. 3 Maja (DW492)/	43 / -*	42+655	47+123	4,468	1380	1011	42	326	1	0	kłobucki
60	40410	Kłobuck /ul. 3 Maja (DW492)/ - Częstochowa /Gr. miasta/	43 / -*	47+123	56+891	9,768	1423	1074	46	302	1	0	kłobucki
61	40629	Gliwice /Gr. miasta/ - Przyszowice /ul. Gierałtowska (DW921)/	44 / -*	8+382	10+335	1,953	892	732	41	116	2	1	gliwicki
62	40604	Przyszowice /ul. Gierałtowska (DW921)/ – Borowa Wieś /ul. Oświęcimska (DW925)/	44 / -*	10+335	16+910	6,575	1276	954	51	270	0	1	gliwicki
													mikołowski
63	40618	Borowa Wieś /ul. Oświęcimska (DW925)/ – Mikołów Śmiłowice /ul. Łączna (DW927)/	44 / -*	16+910	21+455	4,545	1737	1405	63	265	2	2	mikołowski
64	40630	Mikołów Śmiłowice /ul. Łączna (DW927)/ - Mikołów /ul. Cieszyńska (DK81)/	44 / -*	21+455	23+644	2,189	1513	1197	59	256	0	1	mikołowski
65	40605	Mikołów /Przejście 1: ul. Cieszyńska (DK81) –	44 / -*	23+644	24+695	1,051	2937	2583	60	292	1	1	mikołowski

		ul. Katowicka (DK81)/											
66	40631	Mikołów /Przejście 2: ul. Katowicka (DK81) – ul. Bielska (DW928)/	44 / -*	24+695	26+742	2,047	2110	1797	54	257	1	1	mikołowski
67	40619	Mikołów /ul. Bielska (DW928)/ - Tychy /Gr. miasta/	44 / -*	26+742	27+969	1,227	2416	2112	80	221	2	1	mikołowski
68	40612	Tychy /Gr. miasta/ – Bieruń Stary /ul. Turystyczna (DW931)/	44a / -*	0+000	5+559	5,559	1848	1593	82	170	2	1	bieruńsko - lędziński
69	40613	Bieruń Stary /ul. Turystyczna (DW931)/ – Bieruń Nowy /ul. Wawelska (DW934)/	44a / -*	5+559	8+927	3,368	2337	2074	91	167	2	3	bieruńsko - lędziński
70	40321	Racibórz /Przejście 1: ul. Korczaka (DW917) – ul. Opawska (DW916)/	45 / -*	17+221	20+163	2,942	783	657	10	110	3	3	raciborski
71	40334	Racibórz /Przejście 3: ul. Głubczycka (DW416) – ul. ks. Londzina (DW935)/	45 / -*	22+496	22+866	0,370	1603	1422	37	138	3	3	raciborski
72	40335	Racibórz /Przejście 4: ul. ks. Londzina (DW935) – Gr. miasta/	45 / -*	22+866	26+007	3,141	608	478	10	114	3	3	raciborski
73	40216	Częstochowa / Gr. miasta/ - Olsztyn /ul. Kazimierza Wielkiego/	46 / -*	195+186	201+003	5,817	840	771	24	44	1	0	częstochowski
74	40534	Gr. państwa – W. Cieszyn Zach. /ul. Katowicka (DW938)/	S52b / E75/E462	0+000	1+969	1,969	1337	587	49	701	0	0	cieszyński
75	40533	W. Cieszyn Zach. /ul. Katowicka (DW938)/ – W. Cieszyn Wsch. /ul. Bielska (DW944)/	S52b / E75/E462	1+969	5+259	3,290	1402	856	37	508	0	1	cieszyński
76	40532	W. Cieszyn Wsch. /ul. Bielska (DW944)/ – W. Skoczów /DK81, DW941/	S52b / E75/E462	5+259	15+055	9,796	1462	997	28	432	0	5	cieszyński
77	40531	W. Skoczów /DK81, DW941/ – W. Jasienica /ul. Strumieńska/	S52b / E75/E462	15+055	24+524	9,469	2136	1705	60	371	0	0	cieszyński bielski
78	40530	W. Jasienica /ul. Strumieńska/ – W. Bielsko-Biała Wapienica /ul. Międzyrzecka (DW942)/	S52b / E75/E462	24+524	27+309	2,785	3161	2714	66	379	0	2	bielski
79	40519	Bielsko Biała /Gr. miasta/ – Kozy	52 / -*	10+969	15+507	4,538	1652	1534	35	78	3	2	bielski

80	40520	Kozy – Kobiernice /ul. Żywiecka (DW 948)/	52 / -*	15+507	19+012	3,505	1421	1299	42	75	2	3	bielski
81	40525	Kobiernice /ul. Żywiecka (DW 948)/ – Kęty /Gr. miasta/	52 / -*	19+012	21+622	2,610	1450	1301	48	93	4	4	bielski
82	40308	Gorzyce /ul. Bogumińska/ – Wodzisław Śl. /ul. Pszowska (DW 933)/	78 / -*	8+796	16+390	7,594	855	810	24	18	1	2	wodzisławski
83	40326	Wodzisław Śl. /Przejście 1: ul. Pszowska (DW933) – ul. Jastrzębska (DW933)/	78 / -*	16+390	17+284	0,894	1372	1279	57	28	4	4	wodzisławski
84	40744	Wodzisław Śl. /Przejście 2: ul. Jastrzębska (DW933) – ul. Armii Krajowej/	78 / -*	17+284	18+400	1,116	1547	1468	44	28	4	3	wodzisławski
85	40745	Wodzisław Śl. /ul. Armii Krajowej/ – Rybnik /Gr. miasta/	78 / -*	18+400	22+509	4,109	1621	1552	41	21	4	3	wodzisławski
86	40305	Rybnik /Gr. miasta/ – Kuźnia Nieborowska /ul. Knurowska (DW 921)/	78 / -*	39+960	44+937	4,977	787	714	21	50	1	1	gliwicki
87	40304	Kuźnia Nieborowska /ul. Knurowska (DW 921)/ – Gliwice /Gr. miasta/	78 / -*	44+937	48+182	3,245	844	769	19	53	2	1	gliwicki
88	40336	Gliwice /Gr. miasta/ - W. Zabrze Zach. /A1/	78 / -*	60+604	62+646	2,042	941	795	43	98	3	2	tarnogórski
89	40318	Zabrze /Gr. miasta/ – Bytom /Gr. miasta/	78 / -*	67+814	69+700	1,886	1167	907	35	220	3	2	tarnogórski
90	40412	Bytom /Gr. miasta/ – Tarnowskie Góry /DK 11/	78 / -*	71+987	76+192	4,205	1130	844	66	218	1	1	tarnogórski
91	40421	Tarnowskie Góry /Obwodnica: ul. Korola /DK11/ - (DW908)/	78 / -*	76+192	78+046	1,854	950	795	22	131	1	1	tarnogórski
92	40712	Tarnowskie Góry /DW 908/ – Orzech /ul. Radzionkowska (DW911)/	78 / -*	78+046	81+408	3,362	1171	991	83	93	2	2	tarnogórski
93	40716	Orzech /ul. Radzionkowska (DW911)/ – Świerklaniec /ul. Śląska (DW912)/	78 / -*	81+408	84+959	3,551	1095	849	138	106	1	1	tarnogórski
94	40713	Mierzęcice /ul. Gminna/ – Siewierz /Obwodnica/	78 / -*	96+991	102+532	5,541	803	575	41	187	0	0	będziński
95	40724	Siewierz /Obwodnica 2: ul. Warszawska (DK91) – (DW793)/	78b / -*	2+192	5+251	3,059	1910	1370	81	458	0	1	będziński
96	40707	Siewierz /DW793/ –	78b / -*	5+251	5+722	10,601	1597	1149	64	384	0	0	będziński

		Zawiercie /ul. Zagłębiowska/	78 / -*	107+670	117+800								zawierciański
97	40771	Zawiercie /Przejście 1: ul. Zagłębiowska – ul. Obrońców Poczty Gdańskiej (DW796)	78 / -*	117+800	119+143	1,343	1735	1257	34	442	1	1	zawierciański
98	40708	Zawiercie /Przejście 2: ul. Obrońców Poczty Gdańskiej (DW796) – ul. Olkuska (DW791)/	78 / -*	119+143	123+409	4,266	1970	1406	80	477	4	3	zawierciański
99	40772	Zawiercie /Przejście 3: ul. Olkuska (DW791) – ul. Bonarów/	78 / -*	123+409	126+295	2,886	1255	778	61	416	0	0	zawierciański
100	40709	Zawiercie /ul. Bonarów/ - Kroczyce /ul. Żarecka (DW792/	78 / -*	126+295	136+439	10,144	1078	616	47	415	0	0	zawierciański
101	40773	Pradła /ul. Wyzwolenia (DW794) – Szczekociny /ul. Lelowska (DK46)/	78 / -*	142+202	156+208	14,006	1016	521	60	434	0	1	zawierciański
102	40710	Szczekociny /Przejście: ul. Lelowska (DK46) – ul. Włoszczowska (DW795)/	78 / -*	156+208	157+505	1,297	1251	710	38	502	1	0	zawierciański
103	40620	Katowice /Gr. miasta/ - Mikołów /ul. Cieszyńska (DK44)/	81 / -*	8+688	11+144	2,456	2195	2111	39	42	2	1	mikołowski
104	40607	Mikołów /ul. Gliwicka (DK44)/ – Łaziska Górne /ul. Górnicza/	81 / -*	11+144	15+375	4,231	2255	2128	41	82	2	2	mikołowski
105	40608	Łaziska Górne /ul. Górnicza/ – Orzesze /ul. Mikołowska (DW926)/	81 / -*	15+375	20+465	5,090	2056	1928	35	87	2	4	mikołowski
106	40609	Orzesze /ul. Mikołowska (DW926)/ - Żory /Gr. miasta/	81 / -*	20+465	29+378	8,913	1246	1187	12	46	1	0	mikołowski
107	40610	Żory /Gr. miasta/ – Pawłowice /ul. Pszczyńska (DW933)/	81 / -*	35+805	41+749	5,944	2400	1822	63	513	1	1	pszczyński
108	40611	Pawłowice /Obwodnica: ul. Pszczyńska (DW933) – (DW933, DW938)/	81 / -*	41+749	43+137	1,388	1716	1180	48	488	0	0	pszczyński
109	40513	Pawłowice /DW933, DW938/ – Zbytków /ul. 1 Maja (DW939)/	81 / -*	43+137	47+344	4,207	1967	1664	45	257	0	1	pszczyński cieszyński
110	40527	Zbytków /ul. 1 Maja (DW939)/ – Skoczów /ul. Objazdowa (DW944)/	81 / -*	47+344	61+855	14,511	1605	1309	40	253	1	2	cieszyński

111	40515	Skoczów /Przejście: ul. Objazdowa (DW944) – (S52,DW941)/	81 / -*	61+855	64+152	2,297	2477	2123	48	303	2	1	cieszyński
112	40702	W. Podwarpie /S1, DK1/ – Grodków /ul. Odkrywkowa (DW913)/	86 / -*	0+808	4+492	3,684	2250	1590	114	545	0	1	będziński
				5+014	10+716	5,702							
113	40720	Grodków /ul. Odkrywkowa (DW913)/ – Będzin /ul. Będzińska (DK94, DW910)/	86 / -*	10+716	14+913	4,197	2925	2198	104	622	0	1	będziński
114	40721	Będzin /ul. Będzińska (DK94, DW910)/ – Sosnowiec /Gr. miasta/	86 / -*	14+913	17+299	2,386	4603	3713	230	654	3	3	będziński
115	40330	W. Kleszczów /A4/ – Gliwice /Gr. miasta/	88 / -*	6+523	7+653	1,130	1087	600	56	431	0	0	gliwicki
116	40208	Lipicze - Kłomnice	91c / -*	75+783	80+044	4,261	1497	875	60	558	2	2	częstocheński
117	40209	Kłomnice – Rędziny /ul. Wesoła/	91c / -*	80+044	90+253	10,209	1508	1081	64	360	1	2	częstocheński
118	40210	Rędziny /ul. Wesoła/ - Częstocheńska /Gr. miasta/	91c / -*	90+253	93+734	3,481	1502	1109	49	341	2	1	częstocheński
119	40313	Pyskowice /Przejście: ul. Mickiewicza (DK40) – ul. Gliwicka (DW901)/	94 / -*	243+246	244+554	1,308	1301	1055	51	191	2	2	gliwicki
120	40704	Czeladź /Gr. miasta/ – Będzin /DK86, ul. Czeladzka (DW910)/	94b / -*	14+185	18+360	4,175	1495	1335	52	98	5	5	będziński
121	40621	Dąbrowa Górnicza /Gr. miasta/ - Sławków /ul. Wrocławska/	94b / -*	36+064	38+151	2,087	3342	2537	170	629	3	3	będziński
122	40633	Sławków /Obwodnica: ul. Wrocławska – Gr. miasta/	94b / -*	38+151	40+807	2,656	2821	2112	136	571	1	1	będziński

* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 5. Dane reprezentatywne dotyczące rzeczywistej prędkości ruchu [km/h] dla poszczególnych kategorii pojazdów.

Droga	Kategoria 1			Kategoria 2			Kategoria 3			Kategoria 4a			Kategoria 4b		
	Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc
Autostrady	123	123	121	94	94	94	85	85	86	-	-	-	122	122	116
Drogi ekspresowe	117	117	115	97	97	97	83	83	83	-	-	-	105	105	96
G/GP 1x2 (teren niezabudowany)	79	81	84	77	78	81	74	75	77	48	48	46	77	77	77
G/GP 2x2 (teren niezabudowany)	80	82	85	77	78	81	74	75	77	48	48	46	80	80	80
G/GP 1x2 (teren zabudowany)	52	52	54	52	52	54	52	53	54	46	46	44	56	56	55
G/GP 2x2 (teren zabudowany)	58	58	60	58	58	60	58	58	60	46	46	44	60	60	60

Dodatkowo w ramach obliczeń uwzględnione zostały parametry takie jak:

- rodzaj nawierzchni drogowej,
- profil drogi,
- ukształtowanie terenu, obiekty ekranujące,
- rodzaj poszycia terenu.

3. Opis terenów zagrożonych hałasem.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ochroną akustyczną objęte są obiekty oraz tereny wrażliwe na hałas, dla których ustala się wartości dopuszczalne poziomu hałasu. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w środowisku określone są w zależności od rodzaju źródła hałasu oraz sposobu zagospodarowania i funkcji badanego terenu i zdefiniowano je w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112). W kolejnej tabeli zestawiono dopuszczalne wartości poziomu hałasu dla wskaźników mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem, wykorzystywanych przy opracowywaniu strategicznych map hałasu (wskaźniki długookresowe L_{DWN} oraz L_N).

Tabela 6. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku zgodnie z ww. rozporządzeniem.

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB	
		drogi lub linie kolejowe	
		L_{DWN} – przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N – przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a. Strefa ochronna „A” uzdrowiska b. Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c. Tereny domów opieki społecznej d. Tereny szpitali w miastach	64	59
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b. Tereny zabudowy zagrodowej c. Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe d. Tereny mieszkaniowo- usługowe	68	59

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB	
		drogi lub linie kolejowe	
		L_{DWN} – przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N – przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
4	a. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65

W ramach niniejszej strategicznej mapy hałasu opracowano warstwę terenów podlegających ochronie pod względem akustycznym, z odniesieniem do zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów, dla których brak jest planu zagospodarowania przestrzennego, wartości poziomów dopuszczalnych określono, zgodnie z art. 115 ustawy Prawo ochrony środowiska, na podstawie kwalifikacji sporządzonych przez organy właściwe (urzędy gmin / miast). Tereny chronione o ustalonych wartościach dopuszczalnych hałasu zaprezentowano na mapach terenów objętych ochroną akustyczną.

W kolejnej tabeli zestawiono podstawowe informacje terenów zagrożonych hałasem (powierzchnie terenów oraz liczby mieszkańców) w odniesieniu do poszczególnych powiatów województwa śląskiego. Szczegółowe dane dotyczące lokalizacji poszczególnych obszarów oraz skali przekroczeń dla wymaganych wskaźników oceny hałasu L_{DWN} oraz L_N zaprezentowano na mapach terenów zagrożonych hałasem w części graficznej opracowania. W tabeli zestawiono również numery arkuszy map odnoszących się do danego powiatu. Arkusze zlokalizowane na granicy dwóch powiatów zostały uwzględnione w tabelach dla każdego z powiatów, które obejmują.

Tabela 7. Zestawienie terenów zagrożonych hałasem.

Miasto na prawach powiatu Bielsko - Biała									
Kryterium	Wskaźnik L _{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L _N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40505_ark14z14, 40519_ark1z5, 40530_ark12z13, 40530_ark13z13, 40541_ark1z11								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W mieście na prawach powiatu Bielsko - Biała nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym mieście bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy miasta dochodzą następujące mapowane drogi: DK1, DK52, S1f oraz S52b . Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.								
Miasto na prawach powiatu Bytom									
Kryterium	Wskaźnik L _{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L _N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,001	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40412_ark1z7, 40415_ark11z11, 40737_ark1z7, 40738_ark2z7, 40738_ark3z7								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W mieście na prawach powiatu Bytom tereny zagrożone hałasem występują w niewielkim stopniu tylko wzdłuż ul. Gliwickiej, tuż przy granicy miasta. W samym mieście bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy miasta dochodzą następujące mapowane drogi: DK11, DK78 oraz A1c. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.								
Miasto na prawach powiatu Częstochowa									
Kryterium	Wskaźnik L _{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L _N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0

Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40202_ark8z8, 40203_ark1z17, 40210_ark9z9, 40211_ark1z26, 40211_ark2z26, 40211_ark3z26, 40211_ark4z26, 40211_ark5z26, 40212_ark6z26, 40212_ark7z26, 40212_ark8z26, 40212_ark9z26, 40213_ark10z26, 40213_ark11z26, 40213_ark12z26, 40214_ark13z26, 40216_ark1z2, 40410_ark1z12									
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W mieście na prawach powiatu Częstochowa nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym mieście bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy miasta dochodzą następujące mapowane drogi: DK1, DK91, DK91c, DK43, DK46 oraz A1 . Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolacji przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.									
Miasto na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza										
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N					
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40621_ark1z2, 40702_ark2z9, 40702_ark3z9, 40705_ark1z2, 40705_ark2z2									
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W mieście na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym mieście bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy miasta dochodzą następujące mapowane drogi: DK94b, DK86 oraz DK1a . Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolacji przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.									
Miasto na prawach powiatu Gliwice										
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N					
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40302_ark7z14, 40327_ark10z14, 40327_ark11z14, 40327_ark8z14, 40327_ark9z14, 40328_ark12z14, 40328_ark13z14, 40330_ark1z1, 40624_ark14z14, 40629_ark1z11, 40736_ark1z1									
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W mieście na prawach powiatu Gliwice nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym mieście bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy miasta dochodzą następujące mapowane drogi: DK44, DK78, DK88, A4, A1a, A1b oraz A1c . Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolacji przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.									
Miasto na prawach powiatu Jaworzno										
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N					

Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,002	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40623_ark1z7								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W mieście na prawach powiatu Jaworzno występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga ekspresowa S1. <p>W przypadku drogi S1 tereny zagrożone hałasem występują w niewielkim stopniu tylko wzdłuż ul. Mysłowickiej. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Miasto na prawach powiatu Katowice									
Wskaźnik L _{DWN}					Wskaźnik L _N				
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40616_ark6z7, 40616_ark7z7, 40619_ark11z11, 40620_ark1z10								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W mieście na prawach powiatu Katowice nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym mieście bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy miasta dochodzą następujące mapowane drogi: DK81 oraz S1. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Miasto na prawach powiatu Mysłowice									
Wskaźnik L _{DWN}					Wskaźnik L _N				
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,113	0,025	0,005	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,098	0,018	0,004	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	100	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40616_ark6z7, 40623_ark1z7, 40626_ark2z7, 40627_ark3z7, 40628_ark4z7, 40628_ark5z7								
Opis i usytuowanie terenów	W mieście na prawach powiatu Mysłowice występują następujące drogi objęte mapowaniem:								

zagrożonych hałasem:	<ul style="list-style-type: none"> Droga ekspresowa S1. <p>W przypadku drogi S1 tereny zagrożone hałasem występują w okolicy ul. Kosztowskiej, ul. Padarewskiego, ul. Rymera, ul. Dziubka, ul. Chrzanowskiej, ul. Nowochrzanowskiej oraz ul. Podgórskiej. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Kosztowskiej.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Miasto na prawach powiatu Piekary Śląskie									
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N				
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,001	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40737_ark1z7, 40741_ark4z6, 40741_ark5z6, 40741_ark6z6								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W mieście na prawach powiatu Piekary Śląskie występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> Autostrada A1c, Autostrada A1d. <p>W przypadku autostrady A1c nie występują tereny zagrożone hałasem.</p> <p>W przypadku autostrady A1d tereny zagrożone hałasem występują w niewielkim stopniu tylko wzdłuż ul. Bytomskiej.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Miasto na prawach powiatu Rybnik									
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N				
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40305_ark1z5, 40308_ark1z8, 40731_ark10z22, 40731_ark9z22, 40732_ark11z22, 40732_ark12z22, 40732_ark13z22								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W mieście na prawach powiatu Rybnik nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym mieście bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy miasta dochodzą następujące mapowane drogi: DK78 oraz A1a .</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								

Miasto na prawach powiatu Siemianowice Śląskie									
Kryterium	Wskaźnik L _{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L _N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40704_ark1z2								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W mieście na prawach powiatu Siemianowice Śląskie nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym mieście bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy miasta dochodzą następujące mapowane drogi: DK94b. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.								
Miasto na prawach powiatu Sosnowiec									
Kryterium	Wskaźnik L _{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L _N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,003	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40623_ark1z7, 40721_ark8z9, 40721_ark9z9								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W mieście na prawach powiatu Sosnowiec tereny zagrożone hałasem występują w niewielkim stopniu tylko w okolicy Wojewódzkiego Specjalistycznego Szpitala nr 5, tuż przy północnej granicy miasta. W samym mieście bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy miasta dochodzą następujące mapowane drogi: DK86 oraz S1. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.								
Miasto na prawach powiatu Tychy									
Kryterium	Wskaźnik L _{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L _N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów	40501_ark1z14, 40612_ark1z4, 40619_ark11z11								

zagrożonych hałasem:										
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W mieście na prawach powiatu Tychy nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym mieście bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy miasta dochodzą następujące mapowane drogi: DK1, DK44 oraz DK44a. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolacji przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.									
Miasto na prawach powiatu Zabrze										
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N					
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40318_ark1z1, 40738_ark2z7, 40738_ark3z7, 40739_ark4z7, 40740_ark7z7									
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W mieście na prawach powiatu Zabrze nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym mieście bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy miasta dochodzą następujące mapowane drogi: DK78, A1c oraz A4. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolacji przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.									
Miasto na prawach powiatu Żory										
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N					
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,040	0,009	0,001	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,017	0,011	0,002	0,000	
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40610_ark1z13, 40731_ark10z22, 40731_ark9z22, 40732_ark11z22, 40732_ark12z22, 40732_ark13z22, 40733_ark14z22									
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W mieście na prawach powiatu Żory występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 81, • Autostrada A1a. <p>W przypadku drogi krajowej nr 81 nie występują tereny zagrożone hałasem.</p> <p>W przypadku autostrady A1a tereny zagrożone hałasem występują w okolicy ul. Jankowickiej, ul. Boguszowickiej, ul. Kłokocińskiej, ul. Rybnickiej, ul. Kasztanowej, ul. Krótkiej oraz ul. Wiśniowej. Największe zasięgi izolacji określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Kłokocińskiej.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolacji przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map</p>									

wyszczególnionych w niniejszej tabeli.									
Powiat będziński									
Wskaźnik L _{DWN}					Wskaźnik L _N				
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,483	0,138	0,025	0,002	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,350	0,090	0,014	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	700	200	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	500	100	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40205_ark11z17, 40205_ark12z17, 40621_ark1z2, 40633_ark2z2, 40701_ark16z17, 40701_ark17z17, 40702_ark1z9, 40702_ark2z9, 40702_ark3z9, 40702_ark4z9, 40702_ark5z9, 40704_ark1z2, 40704_ark2z2, 40705_ark1z2, 40705_ark2z2, 40707_ark1z14, 40713_ark1z2, 40713_ark2z2, 40714_ark13z17, 40714_ark14z17, 40714_ark15z17, 40720_ark6z9, 40720_ark7z9, 40721_ark8z9, 40721_ark9z9, 40724_ark1z2, 40724_ark2z2, 40741_ark1z6, 40741_ark2z6, 40741_ark3z6, 40741_ark4z6, 40741_ark5z6, 40741_ark6z6, 40743_ark4z6, 40743_ark5z6, 40743_ark6z6, 40758_ark1z6, 40759_ark2z6, 40759_ark3z6								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie będzińskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 94b, • Droga krajowa nr 86, • Droga krajowa nr 1a, • Droga krajowa nr 91, • Droga krajowa nr 78b, • Droga krajowa nr 78, • Droga ekspresowa S1b, • Autostrada A1d. <p>W przypadku drogi krajowej nr 94b tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Czeladź oraz Sławków. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Wrocławskiej w m. Sławków.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 86 tereny zagrożone hałasem występują w okolicy ul. Wolności, ul. Mickiewicza, ul. Odrodzenia oraz ul. Hutniczej w Bedzinie, ul. Podgórznej, ul. Wiejskiej w m. Sarnów a także w miejscowości Preczów, Kuźnica Wareżyń oraz Wojkowice Kościelne. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Wschodniej w m. Wojkowice Kościelne.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 1a tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Wojkowice Kościelne. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Piastowskiej w m. Wojkowice Kościelne.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 91 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Podwarpie, Brudzowice oraz ul. Warszawskiej w m. Siewierz. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Szkolnej w m. Brudzowice.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 78b tereny zagrożone hałasem występują w okolicy ul. Zagłębiowskiej oraz ul. Łysa Góra w m. Siewierz. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Zagłębiowskiej w m. Siewierz.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 78 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Mierzęcice oraz Boguchwałowice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Wolności w m. Mierzęcice.</p>								

	<p>W przypadku drogi ekspresowej S1b tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Podwarpie, Przeczycze oraz Mierzęcice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Marcinków w m. Podwarpie.</p> <p>W przypadku autostrady A1d tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Siemonia oraz Dobieszowice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Kościuszki w m. Dobieszowice.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Powiat bielski									
Kryterium	Wskaźnik L_{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L_N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,244	0,113	0,011	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,207	0,086	0,005	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	500	300	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	500	200	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40504_ark11z14, 40505_ark12z14, 40505_ark13z14, 40505_ark14z14, 40519_ark1z5, 40519_ark2z5, 40520_ark3z5, 40520_ark4z5, 40525_ark5z5, 40530_ark12z13, 40530_ark13z13, 40531_ark10z13, 40531_ark11z13, 40531_ark9z13, 40541_ark1z11, 40542_ark6z11, 40728_ark2z11, 40728_ark3z11, 40729_ark4z11, 40729_ark5z11								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie bielskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 1, • Droga krajowa nr 52, • Droga ekspresowa S1f, • Droga ekspresowa S52b. <p>W przypadku drogi krajowej nr 1 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Czechowice - Dziejzice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Sądzińskiej w m. Czechowice - Dziejzice.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 52 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Kozy, Bujaków, Kobiernice oraz Czaniec . Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Przecznia w m. Kozy.</p> <p>W przypadku drogi ekspresowej S1f nie występują tereny zagrożone hałasem.</p> <p>W przypadku drogi ekspresowej S52b tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Jasienica. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Strumieńskiej w m. Jasienica.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Powiat bieruńsko - lędzki									
Kryterium	Wskaźnik L_{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L_N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,106	0,053	0,003	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,104	0,066	0,002	0,000

Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	400	100	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	400	100	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40612_ark1z4, 40612_ark2z4, 40613_ark3z4, 40613_ark4z4, 40616_ark6z7, 40616_ark7z7, 40628_ark4z7, 40628_ark5z7								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie bieruńsko - lędzińskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 44a, • Droga ekspresowa S1. <p>W przypadku drogi krajowej nr 44a tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Bieruń. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Węglowej w m. Bieruń.</p> <p>W przypadku drogi ekspresowej S1 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Łędziny. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Głogowa w m. Łędziny.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Powiat cieszyński									
Kryterium	Wskaźnik L_{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L_N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,127	0,023	0,001	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,068	0,024	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	100	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	100	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40513_ark5z13, 40513_ark6z13, 40515_ark13z13, 40527_ark10z13, 40527_ark11z13, 40527_ark12z13, 40527_ark7z13, 40527_ark8z13, 40527_ark9z13, 40531_ark10z13, 40531_ark8z13, 40531_ark9z13, 40532_ark4z13, 40532_ark5z13, 40532_ark6z13, 40532_ark7z13, 40533_ark2z13, 40533_ark3z13, 40534_ark1z13								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie cieszyńskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 81, • Droga ekspresowa S52b. <p>W przypadku drogi krajowej nr 81 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Bąków, Drogomyśl, Ochaby Małe, Ochaby Wielkie, Wiślica oraz Skoczów. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Sportowej w m. Skoczów.</p> <p>W przypadku drogi ekspresowej S52b tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Podgórze, Skoczów, Międzywieć, Ogrodzona oraz Cieszyn. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Zamek w m. Podgórze.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Powiat częstochowski									
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N				

Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,626	0,273	0,019	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,750	0,357	0,048	0,001
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	1100	500	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	1200	700	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40202_ark3z8, 40202_ark4z8, 40202_ark5z8, 40202_ark6z8, 40202_ark7z8, 40202_ark8z8, 40203_ark1z17, 40203_ark2z17, 40203_ark3z17, 40204_ark4z17, 40204_ark5z17, 40204_ark6z17, 40208_ark1z9, 40208_ark2z9, 40209_ark3z9, 40209_ark4z9, 40209_ark5z9, 40209_ark6z9, 40209_ark7z9, 40210_ark8z9, 40210_ark9z9, 40211_ark1z26, 40211_ark2z26, 40211_ark3z26, 40212_ark7z26, 40212_ark8z26, 40212_ark9z26, 40213_ark10z26, 40213_ark11z26, 40213_ark12z26, 40214_ark13z26, 40214_ark14z26, 40214_ark15z26, 40214_ark16z26, 40216_ark1z2, 40216_ark2z2, 91503_ark1z8, 91503_ark2z8								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie częstochowskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 1, • Droga krajowa nr 91c, • Droga krajowa nr 46, • Droga krajowa nr 91, • Autostrada A1. <p>W przypadku drogi krajowej nr 1 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Mykanów oraz Kruszyna. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Strażackiej w m. Kruszyna.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 91c tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Rędziny, Rudniki, Witkowice oraz Kłomnice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Bartkowskiej w m. Kłomnice.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 46 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Olsztyn. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Żwirki i Wigury w m. Olsztyn.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 91 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Wrzosowa, Nowa Wieś, Poczesna oraz Zawada. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Bankowej w m. Poczesna.</p> <p>W przypadku Autostrady A1 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Wola Kiedrzyńska, Stara Gorzelnia, Wyrzów oraz Walaszczyki. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Wielkoborskiej w m. Stara Gorzelnia.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Powiat gliwicki									
Wskaźnik L _{DWN}					Wskaźnik L _N				
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,246	0,073	0,003	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,348	0,105	0,008	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w	200	100	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w	300	100	0	0

danym zakresie [zaokr. do 100]					danym zakresie [zaokr. do 100]				
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:					40301_ark1z14, 40301_ark2z14, 40301_ark3z14, 40302_ark4z14, 40302_ark5z14, 40302_ark6z14, 40302_ark7z14, 40304_ark4z5, 40304_ark5z5, 40305_ark1z5, 40305_ark2z5, 40305_ark3z5, 40313_ark1z1, 40327_ark10z14, 40327_ark11z14, 40327_ark8z14, 40327_ark9z14, 40328_ark12z14, 40328_ark13z14, 40330_ark1z1, 40331_ark1z22, 40332_ark2z22, 40332_ark3z22, 40332_ark4z22, 40604_ark2z11, 40604_ark3z11, 40604_ark4z11, 40624_ark14z14, 40629_ark1z11, 40736_ark1z1				
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:					<p>W powiecie gliwickim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 44, • Droga krajowa nr 78, • Droga krajowa nr 88, • Droga krajowa nr 94, • Autostrada A1a. • Autostrada A4. <p>W przypadku drogi krajowej nr 44 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Przyszowice oraz Paniówki. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Skotnickiej w m. Paniówki.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 78 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Nieborowice oraz Wilcza. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Mysia Góra w m. Nieborowice.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 88 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Rzeczyce. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Łąkowej w m. Rzeczyce.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 94 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Pyskowice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Powstańców Śląskich w m. Pyskowice.</p> <p>W przypadku Autostrady A1a tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Knurów. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Przemysłowej w m. Knurów.</p> <p>W przypadku Autostrady A4 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Chechło, Pławniowice, Kleszczów, Kozłów oraz Żernica. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Gliwickiej w m. Kleszczów.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>				
Powiat kłobucki									
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N				
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 - 15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 - 15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,169	0,113	0,021	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,155	0,103	0,006	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	400	300	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	300	300	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:					40211_ark3z26, 40211_ark4z26, 40211_ark5z26, 40212_ark6z26, 40212_ark7z26, 40409_ark1z12, 40409_ark2z12, 40409_ark3z12, 40409_ark4z12, 40409_ark5z12, 40410_ark10z12, 40410_ark11z12, 40410_ark12z12, 40410_ark8z12, 40410_ark9z12, 40416_ark6z12, 40416_ark7z12				

Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W powiecie kłobuckim występują następujące drogi objęte mapowaniem:								
	<ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 43, • Autostrada A1. <p>W przypadku drogi krajowej nr 43 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Iwanowice Małe, Opatów, Waleńczów, Kłobuck, Libidza, Gruszewnia oraz Ligota. Największe zasięgi izolacji określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Kłobuckiej w m. Gruszewnia.</p> <p>W przypadku Autostrady A1 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Szarlejka oraz Nowa Szarlejka. Największe zasięgi izolacji określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Wręczyckiej w m. Nowa Szarlejka.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolacji przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Powiat lubliniecki									
	Wskaźnik L_{DWN}				Wskaźnik L_N				
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40214_ark16z26, 40214_ark17z26, 40214_ark18z26, 40214_ark19z26, 40215_ark20z26, 40215_ark21z26, 40215_ark22z26, 40215_ark23z26, 40215_ark24z26								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W powiecie lublinieckim występują następujące drogi objęte mapowaniem:								
	<ul style="list-style-type: none"> • Autostrada A1. <p>W przypadku Autostrady A1 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Pakuły oraz Woźniki. Największe zasięgi izolacji określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Cegielnianej w m. Woźniki.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolacji przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Powiat mikołowski									
	Wskaźnik L_{DWN}				Wskaźnik L_N				
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,369	0,180	0,021	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,302	0,129	0,002	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	300	300	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	400	100	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40604_ark3z11, 40604_ark4z11, 40605_ark8z11, 40607_ark3z10, 40607_ark4z10, 40608_ark5z10, 40608_ark6z10, 40609_ark10z10, 40609_ark7z10, 40609_ark8z10, 40609_ark9z10, 40618_ark5z11, 40618_ark6z11, 40619_ark11z11, 40620_ark1z10, 40620_ark2z10, 40630_ark7z11, 40631_ark10z11, 40631_ark9z11								

Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie mikołowskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 44, • Droga krajowa nr 81. <p>W przypadku drogi krajowej nr 44 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Mikołów. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Waryńskiego w m. Mikołów.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 81 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Mikołów, Łaziska Górne, Zawisz, Orzesze oraz Woszycze. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Fiołkowej w m. Mikołów.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>									
Powiat myszkowski										
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N					
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,037	0,015	0,002	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,027	0,005	0,000	0,000	
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40204_ark6z17, 40204_ark7z17, 40204_ark8z17, 40205_ark10z17, 40205_ark11z17, 40205_ark12z17, 40205_ark9z17									
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie myszkowskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 91. <p>W przypadku drogi krajowej nr 91 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Siedlec Mały, Siedlec Duży, Koziegłowy, Rzeniszów, Markowice oraz Winowno. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Zamkowej w m. Koziegłowy.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>									
Powiat pszczyński										
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N					
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,182	0,082	0,022	0,003	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,138	0,063	0,021	0,004	
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	300	100	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	200	100	0	0	
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40501_ark1z14, 40501_ark2z14, 40501_ark3z14, 40502_ark4z14, 40502_ark5z14, 40502_ark6z14, 40503_ark8z14, 40504_ark10z14, 40504_ark11z14, 40505_ark12z14, 40513_ark5z13, 40513_ark6z13, 40526_ark9z14, 40610_ark1z13, 40610_ark2z13, 40610_ark3z13, 40611_ark4z13, 40730_ark7z14									

Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie pszczyńskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 1, • Droga krajowa nr 81. <p>W przypadku drogi krajowej nr 1 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Kobiór, Piasek, Pszczyna oraz Goczałkowice Zdrój. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Wiosennej w m. Goczałkowice Zdrój.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 81 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Warszowice oraz Pawłowice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Pszczyńskiej w m. Pawłowice.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>									
Powiat raciborski										
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N					
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,097	0,062	0,003	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,092	0,029	0,001	0,000	
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	400	400	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	600	100	0	0	
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40321_ark1z5, 40321_ark2z5, 40334_ark3z5, 40335_ark4z5, 40335_ark5z5									
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie raciborskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 45. <p>W przypadku drogi krajowej nr 45 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Rudnik oraz Racibórz. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Makuszyńskiego w m. Racibórz.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>									
Powiat rybnicki										
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N					
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,047	0,003	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,011	0,000	0,000	0,000	
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40305_ark1z5, 40332_ark3z22, 40332_ark4z22, 40333_ark5z22, 40333_ark6z22, 40609_ark10z10, 40731_ark10z22, 40731_ark7z22, 40731_ark8z22, 40731_ark9z22, 40732_ark13z22, 40733_ark14z22, 40733_ark15z22, 40733_ark16z22									
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie rybnickim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autostrada A1a. 									

	W przypadku autostrady A1a tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Dębieńsko, Czerwionka – Leszczyny, Stanowice oraz Świerklany. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Gwarków w m. Czerwionka – Leszczyny. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.								
Powiat tarnogórski									
	Wskaźnik L_{DWN}				Wskaźnik L_N				
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,373	0,173	0,019	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,361	0,159	0,008	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	800	500	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	900	500	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40215_ark24z26, 40215_ark25z26, 40215_ark26z26, 40318_ark1z1, 40336_ark1z1, 40402_ark1z11, 40402_ark2z11, 40402_ark3z11, 40402_ark4z11, 40402_ark5z11, 40403_ark6z11, 40403_ark7z11, 40403_ark8z11, 40404_ark9z11, 40412_ark1z7, 40412_ark2z7, 40415_ark10z11, 40415_ark11z11, 40421_ark3z7, 40712_ark4z7, 40712_ark5z7, 40716_ark6z7, 40716_ark7z7, 40738_ark2z7, 40738_ark3z7, 40739_ark4z7, 40739_ark5z7, 40739_ark6z7, 40740_ark7z7, 40741_ark1z6, 40758_ark1z6, 40759_ark2z6								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie tarnogórskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 11, • Droga krajowa nr 78, • Droga ekspresowa S1b, • Autostrada A1c, • Autostrada A1. <p>W przypadku drogi krajowej nr 11 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Tworóg, Brynek, Borszowice oraz Tarnowskie Góry. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Park w m. Brynek.</p> <p>W przypadku drogi krajowej nr 78 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Szaszła, Wieszowa, Tarnowskie Góry, Nakło Śląskie oraz Świerklaniec. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Jaworowej w m. Tarnowskie Góry.</p> <p>W przypadku drogi ekspresowej S1b tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Celiny. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Dębowej w m. Celiny.</p> <p>W przypadku Autostrady A1c tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Szaszła oraz Świętoszowice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Leśnej w m. Szaszła.</p> <p>W przypadku Autostrady A1 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Celiny oraz Ożarowice. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Żubrzej w m. Ożarowice.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								

Powiat wodzisławski									
Kryterium	Wskaźnik L _{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L _N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,205	0,022	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,076	0,005	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	400	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	200	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40308_ark1z8, 40308_ark2z8, 40308_ark3z8, 40308_ark4z8, 40326_ark5z8, 40733_ark15z22, 40733_ark16z22, 40733_ark17z22, 40734_ark18z22, 40734_ark19z22, 40734_ark20z22, 40734_ark21z22, 40735_ark22z22, 40744_ark6z8, 40745_ark7z8, 40745_ark8z8								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie wodzisławskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 78, • Autostrada A1a. <p>W przypadku drogi krajowej nr 78 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Radlin, Wodzisław Śląski, Turza Śląska oraz Gorzyce. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Dębowej w m. Wodzisław Śląski.</p> <p>W przypadku Autostrady A1a tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Połomia, Mszana, Skrzyszów, Krostoszowice, Podbucze oraz Łaziska. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Wiejskiej w m. Podbucze.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Powiat zawierciański									
Kryterium	Wskaźnik L _{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L _N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,597	0,497	0,167	0,003	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,556	0,482	0,077	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	1500	1500	300	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	1700	1500	200	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40707_ark1z14, 40707_ark2z14, 40707_ark3z14, 40707_ark4z14, 40708_ark6z14, 40708_ark7z14, 40709_ark10z14, 40709_ark11z14, 40709_ark12z14, 40709_ark13z14, 40709_ark14z14, 40710_ark7z7, 40771_ark5z14, 40772_ark8z14, 40772_ark9z14, 40773_ark1z7, 40773_ark2z7, 40773_ark3z7, 40773_ark4z7, 40773_ark5z7, 40773_ark6z7								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie zawierciańskim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga krajowa nr 78. <p>W przypadku drogi krajowej nr 78 tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Poręba, Zawiercie, Lgota Murowana, Korczyce, Pradła, Zawada Pilicka, Grabiec, Bonowice oraz Szczekociny. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy ul. Miodowej w m. Zawiercie.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								

Powiat żywiecki									
Kryterium	Wskaźnik L _{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L _N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,024	0,001	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40536_ark9z11, 40537_ark10z11, 40537_ark11z11, 40542_ark6z11, 40542_ark7z11, 40542_ark8z11, 40728_ark3z11, 40729_ark4z11, 40729_ark5z11								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie żywieckim występują następujące drogi objęte mapowaniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droga ekspresowa S1f. <p>W przypadku drogi ekspresowej S1f tereny zagrożone hałasem występują wzdłuż miejscowości Łodygowice, Pietrzykowice, Żywiec oraz Przybędza. Największe zasięgi izolinii określające przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu występują w okolicy Osiedla Zgoda w m. Żywiec. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Powiat radomszczański (województwo łódzkie)									
Kryterium	Wskaźnik L _{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L _N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	91503_ark1z8								
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	<p>W powiecie radomszczańskim nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym powiecie bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy powiatu dochodzą następujące mapowane drogi: DK1.</p> <p>Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.</p>								
Powiat strzelecki (województwo opolskie)									
Kryterium	Wskaźnik L _{DWN}				Kryterium	Wskaźnik L _N			
	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB		1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0

Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40301_ark1z14									
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W powiecie strzeleckim nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym powiecie bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy powiatu dochodzą następujące mapowane drogi: A4. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.									
Powiat oświęcimski (województwo małopolskie)										
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N					
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40519_ark2z5, 40520_ark3z5, 40520_ark4z5, 40525_ark5z5									
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W powiecie oświęcimskim nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym powiecie bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy powiatu dochodzą następujące mapowane drogi: DK52. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.									
Powiat olkuski (województwo małopolskie)										
Wskaźnik L_{DWN}					Wskaźnik L_N					
Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	Kryterium	1 - 5 dB	5,1 - 10 dB	10,1 -15 dB	> 15 dB	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,000	0,000	0,000	0,000	
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [zaokr. do 100]	0	0	0	0	
Numery arkuszy map terenów zagrożonych hałasem:	40621_ark1z2, 40633_ark2z2									
Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem:	W powiecie okulskim nie występują tereny zagrożone hałasem objęte niniejszym opracowaniem. W samym powiecie bezpośrednio żadna droga nie jest mapowana. Do granicy powiatu dochodzą następujące mapowane drogi: DK94b. Szczegółowe dane odnośnie zasięgu izolinii przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku dla powiatu przedstawione zostały na arkuszach map wyszczególnionych w niniejszej tabeli.									

4. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N .

W kolejnych tabelach zebrano dane obliczeniowe dotyczące liczby ludności na terenach, na których występują przekroczenia hałasu pochodzącego od analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie województwa śląskiego. Liczbę mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie podano z dokładnością do stu (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania [Dz. U. 2021 r., poz. 1325]).

Powiat m. Bielsko - Biała

Tabela 8. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Bielsko - Biała, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Bytom

Tabela 9. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Bytom, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Częstochowa

Tabela 10. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Częstochowa, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Dąbrowa Górnicza

Tabela 11. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Dąbrowa Górnicza, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Gliwice

Tabela 12. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Gliwice, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Jaworzno

Tabela 13. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Jaworzno, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Katowice

Tabela 14. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Katowice, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Mysłowice

Tabela 15. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Mysłowice, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	100	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Piekary Śląskie

Tabela 16. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Piekary Śląskie, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Rybnik

Tabela 17. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Rybnik, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Siemianowice Śląskie

Tabela 18. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Siemianowice Śląskie, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Sosnowiec

Tabela 19. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Sosnowiec, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Tychy

Tabela 20. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Tychy, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Zabrze

Tabela 21. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Zabrze, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat m. Żory

Tabela 22. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla miasta na prawach powiatu Żory, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat będziński

Tabela 23. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu będzińskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	700	200	0	0
	L_N	500	100	0	0

Powiat bielski

Tabela 24. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu bielskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	500	300	0	0
	L_N	500	200	0	0

Powiat bieruńsko - lędziński

Tabela 25. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu bieruńsko - lędzińskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	400	100	0	0
	L_N	400	100	0	0

Powiat cieszyński

Tabela 26. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu cieszyńskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	100	0	0	0
	L_N	100	0	0	0

Powiat częstochowski

Tabela 27. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu częstochowskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	1100	500	0	0
	L_N	1200	700	0	0

Powiat gliwicki

Tabela 28. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu gliwickiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	200	100	0	0
	L_N	300	100	0	0

Powiat kłobucki

Tabela 29. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu kłobuckiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	400	300	0	0
	L_N	300	300	0	0

Powiat lubliniecki

Tabela 30. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu lublinieckiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat mikołowski

Tabela 31. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu mikołowskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	300	300	0	0
	L_N	400	100	0	0

Powiat myszkowski

Tabela 32. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu myszkowskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat pszczyński

Tabela 33. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu pszczyńskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	300	100	0	0
	L_N	200	100	0	0

Powiat raciborski

Tabela 34. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu raciborskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	400	400	0	0
	L_N	600	100	0	0

Powiat rybnicki

Tabela 35. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu rybnickiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat tarnogórski

Tabela 36. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu tarnogórskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	800	500	0	0
	L_N	900	500	0	0

Powiat wodzisławski

Tabela 37. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu wodzisławskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	400	0	0	0
	L_N	200	0	0	0

Powiat zawierciański

Tabela 38. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu zawierciańskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	1500	1500	300	0
	L_N	1700	1500	200	0

Powiat żywiecki

Tabela 39. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu żywieckiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat radomszczański (województwo łódzkie)

Tabela 40. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu radomszczańskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat strzelecki (województwo opolskie)

Tabela 41. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu strzeleckiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat oświęcimski (województwo małopolskie)

Tabela 42. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu oświęcimskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

Powiat olkuski (województwo małopolskie)

Tabela 43. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla powiatu olkuskiego, wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	L_{DWN}	0	0	0	0
	L_N	0	0	0	0

5. Opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem.

Działania w zakresie ochrony środowiska przed nadmierną emisją hałasu można zakwalifikować do dwóch grup:

- działań o charakterze inwestycyjnym takich jak: budowa obwodnic wyprowadzających ruch tranzytowy poza obszary ścisłej zabudowy mieszkaniowej, stosowanie środków technicznych biernej ochrony przed hałasem w postaci ekranów akustycznych, modernizacje oraz remonty nawierzchni jezdni,
- działań o charakterze nie inwestycyjnym takich jak: opracowywanie strategicznych map hałasu oraz wdrażanie w ich następstwie programów ochrony środowiska przed hałasem, kontrola oraz monitoring hałasu na terenach nieobjętych obowiązkiem sporządzania strategicznych map hałasu, prowadzenie właściwej polityki planowania przestrzennego, uwzględniającej ochronę terenów „nieskażonych nadmiernym hałasem”, tworzenie obszarów ograniczonego użytkowania oraz stref przemysłowych, wydawanie decyzji administracyjnych ograniczających poziom emisji hałasu, prowadzenie właściwej edukacji ekologicznej społeczeństwa, mającej na celu propagowanie proekologicznych postaw (np. poprzez promowanie transportu rowerowego, jako alternatywnego środka transportu).

W poniższej tabeli zestawiono inwestycje planowane do realizacji w perspektywie najbliższych 5 lat oraz w późniejszym okresie 6 - 10 lat dla odcinków dróg objętych niniejszą strategiczną mapą hałasu.

Tabela 44. Zestawienie zamierzeń inwestycyjnych na najbliższe lata, mających wpływ na emisję hałasu od analizowanych odcinków dróg.

Zamierzenia inwestycyjne w perspektywie do 5 lat			
L.p.	Inwestycja	Planowany termin realizacji	Szacowany koszt inwestycji [zł]
1	Autostrada A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyń odc. E gr. woj. łódzkiego – w. Rzęsawa (bez węzła)	2022	699 823 114
2	1) Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła)	2025	1) 63 982 923 2) 131 325 653 (w tym urządzenia

Zamierzenia inwestycyjne w perspektywie do 5 lat			
L.p.	Inwestycja	Planowany termin realizacji	Szacowany koszt inwestycji [zł]
	2) Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła)		ochrony środowiska - 2 300 000)
3	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łęczyny (jezdnia lewa i prawa) od km 549,318 do km 554,761	2025	86 558 240
4	Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku - Białej	2025	2 852 808 928
5	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 6 Częstochowa – Nowa Wieś od km 481+745 do km 486+300	2023	14 450 099
6	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 1 Nowa Wieś – Zawada od km 486+300 do km 491+200	2022	80 299 677
7	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 3 Zawada – Siedlec Duży od km 491+200 do km 496+700	2023	19 324 852 zł
8	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 7 Siedlec Duży – Koziegłowy od km 496+700 do km 501+200	2024	108 198 328 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 4 434 886)
9	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 4 Koziegłowy – Markowice od km 501+200 do km 506+500	2024	20 470 152
10	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 2 Markowice - Brudzowice od km 506+500 do km 511+600	2023	144 930 917 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 906 963)
11	Rozbudowa drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700	2024	12 915 000
12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) - zadanie nr 5 Siewierz - Podwarpie od km 515+700 do km 522+572	2024	21 802 508
13	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509	2024	18 312 000
14	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585	2024	24 635 000 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 4 270 431)
15	Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535	2024	39 200 000 (w tym urządzenia ochrony środowiska - 2 000 000)
16	1) Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu	2025	1) 477 906 105

Zamierzenia inwestycyjne w perspektywie do 5 lat			
L.p.	Inwestycja	Planowany termin realizacji	Szacowany koszt inwestycji [zł]
	drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500 2) Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. w m. Zawiercie (Kromołów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135		2) 199 155 158
17	Budowa obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300	2025	276 000 000
18	Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803	2025	382 500 000
19	Działania naprawcze w ramach analizy porealizacyjnej wzdłuż ciągu A1 odc. H od km 442+600 do km 442+805	2023	1 000 000
20	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż autostrady A-4 na odcinku Kleszczów-Sońnica w km 292+400 do km 312+700, z wyłączeniem odcinka w m. Bojków, wraz z przebudową istniejących zabezpieczeń przeciwhałasowych	2021	6 174 900
21	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w m. Pszczyna ul. Żeglarska od km 581+773 do km 582+800	2021	5 000 000
22	Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000 do km 7+740 oraz od km 7+780 do km 8+620	2022	2 216 400
23	Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900	2023	5 800 000
24	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 81 na odcinku Drogomyśl – Harbutowice od km 56+962 do km 61+010	2021	10 106 845
25	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755	2025	7 060 200
26	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915)	2023	4 300 000
27	Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770	2025	14 590 800
Zamierzenia inwestycyjne w perspektywie 6 - 10 lat			
1	Budowa drogi S11 Kępno- A1 odcinek granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór (z wyłączeniem obwodnicy Tarnowskich Gór) (etap I proces przygotowawczy)	2027 - 2029	1 552 000
2	Budowa drogi S11 Kępno - A1 odcinek obwodnica Tarnowskich Gór (etap I proces przygotowawczy)	2027 - 2029	3 061 000
3	Rozbudowa DK78 na odcinku Pradła – Irządze od km 143+934 do km 149+800	2025 - 2027	47 603 000
4	Rozbudowa drogi ekspresowej S1 w miejscowości	2026 - 2027	181 245 000

Zamierzenia inwestycyjne w perspektywie do 5 lat			
L.p.	Inwestycja	Planowany termin realizacji	Szacowany koszt inwestycji [zł]
	Dąbrowa Górnicza od km 533+200 do km 537+450		
5	Budowa obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu DK 46 od km 172+500 do km 183+425	2026 - 2028	324 300 000
6	Budowa obwodnicy Nakła Śląskiego oraz Świerklańca DK78 od km 78+046 do km 93+416	2026 - 2028	360 000 000

Efekty działań planowanych do realizacji w ciągu najbliższych 5 lat określono poprzez wyznaczenie liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu wyrażonego wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N w poszczególnych przedziałach przekroczeń odpowiednio dla sytuacji przed oraz po realizacji danej inwestycji. Wyniki analiz zaprezentowano na załączonych do opracowania mapach prezentujących rezultaty działań planowanych do realizacji.

Budowa Autostrady A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyn odc. E gr. woj. łódzkiego – w. Rzęsawa (bez węzła)

Tabela 45. Efekty planowanej inwestycji polegającej na budowie Autostrady A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyn odc. E gr. woj. łódzkiego – w. Rzęsawa (bez węzła).

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	63	17	0	0	0	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	80				0			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	101	23	0	0	0	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	124				0			

Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła) oraz odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła)

Tabela 46. Efekty planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna - Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła) oraz odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) - Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła).

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	24	16	0	0	15	1	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	40				16			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	18	5	0	0	4	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	23				4			

Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łędziny (jezdnia lewa i prawa) od km 549,318 do km 554,761

Tabela 47. Efekty planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie drogi ekspresowej S1 odc. Mysłowice – Łędziny (jezdnia lewa i prawa) od km 549,318 do km 554,761.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	40	5	0	0	15	5	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	45				20			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	10	3	0	0	3	3	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	13				6			

Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku - Białej

Tabela 48. Efekty planowanej inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku – Białej.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	296	80	0	0	57	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	376				57			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	192	53	0	0	32	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	245				32			

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) wraz z rozbudową drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700

Tabela 49. Efekty planowanej inwestycji polegającej na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN - T na drodze krajowej nr 91 (dawnej nr 1) wraz z rozbudową drogi krajowej nr 91 (dawnej nr 1) odc. Brudzowice – Siewierz od km 511+600 do km 515+700.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	241	65	2	0	230	62	2	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	308				294			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	303	79	0	0	294	72	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	382				366			

Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509

Tabela 50. Efekty planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 78 odc. Wodzisław – Rybnik od km 14+100 do km 16+740 oraz od km 19+335 do km 22+509.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	164	0	0	0	67	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	164				67			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	153	17	0	0	64	3	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	170				67			

Rozbudowa drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585 oraz odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535

Tabela 51. Efekty planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce od km 94+300 do km 98+585 oraz odc. Przeczyce – Siewierz od km 98+585 do km 102+535.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	213	43	0	0	148	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	256				148			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	227	0	0	0	61	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	227				61			

Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500 oraz odc. w m. Zawiercie (Kromołów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135 wraz z budową obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300

Tabela 52. Efekty planowanej inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78 odc. Siewierz-Poręba-Zawiercie (Kromołów) od km 105+836 do km 122+500 oraz odc. w m. Zawiercie (Kromołów – Żerkowice) od km 122+500 do km 130+135 wraz z budową obwodnicy Kroczyca w ciągu DK 78 od km 130+014 do km 139+300.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	1280	1148	176	0	777	163	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2604				940			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	1405	1222	78	0	788	73	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2705				861			

Budowa obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803

Tabela 53. Efekty planowanej inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Szczekocin i m. Goleniowy od km 149+780 do km 165+803.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	183	238	98	0	199	100	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	519				299			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	190	192	119	0	155	116	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	501				271			

Działania naprawcze w ramach analizy porealizacyjnej wzdłuż ciągu A1 odc. H od km 442+600 do km 442+805

Tabela 54. Efekty planowanej inwestycji polegającej na realizacji działań naprawczych w ramach analizy porealizacyjnej wzdłuż ciągu A1 odc. H od km 442+600 do km 442+805.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0				0			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	6	0	0	0	3	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	6				3			

Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż autostrady A-4 na odcinku Kleszczów-Sośnica w km 292+400 do km 312+700, z wyłączeniem odcinka w m. Bojków, wraz z przebudową istniejących zabezpieczeń przeciwhałasowych

Tabela 55. Efekty planowanej inwestycji polegającej na budowie zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż autostrady A-4 na odcinku Kleszczów-Sośnica w km 292+400 do km 312+700, z wyłączeniem odcinka w m. Bojków, wraz z przebudową istniejących zabezpieczeń przeciwhałasowych.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	15	0	0	0	3	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	15				3			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	72	3	0	0	32	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	75				32			

Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w m. Pszczyna ul. Żeglarska od km 581+773 do km 582+800

Tabela 56. Efekty planowanej inwestycji polegającej na budowie zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK1 w m. Pszczyna ul. Żeglarska od km 581+773 do km 582+800.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	46	7	0	0	3	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	53				3			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	10	13	0	0	0	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	23				0			

Realizacja cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000 do km 7+740 oraz od km 7+780 do km 8+620

Tabela 57. Efekty planowanej inwestycji polegającej na realizacji cichej nawierzchni w miejscowości Bieruń na odc. od km 7+000 do km 7+740 oraz od km 7+780 do km 8+620.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	243	63	0	0	91	6	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	306				97			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	284	110	0	0	104	25	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	394				129			

Budowa ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900

Tabela 58. Efekty planowanej inwestycji polegającej na budowie ekranów akustycznych wraz z utworzeniem strefy ruchu uspokojonego na odc.DK44 (ul. Gliwicka) w Mikołowie od km 14+900 do km 16+900.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	55	81	0	0	50	67	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	136				117			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	70	53	0	0	51	45	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	123				96			

Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 81 na odcinku Drogomyśl – Harbutowice od km 56+962 do km 61+010

Tabela 59. Efekty planowanej inwestycji polegającej na budowie zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 81 na odcinku Drogomyśl – Harbutowice od km 56+962 do km 61+010.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	49	16	0	0	26	13	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	65				39			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	56	13	0	0	39	10	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	69				49			

Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755

Tabela 60. Efekty planowanej inwestycji polegającej na budowie zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Sarnowie na odcinku od km 5+600 do km 8+755.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	73	43	10	0	40	20	4	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	126				64			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	45	28	2	0	16	7	4	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	75				27			

Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915)

Tabela 61. Efekty planowanej inwestycji polegającej na budowie zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK86 w Będzinie na wysokości ulic: Hutniczej, Mickiewicza i Wolności (km od 11+704 do 12+915).

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	40	17	2	2	7	7	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	61				14			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	28	5	2	0	7	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	35				7			

Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770

Tabela 62. Efekty planowanej inwestycji polegającej na budowie zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Sławków od km 37+515 do km 40+770.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_{DWN}	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	125	57	27	3	78	5	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	212				83			
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L_N	Stan przed realizacją inwestycji				Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w danym zakresie	75	32	13	0	18	0	0	0
Suma liczby mieszkańców, dla których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	120				18			

Zestawione powyżej wyniki obliczeń poziomów hałasu wykazały, iż realizacja planowanych inwestycji przyczyni się do poprawy stanu klimatu akustycznego w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz spowoduje redukcję liczby ludności narażonej na hałas. Zaznaczyć należy, że realizacja zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów akustycznych ma charakter lokalny i ich skuteczność ogranicza się często do pojedynczych budynków podlegających ochronie przed hałasem, dla których te zabezpieczenia są projektowane.