

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21



GDDKiA



GDDKiA

DZIAŁANIA INFORMACYJNE

BUDOWA OBWODNICY ŁĘCZNEJ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 82

PROJEKTANT:

Biuro Usług Projektowych
„DROGPROJEKT” Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19

DROGPROJEKT

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

Lublin Al. Spółdzielczości Pracy 31 tel./fax (041) 534 71 30

DROGPROJEKT

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

Lublin Al. Spółdzielczości Pracy 31 tel./fax (041) 534 71 30



DZIAŁANIA INFORMACYJNE

Budowa obwodnicy Łęcznej w ciągu drogi krajowej nr 82

Przedmiot inwestycji

Projektowana inwestycja o nazwie „Budowa obwodnicy Łęcznej w ciągu drogi krajowej nr 82” będzie polegała na wyznaczeniu nowego śladu drogi krajowej nr 82 klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) na odcinku o długości ok. 5,1–7,6 km (w zależności od wariantu), na terenie województwa lubelskiego, powiat łęczyński, gmina Łęczna.

Cel inwestycji

Istniejąca droga krajowa nr 82 przebiega od drogi krajowej nr 12, węzeł Lublin Tatary—Łęczna—Cyców—Włodawa—granica państwa. Pełni funkcję drogi regionalnej, łączącej wschodnie obszary Polski z centrum kraju. Planowany odcinek drogi krajowej nr 82 stanowiący obwodnicę Łęcznej ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo mieszkańców Łęcznej oraz podróżnych.

Podstawowe cele inwestycji to:

- Udrożnienie drogi krajowej nr 82 i poprawa płynności ruchu drogowego poprzez wyprowadzenie ruchu poza zwartą zabudowę miejską,
- Poprawa komfortu podróżowania oraz skrócenie czasu przejazdu w ruchu towarowym i pasażerskim,
- Poprawa warunków środowiskowych i wyeliminowanie uciążliwości ruchu pojazdów ciężkich w terenach zabudowanych,
- Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego i zmniejszenie liczby wypadków drogowych,
- Dostosowanie drogi do przenoszenia obciążeń 115 kN/oś (spełnienia wymogów unijnych).

Realizacja powyższych celów poprawi dostępność komunikacyjną tej części województwa lubelskiego oraz umożliwi sprawne i bezpieczne powiązanie z krajowym i międzynarodowym systemem transportowym.

Przedmiot i zakres dokumentacji

W celu ustalenia najkorzystniejszego przebiegu trasy drogi, w ramach opracowywanej dokumentacji rozważa się trzy warianty jej przebiegu: po północnej stronie Łęcznej w wariantach 1. i 3., lub po południowej stronie w wariantach 2.

Lokalizacja początku projektowanego odcinka drogi uzależniona jest od wariantu trasy. Dla wariantu 1 początek zadania znajduje się na skrzyżowaniu istniejącej drogi krajowej nr 82 z drogą wojewódzką nr 829 w miejscowości Kol. Trębaczów, natomiast dla wariantu 3, oraz wariantu południowego o numerze 2 początek zadania znajduje się na skrzyżowaniu istniejącej drogi 82 z drogą powiatową nr 2017L w miejscowości Zofiówka.

Koniec odcinka objętego opracowaniem dla wszystkich wariantów będzie miał miejsce na włączeniu w istniejącą drogę krajową nr 82 tj. około 2.5 km na wschód od centrum miasta Łęczna.

Dla każdego wariantu, projektuje się m.in.:

- budowę dwupasowej jezdni o szerokości 7,0 m wraz poboczymi odpowiadającymi parametrami drogi klasy GP,
- budowę dróg dojazdowych i dodatkowych jezdni obsługujących przyległy teren,
- budowę skrzyżowań oraz przejazdów z krzyżującymi się drogami bocznymi,
- budowę obiektów inżynierskich na przekraczanych ciekach,
- budowę systemu odwodnienia,
- budowę oświetlenia skrzyżowań,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń uzbrojenia terenu,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę urządzeń ochrony środowiska, w tym ekrany przeciw-hałasowe i przejścia dla zwierząt

Parametry techniczne

Klasa techniczna drogi	GP
Prędkość projektowa	80 km/h
Dop. obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
Kategoria ruchu	KR4
Liczba jezdni	1
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość jezdni	7,00 m
Szerokość pobocza utwardzonego	2 x 1,00 m
Szerokość pobocza gruntowego	min. 1,50 m

Charakterystyka wariantów

Wariant 1 Projektowana droga krajowa nr 82 w wariantach 1 omija Łęczną po północnej stronie. Trasa drogi biegnie przez tereny częściowo zabudowane i rolnicze. Początek znajduje się na projektowanym rondzie w miejscowości Kol. Trębaczów, w rejonie istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829. Na ww. skrzyżowaniu droga zmienia kierunek na północny, przecina dolinę rzeki Wieprz i m. Witanów po czym zmienia kierunek na wschodni i poprzez tereny rolnicze dociera do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 820. Następnie trasa biegnie w kierunku południowo-wschodnim, przecina drogę powiatową nr 2014L oraz dolinę rzeki Świnki i dociera do istniejącej drogi krajowej nr 82, z którą łączy się przez rondo.

Wariant 2 omija Łęczną po południowej stronie. Początek trasy zlokalizowany jest w miejscowości Zofiówka w rejonie istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2017L. Początkowo droga przebiega równoległe do istniejącej drogi powiatowej nr 2017L. Następnie przecina drogę powiatową i zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina dolinę rzeki Wieprz i dociera do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 829. Następnie droga zmienia kierunek na wschodni przecinając krawędź obszaru Natura 2000

a następnie przebiega wzdłuż południowej krawędzi zabudowy wielorodzinnej miasta Łęczna, po czym przecina obszar przeznaczony pod zabudowę jednorodzinna. Dalej droga biegnie w kierunku północno-wschodnim i dociera do istniejącej drogi krajowej nr 82, z którą łączy się poprzez rondo.

Wariant 3 omija Łęczną po północnej stronie. Trasa drogi biegnie przez tereny rolnicze z rozproszoną zabudową. Początek trasy znajduje się w miejscowości Zofiówka, w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2017L. Od strony północnej przewiduje się przecięcie i przełożenie drogi nr 829 w ślad istniejącej drogi gminnej. Dalej trasa przecina dolinę rzeki Wieprz, drogę powiatową nr 2003L i dociera do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 813. Za skrzyżowaniem trasa zmienia łukiem kierunek na wschodni i biegnie do skrzyżowania z drogą nr 820. Od tego skrzyżowania droga zmienia swój kierunek na południowo-wschodni po czym przecina drogę powiatową nr 2014L, oraz dolinę rzeki Świnki i dociera do istniejącej drogi krajowej nr 82 z którą łączy się przez rondo.

Efekt prac i dalsza perspektywa działań

Obecny etap prac projektowych służy do wyboru najkorzystniejszego wariantu przebiegu trasy oraz umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji. Kolejnym etapem prac projektowych będzie wykonanie elementów koncepcji programowej w celu uszczegółowienia rozwiązań dla wybranego wariantu trasy oraz określenia wytycznych dla projektu budowlanego.

W dalszej perspektywie, kolejne etapy przygotowania inwestycji obejmą zlecenie m.in. opracowania projektu budowlanego i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej ZRID) po uzyskaniu której zostanie przeprowadzona procedura związana z wykupem nieruchomości zajętych pod planowaną inwestycję w wybranym wariantach.