



DZIENNIK URZĘDOWY

Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

Warszawa, dnia 22 grudnia 2017 r.

Poz. 35

ZARZĄDZENIE Nr 34

MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia 21 grudnia 2017 r.

w sprawie nadania statutu Urzędowi Morskiemu w Gdyni

Na podstawie art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2145, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Urzędowi Morskiemu w Gdyni nadaje się statut, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Traci moc zarządzenie nr 13 Ministra Infrastruktury z dnia 21 marca 2011 r. w sprawie nadania statutu organizacyjnego Urzędowi Morskiemu w Gdyni (Dz. Urz. MI poz. 17).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

GOSPODARKI MORSKIEJ

I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

M. GRÓBARCZYK

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działami administracji rządowej – gospodarka morską, rybołówstwo i żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1-3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 32, 60, 785, 1215 i 1566.

Załącznik do Zarządzenia nr 34
Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi
Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2017 r.
(Dz.Urz. MG MiŻŚ poz. 35)

STATUT URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

§ 1. Statut Urzędu Morskiego w Gdyni, zwanego dalej „Urzędem”, określa organizację Urzędu oraz szczegółowy zakres działania Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, zwanego dalej „Dyrektorem”.

§ 2. 1. W skład Urzędu wchodzi następujące komórki organizacyjne:

- 1) Pion ogólny:
 - a) Stanowisko do spraw Audytu Wewnętrznego - Audytor Wewnętrzny,
 - b) Inspektorat Ochrony Przeciwpozarowej,
 - c) Wydział Spraw Pracowniczych,
 - d) Wydział Prawno-Organizacyjny,
 - e) Wydział Zamówień Publicznych,
 - f) Wydział Współpracy Międzynarodowej,
 - g) Biuro Spraw Obronnych Żeglugi,
 - h) Zespół do spraw Ochrony Informacji Niejawnych i Danych Osobowych,
 - i) Zespół do spraw Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
 - j) Stanowisko do spraw Systemu Jakości,
 - k) Stanowisko do spraw Kontroli Zarządczej,
 - l) Wydział Finansowo-Księgowy,
 - m) Wydział Administracyjno-Gospodarczy,
 - n) Wydział Transportu i Zaopatrzenia,
 - o) Stanowisko do spraw Delegatur,
 - p) Biuro Dyrektora Urzędu;
- 2) Pion inspekcji morskiej:
 - a) Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego,
 - b) Inspektorat Nadzoru i Monitorowania Bezpieczeństwa Ruchu Morskiego,
 - c) Inspektorat Państwa Bandery (FSC),
 - d) Inspektorat Państwa Portu (PSC),
 - e) Wydział Dokumentów Marynarskich,
 - f) Kapitanat Portu Gdańsk,

- g) Kapitanat Portu Gdynia,
 - h) Kapitanat Portu Hel,
 - i) Kapitanat Portu Władysławowo;
- 3) Pion techniczny:
- a) Inspektorat Ochrony Wybrzeża,
 - b) Inspektorat Nadzoru Zabudowy i Zagospodarowania Przestrzennego,
 - c) Wydział Zabezpieczenia Geodezyjnego,
 - d) Wydział do spraw Finansowania Infrastruktury i Funduszy Europejskich,
 - e) Zespół do spraw Energetyki,
 - f) Wydział Techniczno-Inwestycyjny;
- 4) Pion oznakowania nawigacyjnego:
- a) Baza Oznakowania Nawigacyjnego,
 - b) Wydział Oznakowania Nawigacyjnego,
 - c) Wydział Pomiarów Morskich,
 - d) Wydział Informatyki i Łączności,
 - e) Wydział Usług Remontowych Taboru Pływającego;
- 5) Delegatura w Elblągu:
- a) Kapitanat Portu Elbląg,
 - b) Oddział Techniczny w Elblągu,
 - c) Sekcja Oznakowania Nawigacyjnego w Elblągu,
 - e) Stanowisko do spraw Ochrony Środowiska Morskiego,
 - f) Stanowisko do spraw Ochrony Przeciwpożarowej,
 - g) Stanowisko do spraw Kontroli Ruchu Statków (Służba VTS).

2. W skład poszczególnych pionów lub delegatur, o których mowa w ust. 1, mogą wchodzić sekretariaty oraz komórki organizacyjne zorganizowane w oddziały, zespoły i stanowiska pracy.

§ 3. 1. W skład Urzędu wchodzi Sekretariat Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej w Gdyni.

2. Organizację i zasady funkcjonowania Sekretariatu określają odrębne przepisy.

§ 4. 1. W Urzędzie tworzy się stanowiska zastępców Dyrektora do spraw:

- 1) inspekcji morskiej;
- 2) technicznych;
- 3) oznakowania nawigacyjnego;

2. W Urzędzie może być utworzone stanowisko Zastępcy Dyrektora do innych spraw niż wymienione w ust. 1.

3. Pierwszym zastępcą Dyrektora jest zastępca do spraw inspekcji morskiej.

4. Zakres czynności zastępców Dyrektora ustala Dyrektor.

5. Dyrektor może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1 oraz innych pracowników do podejmowania w jego imieniu decyzji w określonych sprawach.

§ 5. Szczegółowy zakres działania komórek organizacyjnych Urzędu, o których mowa w § 2, określa regulamin organizacyjny ustalony przez Dyrektora.

§ 6. Zakres działania Dyrektora obejmuje sprawy, w szczególności:

- 1) bezpieczeństwa żeglugi morskiej;
- 2) ochrony portów morskich i żeglugi morskiej, w tym zadania związane z wykonywaniem zadań obronnych oraz zadań o charakterze niemilitarnym, w szczególności zapobieganie aktom terroru oraz likwidacji skutków zaistniałych zdarzeń;
- 3) korzystania z dróg morskich oraz portów i przystani morskich;
- 4) bezpieczeństwa związane z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego;
- 5) ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem wskutek korzystania z morza oraz przez zatapianie odpadów i innych substancji w zakresie nieuregulowanym przepisami Prawa geologicznego i górniczego;
- 6) nadzoru nad ratowaniem życia;
- 7) prowadzenia prac podwodnych i wydobywania mienia z morza;
- 8) nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach;
- 9) uzgadniania decyzji w sprawie wydawania pozwoleń wodnoprawnych i pozwoleń budowlanych na obszarze pasa technicznego, morskich portów i przystani, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, jak również wszelkich innych decyzji dotyczących zagospodarowania tego pasa;
- 10) budowy, utrzymywania i ochrony umocnień brzegowych, wydm i zalesień ochronnych w pasie technicznym;
- 11) wyznaczania dróg morskich, kotwiczowisk i badania warunków ich żeglowności;
- 12) oznakowania nawigacyjnego i radionawigacyjnego polskich obszarów morskich;
- 13) nakładania grzywien w postępowaniu mandatowym za wykroczenia w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1713, z późn. zm.³⁾);

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 708, 962, 966, 1477 i 1543.

- 14) wydawania oraz uzgadniania decyzji wynikających z przepisów ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. poz. 1361, z późn. zm.⁴⁾);
- 15) sporządzania projektów planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej;
- 16) wykonywania kontroli i nadzoru w zakresie zgodności z zasadniczymi lub innymi wymaganiami wprowadzonych do obrotu lub oddanych do użytku wyrobów wyposażenia morskiego oraz rekreacyjnych jednostek pływających;
- 17) nadawania nazw statkom morskim;
- 18) organizacji oraz nadzoru nad pilotażem morskim na obszarze portów morskich, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, w zakresie niezbędnym dla zapewnienia bezpieczeństwa morskiego;
- 19) budowy i utrzymywania obiektów i budowli infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich;
- 20) zarządzania portami niemającymi podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej i przystaniami morskimi, w których nie powołano podmiotu zarządzającego w trybie przepisów ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933);
- 21) monitorowania i informowania o ruchu statków;
- 22) przeprowadzania inspekcji statków, w zakresie wynikającym z zobowiązań międzynarodowych;
- 23) ewidencji ładunków i pasażerów;
- 24) zarządu nad morzem terytorialnym i morskimi wodami wewnętrznymi oraz nad gruntami pokrytymi tymi wodami, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566);
- 25) kontroli paliwa u dostawców paliwa dostarczanego na statki;
- 26) wydawania pozwoleń na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich, w przypadku przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego i morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej oraz ustanawianie wokół nich stref bezpieczeństwa;
- 27) wydawania pozwoleń na układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów na morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym;
- 28) ochrony zabytków i opieki nad zabytkami w polskich obszarach morskich;

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. poz. 959, z 2005 r. poz. 1683 oraz z 2010 r. poz. 1508.

- 29) wydawania pozwoleń na przeszukiwanie wraków i ich pozostałości;
- 30) prowadzenia pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich dla celów bezpieczeństwa żeglugi, ochrony środowiska morskiego i monitorowania brzegów morskich;
- 31) współpracy z organami prowadzącymi sprawy wypadków morskich;
- 32) współpracy międzynarodowej z uwzględnieniem zadań wynikających z uczestnictwa Rzeczypospolitej Polskiej w międzynarodowych instytucjach i związanych z administracją morską, bezpieczeństwem żeglugi i ochroną środowiska morskiego;
- 33) inne sprawy wynikające z odrębnych przepisów.