

**NADLEŚNICTWO PŁOCK**  
**LEŚNICTWO SZCZUTOWO**  
**Remont dojazdu poż. Nr 8**

**Zestawienie zakresów prac modernizacyjnych**

**Załącznik Nr 5 do Projektu Wykonawczego**

Poz.	Opis prac remontowych	Ilość						Uwagi
		Jedn. miary	długość [m]	szerokość [m]	głębokość [m]	powierzchnia [m²]	objętość [m³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
odcinek F-G-H-I L = 780,00 m								
1.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. średnio do 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namułów na odległość do 10 km.	m	198,00	1,00	0,20	198,00	39,60	str. L
		m	390,00	1,00	0,10	390,00	39,00	str. P
		m	57,00	1,00	0,20	57,00	11,40	str. L
		m	65,00	1,00	0,10	65,00	6,50	str. L
Razem L:						710,00	96,50	
2.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namułów na odległość do 10 km.	m	83,00	1,00	0,20	83,00	16,60	str. L
		m	128,00	1,00	0,10	128,00	12,80	str. P
		m	29,00	1,00	0,20	29,00	5,80	str. L
		m	241,00	1,00	0,20	241,00	48,20	str. L
Razem L:						731,00	108,40	
3.	Mechaniczne oczyszczenie odstożników i odpływów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp z wywozem namułów na odległość do 10 km	m³	3,00	3,00	0,50	36,00	18,00	str. P : 4 szt.
		m³	4,00	1,00	0,20	16,00	0,80	dopływy do odstożników: 4 szt.
Razem V :						52,00	18,80	
4.	Profilowanie nawierzchni tłuczniowej równiarką z uzupełnieniem ubytków (średnio 20 kg/m²)	m²	115,00	3,00	x	345,00	x	km 1+340 ÷ 1+455
		m²	5,00	3,00	x	15,00	x	zjazd L w km 1+427
		m²	R = 5 i 3 m			7,50	x	łuki zjazdu w km 1+427
		m²	180,00	3,00	x	540,00	x	km 1+500 ÷ 1+680
		m²	370,00	3,00	x	1110,00	x	km 1+750 ÷ 2+120
		m²	5,00	2,50	x	12,50	x	zjazd L w km 1+939
		m²	R = 5 m			10,75	x	łuki zjazdu w km 1+939
		m²	34,00	3,00	x	102,00	x	mijanka w km 1+045
		m²	5,00	3,00	x	15,00	x	zjazd L w km 0+2044
		m²	R = 3 i 5 m			7,25	x	łuki zjazdu w km 2+044
Razem F:						2165,00	x	
5.	Profilowanie nawierzchni tłuczniowej z wbudowaniem warstwy warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/25 - średnia grubość wyrównania po zagęszczeniu 5 cm.	m²	45,00	3,00	x	135,00	x	km 1+455 ÷ 1+500
		m²	4,00	2,50	x	10,00	x	zjazd P w km 1+471
		m²	R = 3 i 1 m			2,00	x	łuki zjazdu w km 1+471
		m²	18,00	2,50	x	45,00	x	zjazdy L w km 1+733
R = 3 m						4,00	x	łuki zjazdów w km 1+733
Razem F:						196,00	x	
6.	Wbudowanie warstwy warstwy wyrównawczo-wzmacniającej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m²	70,00	3,00	x	210,00	x	km 1+680 ÷ 1+750
		m²	34,00	3,00	x	102,00	x	mijanka w km 1+720
		m²	9,00	3,00	x	27,00	x	zjazd P w km 1+733
		m²	R = 7 i 3 m			12,50	x	łuki zjazdu w km 1+733
Razem F :						351,50	x	
7.	Profilowanie poboczy gruntowych	m²	82,00	0,50	x	41,00	x	str. L
		m²	127,00	0,50	x	63,50	x	str. P
		m²	37,00	0,50	x	18,50	x	str. L
		m²	239,00	0,50	x	119,50	x	str. L
		m²	245,00	0,50	x	122,50	x	str. P
		m²	197,00	0,50	x	98,50	x	str. L
		m²	395,00	1,00	x	395,00	x	str. P
		m²	65,00	0,50	x	32,50	x	str. L
		m²	37,00	1,00	x	37,00	x	str. L
		m²	8,00	1,00	x	8,00	x	str. L
Razem F:						968,50	x	
8.	Zagęszczanie korony walcem ogumionym	m²	780,00	4,00	x	3120,00	x	
Razem F:						3120,00	x	