

Profil – Zjazd nr 15
km 0+000.00 do km 0+030.27
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

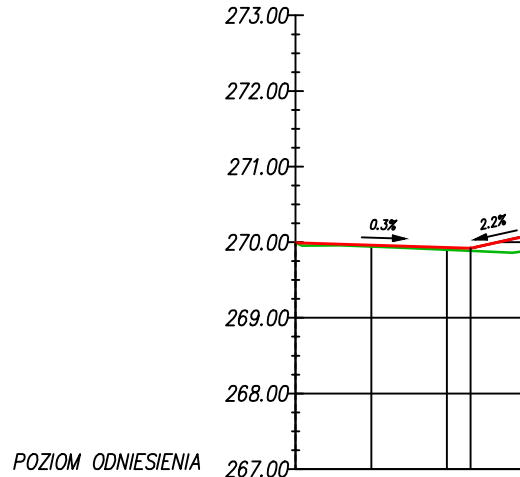
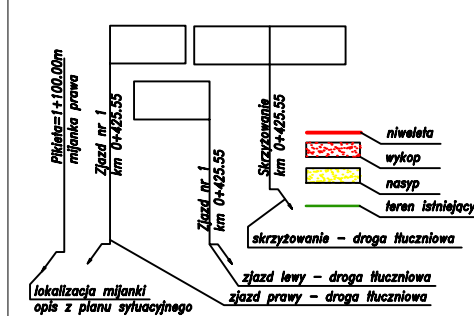
Profil – Zjazd nr 16
km 0+000.00 do km 0+028.47
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 17
km 0+000.00 do km 0+026.68
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

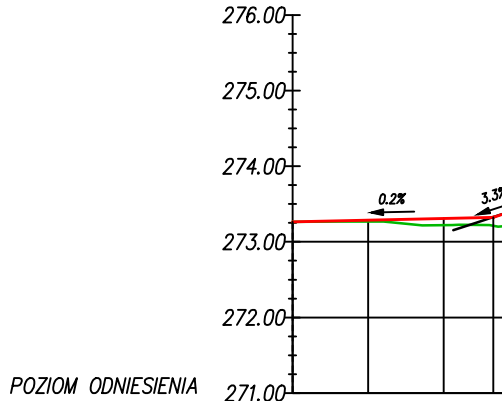
Profil – Zjazd nr 18
km 0+000.00 do km 0+022.25
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 19
km 0+000.00 do km 0+023.25
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

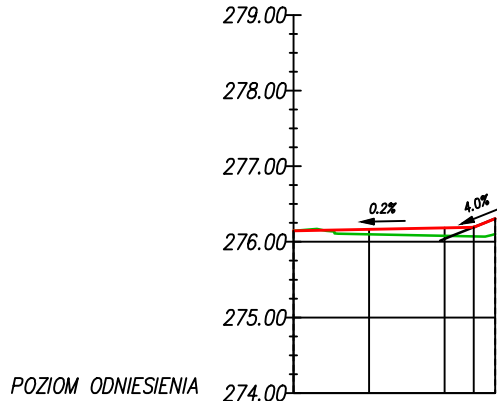
Profil – Zjazd nr 20
km 0+000.00 do km 0+024.59
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



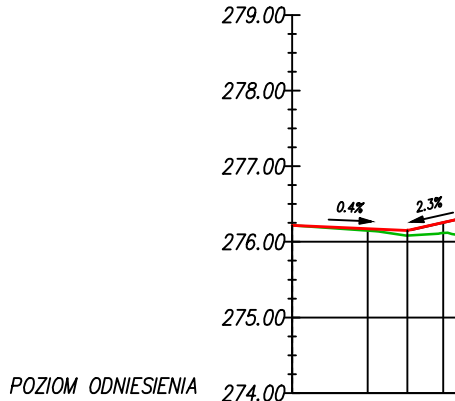
Rzędne niwelety	269.99	269.96	269.93	270.07	270.08
Rzędne istniejące	269.99	269.94	269.93	269.88	270.08
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.03	0.19	0.20
Elementy niwelety					
Elementy trasy	PROSTA L=30.27m				
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	30.27
Kilometraż	0+000				0+030



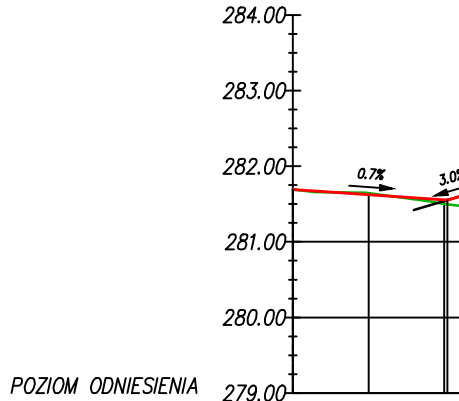
Rzędne niwelety	273.26	273.29	273.31	273.39
Rzędne istniejące	273.26	273.27	273.22	273.16
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.09	0.23
Elementy niwelety				
Elementy trasy	PROSTA L=28.47m			
Odległości	00.00	10.00	20.00	28.47
Kilometraż	0+000			0+028



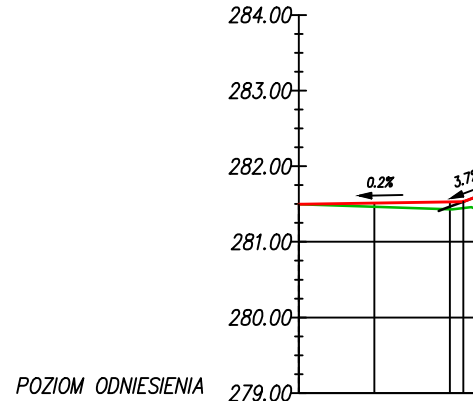
Rzędne niwelety	276.15	276.17	276.19	276.31
Rzędne istniejące	276.15	276.10	276.08	276.10
Różnice rzędnych	0.00	0.07	0.11	0.20
Elementy niwelety				
Elementy trasy	<div style="text-align: center;"> PROSTA L = 26.68m </div>			
Odległości	00.00	10.00	20.00	26.68
Kilometraż	0+000	0+027		



Rzędne niwelety	276.22	276.22	276.17	276.26	276.37
Rzędne istniejące	276.22	276.15	276.12	276.10	276.37
Różnice rzędnych	0.00	-0.02	-0.14	-0.20	
Elementy niwelety	$L=13.23m$ $i=-0.45\%$		$L=7.01m$ $i=-2.8\%$		
Elementy trasy	PROSTA $L=22.25m$				
Odległości	00.00	10.00	20.00	22.25	
Kilometraż	●	0+000	●	0+022	



Rzędne niwelety	281.69	281.62	281.56
Rzędne istniejące	281.69	281.65	281.50
Różnice rzędnych	0.00	-0.02	-0.06
Elementy niwelety			
Elementy trasy	<div>PROSTA</div> <div>L=23.25m</div>		
Odległości	00.00	10.00	20.00
Kilometraż	0+000	0+023	



Rzędne niwelety	281.50	281.51	281.53
Rzędne istniejące	281.50	281.46	281.46
Różnice rzędnych	0.00	0.05	0.10
Elementy niwelety	$L=21.75m$ $i=0.16\%$ $L=2.89m$ $i=3.74\%$		
Elementy trasy	PROSTA $L=24.59m$		
Odległości	00.00	10.00	20.00
Kilometraż	0+000		

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig

ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice

tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395

www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl



INWESTOR:

PGL LASY PAŃSTWOWE

NADLEŚNICTWO KOSZECIN

ul. Sobieskiego 1, 42-286 KOSZECIN

tel. fax.: +48 34 352 45 25, +48 34 357 62 59

www.koszecin.katowice.lasy.gov.pl e-mail: koszecin@katowice.lasy.gov.pl



LOKALIZACJA INWESTYCJI:

NADLEŚNICTWO KOSZECIN, LEŚNICTWO BORONÓW, KALINA,

Województwo śląskie, powiat lubliński, jedn. ewid. 240702_2 gmina Boronów, AR_1 BORONÓW, obręb 0001 Boronów, dz. ewid. 345/69, AR_3B BORONÓW, obręb 0001 Boronów, dz. ewid. 481/59, Jedn. ewid. 240704_2 gmina Herby, AR_1 BORONÓW, obręb 0006 Olszyna, dz. ewid. 280/83, 278/76, 372/21, 279/83, 340/80, 1269/425, 117/84, 371/21, 370/21, 116/84, 276/75, 339/79, AR_1 BORONÓW LAS, obręb 0003 Herby, dz. ewid. 332/15, 196/1, AR_3B BORONÓW LAS, obręb 0002 Hadra, dz. ewid. 499/68

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ

W LEŚNICTWIE KALINA ORAZ BORONÓW

STADIUM:

PROJEKT

WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

NR PROJEKTU:

06-2020

PODSTAWA OPR.:

UMOWA 271.4.2020

z dnia 22.01.2020r.

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY

NR RYS.

4.5

FUNKCJA:

PROJEKTANT

IMIĘ, NAZWISKO:

MGR INŻ. MARCIN LUDWIG

BRANŻA:

DROGOWA

NR UPR:

SLK/2515/POOD/09

PODPIS:

SKALA:

1:100/1000

</