



Rzeczpospolita Polska
**GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**

BIŁ.042.9.2019.1168

Warszawa, dnia 20 lutego 2019 r.

Pani
Justyna DUSZYŃSKA
Sekretarz Komitetu Rady
Ministrów do spraw Cyfryzacji

Szanowne Pani Sekretarz,

nawiązując do stanowiska Ministerstwa Cyfryzacji do raportu za IV kwartał 2018 r. projektu pn. *Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego*, w załączeniu przesyłam skorygowany raport.

Łukasz Bysta
GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO
z w.p.
Łukasz Bysta
Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego

Załącznik (1 szt.):

1. Raport – korekta z postępu rzeczowo-finansowego za IV kwartał 2018 r. projektu KREPTD.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

**Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego
za IV kwartał 2018 roku**

Tytuł projektu	Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego
Wnioskodawca	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Beneficjent	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
Partnerzy	Brak
Źródło finansowania	Porozumienie nr POPC.02.01.00-00-0090/18-00 o dofinansowanie projektu „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego” w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa nr 2 „E-administracja i otwarty rząd”, Działanie nr 2.1 „Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych”. Budżet państwa – część budżetowa nr 39 - Transport
Całkowity koszt projektu	Wartość projektu brutto: 18 103 795,84 PLN
Okres realizacji projektu	– data rozpoczęcia realizacji projektu: 01.01.2018 r. – data zakończenia realizacji projektu: 31.12.2020 r.

1. Otoczenie prawne

Zgodnie z art. 16 rozporządzenia Parlamentu i Rady (WE) 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE każde państwo członkowskie prowadzi krajowy rejestr elektroniczny przedsiębiorców transportu drogowego, którzy od wyznaczonego przez to państwo właściwego organu uzyskali zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Ponadto, ustawą o zmianie ustawy o transporcie drogowym z dnia 4 listopada 2016 r., która została opublikowana w Dzienniku Ustaw w dniu 30 listopada 2016 r., wprowadzono przepisy o utworzeniu KREPTD z terminem wejścia w życie w dniu 30 listopada 2017 r. Wskazana ustawa dała podstawy do utworzenia samego rejestru jak i e-usług związanych z jego obsługą.

2. Postęp finansowy

Czas realizacji projektu	Wartość środków wydatkowanych	Wartość środków zaangażowanych
Wartość % - 33,3%	Wartość % - 46,64%	Wartość % - 91,71%

3. Postęp rzeczowy

Kamienie milowe

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej.		09-2017	09-2017	Osiągnięty
Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”.		03-2017	03-2017	Osiągnięty
Wdrożenie wersji podstawowej.		09-2017	09-2017	Osiągnięty
Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych oraz API dostępowego.		03-2018	04-2018	Osiągnięty (aneks zmieniający terminy realizacji prac Wykonawcy)
Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej		11-2018	11-2018	Osiągnięty
Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych		05-2019		Planowany
Wdrożenie hurtowni danych.		10-2019		Planowany
Zakończenie utrzymania systemu przez wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”		12-2020		Planowany
Zakończenie projektu		2020-12-31		Planowany

Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Nazwa	Jednostki miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Przebieg dyskowy serwerowni	TB	Wartość docelowa - 20	09-2017	20
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne nie będących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym	osoby	Wartość docelowa - 25	12-2020	0
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne	osoby	Wartość docelowa - 10	12-2020	0

¹ Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Nazwa	Jednostki miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
niebędących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym - kobiety				
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne niebędących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym - mężczyźni	osoby	Wartość docelowa - 15	12-2020	0
Liczba rejestrów publicznych o poprawionej interoperacyjności	szt.	Wartość docelowa - 1	12-2020	0
Moc obliczeniowa serwerowni	teraflops	Wartość docelowa - 5	09-2017	5
% poprawnie obsłużonych komunikatów przekazanych z ERRU	%	Wartość docelowa - 98%	09-2017 (data połączenia z ERRU)	Wartość aktualna - 99,75%
Szybkość reakcji na komunikaty przesyłane z ERRU	Sek.	Wartość docelowa - 60 sekund do dnia 30 stycznia 2019 r., później 10 sekund	09-2017 (data połączenia z ERRU)	Wartość aktualna - 60 sekund
% przedsiębiorców posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane w Polsce, zarejestrowanych w KREPTD	%	Wartość docelowa - 95%	03-2018	Wartość aktualna - 90,86%
% osób, którym uprawnione organy w Polsce odebrały zdolność do kierowania operacjami transportowymi, zarejestrowanych w KREPT	%	Wartość docelowa - 95%	12-2020	Wartość aktualna - 69,57%
% poważnych naruszeń zarejestrowanych w rejestrze KREPTD popełnionych w Polsce przez zagraniczne przedsiębiorstwa transportu drogowego (posiadające siedzibę w krajach, w których zintegrowano krajowy rejestr przedsiębiorstw transportu drogowego z ERRU), o których poinformowano z wykorzystaniem systemu KREPTD Krajowy Punkt Kontaktowy kraju siedziby przedsiębiorstwa, które popełniło naruszenie	%	Wartość docelowa - 95%	12-2020	Wartość aktualna ² - 89,85%
Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych	Szt.	Wartość docelowa - 1	09-2017	Wartość aktualna - 1
Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych (A2A)	Szt.	Wartość docelowa - 4	05-2019	Wartość aktualna - 3

² Od uruchomienia systemu

Nazwa	Jednostki miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 (A2B i A2C).	Szt.	Wartość docelowa – 2	11-2017	Wartość aktualna – 2
Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną.	Szt.	Wartość docelowa – 5.000 rocznie (pomiar będzie możliwy od momentu uruchomienia aplikacji raportowej)	12-2020	Wartość aktualna – 10 243

4. E-usługi A2A, A2B, A2C

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
1. A2C Usługa udostępniania on-line obywatelom publicznych danych przedsiębiorców transportu drogowego	09-2017	09-2017	Zrealizowane
2. A2B/A2C Usługa udostępniania przedsiębiorcom transportu drogowego i zarządzającym transportem kompletu danych zgromadzonych na ich temat za pośrednictwem platformy ePUAP przy pomocy dedykowanego formularza.	09-2017	09-2017	Zrealizowane
3. A2A Usługa sieciowa dla urzędów organów terytorialnych (starostowie i prezydenci miast na prawach powiatu) w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.	03-2018	04-2018	Zrealizowane
4. A2A Usługa sieciowa dla organów kontrolnych w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.	03-2018	04-2018	Zrealizowane
5. A2A Usługi sieciowe komunikacji z systemami OpenBTM/Transbit i ST CEN.	05-2019		Planowane do realizacji
6. A2A Usługa sieciowa aplikacji raportowej.	11-2018	11-2018	Zrealizowane

5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Nie dotyczy			

6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego – wersja docelowa.	05-2019		<ol style="list-style-type: none"> ePUAP2: Komplementarność projektu KREPTD z projektem ePUAP2 występuje w zakresie wykorzystania mechanizmów uwierzytelniania Profilu Zaufanego oraz formularzy elektronicznych. Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej: Komplementarność projektu KREPTD z projektem Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w CEIDG do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD. System Informacyjny Statystyki Publicznej (SISP): Komplementarność projektu KREPTD z projektem System Informacyjny Statystyki Publicznej występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w rejestrze REGON do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD. System Informacyjny Statystyki Publicznej 2 (SISP2): Komplementarność projektu KREPTD z projektem System Informacyjny Statystyki Publicznej 2 występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w rejestrze REGON do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD. Projekt SISP 2 stanowi kontynuację projektu SISP 1 (rozbudowa systemu, modernizacja i udostępnienie dodatkowych danych).

7. Ryzyka

Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Fluktuacja kluczowych osób zaangażowanych w projekt posiadających szczegółową wiedzę o systemie i jego dalszych potrzebach rozwojowych.	Średnia	Wysokie	Prowadzenie odpowiedzialnej polityki kadrowej, przekazanie wiedzy na temat projektu większej grupie pracowników.
W ramach Fazy V Etapu 3 ma nastąpić integracja systemu KREPTD z systemem zewnętrznym ITS (Instytutu Transportu Samochodowego). Aktualnie ITS nie posiada interfejsu wymiany danych, z którego mógłby skorzystać system KREPTD. Interfejs taki będzie musiał zostać wytworzony przez ITS. Powstają ryzyka czy ITS: będzie mogło współpracować z GITD/PCSI w celu zaprojektowania tego interfejsu, czy interfejs powstanie na tyle wcześnie, aby można było wykonać jego implementację i testy integracyjne przed zakończeniem Fazy V Etapu 3.	Duża	Średnie	<p>GITD uzyskało deklarację od ITS o woli współdziałania w zakresie opracowania integracji KREPTD-ITS oraz określenia terminów wykonania prac projektowych i wytwórczych po stronie ITS.</p> <p>Jednakże na ten moment ITS nie ma możliwości realizacji prac, które powinny być wykonane głównie ze względu, jak to zostało przez ITS zaprezentowane, z braku finansowania oraz braku odpowiednich zasobów a także decyzji formalnej o uruchomieniu tych prac np. w formie projektu.</p>
W ramach Fazy V Etapu 3 ma planowa-	Duża	Wysokie	Produkt jakim jest system KREPTD, w

<p>na była integracja systemu KREPTD z systemem wewnętrznym OpenBTM. System OpenBTM na ten moment jeszcze nie istnieje. W związku z formalną koniecznością obsłużenia tego zagadnienia Strony, w porozumieniu, uzgodniły podjęcie kroków analitycznych oraz formalnych celem eliminacji tego zagadnienia poprzez podpisanie stosownego aneksu do Umowy. A KS z dnia 17.12.2018 zaakceptował takie działania</p>		<p>wersji docelowej, nie będzie mógł być odebrany, w obecnym stanie prawnym w kontekście umowy na wdrożenie, przez GITD bez udziału wykonawcy systemu OpenBTM. W szczególności problem dotyczy uszczegółowienia wymagań oraz pozytywnego wykonania testów integracyjnych z udziałem wykonawcy systemu OpenBTM.</p> <p>GITD oczekuje, aby przy określaniu wymagań i pracach odbiorowych uczestniczył wykonawca OpenBTM. Stąd też konieczność przesunięcia realizacji tej integracji poza Fazę V Etapu 3. Jednakże przesunięcie to nie wpływa na termin odbioru wersji docelowej.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Nie dotyczy			

8. Dane kontaktowe:

Robert Mrozinski – Kierownik Projektu, Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
 robert.mrozinski@gitd.gov.pl
 GSM: +48601552560
 Tel.: 22 220 4215

