



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach**

Kielce, dnia 12-05-2023r.

O/KI.I-1.4110.4.3.2023.JMA

*Szanowny Panie Wojewodo,
Szanowny Panie Marszałku,
Szanowni Państwo Starostowie, Burmistrzowie, Wójtowie,
Szanowni Radni Województwa Świętokrzyskiego, Radni Powiatów,
Radni Miast i Gmin,*

Szanowni Państwo,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Kielce pragnie Państwa poinformować, że dnia 15.03.2023 r. podpisano z firmą Multiconsult Polska Sp. z o.o. umowę na opracowanie dokumentacji projektowej - stadium: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wraz z Projektem Robót Geologicznych oraz uzyskaniem – w imieniu i na rzecz inwestora – Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania:

**Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku Jędrzejów (od drogi S7) – Kije
(początek obwodnicy m. Kije).**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego, powiatów: jędrzejowskiego i pińczowskiego, gmin: Jędrzejów, Imielno, Kije.

Przedmiotem zadania jest budowa/rozbudowa drogi klasy GP 1/2 o długości około 17,711 km w ciągu drogi krajowej nr 78.

Początek planowanej inwestycji zakładany jest w kilometrze około 198+589, a koniec inwestycji przewidziano w km około 216+300, w miejscu włączenia do obwodnicy m. Kije.

Wykonawca dokumentacji projektowej opracuje propozycje wariantów uwzględniające m.in.:

- wariant rozbudowy drogi po śladzie istniejącym,
- wariant przebiegu określony w Planach Zagospodarowania Przestrzennego lub Studiach Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego z merytoryczną oceną możliwości jego wykorzystania,

- analizę zasadności prowadzenia drogi całkowicie po nowym śladzie,
- poprowadzenie drogi po nowym śladzie na całości lub na odcinkach, gdzie jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa, ekonomicznymi i ruchowymi, w szczególności analiza budowy obwodnicy miejscowości.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę/rozbudowę drogi klasy GP o długości około 17,711 km,
- budowę skrzyżowań jednopoziomowych umożliwiających powiązanie drogi krajowej z istniejącą siecią dróg lokalnych,
- budowę dodatkowych jezdni do obsługi przyległych terenów lub budowę/przebudowę innych dróg publicznych,
- budowę/przebudowę obiektów inżynierskich: wiaduktów, mostów, przejść dla zwierząt, przepustów (część obiektów będzie pełnić jednocześnie funkcję przejść dla zwierząt),
- budowę odcinków chodników i ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę/przebudowę zatok autobusowych wraz z dojazdami do zatok, przejść dla pieszych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- budowę elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego,
- budowę odwodnienia drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanałów technologicznych,
- budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę/przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji inwestycji lub kolidującej z jej realizacją,
- wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Harmonogram przewiduje opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno Środowiskowego (STES) wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji środowiskowej w terminie do 19 miesięcy od dnia podpisania umowy, oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i wykonanie Projektu Robót Geologicznych w terminie do 25 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Liczymy na Państwa aktywny udział w akcjach informacyjnych dedykowanych poszczególnym zadaniom. W ramach ww. akcji informacyjnej organizujemy spotkania z interesariuszami, na których przedstawiamy nowe zamierzenie inwestycyjne wraz z analizowanymi rozwiązaniami. Rozpatrujemy także pojawiające się uwagi i opinie. Spotkania takie zostaną zorganizowane na terenie każdej gminy objętej inwestycją.

Równie ważna jest współpraca władz samorządowych z lokalną społecznością na etapie procedowania postępowań o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzje te ustalą przebieg planowanych inwestycji, dlatego też postępowania administracyjne powinny być przeprowadzone sprawnie i rzetelnie. Deklarujemy naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości dotyczące realizacji ww. inwestycji. Budowanie poprawnych relacji i współpraca przynoszą korzyści wszystkim interesariuszom. Liczymy zatem na kompromis i wypracowanie rozwiązań akceptowalnych społecznie, przy maksymalnym zachowaniu dóbr kulturowych oraz przyrodniczych.

Z poważaniem

Tomasz Kościelecki
Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Koniusz, Wojewoda Świętokrzyski,
2. Pan Andrzej Bętkowski, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego,
3. Pan Andrzej Pruś, Radni Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego za pośrednictwem Przewodniczącego,

4. Pan Zbigniew Kierkowski, Starosta Pińczowski,
5. Pan Ireneusz Gołuszka, Rada Powiatu Pińczowskiego za pośrednictwem Przewodniczącego,

6. Pan Paweł Faryna, Starosta Jędrzejowski,
7. Pan Marek Mentel, Rada Powiatu Jędrzejowskiego za pośrednictwem Przewodniczącego,

8. Pan Marcin Piszczek, Burmistrz Miasta Jędrzejowa,
9. Pan Robert Kruk, Rada Miejska w Jędrzejowie za pośrednictwem Przewodniczącego,

10. Pan Zbigniew Huk, Wójt Gminy Imielno,
11. Pan Jan Grzelec, Rada Gminy Imielno za pośrednictwem Przewodniczącego,

12. Pan Tomasz Socha, Wójt Gminy Kije,
13. Pani Ewelina Lasak, Rada Gminy Kije za pośrednictwem Przewodniczącej.