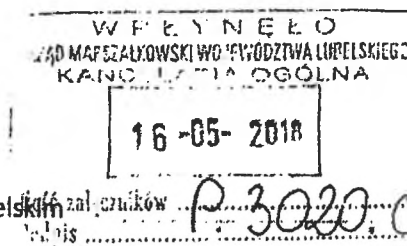


Od: [redacted]
Wysłano: 16 maja 2018 13:01
Do: [redacted]
Temat: Fwd: Petycja w sprawie likwidacji linii kolejowych w woj. lubelskim
Załączniki: likwidacje_lubelskie.PNG



----- Wiadomość przekazana dalej -----

Od: [redacted]
Data: środa, 19 kwietnia 2017
Temat: Petycja w sprawie likwidacji linii kolejowych w woj. lubelskim
Do: [redacted]

Prosimy o dostanie odpowiedzi na petycję

----- Wiadomość przekazana dalej -----

Od: [redacted]
Data: 30 października 2016 19:15
Temat: Petycja w sprawie likwidacji linii kolejowych w woj. lubelskim
Do: [redacted]
DW: [redacted]

Opisujemy dla "Gazety Lubelskiej" stan pasażerskiej sieci kolejowej w woj. lubelskim.

Znaczna część linii na terenie południowej części województwa została zlikwidowana, jak np. sieć kolei dojazdowych stanowiąca większą część infrastruktury komunikacyjnej. Sieci takie z powodzeniem działają w wielu krajach, stanowiąc podstawę oferty połączeń regionalnych. Linie te dają się przebudowywać do wyższych standardów obsługi. Szereg linii normalnotorowych kolei dalekobieżnej i regionalnej uległ likwidacji, często całkowitej.

Dla przykładu: ok. 2012 roku zlikwidowano torowisko normalnotorowej linii w relacji Krasnik do stacji Kraśnik Fabryczny (tzw. kolej do fabryki F&T).

<https://ci3.googleusercontent.com/proxy/4Ss6XAg-OTSKaLDhVoIMXZW6a1VzGeeBfnOQudH5LN7e3uzuQvazG1U7YdnQ9v_m40wWtqBOakW_RDVDZVI_YrKzB1tA=s0-d-e1-ft#http://flt24.pl/images/originals/1343904107.jpg>

Nieczynne jest połączenie kolejowe Lublina z najludniejszą dzielnicą Kraśnika- torowisko niestety rozebrano do styku z siecią kolejową woj. lubelskiego, mimo możliwości jego przebudowy dla potrzeb kolei podmiejskiej (możliwość utworzenia korytarza transportowego dla potrzeb Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej). Oto co pisały lokalne media:

Uwzględniając plany Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej, zbliżając się modernizację linii kolejowej nr 68 na odcinku z Lublina do Kraśnika (elektryfikacja i dodanie drugiego toru), a także wielkość naszego miasta, należy podjąć działania mające na celu rewitalizację bocznic i budowę przystanku osobowego w Dzielnicy Fabrycznej. Co więcej - przy bocznicach powinny powstać dodatkowe przystanki przy Strefie Ekonomicznej(...).
wg [facebook.com](https://www.facebook.com)

W jakich okolicznościach doszło do rozbiórki odcinka Kraśnik- Kraśnik Fabryczny? Czy władze regionu nie zamierzają wznowić połączeń w tej relacji? Nie wiemy.

Czy miasto Kraśnik jest zainteresowane odbudową linii na terenie miasta Kraśnik celem przeniesienia części ruchu w

korytarzu Kraśnik- Lublin na sieć kolejową? Tego też- nie wiemy. Myśleliśmy o kursach kolei miejskiej w cyklu co 60- lub co 30 minut w porannym szczycie.

Pomiędzy stacjami Kraśnik a Kraśnik Fabryczny możliwe jest inne poprowadzenie linii niż jej pierwotny przebieg poza centrum Kraśnika. Kraśnik Fabryczny to stacja kolejowa w mieście Kraśnik, w dzielnicy Kraśnik Fabryczny na terenie Fabryki Łożysk Toczných w województwie lubelskim, w Polsce.

StacjaNastępny przystanekOdległość
KraśnikKraśnik Fabryczny6 km

W jakich okolicznościach doszło do rozbiórki odcinka Kraśnik- Kraśnik Fabryczny? Nie otrzymaliśmy odpowiedzi na pytania mediów.

<https://ci4.googleusercontent.com/proxy/gCYsUx-oYTCawQufBUoa2pN_aE0fBTLX9Vav8QCQIzDFowQUBIQ0hmY_6WkzH7LPeSIbbo9tkZF428ol_xdAOAKFfPCzyYbluh3UB-WVXCVHJWtQvrhXMGIRRIhIatxHeFYzGmo9vQCRevo=s0-d-e1-ft#http://www.bazakoleiowa.pl//foto/1098/139348088210e72e03d9c345024b7e69e7f6973f00-2.jpg>

Kraśnik Fabryczny – towarowa stacja kolejowa w mieście Kraśnik, w dzielnicy Kraśnik Fabryczny na terenie Fabryki Łożysk Toczných w województwie lubelskim, w Polsce.

Kolej dalekobieżna

Nieczynne są linie stanowiące szlaki dalekobieżne w relacjach:

Warszawa- Rzeszów przez Lublin, Kraśnik, Stalową Wolę

Warszawa- Przemyśl p. Lublin, Zamość, Jarosław

Zamość- Stalowa Wola- Ocice- Staszów- Chmielnik- Kielce- (dalej do Wrocławia p. Częstochowę Stradom)

Apelujemy o zmianę polityki transportowej.

Zakładamy że winę ponosi skala monopolizacji świadczenia usług przewozów pasażerów koleją na terenie województwa, zaś monopolista nie jest zbyt zainteresowany trakcją spalinową i spalinowymi autobusami szynowymi, w związku z czym doszło np. do likwidacji infrastruktury kolei normalnotorowej w trakcji spalinowej na trasie do Kraśnika Fabrycznego, co jest przykładem ogromnego marnotrawstwa majątku. Likwidacja sprawnej linii kolejowej możliwej do wykorzystania dla przewozów pasażerskich w regionie gdzie jest już bardzo niewiele czynnej infrastruktury jest w mojej opinii dowodem regresu cywilizacyjnego i intelektualnego.

Badamy dawne mapy sieci kolejowych województwa z okresu ostatnich kilkadziesiąt lat. Szacujemy że stopień likwidacji sieci osiągnął mniej więcej krytyczny pułap.

Apeluję o zmianę polityki w tym zakresie. Sądzę, że obecną polityką, taką jak stawianie na 100-procentowe monopole w zakresie realizacji w/w usług (100-proc. monopol w dziedzinie zarządzania infrastrukturą, 100-% monopol w dziedzinie świadczenia usług przewozowych) doprowadzono do obecnej sytuacji. Bardzo możliwe, że winę za ten stan ponoszą tylko osoby zamawiające świadczenie tych usług na rynku przewoźników i zarządców infrastruktury.

Apeluję o powołanie, wzorem województwa dolnośląskiego, zarządu dróg i kolei, poprzez uzupełnienie wojewódzkiego zarządu dróg, o działalność w zakresie zarządzania siecią kolejową. Podmiot ten mógłby odbudować szlaki do Kraśnika Fabrycznego, oraz zarządzać liniami likwidowanymi przez PKP PLK. Apeluję także o podjęcie próby odtworzenia linii do Kraśnika Fabrycznego z pomocą szyn staroużytecznych. Jest to dość istotne miasto pod względem liczby mieszkańców na terenie województwa.

Apeluję o stworzenie spółki "Koleje Lubelskie" poprzez np. zmianę nazwy jednej ze spółek należących do władz samorządowych. Przykłady spółek "Koleje Dolnośląskie" czy "Koleje Wielkopolskie" pokazują że tego typu działania pozwalają przynajmniej zahamować rozpad i destrukcję pasażerskiej sieci kolejowej regionu.

