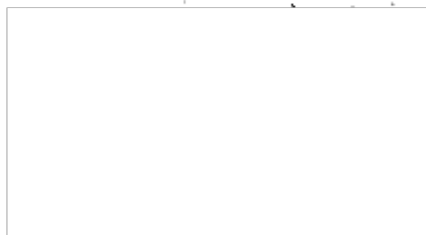


Gródek, 10.05.2023 r.



GDDKiA - Kraków
RPW/22376/2023 p
Data: 2023-05-16



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Mogilska 25

31-542 Kraków

PETYCJA

W związku z opracowaniem koncepcji programowej „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Nowy Sącz-Ropa” jako właściciele działki numer 2227/1 wnosimy sprzeciw do zaprezentowanej przez Państwa koncepcji projektowej i wnioskujemy o jej zmianę.

Obecna koncepcja dla wariantu preferowanego (W3) przewiduje między innymi wykonanie dodatkowego pasa ruchu umożliwiającego wyprzedzanie, którego początek znajduje się w km 162+916,00 i znajduje się przy naszej działce nr 2227/1.

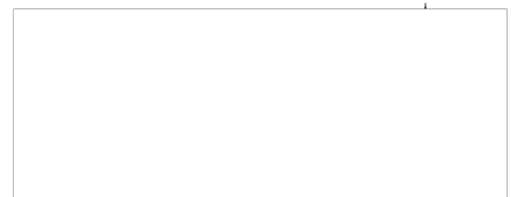
Wybudowanie dodatkowego pasa ruchu w miejscu gdzie mieszkamy oraz pracujemy na gospodarstwie rolnym spowoduje znaczne utrudnienia włączenia się do ruchu na DK28 (brak możliwości włączenia się do ruchu w kierunku Grybowa oraz brak możliwości skręcenia w lewo na posesję z prawego pasa ruchu). Dodatkowo posiadając pole uprawne o nr działki 2232 znajdujące się po drugiej stronie DK 28 zostaniemy zmuszeni do zmiany drogi dojazdu. Spowoduje to konieczność dodatkowego wydłużenia przejazdu ciągnikiem rolniczym o

kilometr powodując znaczne utrudnienia w ruchu drogowym i zwiększając ryzyko wypadków a tym samym narażając na utratę zdrowia lub życia. Wykonanie trzeciego pasa ruchu znacząco utrudni funkcjonowanie zarówno nam oraz naszym sąsiadom w codziennym życiu w znacznym stopniu. Codzienne wyjazdy do pracy samochodem a szczególnie wyjazdy oraz wjazdy na posesję maszynami i sprzętem rolniczym będą się wiązać z pokonaniem odległości około 1 kilometra w każdą stronę (do miejsca umożliwiającego nawracanie) co wpłynie na utrudnienia w ruchu drogowym na DK28 oraz uniemożliwi prowadzenie gospodarstw rolnych na tym obszarze. Dodatkowo jadąc w kierunku Grybowa z miejsca pracy położonego w Gorlicach nie będziemy mogli skręcić w prawo na swoją posesję. W tej sytuacji znacznie wydłuży się czas dojazdu do pracy oraz koszty dojazdów.

Mając na uwadze powyższe argumenty wnosimy sprzeciw do zaprezentowanej przez Państwa koncepcji projektowej i wnioskuję o jego zmianę. Rozumiejąc konieczność wprowadzenia dodatkowego pasa ruchu do zapewnienia bezpiecznych warunków do wyprzedzania i utrzymania płynności ruchu na DK28 sugerujemy rozwiązanie które będzie korzystne dla każdej ze stron. Zarówno dla gospodarstw rolnych i właścicieli posesji jak i dla rozbudowy DK28. Przesunięcie początku dodatkowego pasa jedynie o około 150m, czyli w km. ok 162+700 będzie wystarczającą odległością by zapewnić nam swobodny dojazd do posesji. Dodatkowo w tym miejscu teren jest bez zabudowań, zalesiony i mniej intensywnie użytkowany rolniczo. Dla nas i naszej rodziny, oraz wszystkich sąsiadów takie rozwiązanie będzie najkorzystniejsze.

Bardzo prosimy o ponowne rozważenie i pozytywne rozpatrzenie niewielkiej zmiany w wersji projektowej który będzie finalnie realizowany. Zmiana ta, nie spowoduje dodatkowych kosztów inwestycji a znacznie ułatwi codzienne funkcjonowanie mieszkańcom, umożliwi prowadzenie gospodarstw rolnych i nie spowoduje protestów społecznych.

Z poważaniem,





Ropa, 10.05.2023 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Mogilska 25

31-542 Kraków

PETYCJA

W związku z opracowaniem koncepcji programowej „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Nowy Sącz-Ropa” jako właściciele działki numer 3130/5 wnoszę sprzeciw do zaprezentowanej przez Państwa koncepcji projektowej i wnioskuję o jej zmianę.

Obecna koncepcja dla wariantu preferowanego (W3) przewiduje między innymi wykonanie dodatkowego pasa ruchu umożliwiającego wyprzedzanie, którego początek znajduje się w km 162+916,00 i znajduje się przy mojej działce nr 3130/5

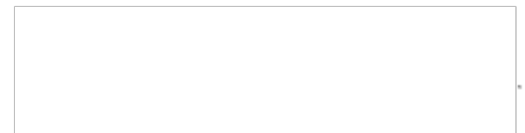
Rozbudowa drogi krajowej numer 28 jest inwestycją długo wyczekiwaną w tutejszym regionie, ze względu na duże natężenie ruchu. Jednak aktualny wariant (W3) utrudni mi prowadzenie gospodarstwa rolnego oraz codzienne funkcjonowanie. Wybudowanie dodatkowego pasa ruchu w miejscu zamieszkania i pracy na gospodarstwie które wymaga dojazdu drogą DK 28 zostanie utrudnione. Z mojej posiadłości niemożliwe będzie włączenie się do ruchu w lewo w stronę Grybowa oraz skręt w prawo od Ropy. Aby dojechać do własnej posiadłości zmuszony będę maszynami rolniczymi jechać aż kilometr w celu nawrócenia w miejscu dozwolonym. Przyczyni się to do dłuższych utrudnień w ruchu na DK28, zmniejszeniem bezpieczeństwa na drodze oraz zwiększeniem możliwości wypadku komunikacyjnego zwłaszcza w sezonie letnim. Dodatkowa odległość do pokonania przyczyni się do wzrostu kosztów dojazdu do pracy oraz utrudni możliwość prowadzenia gospodarstwa rolnego. Wykonanie trzeciego pasa ruchu znacząco utrudni funkcjonowanie zarówno nam oraz naszym sąsiadom w codziennym życiu w znacznym stopniu. Brak minimalnego przesunięcia trzeciego pasa o około 150m, które nie przyczyni się do wzrostu kosztów realizacji projektu drogi może przyczynić się do konieczności zrezygnowania z prowadzenia gospodarstwa rolnego.

Dodatkową kwestią jest planowane powstanie na mojej działce pętli do zawracania. Według projektu cała pętla znacznie wkracza w obszar mojej działki. Zaznaczam, iż dotychczas nie było to ze mną przedyskutowane, nie otrzymałem żadnego pisma w tej sprawie.

Uprzejmie proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej petycji oraz wprowadzenie korzystnych dla wszystkich zmian w docelowej koncepcji projektowej. Rozumiejąc konieczność wprowadzenia dodatkowego pasa ruchu do zapewnienia bezpiecznych warunków do wyprzedzania i utrzymania płynności ruchu na DK28 sugeruję rozwiązanie które będzie korzystne dla każdej ze stron. Zarówno dla gospodarstw rolnych i właścicieli posesji jak i dla rozbudowy DK28. Przesunięcie początku dodatkowego pasa jedynie o około 150m, czy i w km. ok 162+700 będzie wystarczającą odległością by zapewnić mi swobodny dojazd do posesji. Dodatkowo w tym miejscu teren jest bez zabudowań, gospodarstw rolnych i zalesiony. Dla nas i naszej rodziny, oraz wszystkich sąsiadów takie rozwiązanie będzie najkorzystniejsze.

Bardzo prosimy o ponowne rozważenie i pozytywne rozpatrzenie niewielkiej zmiany w wersji projektowej który będzie finalnie realizowany. Zmiana ta, nie spowoduje dodatkowych kosztów inwestycji a znacznie ułatwi codzienne funkcjonowanie mieszkańcom, umożliwi prowadzenie gospodarstw rolnych i nie spowoduje protestów społecznych. Dodatkowo proszę o odpowiedź odnośnie koncepcji na poruszanie się maszyn rolniczych i wolnobieżnych w danym projekcie, ponieważ teren otaczający DK 28 to w dużej mierze tereny rolnicze.

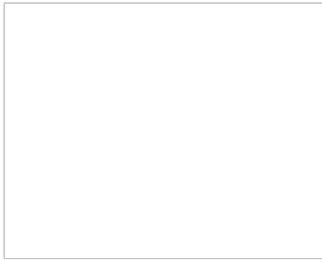
Z poważaniem





GDDKiA - Kraków
RPN/22840/2023 P
Data:2023-05-18

Kraków, 10.05.2023 r.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Mogilska 25

31-542 Kraków

PETYCJA

W związku z opracowaniem koncepcji programowej „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Nowy Sącz-Ropa” jako właściciele działki numer 3130/4 wnoszę sprzeciw do zaprezentowanej przez Państwa koncepcji projektowej i wnioskuję o jej zmianę.

Obecna koncepcja dla wariantu preferowanego (W3) przewiduje między innymi wykonanie dodatkowego pasa ruchu umożliwiającego wyprzedzanie, którego początek znajduje się w km 162+916,00 i znajduje się przy mojej działce nr 3130/4

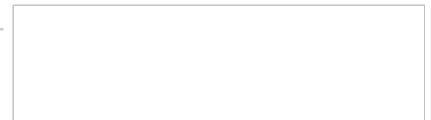
Wybudowanie dodatkowego pasa ruchu w miejscu gdzie mam działkę spowoduje znaczne utrudnienia włączenia się do ruchu na DK28 (brak możliwości włączenia się do ruchu w kierunku Grybowa oraz brak możliwości skręcenia w lewo na posesję z prawego pasa ruchu). Wykonanie trzeciego pasa ruchu znacząco utrudni funkcjonowanie zarówno mi oraz moim sąsiadom w codziennym życiu w znacznym stopniu. Codzienne wyjazdy do pracy samochodem a szczególnie wyjazdy oraz wjazdy na posesję będą się wiązać z pokonaniem odległości około 1 kilometra w każdą stronę (do miejsca umożliwiającego nawracanie) co wpłynie na utrudnienia w ruchu drogowym na DK28 oraz uniemożliwi prowadzenie gospodarstw rolnych na tym obszarze. Dodatkowo jadąc w kierunku Grybowa z miejsca pracy położonego w Gorlicach nie będziemy mogli skręcić w prawo na swoją posesję. W tej sytuacji znacznie wydłuży się czas dojazdu oraz koszty dojazdów.

Mając na uwadze powyższe argumenty wnoszę sprzeciw do zaprezentowanej przez Państwa koncepcji projektowej i wnioskuję o jego zmianę. Rozumiejąc konieczność wprowadzenia dodatkowego pasa ruchu do zapewnienia bezpiecznych warunków do

wyprzedzania i utrzymania płynności ruchu na DK28 sugeruję rozwiązanie które będzie korzystne dla każdej ze stron. Zarówno dla gospodarstw rolnych i właścicieli posesji jak i dla rozbudowy DK28. Przesunięcie początku dodatkowego pasa jedynie o około 150m, czyli w km. ok 162+700 będzie wystarczającą odległością by zapewnić mi swobodny dojazd do posesji. Dodatkowo w tym miejscu teren jest bez zabudowań, zalesiony i mniej intensywnie użytkowany rolniczo. Dla mnie oraz wszystkich sąsiadów takie rozwiązanie będzie najkorzystniejsze.

Bardzo proszę o ponowne rozważenie i pozytywne rozpatrzenie niewielkiej zmiany w wersji projektowej który będzie finalnie realizowany. Zmiana ta, nie spowoduje dodatkowych kosztów inwestycji a znacznie ułatwi codzienne funkcjonowanie mieszkańcom, umożliwi prowadzenie gospodarstw rolnych i nie spowoduje protestów społecznych.

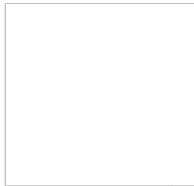
Z poważaniem





GDDKiA - Kraków
RPW/22377/2023 p
Data: 2023-05-16

Ropa, 10.05.2023 r.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Mogilska 25

31-542 Kraków

PETYCJA

W związku z opracowaniem koncepcji programowej „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Nowy Sącz-Ropa” jako właściciele działki numer 2227/2 wnoszę sprzeciw do zaprezentowanej przez Państwa koncepcji projektowej i wnioskuję o jej zmianę.

Obecna koncepcja dla wariantu preferowanego (W3) przewiduje między innymi wykonanie dodatkowego pasa ruchu umożliwiającego wyprzedzanie, którego początek znajduje się w km 162+916,00 i znajduje się przy mojej działce nr 2227/2.

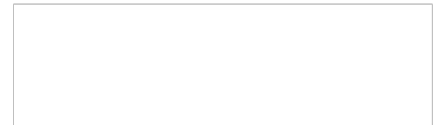
Wybudowanie dodatkowego pasa ruchu w miejscu gdzie mam działkę spowoduje znaczne utrudnienia włączenia się do ruchu na DK28 (brak możliwości włączenia się do ruchu w kierunku Grybowa oraz brak możliwości skręcenia w lewo na posesję z prawego pasa ruchu). Wykonanie trzeciego pasa ruchu znacząco utrudni funkcjonowanie zarówno mi oraz moim sąsiadom w codziennym życiu w znacznym stopniu. Codzienne wyjazdy do pracy samochodem a szczególnie wyjazdy oraz wjazdy na posesję będą się wiązać z pokonaniem odległości około 1 kilometra w każdą stronę (do miejsca umożliwiającego nawracanie) co wpłynie na utrudnienia w ruchu drogowym na DK28 oraz uniemożliwi prowadzenie gospodarstw rolnych na tym obszarze. Dodatkowo jadąc w kierunku Grybowa z miejsca pracy położonego w Gorlicach nie będziemy mogli skręcić w prawo na swoją posesję. W tej sytuacji znacznie wydłuży się czas dojazdu oraz koszty dojazdów.

Mając na uwadze powyższe argumenty wnoszę sprzeciw do zaprezentowanej przez Państwa koncepcji projektowej i wnioskuję o jej zmianę. Rozumiejąc konieczność wprowadzenia dodatkowego pasa ruchu do zapewnienia bezpiecznych warunków do wyprzedzania i utrzymania płynności ruchu na DK28 sugeruję rozwiązanie które będzie korzystne dla każdej ze stron. Zarówno dla gospodarstw rolnych i właścicieli posesji jak i dla

rozbudowy DK28. Przesunięcie początku dodatkowego pasa jedynie o około 150m, czyli w km. ok 162+700 będzie wystarczającą odległością by zapewnić mi swobodny dojazd do posesji. Dodatkowo w tym miejscu teren jest bez zabudowań, zalesiony i mniej intensywnie użytkowany rolniczo. Dla mnie oraz wszystkich sąsiadów takie rozwiązanie będzie najkorzystniejsze.

Bardzo proszę o ponowne rozważenie i pozytywne rozpatrzenie niewielkiej zmiany w wersji projektowej który będzie finalnie realizowany. Zmiana ta, nie spowoduje dodatkowych kosztów inwestycji a znacznie ułatwi codzienne funkcjonowanie mieszkańcom, umożliwi prowadzenie gospodarstw rolnych i nie spowoduje protestów społecznych.

Z poważaniem,





GDDKiA - Kraków
RPW/22378/2023 P
Data: 2023-05-16

Ropa, 10.05.2023 r.

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków**

W związku z opracowywaniem Koncepcji programowej dla zadania: „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Nowy Sącz - Ropa”, jako właścicielka działki nr 3179/3 wnoszę sprzeciw do zaprezentowanej przez Państwa koncepcji projektowej i wnioskuję o jej zmianę.

Opracowana obecnie koncepcja dla wariantu preferowanego (W3) przewiduje między innymi wykonanie dodatkowego pasa ruchu umożliwiającego wyprzedzanie, którego początek znajduje się w km 162+916,00 (przy mojej działce nr 3179/3).

Wybudowanie dodatkowego pasa w zaprojektowanym miejscu (w terenie zabudowanym), spowoduje znaczne utrudnienia włączania się do ruchu na DK28 (brak możliwości włączenia się do ruchu w lewą stronę jak również brak możliwości skrętu na posesję z prawego pasa ruchu). Wykonanie trzeciego pasa znacząco utrudni zarówno mnie, mojej rodzinie jak i moim sąsiadom funkcjonowanie w codziennym życiu. Codzienne wyjazdy do pracy samochodem a szczególnie wyjazdy z posesji i powroty na posesję maszynami i sprzętem rolniczym będą się wiązać z pokonaniem odległości około 1 km w każdą stronę (do miejsca umożliwiającego nawracanie), co z pewnością bardzo utrudni w okresach wzmożonego ruchu na DK28 wręcz uniemożliwi prowadzenie gospodarstw rolnych w tym obszarze. Podobne utrudnienia będą nasz czekać jadąc od strony Grybowa, ponieważ nie będziemy mogli skręcić w lewo na swoją posesję. W takiej sytuacji wydłuży się znacznie czas dojazdu do pracy i czas dojazdu do pól uprawnych oraz wzrosną koszty tych dojazdów.

Mając powyższe na uwadze wnoszę sprzeciw do zaprezentowanej przez Państwa koncepcji projektowej i wnioskuję o jej zmianę. Jednocześnie rozumiejąc fakt, że dodatkowy pas do wyprzedzania jest niezbędny do zapewnienia płynności ruchu na DK28 proponuję najtańsze z możliwych rozwiązanie, które z pewnością będzie korzystne dla wszystkich gospodarstw i nieruchomości zlokalizowanych w tym miejscu i przesunięcie rozpoczęcia budowy tego pasa około 150 m, czyli w km ok. 162+700. W tym miejscu teren jest niezabudowany, zalesiony i mniej intensywnie użytkowany rolniczo. Dla mnie i dla mojej rodziny oraz wszystkich sąsiadów znaczną poprawą bezpieczeństwa byłoby wykonanie dalszej części chodnika, co w przypadku tak bardzo ruchliwej drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych poruszających się obecnie poboczem drogi.

Bardzo proszę o ponowne rozważenie i ocenę proponowanej drobnej zmiany wersji projektowej i wprowadzenie jej do projektu, który będzie finalnie realizowany. Zmiana ta z pewnością nie spowoduje wzrostu kosztów inwestycji a znaczne ułatwi codzienne funkcjonowanie okolicznym mieszkańcom i jednocześnie nie narazi tak ważny dla nas projekt na protesty społeczne.