

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont poboczy</b>					
1	KNR-W 2-01 0201-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km/ KOREKTA UKSZTAŁTOWANIA POBOCZY 10 % CAŁOŚCI (4251,00*0,75*0,10*2)*0,10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	63,765	63,765
				RAZEM	63,765
2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 4251,00*0,75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6 376,50	6 376,50
				RAZEM	6 376,50
3	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.13. 9902- 01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę/KROTNOŚĆ 2.00 ZAŁOŻONO ŚREDNIĄ GRUBOŚĆ CAŁKOWITĄ WARSTWY 10cm Krotność = 2 4251,00*0,75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6 376,500	6 376,500
				RAZEM	6 376,500
4	Kalk własna	Uzupełnienie większych ubytków w drodze kruszkiem i masą asfaltową na zimno2 2,00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,000	2,000
				RAZEM	2,000