



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.0530.2.2023
Warszawa, 07 marca 2023

Pan Krzysztof Komorowski
Miejska Pracownia Logistyczna
miejskapracownialogistyczna@gmail.com

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.), po rozpatrzeniu petycji zawartej w piśmie z dnia 10 stycznia 2023 r.: „Wniosek w sprawie wprowadzenia oznaczenia pojazdów do wykonywania czynności na jezdni oraz w pasie drogowym”, uprzejmie informuję, że **petycja została rozpatrzona negatywnie**.

Zagadnienie oznaczenia pojazdów wykonujących czynności na drodze zostało uregulowane w rozdziale 9 (§ 38 i § 39) *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.). Przepisy te przewidują obowiązek wyposażenie tego typu pojazdów przede wszystkim w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej, umieszczone w sposób widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 150 m. Wymagają również, aby kabina lub nadwozie przedmiotowego pojazdu było barwy żółtej lub oznaczone pasami wyróżniającymi tej barwy. Szerokość takich pasów została określona na od 8 do 15 cm. Dodatkowo istnieje też wymóg oznaczenia elementów wystających poza obrys pojazdu pasami na przemian białymi czerwonymi oraz sygnalizacją świetlną białą, czerwoną lub biało-czerwoną barwy (w zależności od tego czy element ten znajduje się z przodu, tyłu lub boku pojazdu). W ocenie Ministra Infrastruktury oznaczenie przedmiotowych pojazdów za pomocą światel odpowiedniej barwy zapewnia zdecydowanie większą widoczność niż oznaczenie przy użyciu specjalnego sposobu/wzoru malowania pasów ostrzegawczych z przodu i tyłu pojazdu oraz na elementach wystających poza obrys pojazdu.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie Ministra Infrastruktury, wprowadzenie postulowanego w petycji usprawnienia w postaci specyficznego sposobu malowania pasów ostrzegawczych, nie jest aktualnie uzasadnione. Jednocześnie informuję, że wszelkiego rodzaju wnioski i propozycje mające na celu zmianę przepisów *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn.

zm.) będzie można zgłaszać w toku konsultacji społecznych w przypadku podjęcia prac nad nowelizacją przedmiotowego aktu prawnego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Olga Tworek
Zastępca Dyrektora
Departamentu Transport Drogowego

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a