

Centralny Port Komunikacyjny

# PORT SOLIDARNOŚĆ



# INNOWACJE

Ruch lotniczy

Koleje

Airport City

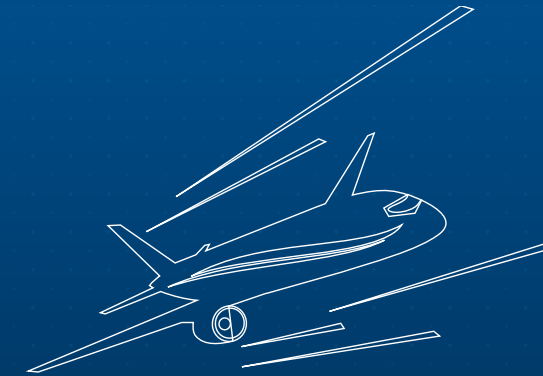


# WĘZEŁ DLA EUROPY ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ

Europa Środkowa i Wschodnia potrzebuje portu przesiadkowego. Jego brak powoduje zmniejszoną dostępność komunikacyjną dla **180 mln mieszkańców** tej części Europy.

Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego – Portu Solidarność (CPK) jest zgodna z celami **Europejskiej Strategii dla Lotnictwa**.





# WZROST RUCHU LOTNICZEGO W EUROPIE

Państwa członkowskie z najwyższymi wzrostami pasażerskiego ruchu lotniczego (*Eurostat*):



Średnioroczny wzrost  
pasażerskiego ruchu lotniczego  
w latach 2010-2016



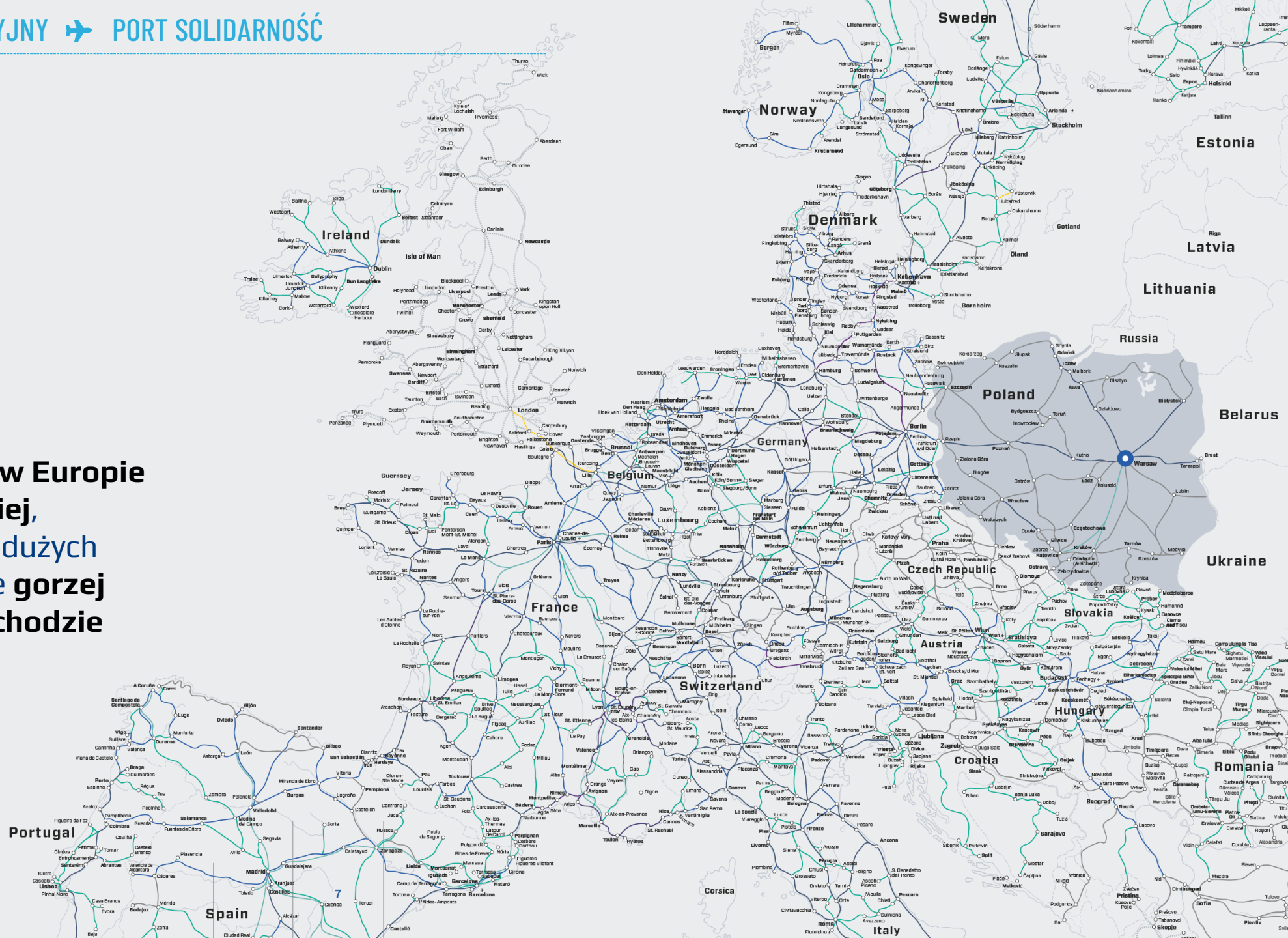


# BRAMA DLA EUROPY ŚRODKOWEJ I WSCHODNIEJ



# LINIE KOLEJOWE W EUROPIE

**Sieć linii kolejowych w Europie Środkowo-Wschodniej, w szczególności kolei dużych prędkości, jest o wiele gorzej rozwinięta niż na zachodzie kontynentu.**



# MIASTA BEZ DOSTĘPU DO KOLEI

Istnieje 100 miast w Polsce powyżej 10 000 mieszkańców bez dostępu do połączeń kolejowych.

Dzięki realizacji Programu CPK następujące miasta pojawią się na kolejowej mapie Polski:

- ✓ Jastrzębie-Zdrój
- ✓ Tomaszów Lubelski
- ✓ Końskie
- ✓ Busko-Zdrój
- ✓ Dąbrowa Tarnowska
- ✓ Kolno
- ✓ Węgorzewo



2027

Bezpośredni dostęp kolejowy do CPK z 120 miast zamieszkałych przez łącznie 13 mln mieszk.

Wszyscy mieszkańcy Polski będą w zasięgu stacji kolejowej w odległości nie większej niż 30 km od miejsca zamieszkania.

Czas przejazdu kolejowego będzie konkurencyjny w stosunku do indywidualnego transportu drogowego.





# PLANOWANE INWESTYCJE KOLEJOWE

- ✓ Warszawa – Olsztyn
- ✓ Warszawa – Ostrołęka – Giżycko – Pisz
- ✓ Warszawa – Białystok – Suwałki (*Via Baltica*)
- ✓ Warszawa – Terespol (Brześć)
- ✓ Warszawa – Lublin – Zamość – Hrebenne (Lwów)
- ✓ CPK – Kielce – Tarnów – Nowy Sącz
- ✓ Warszawa – Katowice/Kraków/Bielsko-Biała
- ✓ CPK – Częstochowa – Opole – Nysa
- ✓ Łódź – Sieradz – Wrocław
- ✓ Łódź – Sieradz – Kalisz – Leszno – Głogów – Zielona Góra
- ✓ Łódź – Sieradz – Kalisz – Poznań – Szczecin
- ✓ CPK – Poznań – Gorzów Wlkp.
- ✓ CPK – Płock – Włocławek – Bydgoszcz – Koszalin/Kołobrzeg
- ✓ CPK – Radom – Rzeszów \*
- ✓ CPK – Gdańsk \*

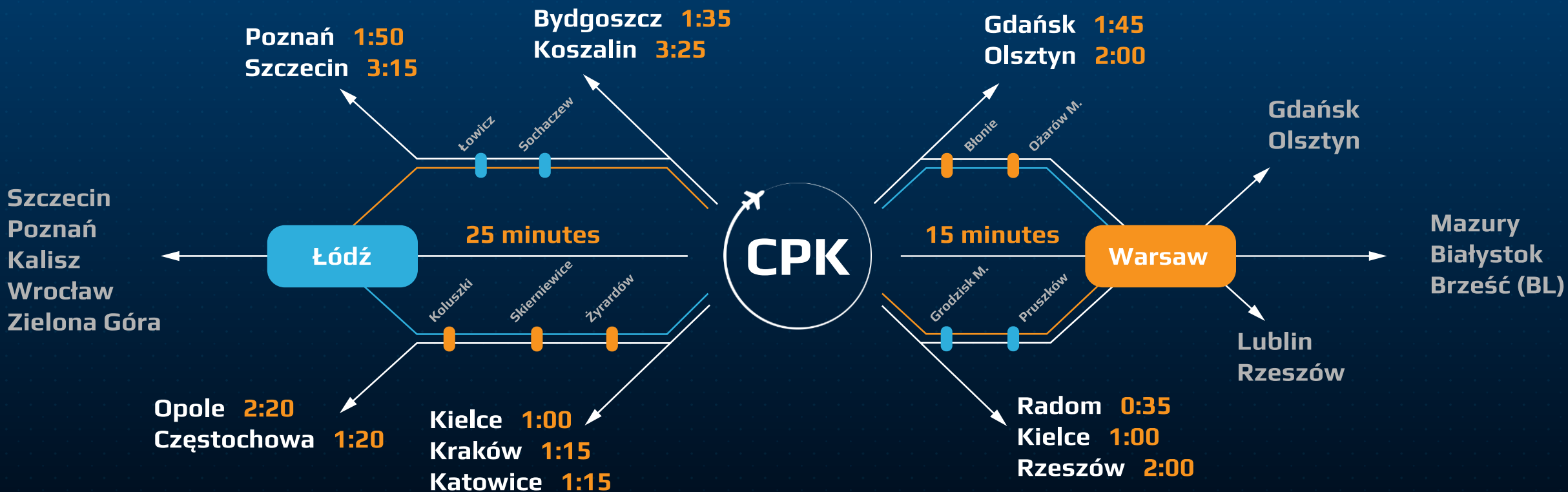
\* w trakcie uzgodnień z PKP PLK S.A.

# ROZWÓJ WĘZŁA KOLEJOWEGO PORTU SOLIDARNOŚĆ



- ETAP 2 -> 2035
- ETAP 1 -> 2027
- ETAP 0 -> 2025

# SCHEMAT PLANOWANYCH POŁĄCZEŃ KOLEJOWYCH



# PIERWSZE SMART CITY W CEE

zbudowane  
od podstaw

nauka i nowe  
technologie

łatwy  
dostęp

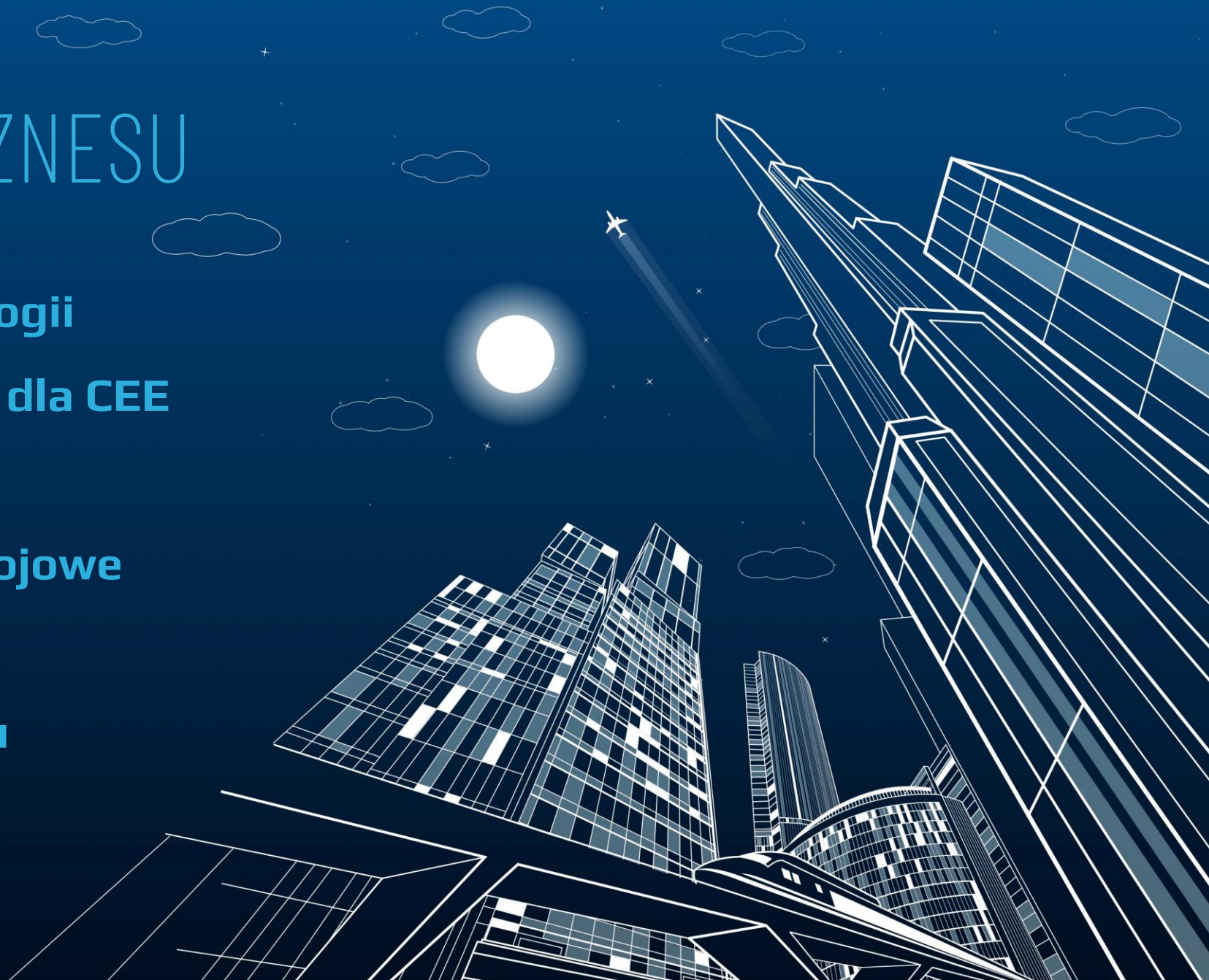
megapolis





# AIRPORT CITY DLA ROZWOJU BIZNESU

- ➔ **Miasto nowych technologii**
- ➔ **Centrum konferencyjne dla CEE**
- ➔ **Parki biznesowe**
- ➔ **Centra badawczo-rozwojowe**
- ➔ **Campus**
- ➔ **Nowe środki transportu**





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

**Mikołaj Wild**

**Sekretarz Stanu**

Ministerstwo Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego  
Portu Komunikacyjnego  
dla Rzeczypospolitej Polskiej

[sekretariatMWild@mi.gov.pl](mailto:sekretariatMWild@mi.gov.pl)

