

**Protokół**  
**z XIII posiedzenia Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej**  
**do spraw Współpracy Międzyregionalnej (MRKWM)**  
**(27-28 października 2016 roku, Lwów)**

W dniach 27-28 października 2016 r. we Lwowie odbyło się XIII posiedzenie Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej do spraw Współpracy Międzyregionalnej, zwanej dalej - Radą (lista uczestników posiedzenia w załączeniu: Zał. 1 i 2).

Ze strony polskiej posiedzeniu przewodniczył Pan Jakub Skiba, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji RP, Przewodniczący polskiej części Rady.

Ze strony ukraińskiej posiedzeniu przewodniczył Pan Wiaczesław Nehoda, Pierwszy Zastępca Ministra Rozwoju Regionalnego, Budownictwa, Mieszkalnictwa i Usług Komunalnych Ukrainy, Przewodniczący ukraińskiej części Rady.

Strony zaznaczyły, że rozwój współpracy transgranicznej i międzyregionalnej jest ważnym elementem strategicznego partnerstwa między Rzeczpospolitą Polską i Ukrainą.

Strona ukraińska poinformowała o postępach we wdrażaniu nowego systemu zarządzania rozwojem regionów, w tym prowadzenia decentralizacji i konsolidacji terytorialnej. Poinformowała również o przyjęciu przez Rząd Ukrainy w sierpniu 2016 roku Państwowego Programu Rozwoju Współpracy Transgranicznej na lata 2016 – 2020, który przewiduje realizację konkretnych działań i projektów, w tym związanych z rozbudową infrastruktury granicznej z Rzeczpospolitą Polską.

Strony podkreśliły ważną rolę rozpoczętego w 2016 roku projektu „Zwiększenia inwestycyjnej atrakcyjności Ukrainy i konkurencyjności regionów”, realizacja którego będzie sprzyjała rozwojowi polsko-ukraińskiej współpracy. Strony potwierdziły gotowość wspierania kompleksowej realizacji projektu.

Strony potwierdziły, że priorytetem współpracy jest organizacja, przy wsparciu polskich ekspertów, szkoleń i konsultacji dla przedstawicieli centralnych i lokalnych organów władzy Ukrainy. Szkolenia i konsultacje będą dotyczyły planowania strategicznego, monitoringu i oceny państwowej polityki regionalnej na Ukrainie, instytucjonalnego wsparcia rozwoju regionalnego, zarządzania projektami rozwoju regionalnego, w szczególności w zakresie transgranicznej i międzyregionalnej współpracy, rozwoju małej i średniej przedsiębiorczości.

Strona polska wyraziła poparcie dla liberalizacji wizowego reżimu, co w najbliższej przyszłości powinno doprowadzić do zwolnienia obywateli Ukrainy z obowiązku posiadania wiz krótkoterminowych. Będzie to znaczący wkład w rozwój dobrosąsiedzkich stosunków między Rzeczpospolitą Polską i Ukrainą.

Strona polska podkreśliła, że w 2016 r. przypada rocznica 25-lecia niepodległości Ukrainy, a także 25-lecie relacji polsko-ukraińskich zainicjowanych symbolicznym uznaniem przez Polskę, jako pierwszego państwa na świecie niepodległości Ukrainy. Okres ten zaowocował rozwojem współpracy, która ma obecnie charakter strategiczny. Strona polska zaznaczyła, że ćwierćwiecze stosunków polsko-ukraińskich skłania strony do określenia priorytetów dalszej współpracy.

Strona polska zadeklarowała dalszą gotowość wspierania Ukrainy na drodze reform, w szczególności reformy samorządowej. Strona polska docenia determinację Rządu Ukrainy do utrzymania proreformatorskiego kursu.

Strona polska poinformowała, że od 2014 roku w ramach instrumentu V4 Civil Servants Mobility Program, finansowanego przez Międzynarodowy Fundusz Wyszehradzki, odbywają się w Polsce wizyty studyjne urzędników z Ukrainy.

Strony umówiły się na kontynuację współpracy w zakresie działań antykorupcyjnych w przejściach granicznych na polsko-ukraińskiej granicy państwowej.

Współprzewodniczący podsumowali działalność Rady w okresie od ostatniego, XII posiedzenia oraz podkreślili potrzebę budowania jedności europejskiej poprzez wzmacnianie polsko-ukraińskich kontaktów regionalnych.

Strony wysłuchały informacji na temat prac Komisji działających w ramach Rady i omówiły aktualne zagadnienia współpracy (Protokoły z ostatnich posiedzeń Komisji - zał. nr 3).

#### **1. Kwestie współpracy w zakresie planowania przestrzennego**

Rada potwierdziła zainteresowanie przestrzennym rozwojem terytoriów wzdłuż granicy państwowej Polski i Ukrainy. Strony uzgodniły przygotowanie propozycji dotyczących:

- wspólnego opracowania Koncepcji przestrzennego rozwoju terytoriów wzdłuż polsko-ukraińskiej granicy państwowej;
- nawiązania współpracy trójstronnej Polski, Ukrainy i Białorusi, w szczególności w zakresie przygotowania następujących projektów:
  - a. wspólny transgraniczny projekt w zakresie planowania przestrzennego regionu Polesie Zachodnie (Polsko-Ukraińsko- Białoruski trójstronny projekt);
  - b. wspólny projekt badania inwestycyjnej atrakcyjności poszczególnych jednostek administracyjnych i zurbanizowanych obszarów regionu transgranicznego Polska-Ukraina- Białoruś;

- zaproszenia Ukrainy do prac w zakresie planowania przestrzennego krajów Grupy Wyszehradzkiej, Bułgarii i Rumunii dotyczących aktualizacji opracowania wspólnej „Strategii rozwoju przestrzennego państw grupy Wyszehradzkiej, Bułgarii i Rumunii”.

Rada przyjęła informację, że organizatorem posiedzenia Komisji będzie strona polska. Tematem działalności Komisji będzie opracowanie koncepcji przestrzennego rozwoju terytoriów wzdłuż polsko-ukraińskiej granicy państwowej wraz z uszczegółowieniem źródeł finansowania, terminu przeprowadzenia prac oraz jej wykonawców. Termin posiedzenia Komisji, które odbędzie się w pierwszym kwartale 2017 r. zostanie uzgodniony w trybie roboczym.

## **2. Aktualna sytuacja i rozwój infrastruktury granicznej i przejść granicznych**

Rada wysłuchała informacji o ustaleniach podjętych na ostatnim posiedzeniu Komisji ds. przejść granicznych i infrastruktury, które odbyło się w dniu 10 października 2016 r. po ukraińskiej stronie międzynarodowego drogowego przejścia granicznego Korczowa-Krakowiec.

Strony potwierdziły zamiar zawarcia nowej Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy dokonywaniu kontroli osób, towarów i środków transportu przekraczających polsko-ukraińską granicę państwową, dostosowanej do przepisów Kodeksu Granicznego Schengen i rekomendacji Komisji Europejskiej. Strony wymieniły aktualne informacje na temat stanu przygotowań projektu Umowy i uzgodniły, iż w najbliższym czasie strona polska prześle projekt Umowy stronie ukraińskiej.

Rada podkreśliła priorytetowość kwestii rozdzielania ruchu osobowego i towarowego w drogowym przejściu granicznym Korczowa – Krakowiec, jako niezbędnego warunku sprawnego funkcjonowania polsko – ukraińskiego odcinka granicy państwowej.

Strona ukraińska podtrzymała pozytywną ocenę funkcjonowania przejść granicznych, w których jest prowadzona kontrola w jednym miejscu, podkreślając zasadność wprowadzania takiej formuły odpraw również po ukraińskiej stronie przejść granicznych.

Strony ustaliły, że strona ukraińska skieruje do strony polskiej pisemną informację odnośnie priorytetów ukraińskiej strony w zakresie dokonywania kontroli w jednym miejscu na polsko-ukraińskim odcinku granicy państwowej. Uzgodniono, że strona polska rozpatrzy propozycje strony ukraińskiej i poinformuje ją o swoim stanowisku.

Strona polska poinformowała o prowadzonej analizie efektywności trwającego pilotażu przekraczania granicy państwowej przez pieszych w drogowym przejściu granicznym Dołhobyczów-Uhrynów. Na podstawie jej wyników strona polska rozważy możliwość wdrożenia na stałe ruchu pieszego w tym przejściu.

Strony wymieniły informacje dotyczące podjętych działań, które mają na celu utrzymanie ciągłości dokonywania odpraw w przejściach granicznych oraz przyśpieszenie przekraczania granicy przez środki transportu.

Strona polska zwróciła uwagę na znaczną liczbę pojazdów na polskich numerach rejestracyjnych będących współwłasnością obywateli ukraińskich, przekraczających polsko-ukraińską granicę państwową w procedurze celnej tranzytu. Strona polska zaproponowała stronie ukraińskiej podjęcie działań, mających na celu skuteczne uregulowanie tej sytuacji.

Rada zwróciła uwagę na znaczną liczbę pojazdów ciężarowych i autobusów rejsowych oczekujących długi czas na przekroczenie granicy z Ukrainy do Polski i z Polski do Ukrainy.

Rada zwróciła się do właściwych służb granicznych i celnych obu państw o podjęcie następujących działań:

- przeprowadzenie wspólnych konsultacji w celu zweryfikowania przyczyn występowania kolejek pojazdów ciężarowych i autobusów rejsowych po obu stronach granicy,
- zweryfikowanie możliwości zmiany limitów ustalonych dla odprawy pojazdów określonych w ramach Systemu Wczesnego Ostrzegania o zaistnieniu sytuacji nadzwyczajnych.

Strona ukraińska poinformowała, że w Państwowym Programie Rozwoju Współpracy Transgranicznej na lata 2016 - 2020 określono następujące priorytetowe cele: rekonstrukcja międzynarodowego drogowego przejścia granicznego Zosin-Ustiług, utworzenie funkcjonalnego modułu „Filtr przejścia granicznego” w międzynarodowym drogowym przejściu granicznym Hrebenne-Rawa-Ruska, wyposażenie w urządzenia i środki przejść granicznych Krakowiec, Szegini i Jagodzin, rozwój infrastruktury IT ukraińskiej służby celnej i straży granicznej na granicy z Rzeczpospolitą Polską, budowa przejścia granicznego na granicy z Rzeczpospolitą Polską.

Strona ukraińska podkreśliła konieczność utworzenia nowych przejść granicznych oraz infrastruktury drogowej na południowym odcinku polsko-ukraińskiej granicy (rejony turkiewski i starosamborski), co pozwoli zdaniem strony ukraińskiej wzmocnić efekt współpracy transgranicznej i zintensyfikować dwustronne powiązania gospodarcze na terenach przygranicznych.

Strona ukraińska poinformowała o następujących wstępnych propozycjach odnośnie wykorzystania środków z kredytu w ramach pomocy wiązanej:

- Ukrawtodor [Укравтодор] (68 mln. euro) - budowa, rekonstrukcja i generalny remont dróg regionu zachodniego, w celu ich późniejszego połączenia z drogami Rzeczypospolitej Polskiej (Jaworów-Hruszew, Hruszew-Niemirów, Niżankowice-

Sambor-Drohobycz-Stryj, Czerwonohrad-Rawa Ruska, przejście graniczne Smolnica-Stary Sambor, Ustifug-Łuck-Równe);

- Państwowa Służba Podatkowa [ДФС] (25 mln. euro) - rozbudowa granicznej drogowej infrastruktury i zagospodarowanie przejść granicznych (budowa strefy dla samochodów osobowych i autobusów w międzynarodowym drogowym przejściu granicznym Krakowiec, modernizacja infrastruktury ukraińskiej części międzynarodowego drogowego przejścia granicznego Krakowiec, zagospodarowanie międzynarodowego drogowego przejścia granicznego Szegini, budowa pieszego przejścia w międzynarodowym drogowym przejściu granicznym Rawa-Ruska);
- Państwowa Straż Graniczna [Держприкордонслужба] (7 mln. euro) - modernizacja zautomatyzowanych systemów kontroli granicznej (wyposażenie w serwery, zautomatyzowane miejsca pracy, podsystem granicznej kontroli, wyposażenie sieciowe, łączność telefoniczna, radiostacje, techniczne środki kontroli granicznej).

Wyżej wymienione instytucje przygotowują projekty inwestycyjne zgodnie z przepisami własnego prawa, z uwzględnieniem warunków ustalonych w Umowie.

Strony uzgodniły utworzenie polsko-ukraińskiej Grupy ekspertów do spraw realizacji projektów w ramach Umowy między Rządem RP a Rządem Ukrainy o udzieleniu kredytu w ramach pomocy wiązanej.

Przewodniczący Rady zdecydowali o utworzeniu w ramach Rady Komisji ds. zwalczania patologii związanych z transgranicznym ruchem osobowym.

### **3. Rozwój transgranicznej infrastruktury transportowej**

Rada została poinformowana o parafowaniu w maju 2016 r. Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o utrzymaniu drogowych granicznych obiektów mostowych na polsko-ukraińskiej granicy państwowej. Strony potwierdziły gotowość podpisania Umowy niezwłocznie po uzyskaniu przez stronę polską pozytywnej decyzji UE na derogację przepisów podatkowych. Strona polska zwróciła się w tej sprawie do Komisji Europejskiej niezwłocznie po uzyskaniu wewnątrz krajowych zgód.

Strona polska ponownie zwróciła uwagę na konieczność rozpoczęcia budowy drogi szybkiego ruchu M10 po stronie ukraińskiej, będącej kontynuacją polskiej autostrady A4 (ostatni odcinek został oddany do ruchu w lipcu 2016 roku). Strona ukraińska poinformowała, że kwestia ta znajduje się wśród priorytetów inwestycyjnych Ukrainy.

Rada podkreśliła potrzebę wspólnego uzgadniania planów poprawy dostępności kolejowych przejść granicznych oraz optymalizacji pasażerskich połączeń kolejowych pomiędzy Polską i Ukrainą.

Rada przyjęła informację o potrzebie podjęcia negocjacji porozumienia o współpracy w zarządzaniu infrastrukturą kolejową, w celu optymalizacji i podniesienia efektywności wykorzystania infrastruktury kolejowej dla zapewnienia nowoczesnych pasażerskich połączeń kolejowych pomiędzy Polską i Ukrainą.

Współprzewodniczący Rady zwrócić się do właściwych organów administracji rządowej o podjęcie działań w zakresie realizacji powyższych uzgodnień.

#### **4. Ochrona ludności w sytuacjach nadzwyczajnych. Zachowanie przyrodniczego środowiska naturalnego.**

Rada przyjęła informację Komisji ds. ratownictwa i ochrony ludności w warunkach nadzwyczajnych zagrożeń dotyczącą działań podejmowanych w ramach współpracy w dziedzinie ratownictwa i ochrony ludności.

Rada wspiera inicjatywę stron w zakresie wymiany doświadczeń oraz opracowania wspólnych rozwiązań dotyczących poprawy bezpieczeństwa ludności podczas katastrof, klęsk żywiołowych i innych nadzwyczajnych zagrożeń, w tym w obszarze przygranicznym, a także wspieranie wspólnych działań w prowadzeniu akcji ratowniczych i prac w zakresie usuwania skutków nadzwyczajnych zagrożeń, w szczególności poprzez zawarte w październiku 2014 r. „Zasady współdziałania jednostek ochrony przeciwpożarowej Rzeczypospolitej Polskiej oraz jednostek Państwowej Służby Ukrainy ds. Sytuacji Nadzwyczajnych podczas udzielania wzajemnej pomocy przy usuwaniu skutków sytuacji nadzwyczajnych”, na mocy których strony zobowiązały się do wzajemnej pomocy i wspólnego przeprowadzania działań ratowniczych w sytuacjach kryzysowych.

Rada popiera inicjatywę realizacji Planu współpracy Państwowej Straży Pożarnej i Państwowej Służby Ukrainy ds. Sytuacji Nadzwyczajnych dot. wykonywania Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy i wzajemnej pomocy w dziedzinie zapobiegania katastrofom, klęskom żywiołowym i innym nadzwyczajnym wydarzeniom oraz usuwania ich następstw na lata 2017-2019.

Rada wspiera działania stron zmierzające do realizacji wspólnych projektów dotyczących poprawy poziomu bezpieczeństwa w ramach Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa (EIS) poprzez Program Współpracy Transgranicznej Polska – Białoruś - Ukraina 2014-2020 oraz innych instrumentów finansowych.

Rada popiera plan zorganizowania przez administrację publiczną obu stron wspólnej kampanii informacyjno-edukacyjnej mającej na celu podnoszenie świadomości ekologicznej ludności oraz monitoringu środowiska terenów przygranicznych. Rada zwraca się do liderów wspólnot samorządowych oraz władz publicznych miast i regionów partnerskich o aktywny udział w tej kampanii.

Współprzewodniczący Rady uzgodnili, iż XIV posiedzenie Rady odbędzie się w 2017 roku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

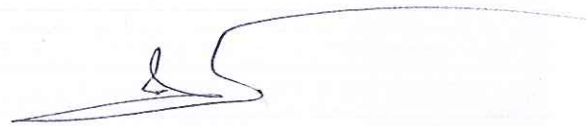
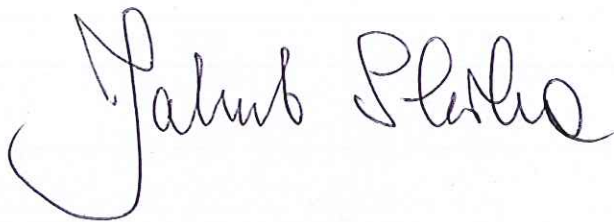
Niniejszy Protokół podpisano we Lwowie, w dniu 28 października 2016 r. roku w dwóch egzemplarzach, każdy w języku polskim i ukraińskim, przy czym obydwie teksty mają jednakową moc.

**Przewodniczący polskiej części  
polsko-ukraińskiej Międzyrządowej Rady  
Koordynacyjnej do spraw Współpracy  
Międzyregionalnej**

**Przewodniczący ukraińskiej części  
ukraińsko-polskiej Międzyrządowej Rady  
Koordynacyjnej do spraw współpracy  
Międzyregionalnej**

**Jakub SKIBA**

**Wiaczesław NEHODA**



Załącznik do Protokołu

## Lista uczestników polskiej części posiedzenia Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej

1.	Jakub Skiba	Sekretarz Stanu w MSWiA, Współprzewodniczący Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej
2.	Andrzej Jarema	Dyrektor Generalny MSWiA
3.	Joanna Kapuścińska	Zastępca Dyrektora Departamentu Spraw Międzynarodowych MSWiA, Zastępca Przewodniczącego Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej
4.	Barbara Skólska	Naczelnik Wydziału Współpracy Transgranicznej, Departament Spraw Międzynarodowych, MSWiA
5.	Paulina Wyłcan	Gł. specjalista, Departament Spraw Międzynarodowych, MSWiA, Sekretarz Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej
6.	Piotr Zuzankiewicz	Dyrektor Departamentu Polityki Granicznej i Funduszy Międzynarodowych, MSWiA
7.	Grzegorz Polak	Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki Granicznej i Funduszy Międzynarodowych, MSWiA
8.	płk Grzegorz Opaliński	Dyrektor Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej, Przewodniczący Komisji ds. przejść granicznych i infrastruktury
9.	Grzegorz Kostecki	Zarząd Graniczny Komendy Głównej Straży Granicznej
10.	Ewa Leniart	Wojewoda Podkarpacki, Przewodnicząca Komisji ds. współpracy transgranicznej
11.	Karolina Bogusz	Dyrektor Biura Wojewody
12.	Małgorzata Onyszkiewicz	Podkarpacki Urząd Wojewódzki
13.	Kierowca Urząd Wojewódzki	Podkarpacki Urząd Wojewódzki
14.	nadbryg. Gustaw Mikołajczyk	Zastępca Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej, Przewodniczący Komisji ds. ratownictwa i ochrony ludności w warunkach nadzwyczajnych zagrożeń
15.	Magda Skrzypczak	Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej
16.	Kierowca	Komenda Główna PSP
17.	Marcin Zieniewicz	Departament Wschodni, Ministerstwo Spraw Zagranicznych
18.	Wiesław Mazur	Konsul Generalny RP we Lwowie
19.	Agnieszka Krupa	Zastępca Dyrektora, Departamentu Dróg Publicznych, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
20.	Michał Perliński	Naczelnik Wydziału Programów Drogowych w Departamencie



		Dróg Publicznych MIB
21.	Ireneusz Majcher	Radca Ministra, Departament Kolejnictwa Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
22.	Rafał Baliński	Zastępca Dyrektora w Departamencie Współpracy Terytorialnej, Ministerstwo Rozwoju
23.	Maria Mihur Ziemba	Dyrektor Departamentu Promocji i Współpracy Gospodarczej, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
24.	Waldemar Wieprzowski	Zastępca Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, Lubelski Urząd Wojewódzki
25.	Artur Jaśkowski	Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, Lubelski Urząd Wojewódzki
26.	Piotr Siek	Kierowca, Urząd Województwa Lubelskiego

**Lista uczestników ukraińskiej części**  
**XIII posiedzenia Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej**  
**Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej**  
*(27 – 28 października 2016 roku, Lwów,)*

1.	<b>Wiaczesław NEGODA</b>	Wiceminister Rozwoju Regionalnego, Budownictwa, Mieszkalnictwa i Usług Komunalnych Ukrainy (Minregion), <i>Przewodniczący ukraińskiej części Rady.</i>
2.	<b>Ołena KUCZERENKO</b>	Dyrektor Departamentu ds. rozwoju regionalnego Minregionu
3.	<b>Irena SUCHOWICZ</b>	Pierwszy Sekretarz Ambasady Ukrainy w Rzeczypospolitej Polskiej, <i>odpowiedzialny sekretarz Rady</i>
4.	<b>Julija KOZINCEWA</b>	Główny specjalista Departamentu ds. rozwoju regionalnego Minregionu
<i>Komisja ds. przejść granicznych i infrastruktury</i>		
5.	<b>Oksana KOSTOWA</b>	Zastępca detektora – kierownik wydziału koordynacji projektów międzynarodowej pomocy technicznej Departamentu pomocy materialnej oraz infrastruktury Państwowej Służby Fiskalnej Ukrainy, <i>przewodnicząca Komisji ds. przejść granicznych i infrastruktury</i>
6.	<b>Andrij KUCZERENKO</b>	Pierwszy Sekretarz Ambasady Ukrainy w Rzeczypospolitej Polskiej (ds. przygranicznych), <i>zastępca Przewodniczącego Komisji ds. przejść granicznych i infrastruktury</i>
7.	<b>Jewhen SAFONOW</b>	Zastępca Dyrektora Departamentu - Dyrektor Jednostki ds. organizacji kontroli celnej Państwowej Służby Fiskalnej Ukrainy
8.	<b>Wasył SZKURAKOW</b>	Zastępca Dyrektora Departamentu polityki zadłużenia, szef wydziału kredytów i gwarancji Ministerstwa Finansów Ukrainy
9.	<b>Oleksij ZARYCKI</b>	Zastępca Dyrektora Departamentu – kierownik wydziału sieci dróg i infrastruktury Departamentu rozwoju strategicznego rynku transportu drogowego oraz przewiezień Ministerstwa Infrastruktury Ukrainy

10.	<b>Ruslan KANDYBOR</b>	Szef Służby Drogowej w obwodzie lwowskim
11.	<b>Anatolij POSPOLITAK</b>	Szef Służby Drogowej w obwodzie wołyńskim
12.	<b>Mykoła POGYBA</b>	Kierownik wydziału zabezpieczenia normatywnego i funkcjonowania przejść granicznych Zarządu przygranicznej kontroli Administracji Państwowej Służby Granicznej Ukrainy.
<i>Komisja ds. współpracy transgranicznej</i>		
13.	<b>Oleh SYNIUTKA</b>	Przewodniczący Lwowskiej obwodowej administracji państwowej, <i>Przewodniczący Komisji ds. współpracy transgranicznej</i>
14.	<b>Rostysław ZEMLYNSKI</b>	Pierwszy zastępca Przewodniczącego Lwowskiej obwodowej administracji państwowej,
15.	<b>Polina Li</b>	Dyrektor Departamentu międzynarodowej pomocy technicznej i współpracy międzynarodowej Lwowskiej obwodowej administracji państwowej.
<i>Komisja ds. ratownictwa i ochrony ludności w warunkach nadzwyczajnych zagrożeń</i>		
16.	<b>Oleh MARCZENKO</b>	Pierwszy zastępca Przewodniczącego Państwowej Służby ds. Sytuacji Nadzwyczajnych Ukrainy
17.	<b>Wołodymyr DEMCZUK</b>	Zastępca Dyrektora Departamentu reagowania na sytuacje nadzwyczajne Państwowej Służby ds. Sytuacji Nadzwyczajnych Ukrainy
<i>Komisja ds. planowania przestrzennego</i>		
18.	<b>Serhij BILOUS</b>	Dyrektor Departamentu urbanistyki, architektury i planowania obszarów Minregionu, <i>Przewodniczący Komisji ds. planowania przestrzennego</i>
19.	<b>Iwan SZPYŁEWSKI</b>	Dyrektor Państwowego Naukowo-Badawczego Instytutu Projektowania Miast "DIPROMISTO" im. J. Biłokonia

## PROTOKÓŁ

Posiedzenia Komisji ds. Przejść Granicznych i Infrastruktury Polsko-Ukraińskiej  
Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej

*Krakowiec, 10 października 2016 r.*

W dniu 10 października 2016 r. w drogowym przejściu granicznym Korczowa - Krakowiec odbyło się posiedzenie Komisji ds. Przejść Granicznych i Infrastruktury Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej.

Delegacji polskiej przewodniczył Grzegorz Opaliński – Dyrektor Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej RP. Delegacji ukraińskiej przewodniczył Oksana Kostowa – Zastępca Naczelnika Zarządu – Naczelnik Wydziału koordynacji projektów międzynarodowej pomocy technicznej Zarządu Organizacji budownictwa, eksploatacji oraz zarządzania mieniem Departamentu zabezpieczenia materialnego i rozwoju infrastruktury Państwowej Fiskalnej Służby Ukrainy.

Składy delegacji znajdują się w załączniku do Protokołu.

Podczas posiedzenia Komisji omówiono następujące zagadnienia i podjęto następujące ustalenia:

1. Stan realizacji zapisów protokołu z posiedzenia Komisji ds. przejść granicznych i infrastruktury Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej z dnia 19 marca 2015 r.

Strony wymieniły się informacjami dotyczącymi stanu realizacji zapisów z poprzedniego spotkania, które odbyło się dnia 19 marca 2015 r. w drogowym przejściu granicznym Hrebenne – Rawa Ruska.

Komisja uznała, że większość zagadnień pozostaje aktualna i wymagana jest ich kontynuacja. Priorytetem dla obu Stron jest dokończenie kwestii rozdzielenia ruchu osobowego i towarowego w dpg Korczowa – Krakowiec.

2. Stan infrastruktury celnej i wyposażenia w przejściach granicznych na polsko – ukraińskiej granicy państwowej. Omówienie sytuacji w polsko – ukraińskich przejściach granicznych:

- 2.1. Rozdzielenie ruchu osobowego od towarowego w drogowym przejściu granicznym Korczowa – Krakowiec – stan przygotowań do uruchomienia odpraw. Informacja nt. budowy drogi M10 Krakowiec – Lwów.

Strona polska wskazała na konieczność przyspieszenia prac nad uruchomieniem odpraw w ciągu autostrady A4 i drogi M10 celem zapewnienia szybkiej i sprawnej odprawy granicznej podróżnych.

Strona polska zwróciła się z prośbą o przedstawienie informacji dotyczącej stanu przygotowań inwestycji po stronie ukraińskiej, perspektyw uruchomienia odpraw oraz budowy drogi M10 Krakowiec – Lwów.

Strona ukraińska poinformowała, że ww. kwestia znajduje się w priorytetowych celach inwestycyjnych. Strona ukraińska wystąpiła z propozycją rozważenia możliwości stworzenia w dpg Korczowa – Krakowiec infrastruktury dającej możliwość przekraczania granicy w ruchu pieszym.

Przewodniczący polskiej części Komisji wskazał na mogące wystąpić utrudnienia w zakresie skanalizowania takiego rodzaju ruchu w ww. dpg, które po rozdzielaniu ruchu osobowego od towarowego będzie miało charakter przejścia autostradowego. Dodatkowo podkreślił również konieczność wskazania przez Stronę wnioskującą źródeł finansowania ww. przedsięwzięcia.

Strona ukraińska poinformowała, iż 2015 przeprowadziła prace dotyczące budowy drogi krajowej M-10 Lwów – Krakowiec (520 m).

Komisja ponownie podkreśliła priorytetowość kwestii rozdzielania ruchu osobowego i towarowego w dpg Korczowa – Krakowiec dla sprawnego funkcjonowania polsko – ukraińskiego odcinka granicy państwowej.

## **2.2 Sytuacja w przejściach granicznych. Zabezpieczenie płynności dokonywania odpraw granicznych w celu skrócenia czasu oczekiwania na przekroczenie granicy państwowej.**

Komisja wysłuchała informacji Urzędów celnych oraz SMAPU dot. zabezpieczenia płynności funkcjonowania przejść granicznych w celu skrócenia czasu na przekroczenia granicy środków transportu.

Strony wymieniły się informacjami nt. podejmowanych przedsięwzięć mających na celu utrzymanie płynności dokonywania odpraw granicznych na wspólnym odcinku granicy państwowej.

Przewodniczący polskiej części Komisji zwrócił uwagę na znaczną liczbę środków transportu na polskich numerach rejestracyjnych, które przekraczają polsko – ukraińską granicę w ramach tranzytu.

Strona polska podkreśliła konieczność wypracowania przez Stronę ukraińską zmian, które będą miały pozytywny skutek w zakresie uregulowania przedmiotowego zagadnienia.

Strona ukraińska poinformowała, iż w przypadku przyjęcia zmian legislacyjnych w powyższym zakresie przekaże informacje Stronie polskiej.

Strony zgodziły się przeprowadzić konsultacje dot. wskazania przejść granicznych, w których będzie możliwe zwiększenie określonych limitów odpraw środków transportu w ramach SWO w celu zabezpieczenia płynności odprawy. O wyniku przeprowadzonej konsultacji oraz podjętych decyzjach Strony informują się wzajemnie.

Strona ukraińska poinformowała o planowanej modernizacji ukraińskiej części dpg Medyka – Szegini, gdzie przywiduje się zastosowanie prowadzenia odprawy granicznej w oparciu o analogiczne rozwiązanie stosowane po polskiej stronie przejścia granicznego. Strona ukraińska poinformowała, że prace związane ze zmianą infrastruktury nie spowodują konieczności zamknięcia ww. przejścia.

Przewodniczący polskiej części Komisji zwrócił uwagę na konieczność przekazania z odpowiednim wyprzedzeniem informacji o podjęciu decyzji o rozpoczęciu prac modernizacyjnych ww. dpg.

### **2.3 Informacja nt. stanu prac projektowych związanych z drogowym przejściem granicznym Malhowice – Niżankowice.**

Strona polska przekazała informacje nt. stanu prac projektowych dotyczących dpg Malhowice – Niżankowice, uwzględniających w założeniach ruch osobowy i ciężarowy pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, zgodnie z zawartym porozumieniem.

Ewentualne wprowadzenie ruchu pieszego będzie możliwe dopiero po otwarciu ww. dpg oraz wniesieniu odpowiednich zmian do obowiązującej Umowy.

Strona polska zwróciła się z prośbą o przedstawienie informacji dotyczącej stanu oraz perspektywy poprawy infrastruktury drogowej prowadzącej do dpg Malhowice – Niżankowice po stronie ukraińskiej.

Strona ukraińska poinformowała, iż w ramach realizacji Porozumienia między Rządem RP a Rządem Ukrainy o udzieleniu Ukrainie kredytu przewidziano wykonanie prac w zakresie kapitalnego remontu odcinka drogi Niżankowice-Sambor-Drohobycz-Stryj.

### **2.4 Rozbudowa dpg Ustiuług – Zosin oraz zakończenie inwestycji związanej z rozbudową płyty południowej polskiej części przejścia granicznego w Zosinie.**

Strona polska przekazała informacje nt. zakresu rozbudowy dpg w Zosinie oraz perspektywach dokończenia inwestycji.

Strona polska zwróciła się z prośbą o przekazanie informacji nt. planów rozbudowy ukraińskiej części przejścia granicznego Ustiuług – Zosin.

## **3. Wprowadzenie ruchu pieszego w przejściach granicznych:**

Strony podkreśliły progres związany z wprowadzaniem ruchu pieszego co może przyczynić się do rozwoju stosunków dobrosąsiedzkich mieszkańców pogranicza.

### **3.1 Perspektywa wprowadzenia na stałe odprawy ruchu pieszego w dpg Dolhobyczów-Uhrynów**

Strona ukraińska przekazała informacje dot. znacznego wzrostu liczby osób przekraczających granicę państwową w przejściu granicznym Dolhobyczów – Uhrynów w ruchu pieszym, w porównaniu do okresu rozpoczęcia pilotażu.

Strona ukraińska zaproponowała zakończenie pilotażu i wprowadzenie odprawy w ruchu pieszym na stałe.

Strona polska poinformowała, że w najbliższym czasie przeprowadzi analizę celowości kontynuowania odprawy w ruchu pieszym na stałe lub zakończeniu pilotażu i poinformuje Stronę ukraińską o podjętych decyzjach.

### **3.2. Budowa terminala odpraw ruchu pieszego w dpg Hrebenne – Rawa Ruska**

Strona polska przekazała informacje nt. zaawansowania prac związanych z przygotowaniem „Programu funkcjonalno – użytkowego dla ciągu pieszego” w dpg Hrebenne – Rawa Ruska.

Strona ukraińska poinformowała, iż w ramach przydzielonego kredytu w ramach podpisanej Umowy między Rządem RP a Rządem Ukrainy o udzieleniu Ukrainie kredytu zaplanowano stworzenie infrastruktury dla ruchu pieszego ww. dpg.

### **4. Stan opracowania nowego projektu Umowy między Rządem RP i Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy dokonywaniu kontroli osób, towarów i środków transportu przekraczających polsko – ukraińską granicę państwową:**

Strony wymieniły się aktualnymi informacjami nt. stanu zaawansowania prac nad opracowaniem nowego projektu ww. Umowy.

Strona polska poinformowała, że projekt ww. dokumentu zostanie przekazany Stronie ukraińskiej w najbliższym terminie.

### **5. Perspektywy rozszerzenia praktyki dokonywania odprawy w jednym miejscu w przejściach granicznych na polsko – ukraińskiej granicy państwowej.**

Strona ukraińska zaproponowała by omówić możliwości prowadzenia kontroli w jednym miejscu zgodnie z zidentyfikowanymi możliwymi rozwiązaniami omówionymi przez służby celne i graniczne na spotkaniu 28 października 2015 r. w polskiej części dpg Dorohusk – Jagodzin.

Ponadto Strona polska zaproponowała, aby Strona ukraińska przekazała pisemną informację zawierającą określenie priorytetów Strony ukraińskiej w tym zakresie wg ważności.

### **6. Stan granicznej infrastruktury drogowej (budowa nowej a także remont i modernizacja dróg publicznych wiodących do istniejących i mających powstać w przyszłości przejść granicznych na polsko – ukraińskiej granicy państwowej).**

Strona ukraińska przekazała informacje nt. zaawansowania prac w zakresie modernizacji infrastruktury drogowej.

Strona ukraińska poinformował, iż w ramach realizacji Umowy między Rządem RP a Rządem Ukrainy o przyznaniu Ukrainie kredytu, planuje przeprowadzić prace w zakresie kapitalnego remontu oraz modernizacji dróg dojazdowych do dpg „Smolnica – Krościenko”, „Budomierz – Hruszew”, „Malhowice – Niżankowice”, „Hrebenne – Rawa Ruska” i „Zosin – Ustług”.

## 7. Sprawy różne:

**7.1 Wybór projektów do realizacji przez Stronę ukraińską w ramach Umowy z 9 września 2015 r. o udzieleniu Ukrainie kredytu w wysokości 100 mln euro.**

Strona ukraińska poinformowała o pracach legislacyjnych podjętych w ramach realizacji Umowy między Rządem RP a Rządem Ukrainy o udzieleniu Ukrainie kredytu.

Strona polska zwróciła się z prośbą o przekazanie pisemnej informacji przez Stronę ukraińską co do priorytetów inwestycyjnych wskazanych przez Stronę polską na podstawie wizytacji drogowych przejść granicznych przeprowadzonej w marcu 2016 r.

Strona ukraińska poinformował, iż podejmie niezbędne działania dot. przekazania Stronie polskiej informacji w zakresie wydatkowania środków finansowych pochodzących z kredytu na modernizację infrastruktury celnej, granicznej oraz drogowej.

Strona ukraińska wskazała, że w projekcie Ustawy Ukrainy „O budżecie państwowym” zawarte zostały już konkretne kwoty, które będą przydzielone Państwowej Służbie Fiskalnej, Państwowej Służbie Granicznej Ukrainy oraz „Ukrawtodor”.

### **7.2 Perspektywy kompleksowej modernizacji dpg Dorohusk – Jagodzin.**

Komisja wysłuchała informacji o stanie zaawansowania prac koncepcyjnych w zakresie kompleksowej modernizacji dpg Dorohusk – Jagodzin.

**7.3** Strona ukraińska podkreśliła konieczność utworzenia nowych przejść granicznych na południowym odcinku polsko – ukraińskiej granicy państwowej (rejon Turkiewski i Starosamborski) co pozwoli na wzmocnienie współpracy transgranicznej oraz gospodarczej i handlowej w rejonach przygranicznych.

Strona polska zaproponowała optymalnie wykorzystać istniejącą infrastrukturę przejść granicznych na odcinku polsko – ukraińskiej granicy państwowej, a następnie przeprowadzić wspólną analizę potrzeb i możliwości w zakresie ewentualnej budowy w przyszłości nowych przejść granicznych.

### **7.4 Przedstawienie obecnego etapu prac nad parafowaną w dniu 12 maja 2016 r. Umową między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o utrzymaniu drogowych granicznych obiektów mostowych na polsko – ukraińskiej granicy państwowej.**

Komisja wysłuchała informacji na temat aktualnego stanu prac nad ww. Umową.

Strony uzgodniły, że następne posiedzenie Komisji odbędzie się w I połowie 2017 r. po polskiej stronie.



Protokół sporządzono w drogowym przejściu granicznym Korczowa – Krakowiec w dniu 10 października 2016 r., w dwóch egzemplarzach, w językach polskim i ukraińskim, przy czym obydwie teksty mają jednakową moc.

Przewodniczący  
delegacji polskiej

Grzegorz Orliński

Przewodniczący  
delegacji ukraińskiej

Oksana Kostowa

## PROTOKÓŁ

### z posiedzenia Komisji ds. współpracy transgranicznej działającej w ramach Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej

(6 października 2016 r., Rzeszów)

6 października 2016 roku w Rzeszowie, odbyło się spotkanie Komisji ds. współpracy transgranicznej działającej w ramach Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej.

Delegacji polskiej przewodniczyła Ewa Leniart, Wojewoda Podkarpacki.

Delegacji ukraińskiej przewodniczył Oleh Synyutka, Przewodniczący Lwowskiej Obwodowej Administracji Państwowej.

Składy delegacji znajdują się w załącznikach do protokołu.

Na posiedzeniu Komisji podjęto kwestie:

- *perspektyw rozwoju infrastruktury przygranicznej i granicznej;*
- *rozwoju transgranicznych kontaktów między jednostkami administracyjno-terytorialnymi Ukrainy i Polski.*

*Podczas posiedzenia Komisji omówiono następujące kwestie i przyjęto poniższe zapisy:*

- Komisja podkreśliła konieczność zwrócenia się Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej ds. Współpracy Międzyregionalnej do centralnych organów władzy w sprawie opracowania nowego programu poświęconego wyposażeniu i rozbudowie granicy państwowej po roku 2020;
- Komisja po raz kolejny zwraca uwagę na pilną potrzebę rozwoju infrastruktury drogowej w istniejących i planowanych przejściach granicznych (Budomerz-Gruszew, Dołgobyczów-Uhryniw, Krościenko-Smilnyca, Malhowice-Niżankowice), w tym poprzez włączenie środków finansowych z Kredytu Celowego Rządu RP dla Ukrainy;
- Strona ukraińska podkreśliła konieczność utworzenia grupy roboczej w celu opracowania „mapy drogowej” budowy nowych przejść granicznych na południowym odcinku granicy polsko-ukraińskiej (rejon Turka i Stary Sambor), po realizacji projektów finansowanych z Kredytu Celowego Rządu RP dla Ukrainy;
- Komisja podkreśla konieczność, aby w jak najkrótszym czasie utworzyć grupę roboczą, która będzie miała na celu opracowanie warunków i zasad przyznawania środków w ramach wymienionego Kredytu i opracowania wspólnych działań odnośnie planowania nowych przejść granicznych;
- Komisja podkreśla celowość otwarcia turystycznych i pieszych oraz rowerowych przejść granicznych w istniejących i planowanych do budowy międzynarodowych przejściach granicznych;
- Komisja zaproponowała podjęcie prac nad koncepcją utworzenia nowych międzynarodowych przejść w ruchu drogowym Boberka-Smolnyk i Mszaniec-Bystre, po zakończeniu inwestycji na drogowym przejściu granicznym Malhowice-Niżankowice.

Strona polska poinformowała o stanie zaawansowania prac projektowych DPG Malhowice-Niżankowice.

Strona ukraińska poinformowała, że dołoży wszelkich starań w celu dokończenia budowy koniecznej infrastruktury w DPG Korczowa-Krakowiec w celu pełnego rozdzielenia ruchu osobowego i towarowego.

Strona ukraińska zaproponowała podjęcie prac nad koncepcją utworzenia nowych międzynarodowych przejść granicznych w najbliższej perspektywie oraz zaproponowała rozpatrzenie możliwości utworzenia przejść granicznych turystycznych pieszych i rowerowych.

Komisja podkreśliła potrzebę realizacji projektu "Przywrócenie istniejącej linii kolejowej Chyrów-Krościenko-Zagórz" oraz optymalizacji połączenia kolejowego Przemyśl-Lwów, które posiada duży potencjał turystyczny, podkreśliła znaczenie tych projektów dla regionów przygranicznych i rozwoju współpracy między Polską i Ukrainą.

Komisja uznała za zasadną propozycję strony polskiej dotyczącą podjęcia prac nad przygotowaniem założeń wspólnego opracowania planistycznego dla pogranicza polsko-ukraińskiego pn. „Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju przestrzennego polsko-ukraińskiego transgranicznego obszaru funkcjonalnego”. Charakter tego dokumentu planistycznego obszarów przygranicznych Polski i Ukrainy powinien wynikać z potrzeby realizacji celów rozwoju przyjętych na szczeblu krajowym i regionalnym, a jego zakres zostanie wypracowany przez wspólny zespół zadaniowy.

Komisja podkreśliła zasadność opracowania przyszłych dokumentów o współpracy transgranicznej w świetle strategii rozwoju poszczególnych regionów oraz utworzenie stale działającej regionalnej i transgranicznej platformy wymiany doświadczeń w zakresie rozwoju lokalnego i działalności organów samorządu terytorialnego w kontekście procesów decentralizacji na Ukrainie.

Komisja podkreśliła, znaczenie programu współpracy transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020 dla integracji Ukrainy z Unią Europejską.

Komisja popiera inicjatywę realizacji wspólnych szkoleń na temat reformy administracyjnej, zarządzania i rozwoju miast i terytoriów, rozwoju przemysłu, współpracy z instytucjami Unii Europejskiej, organami władzy i sektora społecznego w gospodarce, w obszarze kultury i turystyki, edukacji, nauki i ekologii.

Komisja popiera plan zorganizowania wspólnej kampanii informacyjno-edukacyjnej mającej na celu podnoszenie świadomości ekologicznej ludności na terenach przygranicznych. Komisja zwraca się do liderów wspólnot samorządowych regionów oraz władz publicznych, miast i regionów partnerskich o aktywny udział i współpracę w tym projekcie.

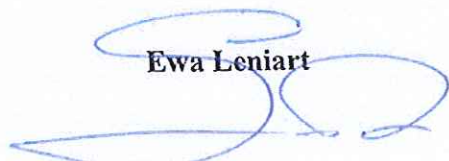
Komisja podkreśliła potrzebę kontynuacji działań mających na celu wzmacnianie kontaktów transgranicznych, jako skutecznego narzędzia gospodarczej współpracy transgranicznej między Polską i Ukrainą.

*Zapisy końcowe:*

Strony uzgodniły, że następne posiedzenie Komisji odbędzie się w II połowie 2017 r. na terytorium Ukrainy.

Współprzewodniczący wysoko ocenili przygotowanie i organizację spotkania.

Sporządzono 6 października 2016 roku w Rzeszowie w dwóch egzemplarzach, polskim i ukraińskim, przy czym oba teksty są jednakowo autentyczne.

  
Ewa Leniart  
Wojewoda Podkarpacki

Oleh Synyutka  
  
Przewodniczący Lwowskiej Obwodowej  
Administracji Państwowej

**PROTOKÓŁ**  
**IV posiedzenia komisji**  
**ds. ratownictwa i ochrony ludności**  
**w warunkach nadzwyczajnych zagrożeń,**  
**działającej w ramach**  
**Polsko-Ukraińskiej Międzyrządowej Rady Koordynacyjnej**  
**ds. Współpracy Międzyregionalnej**

Równe, 21-22 września 2016 r.

W dniach 21 - 22 września 2016 r. w Równem (obwód rówieński, Ukraina) przeprowadzono IV posiedzenie komisji ds. ratownictwa i ochrony ludności w warunkach nadzwyczajnych zagrożeń.

W spotkaniu uczestniczyli:

Ze strony ukraińskiej:

1. MIELCZUCKI Oleg – Pierwszy Zastępca Szefa Państwowej Służby Ukrainy ds. Sytuacji Nadzwyczajnych, przewodniczący ukraińskiej części komisji;
2. SNICAR Vasilij – Zastępca Dyrektora Departamentu reagowania na sytuacje nadzwyczajne PSSN Ukrainy, sekretarz ukraińskiej części komisji;
3. KUSŁYJ Igor – Naczelnik Wydziału koordynacji działalności organów w Zarządzie planowania i koordynacji działań ochrony ludności Departamentu organizacji działań w zakresie ochrony ludności PSSN Ukrainy;
4. NOVAKOV Władysław – główny specjalista w Wydziale współpracy Dwustronnej Zarządu integracji europejskiej i współpracy międzynarodowej PSSN Ukrainy;
5. LAVRINIENKO Siergiej – szef Państwowego Przedsiębiorstwa „Mobilne Centrum Ratownicze PSSN Ukrainy,,;
6. DEMCZENKO Julia – naczelnik wydziału współpracy międzynarodowej Państwowego Przedsiębiorstwa „Mobilne Centrum Ratownicze PSSN Ukrainy”;
7. KRUK Siergiej – Szef Zarządu PSSN Ukrainy w obwodzie rówieńskim;
8. DEMCZUK Rościśław – pierwszy zastępca Szefa Zarządu PSSN Ukrainy w obwodzie wołyńskim;
9. SZTANGRET Oleg – naczelnik wydziału promocji i informacji Zarządu Głównego PSSN Ukrainy w obwodzie lwowskim.

Ze strony polskiej:

1. nadbryg. Gustaw MIKOŁAJCZYK – Zastępca Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej, przewodniczący polskiej części komisji;
2. st. bryg. Grzegorz ALINOWSKI – Lubelski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie;
3. bryg. Krzysztof PIETRASIK – Doradca Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej;
4. st. kpt. Andrzej MARCZENIA – Zastępca Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie;
5. Magdalena SKRZYPCZAK – gł. specjalista w Biurze Współpracy Międzynarodowej Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej.

Podczas posiedzenia komisji omówiono następujące tematy:

1. Podsumowanie działalności w 2016 r. oraz realizacji Planu pracy komisji ds. ratownictwa i ochrony ludności w warunkach nadzwyczajnych zagrożeń na lata 2015-2016;
2. Omówienie i przyjęcie Planu pracy komisji ds. ratownictwa i ochrony ludności w warunkach nadzwyczajnych zagrożeń na lata 2017-2018;
3. Omówienie perspektyw współpracy w zakresie wykorzystania środków finansowych w ramach międzynarodowej pomocy technicznej, współpracy w ramach programów Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa, intensyfikacji współpracy w ramach programu „Polska pomoc”;
4. Omówienie możliwości i perspektyw dalszej współpracy w zakresie INSARAG;
5. Rozważenie możliwości zapoznania przedstawicieli PSSN Ukrainy z polskimi doświadczeniami w zakresie tworzenia krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego oraz przygotowania kadry poprzez organizację wizyty w Polsce delegacji PSSN Ukrainy, której celem będzie praktyczne zapoznanie się z działalnością jednostek organizacyjnych PSP;
6. Przedstawienie polskich doświadczeń w dziedzinie reformowania samorządów lokalnych oraz podziału kompetencji w zakresie gaszenia pożarów i ochrony ludności w warunkach sytuacji nadzwyczajnych.

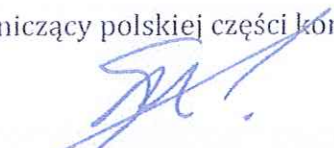
Podczas posiedzenia komisji postanowiono:

1. Przyjąć w całości podsumowanie realizacji Planu pracy komisji ds. ratownictwa i ochrony ludności w warunkach nadzwyczajnych zagrożeń w latach 2015-2016;
2. Zapewnić realizację zadań określonych w Planie pracy komisji ds. ratownictwa i ochrony ludności w warunkach nadzwyczajnych zagrożeń w latach 2017-2018;
3. Zapewnić przedstawienie polskich doświadczeń w dziedzinie reformowania samorządów lokalnych oraz podziału kompetencji w zakresie gaszenia pożarów i ochrony ludności w warunkach sytuacji nadzwyczajnych;
4. Strona ukraińska, z pomocą strony polskiej, zapewni kontynuację realizacji projektów w ramach programu Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020. Dodatkowo zaproponowano powtórne złożenie w nowej perspektywie finansowej 2014-2020 wniosków projektowych w ramach współpracy transgranicznej, na realizację projektów, które nie uzyskały dofinansowania programu „Polska-Białoruś-Ukraina 2007-2013”, a mianowicie:
  - „Opracowanie i wdrożenie systemu zapobiegania, lokalizowania i usuwania rozlewów substancji ropopochodnych w rejonie rzeki Bug”;
  - „Rozum dla bezpieczeństwa” – projekt współpracy służb ratowniczych na polsko-ukraińskim pograniczu.
5. Zapewnić wsparcie zapoznania się z polską bazą prawną w zakresie funkcjonowania jednostek ochotniczych straży pożarnych w celu wprowadzenia zmian do porządku prawnego Ukrainy celem stworzenia warunków do przeprowadzenia reformy państwowego systemu zarządzania ochroną ludności i terytorium Ukrainy.
6. Zapewnić wsparcie wymiany doświadczeń w zakresie przygotowania i angażowania wolontariuszy i organizacji wolontariackich w działania związane z ochroną ludności i terytorium przed sytuacjami nadzwyczajnymi.
7. Wspierać współpracę w zakresie doskonalenia gotowości do prowadzenia działań poszukiwawczo-ratowniczych w warunkach miejskich, zgodnie z wytycznymi INSARAG.

8. Wspierać rozwój współpracy w zakresie udziału we wspólnych ćwiczeniach polowych, przedsięwzięciach praktycznych w ramach organizacji międzynarodowych i przeprowadzania wspólnych misji w zakresie reagowania na sytuacje nadzwyczajne.
9. Przeprowadzić V posiedzenie komisji ds. ratownictwa i ochrony ludności w warunkach nadzwyczajnych zagrożeń w 2017 r. po stronie polskiej.

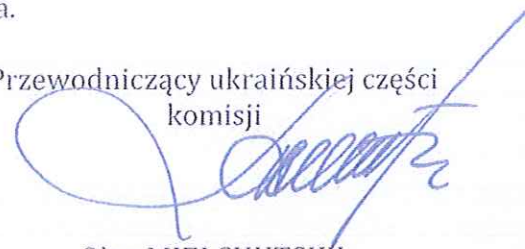
IV posiedzenie komisji ds. ratownictwa i ochrony ludności w warunkach nadzwyczajnych zagrożeń przeprowadzono w atmosferze przyjaźni i wzajemnego zrozumienia. Strony podkreśliły konieczność realizacji wspólnych europejskich projektów (inicjatyw) mających na celu zwiększenie możliwości PSP i PSSN Ukrainy zapobiegania i wspólnego reagowania na sytuacje nadzwyczajne o charakterze naturalnym i spowodowanych przez człowieka.

Przewodniczący polskiej części komisji



nadbryg. Gustaw MIKOŁAJCZYK  
Zastępca Komendanta Głównego  
Państwowej Straży Pożarnej

Przewodniczący ukraińskiej części komisji



Oleg MIELCHUTSKIJ  
Pierwszy Zastępca Szefa Państwowej  
Służby Ukrainy ds. Sytuacji  
Nadzwyczajnych