



Ministerstwo
Infrastruktury

INFORMACJA

na temat oceny poziomu osiągnięcia minimalnych
udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych
w zamówieniach publicznych udzielonych
w okresie 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2023 r.

na podstawie informacji przekazanych przez zamawiających zgodnie
z art. 68c ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności
i paliwach alternatywnych



Warszawa, 2024 r.

WSTĘP

Opracowanie informacji wynika z art. 68d ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych¹, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu dokonuje corocznie oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych na dostawy pojazdów samochodowych oraz wybrane usługi o charakterze transportowym.

Zapewnienie minimalnych poziomów docelowych udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych wynika z *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego w celu wsparcia mobilności niskoemisyjnej*², której celem jest pobudzenie rynku pojazdów samochodowych charakteryzujących się niskimi emisjami i zużyciem energii, a tym samym przyspieszenie przechodzenia na mobilność niskoemisyjną.

Obowiązek zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych odnosi się, zgodnie z art. 68b ustawy, do zamówień publicznych:

- o wartości równej lub przekraczającej progi unijne dot. **zakupu, leasingu, najmu lub dzierżawy z opcją zakupu pojazdów samochodowych**;
- w zakresie **drogowego publicznego transportu zbiorowego** o wartości przekraczającej wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 *rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70*³;
- o wartości równej lub przekraczającej progi unijne dot. **świadczenia usług** zgodnie z poniższymi kodami CPV:
 - CPV 60112000-6 w zakresie publicznego transportu drogowego,
 - CPV 60130000-8 w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób,
 - CPV 60140000-1 nieregularny transport osób,
 - CPV 90511000-2 wywóz odpadów,
 - CPV 60160000-7 drogowy transport przesyłek pocztowych,
 - CPV 60161000-4 w zakresie transportu paczek,
 - CPV 64121100-1 dostarczanie poczty,
 - CPV 64121200-2 dostarczanie paczek.

W oparciu o informacje przekazane przez zamawiających w ramach trzech okresów sprawozdawczych dokonano oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2023 r.

¹ Dz.U. z 2023 r. poz. 875, 1394, 1506, 1681.

² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A02009L0033-20190801>

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=celex%3A32007R1370>

I. DANE I WYNIKI

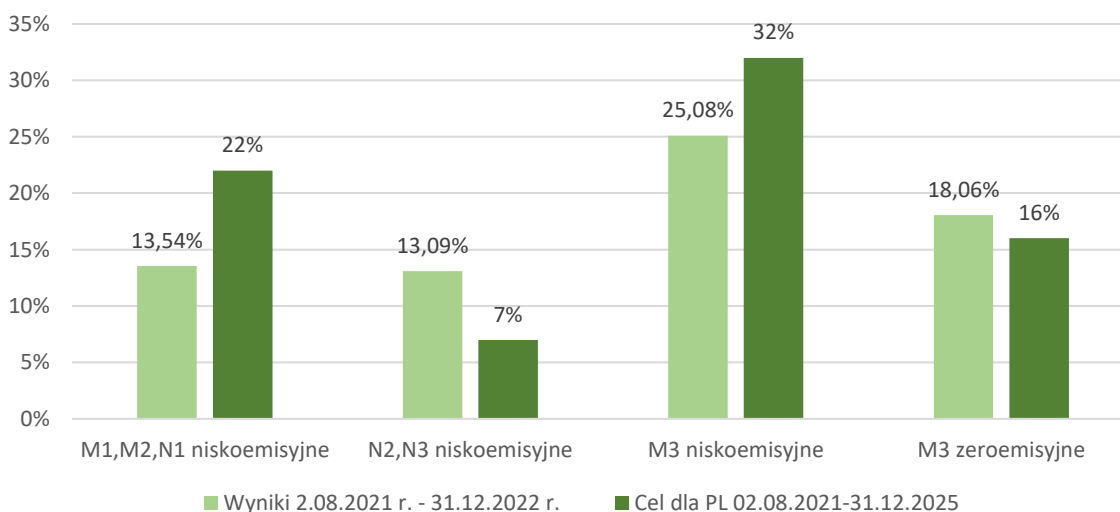
1. Aktualizacja wyników dla okresu 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2022 r.

Zamawiający w I kw. 2024 r. przekazali jeszcze zaległe sprawozdania za pierwszy⁴ i drugi⁵ okres sprawozdawczy, w związku z czym **zaktualizowano wyniki na poziomie krajowym dla okresu 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2022 r.** odnośnie udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych.

Tabela 1. Wyniki na poziomie krajowym dla okresu 2 sierpnia 2021 r. - 31 grudnia 2022 r. – AKTUALIZACJA

Liczba pojazdów						
kat. M1, M2, N1		kat. N2, N3		kat. M3 klasy I i klasy A		
Ogółem	w tym niskoemisyjne	Ogółem	w tym niskoemisyjne	Ogółem	w tym niskoemisyjne	w tym zeroemisyjne
3.308	448	5.491	719	1.495	375	270
Udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2022 r.						
	13,54%		13,09%		25,08%	18,06%
Cele dla PL w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2025 r.						
	22%		7%		32%	16%

Wykres 1. Stopień realizacji celów krajowych dla okresu 2 sierpnia 2021 r. - 31 grudnia 2022 r. – AKTUALIZACJA.



W kontekście wymagań z dyrektywy 2009/33 – wyniki pierwszego i drugiego okresu sprawozdawczego wskazują, że **udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach kształtował się następująco:**

- **62%** - wymaganego celu dla pojazdów **kat. M1, M2, N2;**
- **187%** - wymaganego celu dla pojazdów **kat. N2, N3;**
- **78%** - wymaganego celu dla autobusów **kat. M3 klasy I i klasy A,** oraz **113%** wymaganego celu dla autobusów zeroemisyjnych.

⁴ 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2021 r.

⁵ 1 stycznia 2022 r. – 31 grudnia 2022 r.

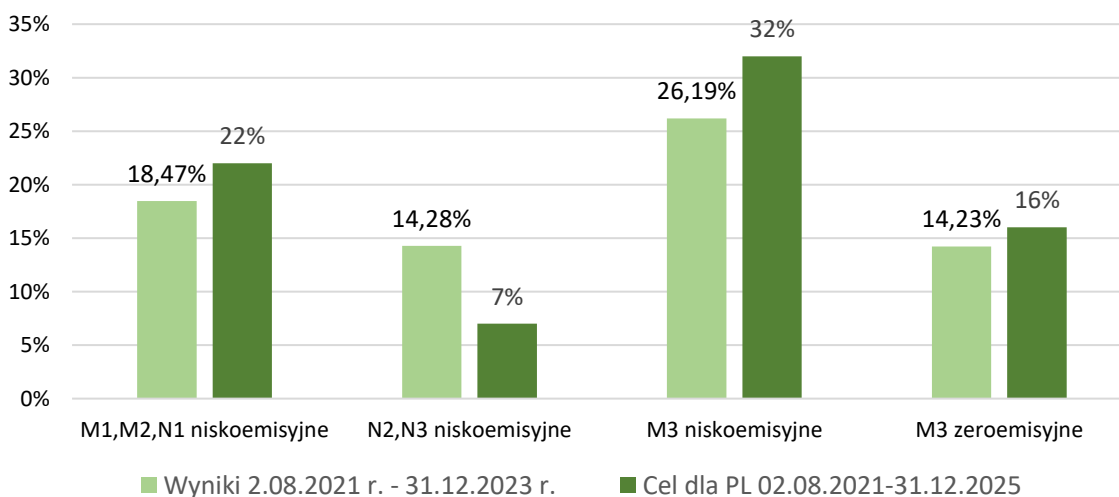
2. Dane i wyniki - poziomy udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie 2 sierpnia 2021 r. - 31 grudnia 2023 r.

Po zagregowaniu przekazanych przez zamawiających danych za trzy okresy sprawozdawcze, określono jaki jest na poziomie krajowym udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach publicznych udzielonych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2023 r.

Tabela 2. Wyniki na poziomie krajowym dot. liczby i udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2023 r.

Liczba pojazdów						
kat. M1, M2, N1		kat. N2, N3		kat. M3 klasy I i klasy A		
Ogółem	w tym niskoemisyjne	Ogółem	w tym niskoemisyjne	Ogółem	w tym niskoemisyjne	w tym zeroemisyjne
5.624	1.039	8.797	1.256	2.867	751	408
Udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2023 r.						
	18,47%		14,28%		26,19%	14,23%
Cele dla PL w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2025 r.						
	22%		7%		32%	16%

Wykres 2. Aktualny stopień realizacji na poziomie krajowym celów w zakresie udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2023 r.



W kontekście wymagań z dyrektywy 2009/33 odnośnie wyznaczonego Polsce minimalnego udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach, przeprowadzona analiza wykazała, że **obecny udział pojazdów niskoemisyjnych** stanowi około:

- **84%** - wymaganego celu dla pojazdów **kat. M1, M2, N2;**
- **204%** - wymaganego celu dla pojazdów **kat. N2, N3;**
- **82%** - wymaganego celu dla autobusów **kat. M3 klasy I i klasy A,** oraz **89%** wymaganego celu dla autobusów zeroemisyjnych.

II. WNIOSKI

Uzyskane dane z trzech okresów sprawozdawczych jednoznacznie wskazują, że problemy w uzyskaniu minimalnych udziałów nisko- i zeroemisyjnych pojazdów samochodowych w udzielonych zamówieniach publicznych mogą pojawić się w kategorii pojazdów kat. M1, M2, N1 oraz autobusów kat. M3 klasy I i klasy A.

W zakresie uzyskania minimalnych udziałów nisko- i zeroemisyjnych pojazdów w zamówieniach udzielonych w pierwszym okresie rozliczeniowym (od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2025 r.), przyczynić się może realizacja innych obowiązków z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych tj.

- z art. 34 ustawy – zapewnienie przez naczelne i centralne organy administracji państwowej udziału pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów w obsługującym je urzędzie lub instytucji gospodarki budżetowej lub innym podmiocie zapewniającym obsługę w zakresie transportu osób;
- z art. 35 ustawy – zapewnienie przez jednostki samorządu terytorialnego, z wyłączeniem gmin i powiatów poniżej 50 tys. mieszkańców, udziału pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów w obsługującym ją urzędzie. Ponadto jednostki samorządu terytorialnego zostały zobowiązane do wykonywania zadań publicznych, z wyłączeniem komunikacji publicznej, przy wykorzystaniu pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym.

W celu wywiązania się z nałożonych na PL celów w zakresie zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych na dostawy pojazdów oraz wybrane usługi o charakterze transportowym, należy w szczególności:

1. Corocznie monitorować i analizować postępy w uzyskaniu minimalnych poziomów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych.
2. Kontynuować akcje informacyjne odnośnie obowiązków z art. 68a – 68e ustawy, w tym zorganizować cykl webinarium dla potencjalnych zamawiających oraz na bieżąco aktualizować zakładkę Czyste pojazdy: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy>.
3. Kontynuować współpracę z Ministerstwem Klimatu i Środowiska oraz Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w zakresie programów wspierających zakupy pojazdów nisko- i zeroemisyjnych.
4. Propagować wykorzystywanie umieszczone na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury zestawienia istotnych z punktu ochrony środowiska informacji o produktach, tj. zużycia paliwa i emisji CO₂ w samochodach osobowych w kontekście identyfikacji niskoemisyjnych lekkich pojazdów samochodowych przez zamawiających w prowadzonych postępowaniach o udzielenie zamówień publicznych z art. 68b ustawy oraz przez wykonawców:
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zuzycie-paliwa-i-emisja-co2>