



WOJEWODA ŁÓDZKI

Łódź, 31 lipca 2023 r.

GPB-II.7820.3.2023
(HJ)

DECYZJA NR 170 /23

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust.1, art.11f ust.1, art.11i ust.1, art. 17 ust. 1, art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 162 ze zm.), zwanej dalej *specustawą* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 775, ze zm.), zwanej dalej *kpa*, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z 30.01.2023 r., uzupełnionego i skorygowanego 23.05.2023 r. i 09.06.2023 r.,

udzielam

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowanemu przez
Zastępcę Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Łodzi przy ul. Irysovej 2

zezwoenia na realizację inwestycji drogowej

polegającej na rozbudowie drogi krajowej Nr 91 klasy technicznej GP od km 56+774.00 do km 58+550.00 w m. Radomsko, powiecie radomszczańskim,

w tym dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej:

1. Zatwierdzam projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego:

- rozbudowę drogi krajowej Nr 91 bez wymiany konstrukcji nawierzchni,

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 10 00, fax: (+48) 42 664 10 40Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /lodzuw/SkrytkaESP
<https://www.gov.pl/web/uw-lodzki>

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki> w zakładce ochrona danych osobowych.

- budowę chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej,
- przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi gminnymi,
- budowę i rozbiórkę zatok autobusowych z chodnikami,
- rozbiórkę, przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia – kanalizacji deszczowe i wpustów,
- budowę oświetlenia drogowego i dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci energetycznej, teletechnicznej, wodociągowej, kanalizacyjnej, masztu fotoradaru,
- budowę kanału technologicznego,

który opracowali niżej wymienieni projektanci:

- mgr inż. Piotr Nowak, posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0015/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0392/09;
- mgr inż. Adrian Fröhlich, posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/1000/PWOS/05 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SLK/IS/3850/06;
- inż. Mirosław Opocki, posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0058/POOE/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/IE/0597/04;
- mgr inż. Andrzej Barczak, posiadający uprawnienia budowlane nr SLK/3388/POOT/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SKL/BT/7052/11;

Projekt budowlany stanowi załącznik nr 1 do decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

2. **Określam linie rozgraniczające teren inwestycji**, zgodnie z linią przerywaną koloru różowego, przedstawioną na mapie w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

3. **Zatwierdzam podział nieruchomości** oznaczonych poniżej numerami ewidencyjnymi działek zgodnie z katastrzem nieruchomości, położonych w województwie łódzkim, w powiecie radomszczańskim, w gminie Miasto Radomsko w obrębach 46, 47, 48 Miasto Radomsko, zgodnie z linią rozgraniczającą teren inwestycji:

Oznaczenia przyjęte w kolumnach poniższej tabeli:

Kolumna A – numery ewidencyjne działek, dla których niniejszą decyzją zatwierdzony zostaje projekt podziału nieruchomości.

Kolumna B – numery ewidencyjne działek, powstałych po podziale nieruchomości zatwierdzonym niniejszą decyzją, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji, które z mocy prawa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością Skarbu Państwa, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji.

Kolumna C – powierzchnia działki w m², położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji, które staną się własnością Skarbu Państwa.

Kolumna D – numery ewidencyjne działek, powstałych wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które pozostają własnością dotychczasowego właściciela.

Tabela 1

Lp.	A	B	C	D
Obręb 46				
1	233	233/1	62	233/2
2	234	234/1	51	234/2
3	235	235/1	53	235/2
4	236/1	236/3	23	236/4
5	240	240/1	22	240/2
6	241/3	241/9	77	241/10
7	241/5	241/11	30	241/12
8	241/7	241/13	34	241/14
9	242/1	242/3	88	242/4
10	273	273/1	35	273/2
11	274	274/1	57	274/2
12	275	275/1	49	275/2
13	276	276/1	51	276/2
14	277/3	277/5	21	277/6
15	277/2	277/7	24	277/8

Lp.	A	B	C	D
16	128	128/2	4	128/1
17	228	228/2	161	228/1
18	227/1	227/6	7	227/5
19	227/3	227/8	99	227/7
20	227/4	227/10	44	227/9
21	226/4	226/6	42	226/5
Obręb 47				
22	10	10/1	18	10/2
23	29	29/1	18	29/2
24	30/1	30/3	68	30/4
25	31	31/1	39	31/2
26	32	32/1	35	32/2
27	38/2	38/6	4	38/7
28	40	40/1	16	40/2
29	135	135/1	5	135/2
30	136	136/1	12	136/2
Obręb 48				
31	92	92/1	15	92/2
32	101	101/2	26	101/1
33	191	191/2	2	191/1
34	193	193/2	24	193/1
35	190/2	190/4	44	190/3
36	194/3	194/6	4	194/5
37	208	208/2	33	208/1
38	209	209/2	17	209/1
39	210	210/2	15	210/1
40	211	211/2	12	211/1
41	212	212/2	8	212/1
42	213	213/2	11	213/1
43	214	214/2	14	214/1
44	215	215/2	12	215/1
45	216	216/2	11	216/1
46	374	374/2	30	374/1
47	620	620/1	38	620/2

Mapa z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości stanowi załącznik nr 3 do niniejszej decyzji.

4. **Określam nieruchomości tworzące istniejący pas drogowy drogi krajowej Nr 91 położone w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiące własność Skarbu Państwa:**

Obręb 46 Miasto Radomsko: 231/1, 231/2;

Obręb 48 Miasto Radomsko: 843.

5. **Ustalam warunki dotyczące budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz innych dróg publicznych:**

- a) określam obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy innych dróg publicznych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na działkach określonych poniżej w Tabeli 2,
- b) dla realizacji obowiązku, o którym mowa w punkcie 5 podpunkt a) niniejszej decyzji, określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, oraz udzielam zezwolenia na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu oraz innych dróg publicznych, na rzecz Inwestora, zgodnie z poniższym wykazem (Tabela 2),
- c) określam ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości na działkach zgodnie z poniższym wykazem, na których usytuowane są sieci infrastruktury technicznej (Tabela 2) na rzecz każdego właściciela tych sieci – na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu.

Tabela 2

Lp.	Nr działki/ nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Powierzchnia terenu zajęta na cel przebudowy [m ²]	Wykonywane roboty
Obręb 46				
1	272		57	Przebudowa drogi gminnej nr DG112658E
2	229/3		134	Przebudowa drogi gminnej nr DG112658E
3	227/3	227/7	71	Przebudowa sieci energetycznej
4	226/4	226/5	39	Przebudowa sieci energetycznej
5	224/2		25	Przebudowa sieci energetycznej
5	225/7		145	Przebudowa sieci energetycznej
6	225/9		16	Przebudowa sieci energetycznej
Obręb 48				
7	2		63	Przebudowa sieci energetycznej
8	89/4		2	Przebudowa sieci energetycznej
9	90/1		26	Przebudowa sieci energetycznej
10	91/3		8	Przebudowa sieci energetycznej
11	2		35	Przebudowa drogi gminnej nr DG112787E
Obręb 47				
12	1		92	Przebudowa drogi gminnej nr DG112787E
13	1		26	Przebudowa sieci energetycznej
14	3/10		13	Przebudowa sieci energetycznej
Obręb 48				
15	92	92/2	38	Przebudowa sieci energetycznej
Obręb 47				
16	10	10/2	13	Przebudowa sieci energetycznej

17	19/1		19	Przebudowa sieci energetycznej
18	20		81	Przebudowa sieci energetycznej
19	23		59	Przebudowa sieci energetycznej
20	24		38	Przebudowa sieci energetycznej
21	26		40	Przebudowa sieci energetycznej
22	27/1		19	Przebudowa sieci energetycznej
23	28/2		51	Przebudowa sieci energetycznej
24	29	29/2	57	Przebudowa sieci energetycznej
25	30/1	30/4	15	Przebudowa sieci energetycznej
26	260		15	Przebudowa sieci energetycznej
27	39		2	Przebudowa sieci energetycznej
28	40	40/2	14	Przebudowa sieci energetycznej
29	44/1		5	Przebudowa sieci energetycznej
30	51/3		27	Przebudowa sieci energetycznej
31	261		7	Przebudowa sieci energetycznej
Obręb 48				
32	96		8	Przebudowa sieci energetycznej
33	97		21	Przebudowa sieci energetycznej
34	100		48	Przebudowa sieci energetycznej
35	99		18	Przebudowa sieci energetycznej
36	10/2		52	Przebudowa drogi gminnej nr DG112698E
37	191	191/1	8	Przebudowa sieci energetycznej
38	192		6	Przebudowa sieci energetycznej
39	193	193/1	1	Przebudowa sieci energetycznej
40	194/3	194/5	9	Przebudowa sieci energetycznej
41	216	216/1	4	Przebudowa sieci teletechnicznej
42	217		11	Przebudowa sieci teletechnicznej
43	217		34	Przebudowa drogi gminnej nr DG112716E
44	375		319	Przebudowa drogi gminnej nr DG112773E

Działki nie podlegające podziałowi wytłuszczone.

Granice terenu niezbędnego dla wykonania robót określonych w Tabeli 2 niniejszej decyzji, na nieruchomościach położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, oznaczone zostały na projekcie zagospodarowania terenu i na mapie z proponowanym przebiegiem drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, stanowiącej załącznik do decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 344):

1. Inwestor – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – jest zobowiązany do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po dokonaniu budowy sieci uzbrojenia terenu. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu

poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości przysługuje odszkodowanie. Odszkodowanie powinno odpowiadać wartości poniesionych szkód. Jeżeli wskutek budowy sieci uzbrojenia terenu zmniejszy się wartość nieruchomości, odszkodowanie powiększa się o kwotę odpowiadającą temu zmniejszeniu.

2. Jeżeli budowa sieci uzbrojenia terenu uniemożliwia właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Inwestor nabył od niego na rzecz Województwa Łódzkiego, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
3. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z budową sieci uzbrojenia terenu, a także wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
4. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Odszkodowanie o którym mowa wyżej, ustala Wojewoda Łódzki w odrębnej decyzji.

6. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- a) budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną;
- b) należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych;
- c) budowę należy prowadzić przestrzegając obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- d) kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy;
- e) istotne odstępienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

7. Określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie.

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 15 oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554) – nakładam obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności inżynierskiej drogowej.

8. Przed przystąpieniem do użytkowania inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

9. Określam wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:

Na odcinku objętym zakresem inwestycji droga krajowa Nr 91 krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- w km 57+222.34 – lewa strona – z drogą gminną Nr DG 112658E,
- w km 57+231.23 – strona prawa – z drogą gminną Nr DG 112658E,
- w km 57+459.22 – lewa strona – z drogą gminną Nr DG 112787E,
- w km 57+465.09 – prawa strona – z drogą gminną Nr DG 112787E,
- w km 57+851.08 – prawa strona – z drogą gminną Nr DG 112698E,
- w km 58+308.43 – prawa strona – z drogą gminną Nr DG 112716E,
- w km 58+472.31 – prawa strona – z drogą gminną Nr DG 112773E.

10. Określam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1) warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

W toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 2556, ze zm.);

2) warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z zaleceniami Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zawartymi w opinii z dnia 13.02.2023 r. znak: WUOZ-ZA.5152.61.2023.RRM.

W toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2022 r.

poz. 840 ze zm.), a w szczególności, w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta);

3) warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:

Realizowana inwestycja powinna spełniać warunki techniczne i funkcjonalne w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obronności państwa.

11. Określam warunki dotyczące gospodarowania odpadami:

Z odpadami powstającymi na etapie realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 699, ze zm.). Powstałe odpady należy gromadzić selektywnie, w warunkach uniemożliwiających szkodliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, a następnie przekazać je podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

12. Określam wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

W toku realizacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego Prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, a zwłaszcza zapewniające:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

13. Określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja

stanie się ostateczna, z zastrzeżeniem warunków wynikających z nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

14. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

Zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Uzasadnienie

Wnioskiem z 30.01.2023 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Zastępcę Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi, wystąpił do Wojewody Łódzkiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, polegającej na rozbudowie drogi krajowej Nr 91 klasy technicznej GP od km 56+774.00 do km 58+550.00 w m. Radomsko, powiecie radomszczańskim, w trybie art. 11a ust. 1 *specustawy*. Pismem z 28.02.2023 r. wezwano Inwestora do uzupełnienia braków formalnych we wniosku w terminie 90 dni od daty otrzymania wezwania, to jest do 25.06.2023 r. Wniosek został skorygowany w dniach 23.05.2023 r. i 09.06.2023 r., w wyznaczonym terminie.

Wniosek zawierał, m.in.:

1. mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
2. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
3. mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
4. określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa;
5. określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,

6. określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
7. trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
8. opinie:
 - a) Zarządu Województwa Łódzkiego z 12.02.2023 r., znak: BPPWŁ.ZP.4041.13.2023;
 - b) Zarządu Powiatu Radomszczańskiego z 15.02.2023 r.;
 - c) Prezydenta Miasta Radomska z 19.04.2023 r., znak: TIN.7011.18.2021.PF;
 - d) Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach z 28.02.2023 r., znak: KIE.512.16.2023.MG;
 - e) Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi z 13.02.2023 r., znak: WUOZ-ZA.5152.61.2023.RRM;
 - f) Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z 20.02.2023 r., znak: PO.RPP.430.23.2023.MS.
 - g) Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi z 07.002.2023 r., znak: ZS.2211.10.2023.

Ze względu na fakt, iż na odcinku drogi objętym zakresem wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej brak jest terenów i obiektów, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, g, ga *specustawy*, opinie ministra właściwego do spraw zdrowia, dyrektora właściwego urzędu morskiego, dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej, właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej, podmiotu zarządzającego w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2022 r. poz. 1624) – w odniesieniu do obszaru portu lub przystani morskiej – nie były wymagane.

Ponadto pismem z dnia 19.05.2023 r. Inwestor oświadczył, że dla przedmiotowej inwestycji mają zastosowanie przepisy techniczno-budowlane, obowiązujące przed dniem wejścia w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) – które weszło w życie w dniu 21 września 2022 r., to jest przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września

2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.). W stanowisku Zastępcy Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wyrażonym w komunikacie z dnia 06.04.2022 r. znak: DOOŚ-WAPiS.400.55.2022.MDz, mowa jest o tym, że „realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi ono przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym). Bez wpływu na kwalifikację pozostaje również kwestia surowca, z którego wykonany zostanie chodnik czy ścieżka rowerowa”. W związku z powyższym zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie było wymagane.

O wszczęciu przedmiotowego postępowania, stosownie do art. 11 d ust. 5 *specustawy*, organ zawiadomił Inwestora pismem z dnia 28.06.2023 r. Do właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, objętych wnioskiem o wydanie przedmiotowej decyzji, zostały skierowane indywidualne zawiadomienia na adresy wskazane w ewidencji gruntów. Dane osobowe i adresy właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem, ustalono na podstawie wypisów z rejestru gruntów, otrzymanych ze Starostwa Powiatowego w Radomsku. Zawiadomienie zawierało w szczególności oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy (art. 11d ust. 6 *specustawy*). Ponadto poinformowano strony postępowania, że z dniem zawiadomienia, nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa bądź jednostek samorządu terytorialnego, objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie mogą być przedmiotem obrotu w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami. Czynność prawna dokonana z naruszeniem zakazu, o którym mowa wyżej, jest nieważna (art. 11d ust. 9 i 10 *specustawy*).

Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie zamieszczone:

- 1) w prasie lokalnej (Dziennik Łódzki) – 30.06.2023 r.;
- 2) w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi – w dniu 30.06.2023 r. na okres 14 dni

od dnia zamieszczenia;

- 3) na tablicy ogłoszeń Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi – w dniach od 30.06.2023 r. do 17.07.2023 r.;
- 4) na tablicy ogłoszeń oraz w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Radomska – w dniu 30.06.2023 r. na okres 14 dni od dnia zamieszczenia.

W trakcie trwania postępowania dotyczącego wydania zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji do tutejszego organu nie wpłynęły żadne wnioski ani zastrzeżenia składane przez strony postępowania .

Inwestor 30.01.2023 r., jednocześnie z wnioskiem, wystąpił do Wojewody Łódzkiego o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności, wskazując, że jest to niezbędne do uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych na lata 2022-2025. Pozyskanie dofinansowania będzie możliwe jedynie w przypadku uzyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz przystąpienia do robót budowlanych najpóźniej na początku III kwartału 2023 r. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na maksymalnie szybkie przystąpienie do realizacji inwestycji w ramach zabezpieczonych środków finansowych. Jakakolwiek zwłoka mogłaby spowodować utratę środków finansowych przeznaczonych na ten cel. W zakresie interesu społecznego realizacja przedmiotowej inwestycji pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zdrowie ludzi. Obecnie w rejonie planowanej inwestycji występują kolizje oraz wypadki drogowe. Dostosowanie parametrów drogi krajowej Nr 91 oraz skrzyżowań z innymi drogami do wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego zminimalizuje kolizyjność oraz zapewni ochronę dla użytkowników dróg i mieszkańców przed uciążliwościami, które obecnie spowodowane są przez nieodpowiedni stan drogi Nr 91. Ponadto planowana inwestycja znacząco poprawi płynność ruchu i przepustowość drogi, zmniejszając emisję spalin i hałasu oraz zwiększając komfort jazdy i skrócenie czasu podróży. Droga krajowa Nr 91 łączy Radomsko z Częstochową i Piotrkowem Trybunalskim, stanowiąc dojazd do dużych ośrodków przemysłowych, handlowych i usługowych, nie tylko dla samochodów osobowych, ale również dla samochodów ciężarowych. Dzięki rozbudowie chodników, ciągów pieszo-rowerowych i zatok autobusowych warunki poruszania się pieszych i rowerzystów wzdłuż drogi krajowej Nr 91 znacznie się poprawią.

Biorąc pod uwagę, że powyższe względy stanowią uzasadniony interes społeczny i gospodarczy, o którym mowa w art. 17 ust. 1 *specustawy*, organ przychylił się do wniosku inwestora, nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wojewoda wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek i zgodnie z wnioskiem właściwego zarządcy drogi, jeśli wniosek spełnia wymogi określone przepisami prawa. Niniejsza decyzja zgodnie z art. 11f i art. 12 *specustawy* zezwala na realizację inwestycji drogowej, określa linie rozgraniczające teren inwestycji, zatwierdza zgodnie z ww. liniami podziały nieruchomości oraz zatwierdza projekt budowlany, zawierający projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

Po ostatecznym dokonaniu oceny przedstawionych dokumentów, zebraniu i rozpatrzeniu całego materiału dowodowego oraz stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a Inwestor przedłożył wymagane przepisami powołanej powyżej ustawy dokumenty, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii w Warszawie, Pl. Trzech Krzyży 3/5, za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Agata Urban
**Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa**
*/dokument podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Nie pobrano opłaty skarbowej za wydanie decyzji, na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 2142, ze zm.).

Załączniki:

- nr 1 – projekt budowlany zawierający projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany (.....egz.)
- nr 2 – mapa w skali 1:500 określająca linie rozgraniczające teren inwestycji (.....egz.),
- nr 3 – mapa z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości – arkusz 1 – obręb 46, 47, 48 M. Radomsko (.....egz.).

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Zastępcę Dyrektora Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi
pełnomocnik – Pan Piotr Nowak (zał. nr 1-3)
5. Starosta Powiatu Radomszczańskiego
ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko (zał. nr 3)
*(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w ewidencji
gruntów)*
6. Starosta Powiatu Radomszczańskiego
ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko (zał. nr 3)
*(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w księgach
wieczystych)*
7. Wydział Gospodarki Nieruchomościami
Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi (zał. nr 3)
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28
8. Aa (zał. nr 1-3)

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Łodzi
90-113 Łódź, ul. Traugutta 25 (zał. 1)

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

25 maja 2018 r. na terytorium wszystkich krajów Unii Europejskiej zaczęło obowiązywać rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - RODO). RODO określa zasady, na jakich można przetwarzać dane osobowe. Z przepisów rozporządzenia o ochronie danych wynika też obowiązek ochrony danych osobowych.

Kto jest administratorem Państwa danych? Jak skontaktować się z administratorem danych?

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wojewoda Łódzki.

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: kancelaria@lodz.uw.gov.pl

Jak skontaktować się z inspektorem ochrony danych?

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: iod@lodz.uw.gov.pl

W jakim celu administrator będzie przetwarzać Państwa dane?

Administrator przetwarza Państwa dane, aby Wojewoda Łódzki mógł wykonywać swoje ustawowe zadania, w szczególności:

- rozpatrywać sprawy – prowadzić postępowania administracyjne, należące do właściwości wojewody jako organu administracji architektoniczno-budowlanej I instancji;

- prowadzić rejestr wniosków o pozwolenie na budowę i rejestru decyzji o pozwoleniu na budowę wydawanych przez wojewodę;

- rozpatrywać sprawy należące do właściwości wojewody jako organu administracji rządowej (skargi, wnioski, zapytania itp.);

Na jakiej podstawie administrator przetwarza Państwa dane osobowe?

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest obowiązek prawny, który ciąży na administratorze. Przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze.

Źródła danych

Administrator może pozyskiwać dane osobowe od osoby, której te dane dotyczą, ze źródeł publicznie dostępnych, od organów administracji państwowej, od innych podmiotów, od osób fizycznych zobowiązanych do przekazania danych osobowych.

Kto będzie mieć dostęp do Państwa danych osobowych?

Administrator może przekazywać (udostępniać) – w celu wskazanym wyżej - Państwa dane osobowe innym kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami tych danych osobowych są strony postępowania, prowadzonego przez wojewodę i ich pełnomocnicy, podmioty działające na prawach strony, i ich pełnomocnicy, a także uczestnicy postępowań (np. biegli itp.), organy publiczne i urzędy państwowe lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub wykonujący zadania realizowane w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej.

Jak długo administrator będzie przetwarzać Państwa dane?

Administrator będzie przetwarzać Państwa dane do czasu, aż wykona określone zadanie.

Czas ten obejmuje też archiwizację dokumentów, które administrator zgromadzi w związku z realizacją tego zadania.

Jakie przysługują Państwu prawa?

Mają Państwo prawo żądać od administratora danych, aby:

- umożliwił Państwu dostęp do swoich danych osobowych,

- sprostował przetwarzane dane,

Żądanie realizacji wymienionych praw proszę przesłać w formie pisemnej do administratora danych (dane kontaktowe jak wyżej, z dopiskiem „Ochrona danych osobowych”).

Przysługuje też Państwu prawo, aby wnieść skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku, gdy uznają Państwo, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy.

Czy Państwa dane są bezpieczne?

Tak. Administrator nie wykorzystuje ich po to, aby w sposób zautomatyzowany podejmować decyzje lub profilować dane.