

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi w Leśnictwie Lubraniec, uroczysko Michałowó na działkach nr 92 i 93 obręb Grójec, gm. Boniewo
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Michałowó, gm. Boniewo Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	041803_2.0019.93 041803_2.0019.92
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Nadleśnictwo Kutno z/s Chrośńie Chrosno 13, 99-306 Łanięta
Branża:	Drogowa

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 2 0 - 0 2 - 2 0 2 4

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	str. 3
4. Charakterystyczne parametry obiektu	str. 3
5. Opinia geotechniczna	str. 3

Część rysunkowa

Plan zagospodarowania terenu	str. 4
Profil podłużny	str. 5
Przekroje konstrukcyjne	str. 6
Przekrój konstrukcyjny rowu poprzecznego	str. 7
Szczegół mijanki	str. 8

Dokumenty dołączone do projektu architektoniczno-budowlanego

Uprawnienia projektanta	str.9
Zaświadczenie projektanta o wpisie do OIIB	str.10
Oświadczenie projektanta	str.11

ZAŁĄCZNIKI

Informacja BIOZ	str.12
-----------------	--------

1. Rodzaj i kategoria obiektu

Przedmiotem opracowania jest Projekt Techniczny w zakresie budowy dojazdu pożarowego w leśnictwie Ostrowy, uroczysko Krzewie

Kategoria obiektu budowlanego to :

- Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy.

2.1 Zamierzony sposób użytkowania.

Projektuje się drogę o nawierzchni tłuczniowej przeznaczoną do ruchu pojazdów związanych z gospodarką leśną.

2.2 Program użytkowy.

Nie dotyczy

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.

W celu dostosowania drogi do wymogów drogi pożarowej zaprojektowano jezdnię szerokości 3,5m, na całym jej odcinku w odstępach ok. 300m wykonano 4 mijanki o długości 23 i skosach najazdowych 1:7. Droga w planie posiada sześć zjazdów na szlaki zrywkowe. Zjazdy wyokrąglono łukami od $R=3m$, do $R=11m$. Długość zjazdów wynosi 15m od krawędzi drogi. W km 0+327,5 zaprojektowano plac składowy o wymiarach 6mx35m.

Planuje się usunięcie kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem drzew o zróżnicowanej klasie wieku. Drzewa wycięte zostaną przez Nadleśnictwo, wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia pni.

Nawierzchnie z tłucia kamienno-układać należy za pomocą rozkładarki.

4. Charakterystyczne parametry obiektu.

- Nawierzchnia drogi i mijanek od km 0+180 do km 1+347,2
 - Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm wraz z zamięłaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm gr. 10 cm
 - Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziar. 0/63 mm gr. 15 cm
 - Warstwa separacyjna z georusztu o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie 20/20 kN/m
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $E_2 > 50MPa$
 - grubość nawierzchni 40cm

5. Opinia geotechniczna.

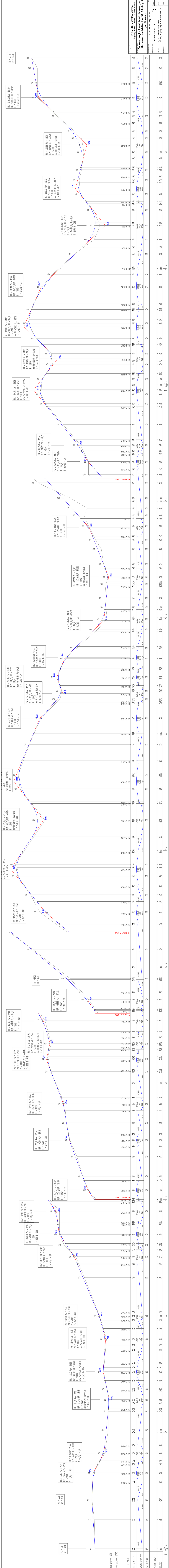
Na terenie badań wystąpią proste warunki gruntowe proponuje się I kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu z uwagi na rodzaj konstrukcji



Mapa do celów projektowych została wykonana bez udziału obywateli zainteresowanych granicami

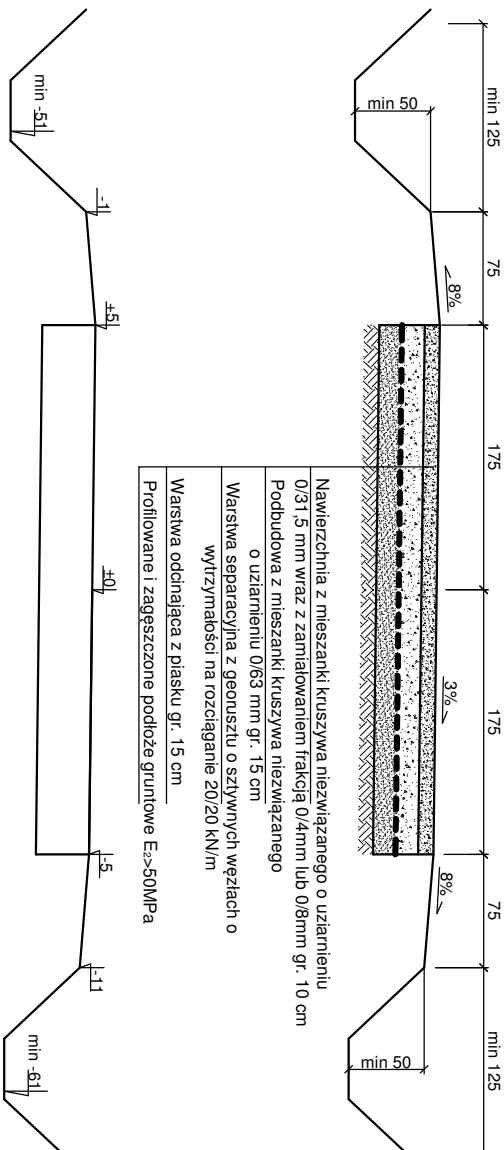
Marian Uliasz Guczyński
1 Wyższe Wydziałek Planu Wsi
ul. Leśna 11, 87-400 Włocławek
Regon 240158052
tel. 601-467-450, guczyński@poczta.onet.pl





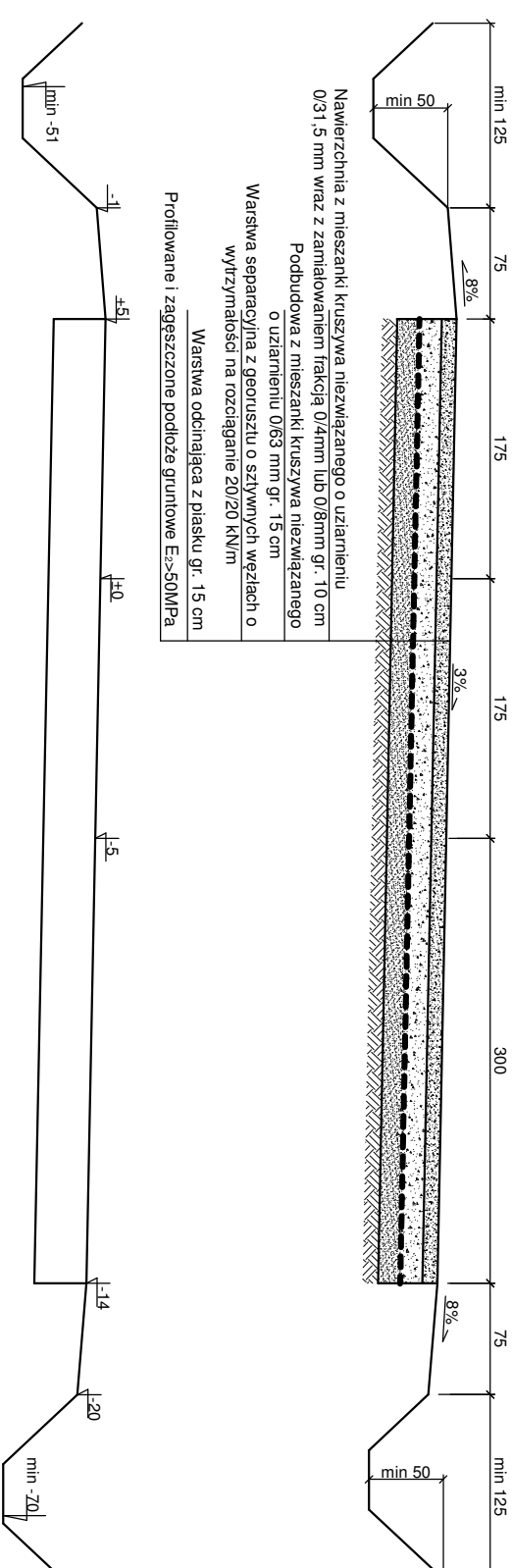
Stacja	R	L	E	Typ Krzywej
0+00	1000	100	120.00	1
0+100	1000	100	120.00	1
0+200	1000	100	120.00	1
0+300	1000	100	120.00	1
0+400	1000	100	120.00	1
0+500	1000	100	120.00	1
0+600	1000	100	120.00	1
0+700	1000	100	120.00	1
0+800	1000	100	120.00	1
0+900	1000	100	120.00	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
BUDOWY DRÓGI LEŚNEJ
OD KM 0+180 DO KM 1+347



Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm wraz z zamiłowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm
Warstwa separacyjna z geotekstu o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie 20/20 kN/m
Warstwa oddzielająca z piasku gr. 15 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $E_{\geq 50\text{MPa}}$

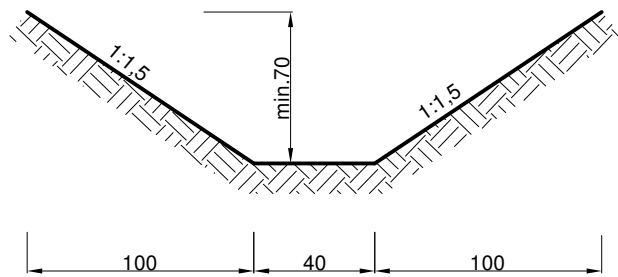
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY BUDOWY
DRÓGI LEŚNEJ W MIEJSCU MIJANKI



Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm wraz z zamiłowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm
Warstwa separacyjna z geotekstu o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie 20/20 kN/m
Warstwa oddzielająca z piasku gr. 15 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $E_{\geq 50\text{MPa}}$

Jednostka projektowa:			
PROJBUD Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Budowa drogi w Leśnictwie Lubraniec, uroczysko Michałowo na działkach nr 92 i 93 obręb Grójec, gm. Boniewo			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
dz. nr 92, 93 obręb Grójec		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Skala:	
PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE		1:50	
		Data:	
		20.02.2024 r.	
Projektant:		Podpis:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC			
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11			

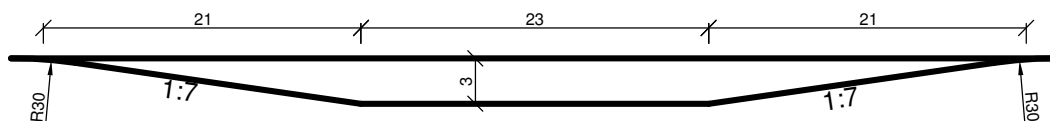
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ROWU POPRZECZNEGO
skala 1:25



Jednostka projektowa:			
PROJBUD Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Budowa drogi w Leśnictwie Lubraniec, uroczysko Michałowo na działkach nr 92 i 93 obręb Grójec, gm. Boniewo			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 92, 93 obręb Grójec			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ROWU POPRZECZNEGO	Nr:	Skala:
		6	1:25
			Data:
			30.01.2024 r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:

SZCZEGÓŁ MIJANKI

skala 1:500



Uwaga:
Skosy mijanek wyokrąglic łukami $R=30m$

Jednostka projektowa:			
PROJBUD Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Budowa drogi w Leśnictwie Lubraniec, uroczysko Michałowo na działkach nr 92 i 93 obręb Grójec, gm. Boniewo			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 92, 93 obręb Grójec			Drogowa
Przedmiot rysunku:	SZCZEGÓŁ MIJANKI	Nr: 5	Skala:
			1:500
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:
			30.01.2023 r.
		Podpis:	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-BYL-TG1-DBA *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Lubień Kujawski, 20.02.2024r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, że projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego pod nazwą:

„Budowa drogi w Leśnictwie Lubraniec, uroczysko Michałowo na działkach nr 92 i 93 obręb Grójec, gm. Boniewo”

- zlokalizowany na działkach ewidencyjnych gruntu nr: **92 i 93 obręb Grójec**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: Jarosław Marzec, Gagowy Nowe 2, 87-840
Lubień Kujawski, nr uprawnień KUP/0026/POOD/11

.....
Podpis

Podstawa prawna: art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682.)

ZAŁĄCZNIKI

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi w Leśnictwie Lubraniec, uroczysko Michałowo na działkach nr 92 i 93 obręb Grójec, gm. Boniewo
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Michałowo, gm. Boniewo Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	041803_2.0019.93 041803_2.0019.92
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Nadleśnictwo Kutno z/s Chrośnie Chrosno 13, 99-306 Łanięta
Branża:	Drogowa

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 2 0 - 0 2 - 2 0 2 4

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U.2003.120.1126).

2. Opis techniczny

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Całość zamierzenia obejmuje remont odcinków dróg.

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na części działki, na której realizowane będzie zamierzenie znajdują się:
drzewostany

2.4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na:

roboty w pasie drogowym pod ruchem, praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem.

2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP:

- szkolenie wstępne w zakresie BHP
- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - praca pod ruchem,
 - roboty drogowe,
 - współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - odzież robocza i ochronna,
 - zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkoleń w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

2.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich

sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:

- zabezpieczających wymagane do wykonania organizacji ruchu na czas robót,
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi sprzętu i maszyn.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uporządkować.

2.7. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U.2003.47.401)
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych . (Dz.U.1977.7.30)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U.2018.583 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz.U.2002.191.1596)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r.w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym. (Dz.U.2018.1139 t.j.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682).
- Ustawa z dnia 28 czerwca 1974r. Kodeks pracy. (Dz.U. 2022 poz. 1510)
- Projekt organizacji ruchu na czas robót
- Wyżej wymienione ustawy, rozporządzenia i specyfikacje oraz projekty określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych i stanowią podstawę opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”