

ZAŁĄCZNIKI WYMAGANE DO WNIOSKU O DOFINANSOWANIE

Program Priorytetowy NFOŚiGW

GEPARD II – transport niskoemisyjny

Część 3) Śląsk – Zagłębie bezemisyjnego transportu publicznego



ZAŁĄCZNIKI¹

1.	Dokumenty określające status prawny Wnioskodawcy wraz z ich wykazem: - Aktualna umowa (statut) spółki (oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem przez uprawnione osoby)
2.	Mapa w skali pozwalającej na identyfikację planowanych tras, stacji ładowania, innymi istotnymi dla przedsięwzięcia elementami infrastruktury przedsięwzięcia itp.
3.	<p>Prawo do dysponowania nieruchomościami, na których będzie realizowane przedsięwzięcie objęte wnioskiem o dofinansowanie (dla całego zakresu przedsięwzięcia)</p> <p>Kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem następujących dokumentów w zależności od posiadanego tytułu prawnego:</p> <p><u>3.1. Prawa rzeczowe:</u></p> <p>3.1.1 Własność (odpis księgi wieczystej dotyczącej nieruchomości, na której przedsięwzięcie będzie realizowany, a do czasu założenia KW akt notarialny, prawomocne orzeczenie sądu lub ostateczna decyzja administracyjna; w przypadku nieruchomości, do której tytuł prawny posiada kilka osób należy dołączyć zgodę współwłaścicieli nieruchomości)</p> <p>3.1.2. Użytkowanie wieczyste (odpis księgi wieczystej dotyczącej nieruchomości, na której przedsięwzięcie będzie realizowany oraz kopia umowy oddającej grunt w użytkowanie wieczyste. Umowa powinna być zawarta na minimum 15 lat od planowanej daty zakończenia realizacji przedsięwzięcia)</p> <p>3.1.3. Użytkowanie (odpis księgi wieczystej dotyczącej nieruchomości, na której przedsięwzięcie będzie realizowany oraz kopia umowy oddającej grunt w użytkowanie. Umowa powinna być zawarta na minimum 15 lat od planowanej daty zakończenia realizacji przedsięwzięcia)</p> <p>3.1.4. Służebności, w tym służebność przesyłu (odpis z księgi wieczystej dotyczącej nieruchomości, na której przedsięwzięcie będzie realizowany oraz/lub kopia umowy lub orzeczenie sądu lub decyzja administracyjna ustanawiająca służebność. Umowa powinna być zawarta na minimum 15 lat od planowanej daty zakończenia realizacji przedsięwzięcia)</p> <p><u>3.2. Umowy nazwane:</u></p> <p>3.2.1. Najem (odpis księgi wieczystej dotyczącej nieruchomości, na której przedsięwzięcia będzie realizowany oraz kopia umowy najmu gruntów/budynków, jeżeli Wnioskodawca jest najemcą tych gruntów lub budynków. W obu przypadkach, umowa najmu powinna być zawarta na minimum 15 lat od planowanej daty zakończenia realizacji przedsięwzięcia)</p> <p>3.2.2. Dzierżawa (odpis księgi wieczystej dotyczącej nieruchomości, na której przedsięwzięcia będzie realizowany oraz kopia umowy dzierżawy gruntów/budynków, jeżeli Wnioskodawca jest dzierżawcą tych gruntów lub budynków. W obu przypadkach, umowa dzierżawy powinna być zawarta na minimum 15 lat od planowanej daty zakończenia realizacji przedsięwzięcia)</p> <p>3.2.3. Inne umowy cywilno-prawne, pod warunkiem, że gwarantują zachowanie trwałości przedsięwzięcia</p> <p><u>3.3. Trwały zarząd</u> (odpis księgi wieczystej dotyczącej nieruchomości, na której przedsięwzięcia będzie realizowane oraz decyzja o ustanowieniu trwałego zarządu, o ile ustanowienie trwałego zarządu nastąpiło na podstawie decyzji. Trwały zarząd</p>

¹ Wnioskodawca składa oryginały dokumentów lub ich kopie poświadczone za zgodność z oryginałem przez: notariusza, albo osoby reprezentujące podmiot, który wydał dany dokument. Dopuszcza się możliwość poświadczenia dokumentów o charakterze wewnętrznym Wnioskodawcy (w szczególności statutów, regulaminów, uchwał itp.) zgodnie z zasadami reprezentacji Wnioskodawcy, w tym przez osoby umocowane przez Wnioskodawcę na podstawie pełnomocnictwa zawartego we wniosku o dofinansowanie lub udzielonego odrębnie. NFOŚiGW zastrzega, iż okres ważności dokumentu lub poświadczonej kopii wynosi 3 miesiące.

	powinien być ustanowiony na czas nieokreślony lub na czas określony na okres minimum 15 lat od planowanej daty zakończenia realizacji przedsięwzięcia)
4.	Harmonogram rzeczowo-finansowy całego przedsięwzięcia, sporządzany zgodnie z załączonym wzorem i instrukcją. Harmonogram należy sporządzić w oparciu o koncepcję wdrażania wykonalności przedsięwzięcia
5.	Koncepcja wdrażania przedsięwzięcia Dokument winien zawierać m.in.: <ul style="list-style-type: none"> – model instytucjonalny w zakresie organizacji transportu publicznego – informacja o umowach przewozowych – informacje dotyczące posiadanego taboru, jego wieku, stanu technicznego, wyposażenia, stosowanego paliwa, sposobu i obszaru dotychczasowej eksploatacji, rocznego przebiegu, zużycie paliwa w ostatnich trzech latach itp. – opisy linii, na których będą jeździć autobusy zeroemisyjnych i uzasadnienie ilości pojazdów w odniesieniu do potrzeb transportowych – uzasadnienie dotyczące doboru pojazdów, które zostaną wycofane z eksploatacji wraz z przedstawieniem ich charakterystyki – jeśli dotyczy – informacja dotycząca możliwościach ładowania autobusów elektrycznych (informacje o infrastrukturze istniejącej i planowanej do realizacji, własność infrastruktury) – dostępność sieci energetycznej – plan wdrażania przedsięwzięcia – koszty inwestycyjne i eksploatacyjne przedsięwzięcia zgodnie z załącznikiem metodyką wyliczania efektu ekologicznego – analiza ryzyk realizacji inwestycji – wyliczenia prognozowanego zużycia energii elektrycznej przez autobusy zeroemisyjne, uwzględniające zmiany pór roku wraz z podaniem danych i wyliczeń dotyczących energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii jeśli dotyczy
6.	6.1. Dokumenty potwierdzające prawidłowe przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko (o ile była konieczna, jeżeli nie, przedstawić stosowne oświadczenie). <ul style="list-style-type: none"> 6.1.1. Kopia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z załącznikiem (charakterystyka przedsięwzięcia). 6.1.2. Kopia postanowienia organu o braku konieczności jej sporządzenia. 6.1.3. Zaświadczenie RDOŚ o braku wpływu na obszary Natura 2000 (o ile dotyczy) (zgodnie z załącznikiem 3.1 poniżej). 6.2. Środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia (o ile dotyczy, jeżeli nie, przedstawić stosowne oświadczenie). 6.3. Kopia pozwolenia na budowę, opatrzona klauzulą potwierdzającą jej uprawnomocnienie, odpowiadającego zakresowi rzeczowemu przedsięwzięcia (o ile jest niezbędne, jeżeli nie, przedstawić stosowne oświadczenie) ²
7.	Upoważnienie/pełnomocnictwo do podpisania wniosku o dofinansowanie (jeżeli wniosek nie jest podpisany przez organ przewidziany do reprezentacji statusem wnioskodawcy)
8.	Upoważnienie/pełnomocnictwo do podpisania kopii dokumentów (jeżeli podpisująca osoba nie jest przewidziana do reprezentacji statusem wnioskodawcy)
9.	Oświadczenie Wnioskodawcy dotyczące ubezpieczenia OC oraz AC zakupionych pojazdów, ubezpieczenia innych środków trwałych (stacji ładowania) zrealizowanych w ramach przyznanego dofinansowania
10.	Oświadczenie Wnioskodawcy, iż dopełni wszelkich starań dotyczących zabezpieczenia serwisu oraz gwarancji w okresie trwałości zakupionych pojazdów w ramach przyznanego dofinansowania jak również innych środków trwałych powstałych w ramach inwestycji

² Dopuszcza się przedstawienie decyzji najpóźniej przed pierwszą wypłatą środków.

11.	Zbiór niezbędnych oświadczeń Wnioskodawcy składanych do wniosku
12.	W przypadku ubiegania się o pomoc de minimis - informacje na formularzu stanowiącym odpowiedni załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 października 2014 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc de minimis (Dz. U. poz. 1543)
13.	W przypadku ubiegania się o pomoc inną niż de minimis - informacje na formularzu stanowiącym załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 lutego 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc inną niż pomoc de minimis lub pomoc de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie (Dz. U. Nr poz. 238)
14.	W przypadku gdy dofinansowanie stanowi element rekompensaty za świadczenie usług publicznych w zakresie transportu: <ul style="list-style-type: none"> - Umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu - Model finansowy wykazujący, iż w wyniku otrzymania dofinansowania łączna rekompensata nie przekroczy dopuszczalnej wartości, zgodnie z rozporządzeniem nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70
15.	Dokumenty finansowe (w zależności od formy prawnej prowadzonej działalności i prowadzonej sprawozdawczości finansowej): <ul style="list-style-type: none"> - sprawozdanie finansowe za ostatnie trzy lata poprzedzające rok złożenia wniosku wraz z opinią biegłego i raportem z badania sprawozdania finansowego (jeżeli dotyczy) - sprawozdanie statystyczne według wzoru F-01 (lub inne) za wykonany okres sprawozdawczy bieżącego roku (jeżeli dotyczy) aktualna Wieloletnia Prognoza finansowa wraz z opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej
16.	Dokumenty potwierdzające zbilansowanie źródeł finansowania wnioskowanego Przedsięwzięcia – w zależności od formy prawnej podmiotu oraz źródeł finansowania należy przedstawić dokument/y potwierdzające pełne zbilansowanie źródeł finansowania (jeżeli dotyczy): <ol style="list-style-type: none"> a) Promesa udzielenia kredytu/pożyczki/dotacji (wydana przez banki lub inne instytucje finansowe) b) Umowy i/lub wyciągi z zawartych umów kredytowych/pożyczkowych/ dotacyjnych, c) Wyciąg z ustawy budżetowej państwa na rok bieżący (w przypadku finansowania przedsięwzięcia ze środków budżetu państwa); d) Oświadczenie o ubieganiu się o pomoc z budżetu państwa w latach następnych (w przypadku finansowania przedsięwzięcia ze środków budżetu państwa); e) Kopia wyciągów z rachunków bankowych/inwestycyjnych (w przypadku jeżeli środki wykazane na rachunku mają zostać przeznaczone na realizację przedsięwzięcia); f) Odpis KRS potwierdzający zarejestrowanie wniesionego kapitału/podjęte uchwały organów stanowiących Wnioskodawcy w sprawie dokapitalizowania spółki (w przypadku gdy źródłem finansowania są środki z podniesienia kapitału Spółki); g) Umowy innych pożyczek; Inne dokumenty potwierdzające możliwość wniesienia deklarowanych środków własnych (wymienić, np.: uchwały zarządu/rady nadzorczej/organów właścicielskich w sprawie realizacji przedsięwzięcia)
17.	Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych (zgodną z w art. 37 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych). Warunkiem ubiegania się o dofinansowanie w ramach przedmiotowego programu jest

	przedłożenie analizy, w której wykazano korzystność co najmniej w zakresie o której mowa w art. 37 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy. O ile dotyczy
18.	Dokument o charakterze planistycznym w zakresie planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach