



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2723/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>05.10.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKT</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Airbus A321-200</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ATPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Operator</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13.03.2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 05.10. 2017 r. o godz. 4:50 UTC, po starcie z EPKT, w trakcie wznoszenia, na poziomie FL100 wystąpiła sygnalizacja usterek:

1. AFT CARGO DOOR INDICATION (OPEN);
2. F/CTR AIL DET SERVO FAULT.

Samolot stanął w holdingu na FL100. Po konsultacji z MCC, załoga postanowiła zawrócić do EPKT. Po holdingu, w celu wypalenia paliwa, załoga wylądowała postępując zgodnie z OVERWEIGHT CHECK LIST (masa do lądowania wynosiła 76500 kg – 1000 kg powyżej MLW). Lądowanie odbyło się o 6:48 bez następstw.

Działania podjęte przez użytkownika

Po wylądowaniu w EPKT mechanicy przeprowadzili sprawdzenia w wyniku, których stwierdzono odpowiednio:

1. AFT CARGO DOOR INDICATION (OPEN) - usterka czujnika prox. 32NV (odpowiedzialnego za sygnalizację zamknięcia drzwi cargo). Samolot został dopuszczony do lotu zgodnie z MEL 52-30-01 B/DIR8660.
2. F/CTR AIL DET SERVO FAULT – nie wykryto usterek.
3. Przekroczenie MLW - zgodnie z AMM (05-51-11 PB 601) nie wykryto twardego lądowania.

Samolot został dopuszczony do operacji. Dalsze loty były wykonywane bez uwag.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną incydentu były usterka czujnika zamknięcia drzwi cargo oraz błędne wskazania dotyczące niesprawności mechanizmu lotki.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	