



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.2.2023

Warszawa, 29 sierpnia 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja w sprawie odstąpienia od budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez teren Gminy Pniewy została rozpatrzona w sposób opisany poniżej na obecnym etapie procesu przygotowawczego.

Wszystkie uwagi i wnioski dotyczące procesu przygotowawczego do realizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) są przedmiotem skrupulatnych analiz. Za w pełni zrozumiałe należy uznać oczekiwanie społeczne dotyczące przekazywania konkretnych informacji o jej przebiegu, jednakże w przypadku OAW i jej części zachodnio-południowej obejmującej warianty o potencjalnym przebiegu przez teren Gminy Pniewy przygotowanie wariantów przebiegu znajduje się dopiero na początkowym etapie prac. Odbywa się to na mocy umowy zawartej 6 lipca 2022 r. z biurem projektowym Trakt sp. z o.o. sp.k., które to zaproponowało wstępnie trzy warianty przebiegu OAW na odc. od drogi krajowej nr 92 do drogi ekspresowej S7.

Warianty zostały opracowane zgodnie ze „Szczegółowymi wymaganiami do dokumentacji” dla Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego opracowanymi przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Warto przy tym zaznaczyć, że pkt 2.5 *Istniejące uwarunkowania do uwzględnienia* przewiduje konieczność skonfrontowania przez wykonawcę dokumentacji projektowej potencjalnych wariantów przebiegu z Planem zagospodarowania województwa oraz ze Studiami uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego gmin. Jednocześnie zwracam uwagę, że ostatecznie wskazany po analizach przebieg nie musi (nie jest zobowiązany) pokrywać się miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Umożliwienie dalszego gospodarowania gruntami rolniczymi w niezaburzony sposób oraz kontynuowania działalności rolniczej to jedno z zagadnień istotnych bez względu na docelowy przebieg przyszłej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

Zaznaczam, że wyrażam zrozumienie dotyczące troski petycjonariuszy o miejscowe dziedzictwo przyrodnicze i historyczne. Realizacja inwestycji drogowej może jednak odbywać się przy maksymalnym poszanowaniu dla środowiska i dziedzictwa kulturowego. W ramach opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego sporządzony zostanie raport o oddziaływaniu na środowisku (ROOŚ), który wykaże wpływ każdego z wariantów na środowisko naturalne. ROOŚ uwzględni wyniki badań w kontekście oddziaływania kumulatywnego pochodzącego od projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz innych istniejących lub planowanych inwestycji, oddziałujących na środowisko. Warto zauważyć, że jednym z kryteriów analizy wielokryterialnej wykonanej przed złożeniem wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach będzie właśnie kryterium środowiskowe.

W odniesieniu do parku dworskiego w Michrowie potwierdzam fakt objęcia wpisem w rejestrze zabytków, co zostało także uwzględnione przez biuro projektowe w trakcie

przygotowania wariantów przebiegu OAW na odcinku od drogi krajowej nr 92 do drogi ekspresowej S7. Stwierdzenie potencjalnego zniszczenia alei lip i kasztanowców oraz kaplicy z czasów powstania styczniewego wydaje się natomiast przedwczesne na obecnym, początkowym etapie prac przygotowawczych. Co istotne w zakresie dbałości Ministerstwa i GDDKiA o zabytkowe kulty obiektu religijnego przytoczyć można przykłady translokacji zabytkowych kapliczek: XIX-wiecznej kapliczki w ramach realizacji obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42 oraz kapliczki objętej gminną ewidencją zabytków gminy Kurzętnik w trakcie realizacji obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15. Powyższe przykłady pokazują, że w pierwszej kolejności podejmowane są próby przeniesienia obiektów kultu religijnego w sytuacji wystąpienia kolizji (jako rozwiązanie ostateczne).

Podkreślam, że na obecnym etapie związanym z przygotowaniem inwestycji polegającej na budowie OAW nie można przesądzać o wpływie tej inwestycji na zanieczyszczenia w wodach roztopowych i opadowych na terenie Gminy Pniewy. Niezależnie od docelowego przebiegu drogi już na etapie projektowym badany jest jej wpływ na wody powierzchniowe, wody podziemne i gleby. Urządzenia ściekowe, rowy i kanalizacja deszczowa służą jako środki odwodnienia powierzchniowego, przy czym kanalizację deszczową stosuje się ze względów środowiskowych lub wtedy gdy nie istnieje możliwość odprowadzenia wody powierzchniowej za pomocą urządzeń powierzchniowych. W celu zabezpieczenia środowiska w tym kontekście zastosować można m.in. zbiorniki retencyjno-infiltracyjne, zbiorniki infiltracyjne, rowy infiltracyjne, rowy trawiaste, piaskowniki, osadniki czy też separatory substancji ropopochodnych. Wskazane rozwiązania przyczyniają się do eliminacji i ograniczania zanieczyszczeń wód i są powszechnie stosowane przy funkcjonujących już autostradach i drogach ekspresowych zrealizowanych zgodnie z wymogami uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Potencjalne nadmierne zagrożenie hałasem, na które wskazują autorzy petycji nie jest przesłanką w żaden sposób bagatelizowaną w trakcie procesu projektowania i budowy dróg. Kwestie dotyczące oddziaływania akustycznego projektowanych dróg stanowią istotny element przygotowania i realizacji każdej inwestycji drogowej – podobnie będzie w przypadku Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Kwestia oddziaływania akustycznego stanowić będzie przedmiot procedur związanych z udziałem społeczeństwa m.in. w ramach postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzonego przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Warszawie oraz ostatniego przed rozpoczęciem faktycznych robót w terenie - postępowania prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego w sprawie wydania decyzji ZRID. Możliwe jest wykonanie specjalistycznych obliczeń modelujących rozprzestrzenienie się hałasu w środowisku, na podstawie których wskazuje się konieczność lokalizacji oraz parametry ewentualnych ekranów akustycznych. W takich analizach akustycznych uwzględnia się m.in. prędkość pojazdów, natężenie i strukturę ruchu, ukształtowanie terenu, zagospodarowanie terenu wokół inwestycji oraz różnorodność źródeł hałasu wynikającą z sąsiedztwa innych dróg.

Podkreślam, że zamiarem Ministerstwa Infrastruktury i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nie jest przyczynienie się do wprowadzenia ewentualnych utrudnień w prowadzeniu działalności kulturalnej, artystycznej czy też związanej z krzewieniem lokalnej tradycji. Celem budowy OAW jest natomiast m.in. odciążenie aglomeracji warszawskiej od ruchu tranzytowego poprzez stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej, poprawę warunków ruchu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie inwestycji.

Zapewniam przy tym, że głosy obywateli są brane pod uwagę w procesie opracowania dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego i jeśli to możliwe, są uwzględniane w docelowej dokumentacji dla rozwiązań projektowych. W kontekście

realizacji OAW niezmiernie istotna jest bowiem wymiana informacji oraz proces konsultacji ze wszystkimi bezpośrednio zainteresowanymi.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Agnieszka Krupa

Zastępcą Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pani zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.