



Warszawa, dnia 17 listopada 2020 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW,
FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ**

PA6.056.1.2020.SJE

Związek Dealerów Samochodowych
ul. Jutrzenki 177
02-231 Warszawa

Odpowiadając na petycję z dnia 5 października 2020 r., w której przedstawiono propozycję zmiany ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722) – dalej „ustawa”, w zakresie konieczności uzyskiwania zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodów elektrycznych oraz samochodów wodorowych, działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), uprzejmie przekazuję poniższe wyjaśnienia.

W petycji wniesiono żądanie zmiany ust. 2 w art. 109a ustawy poprzez nadanie temu przepisowi następującego brzmienia „*W przypadku, o którym mowa w ust. 1, nie wydaje się zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy*” oraz usunięcie ust. 3-9. W konsekwencji wniesiono również o dodanie ust. 1a w art. 72 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110) w brzmieniu „*Obowiązek przedstawienia zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy nie dotyczy rejestracji samochodów osobowych stanowiących pojazd elektryczny w rozumieniu art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. poz. 317,1356 i 2348) i pojazd napędzany wodorem w rozumieniu art. 2 pkt 15 tej ustawy*”.

Zdaniem Związku Dealerów Samochodowych postulowane zmiany związane z odstąpieniem od obowiązku uzyskiwania zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodu elektrycznego i wodorowego odformalizowałyby i skróciły proces rejestracji pojazdów oraz przysłużyłyby się nie tylko obywatelom, ale także przeciętnym nadmiarem pracy urzędom skarbowym.

Odnosząc się do przedstawionego postulatu należy wskazać, co następuje.

W pierwszej kolejności wyjaśnienia wymaga, że aktualnie w Ministerstwie Finansów procedowany jest *projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (UD 35)*, w którym przewidziane zostały regulacje mające na celu uszczelnienie systemu opodatkowania akcyzą samochodów osobowych wraz z równoległym wdrożeniem uproszczeń procedur związanych z rejestracją pojazdów i ułatwień zarówno dla właścicieli pojazdów, jak i organów rejestrujących.

Należy również zwrócić uwagę, na realizowany w Ministerstwie Finansów projekt „*e-Wsparcie rejestracji samochodów osobowych*”, który będzie umożliwił elektroniczną wymianę informacji pomiędzy organami rejestrującymi a organami podatkowymi w zakresie dokumentów potwierdzających uregulowanie statusu akcyzowego sprowadzonego do Polski samochodu

osobowego. Oznacza to, że po wdrożeniu elektronicznego przekazywania danych podmiot dokonujący rejestracji samochodu nie będzie musiał załączać do wniosku o rejestrację samochodu dokumentu potwierdzającego np. zwolnienie od akcyzy samochodu osobowego. Natomiast czynności organu rejestrującego ograniczą się do skorzystania z funkcjonalności w posiadanym systemie informatycznym polegającej na uzyskaniu odpowiedzi w tym systemie wskazującej aktualny „status akcyzowy” pojazdu.

Założeniem jest, że projektowane przepisy mają wejść w życie w tym samym momencie, w którym zelektronizowany zostanie proces obsługi rejestracji w zakresie przekazywania organom rejestrującym informacji dotyczących statusu akcyzowego sprowadzonego pojazdu.

Jednocześnie wskazać należy, że wprowadzenie odstępstwa od przyjętej na gruncie przepisów ustawy o podatku akcyzowym oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym konieczności potwierdzania w procesie rejestracji pojazdów statusu akcyzowego zaproponowanej kategorii samochodów osobowych mogłoby prowadzić do powstania istotnego zagrożenia związanego z rozszczerzeniem systemu opodatkowania akcyzą samochodów osobowych. Istotą funkcjonującego systemu jest okoliczność, iż organem właściwym do potwierdzenia uregulowania statusu akcyzowego pojazdu jest naczelnik urzędu skarbowego. Natomiast zaproponowane w Państwa petycji przeniesienie w tym zakresie obowiązków na organ dokonujący rejestracji pojazdów byłoby działaniem nieuzasadnionym.

Mając powyższe na względzie wskazany przez Państwa cel dotyczący odformalizowania i skrócenia procesu rejestracji pojazdów osiągnięty zostanie wskutek wprowadzenia przedstawionej powyżej procedury elektronicznej wymiany informacji w zakresie dokumentów potwierdzających uregulowanie statusu akcyzowego sprowadzonego do Polski samochodu osobowego, pomiędzy organami rejestrującymi a organami podatkowymi.

Z upoważnienia
Ministra Finansów, Funduszy
i Polityki Regionalnej

Maria Rutka
Dyrektor
Departamentu Podatku Akcyzowego
*/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/*