

INFORMACJA

na temat oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach publicznych udzielonych w okresie 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2022 r.

na podstawie informacji przekazanych przez zamawiających zgodnie z art. 68c ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych



Warszawa, kwiecień 2023 r.

I. SŁOWO WSTĘPNE

Opracowanie informacji wynika z art. 68d ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych¹, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu dokonuje corocznie oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych na dostawy pojazdów samochodowych oraz wybrane usługi o charakterze transportowym.

Zarówno zapewnienie minimalnych poziomów docelowych udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych, jak i obowiązek corocznego monitorowania, wynikają z Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego, której celem jest pobudzenie rynku pojazdów samochodowych charakteryzujących się niskimi emisjami i zużyciem energii, a tym samym przyspieszenie przechodzenia na mobilność niskoemisyjną.

Obowiązek zapewnienia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych odnosi się, zgodnie z art. 68b ustawy, do zamówień publicznych:

- o wartości równej lub przekraczającej progi unijne dot. **zakupu, leasingu, najmu lub dzierżawy z opcją zakupu pojazdów samochodowych**;
- w zakresie **drogowego publicznego transportu zbiorowego** o wartości przekraczającej wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 *rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70*;
- o wartości równej lub przekraczającej progi unijne dot. **świadczenia usług** zgodnie z poniższymi kodami CPV:
 - CPV 60112000-6 w zakresie publicznego transportu drogowego,
 - CPV 60130000-8 w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób,
 - CPV 60140000-1 nieregularny transport osób,
 - CPV 90511000-2 wywóz odpadów,
 - CPV 60160000-7 drogowy transport przesyłek pocztowych,
 - CPV 60161000-4 w zakresie transportu paczek,
 - CPV 64121100-1 dostarczanie poczty,
 - CPV 64121200-2 dostarczanie paczek.

W oparciu o informacje przekazane przez zamawiających w ramach pierwszego i drugiego okresu sprawozdawczego dokonano oceny poziomu osiągnięcia minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2022 r.

Uzyskane dane z dwóch okresów sprawozdawczych wskazują, w jakich kategoriach pojazdów mogą pojawić się problemy w osiągnięciu minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych.

¹ Dz.U. z 2022 r. poz. 1083 z późn. zm.

II. DANE I WYNIKI

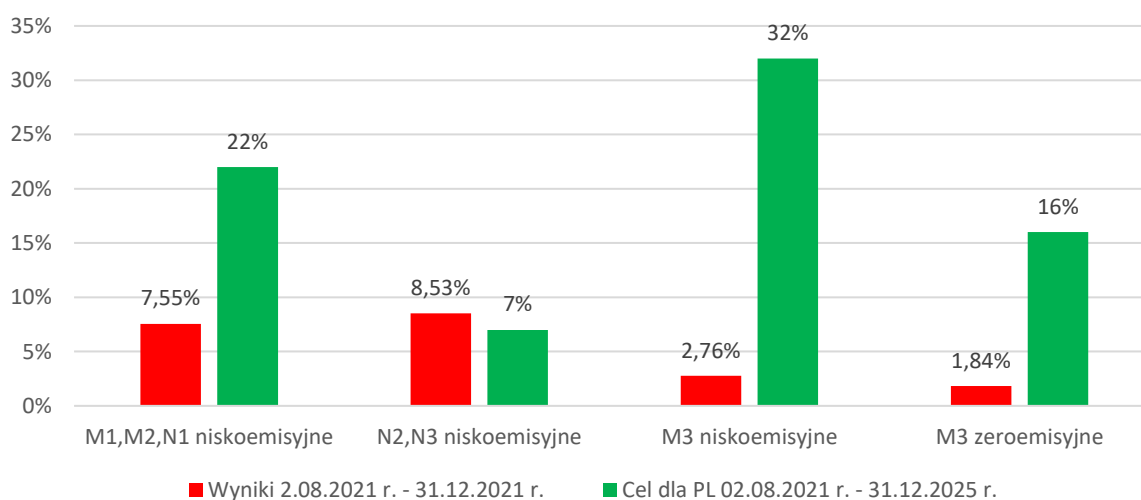
1. Korekta wyników pierwszego okresu sprawozdawczego

Zamawiający w styczniu 2023 roku przekazali jeszcze zaległe sprawozdania za pierwszy okres sprawozdawczy tj. 2 sierpnia 2021 r. – 31 grudnia 2021 r., w związku z czym **zaktualizowano wyniki na poziomie krajowym dla pierwszego okresu sprawozdawczego** odnośnie udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych.

Tabela 1. Wyniki na poziomie krajowym dot. liczby i udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. – AKTUALIZACJA

Liczba pojazdów						
kat. M1, M2, N1		kat. N2, N3		kat. M3 klasy I i klasy A		
Ogółem	w tym niskoemisyjne	Ogółem	w tym niskoemisyjne	Ogółem	w tym niskoemisyjne	w tym zeroemisyjne
1 059	80	1 548	132	326	9	6
Udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2022 r.						
	7,55%		8,53%		2,76%	1,84%
Cele dla PL w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2025 r.						
	22%		7%		32%	16%

Wykres 1. Stopień realizacji na poziomie krajowym celów w zakresie udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. – AKTUALIZACJA



W kontekście wymagań z Dyrektywy 2019/1161 odnośnie zapewnienia minimalnego udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach dla okresu rozliczeniowego (od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2025 r.) – wyniki pierwszego okresu sprawozdawczego wskazują, że **udział w zamówieniach publicznych pojazdów niskoemisyjnych stanowił:**

34% - wymaganego celu dla pojazdów kat. M1, M2, N2;

122% - wymaganego celu dla pojazdów kat. N2, N3;

9% - wymaganego celu dla autobusów kat. M3 klasy I i klasy A oraz **12%** wymaganego celu dla autobusów zeroemisyjnych.

2. Dane i wyniki - poziomy udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie od 2.08.2021 r. do 31.12.2022 r.

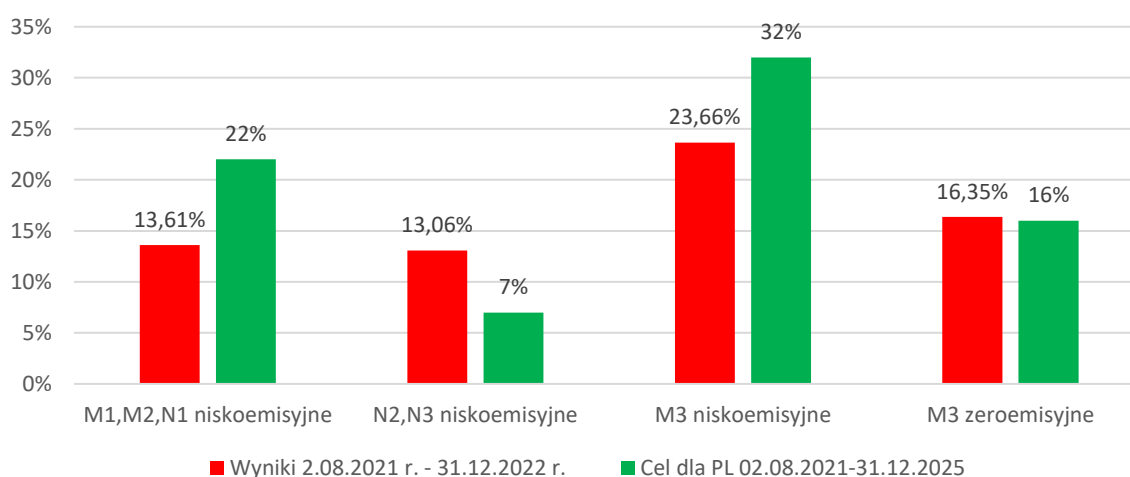
W ramach drugiego okresu sprawozdawczego (tj. za okres od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.) do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęło 710 sprawozdań. 254 z nich stanowiły sprawozdania zerowe (tj. takie, w których nie wystąpiły kwalifikowane zamówienia publiczne), dlatego do szczegółowej analizy kwalifikowało się tylko 456 sprawozdań.

Po zagregowaniu przekazanych przez zamawiających danych za pierwszy oraz drugi okres sprawozdawczy, określono jaki jest na **poziomie krajowym udziale pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach publicznych udzielonych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2022 r.**

Tabela 2. Wyniki na poziomie krajowym dot. liczby i udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2022 r.

Liczba pojazdów						
kat. M1, M2, N1		kat. N2, N3		kat. M3 klasy I i klasy A		
Ogółem	w tym niskoemisyjne	Ogółem	w tym niskoemisyjne	Ogółem	w tym niskoemisyjne	w tym zeroemisyjne
3 285	447	5 413	707	1 437	340	235
Udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2022 r.						
	13,61%		13,06%		23,66%	16,35%
Cele dla PL w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2025 r.						
	22%		7%		32%	16%

Wykres 2. Aktualny stopień realizacji na poziomie krajowym celów w zakresie udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w zamówieniach udzielonych w okresie od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2022 r.



W kontekście wymagań z Dyrektywy 2019/1161 odnośnie do wyznaczonego PL minimalnego udziału pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach, przeprowadzona analiza wykazała, że **obecny udział pojazdów niskoemisyjnych stanowi około:**

62% - wymaganego celu dla pojazdów **kat. M1, M2, N2;**

187% - wymaganego celu dla pojazdów **kat. N2, N3;**

74% - wymaganego celu dla autobusów **kat. M3 klasy I i klasy A** oraz **102%** wymaganego celu dla autobusów zeroemisyjnych.

III. WNIOSKI

Uzyskane dane z pierwszego oraz drugiego okresu sprawozdawczego jednoznacznie wskazują, że **największe problemy w uzyskaniu minimalnych udziałów nisko- i zeroemisyjnych pojazdów samochodowych w udzielonych zamówieniach publicznych mogą pojawić się w kategorii pojazdów kat. M1, M2, N1 oraz autobusów kat. M3 klasy I i klasy A.**

Analiza kolejnego okresu sprawozdawczego dostarczy szerszej oceny w warunkach już powszechnej świadomości zamawiających odnośnie obowiązków w zakresie minimalnych udziałów pojazdów niskoemisyjnych. Pozwoli to na identyfikację obszarów i skali koniecznej interwencji dla tych segmentów rynku, w których postęp w uzyskaniu minimalnych udziałów pojazdów nisko- i zeroemisyjnych będzie opóźniony.