



Znak sprawy: DTD-8.0530.1.2020

Pan
Sebastian Adamowicz

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 19 grudnia 2020 r. dotycząca wydania rozporządzeń na podstawie art. 41 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, w zakresie transportu drogowego i kolejowego, właściwości opakowania, w którym nadawca jest obowiązany oddać przewoźnikowi rzeczy, które ze względu na ich właściwości wymagają opakowania, mając na względzie zapewnienie bezpieczeństwa przewozu i wymaganych warunków przewozu.

Transport drogowy ładunków stanowi istotną część systemu transportowego Polski jak i całej Unii Europejskiej. Polscy przewoźnicy drogowi zajmują wiodącą pozycję wśród przewoźników operujących na europejskim rynku transportowym, dając gwarancję należytej wykonanej pracy przewozowej.

Należy jednocześnie wskazać, że specyfika drogowego przewozu rzeczy jest złożona i zależna od wielu czynników. W dobie masowej produkcji dóbr konsumpcyjnych i wytwarzania artykułów przemysłowych, które charakteryzują się różnym kształtem i gabarytami, trudno jest wystandardyzować kształt i rodzaj opakowań, w których nadawca jest obowiązany przekazać przewoźnikowi w celu ich transportu.

Odgórnie narzucenie kształtu i rodzaju opakowań krępowałoby możliwości wytwórcze producentów i ograniczałoby zdolności produkcyjne wytwórców towarów i rzeczy.

W związku z tym zasadne jest dokonanie zmiany brzmienia art. 41 ust. 3 ww. ustawy polegającej na uchyleniu delegacji ustawowej do wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Ponadto zgodnie z art. 41 ust. 4 ustawy - Prawo przewozowe minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia, w zakresie żeglugi śródlądowej, właściwości opakowania, w którym nadawca jest obowiązany oddać przewoźnikowi rzeczy, które ze względu na ich właściwości wymagają opakowania, mając na względzie zapewnienie bezpieczeństwa przewozu i wymaganych warunków przewozu.

W strukturze ładunków przewożonych w transporcie wodnym śródlądowym dominują obecnie ładunki z następujących kategorii:

- rud metali i innych produktów górnictwa i kopalnictwa;
- produktów rolnictwa,
- ładunków ponadgabarytowych i pozostałych wyrobów metalowych,
- paliwa oraz chemikalia.

Tym samym ww. wymienione ładunki nie wypełniają wymogów określonych w przepisach na podstawie art. 41 tj. nie wymagają, ze względu na swoje właściwości, opakowania.

Dodatkowo należy zauważyć, że obecne trendy rozwoju transportu wskazują na nowe rynki ładunków, które mogą być przewożone drogami wodnymi. Odgórne ustalenie standardu opakowania dla transportu wodnego, w którym ładunki co do zasady nie wymagają opakowań ze względu na swoją właściwość, jest niezasadne i niecelowe.

W związku z tym zasadne jest dokonanie zmiany brzmienia art. 41 ust. 4 ww. ustawy polegającej na uchyleniu delegacji ustawowej do wydania przedmiotowego rozporządzenia.

POUCZENIE:

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia

Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Bogdan Oleksiak

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego