



RPW/225689/2024 P
Data: 2024-11-15

Szczecin, dnia 13.11.2024 r.

Wojewoda Zachodniopomorski
Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie
ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin

PETYCJA

Działając w imieniu i na rzecz _____ w oparciu o załączone do niniejszego pisma pełnomocnictwo, na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), składam petycję, wnosząc o podjęcie wskazanych w treści petycji działań zmierzających do: poprawy bezpieczeństwa drogowego w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 151 z drogą krajową numer 10 do drogi gminnej przez działkę 1 _____ w Reczu, a także wykonania zjazdu na drogę gminną z drogi wojewódzkiej w sposób umożliwiający wjazd na działkę _____ położone w Reczu.

UZASADNIENIE

W roku 2001 doszło do przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z drogą wojewódzką nr 151 od strony drogi gminnej 120/8, wraz z przebudową zjazdu. Do przebudowy (remontu) drogi doszło na podstawie zgłoszenia z dnia 05.07.2001 r., którego dokonała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie. Właściwym organem budowlanym dla odebrania tego zgłoszenia był ówczesny Wojewoda Zachodniopomorski, który nie wniósł sprzeciwu w terminie wynikającym z przepisów prawa. W ramach tej inwestycji przebudowano również skrzyżowanie drogi krajowej nr 10 z

Kancelaria Adwokacka



ING

ING Bank Śląski 77 1050 1559 1000 0092 9786 7906

drogą wojewódzką nr 151 od strony drogi gminnej, przy czym wybudowany zjazd prowadzi skarpe
Taki stan rzeczy istnieje po dzień sporządzenia niniejszego pisma.

po około roku od wykonania w/w przebudowy rozpoczął wyjaśniać stan rzeczy; w tym zwrócił się do GDDKiA z zapytaniem kiedy zostanie dokończony zjazd do strony drogi gminnej, zgodnie z przedstawioną przez niego koncepcją, która zapewniała bezpieczeństwo w obrębie całego skrzyżowania. Pismem z dnia 22.01.2005 r zwrócił się z wnioskiem do Burmistrza Gminy Recz o załatwienie sprawy związanej z otrzymaniem negatywnej odpowiedzi od GDDKiA w Szczecinie dotyczącej bezpośredniego wjazdu z drogi krajowej na jego działkę. Pismem tym poinformowano Burmistrza Recza o tym, że zlecono projektantowi wykonanie koncepcji rozwiązującej problem w ruchu kołowym i pieszym na zbiegu skrzyżowania nr 151, drogi nr 10 oraz drogi na działce nr . Dodatkowo pismem tym pokrzywdzony poinformował, że wykonany zjazd w obrębie wspomnianych dróg stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i jest jednocześnie wykonany w sposób prowizoryczny. Wobec tego wskazał, że zjazd ten nie ma stosownego oznakowania, co uniemożliwia korzystanie w sposób bezpieczny z drogi, a także nie może być traktowany jako prawidłowy wjazd na jego , co uniemożliwia mu prowadzenie inwestycji. Przedmiotowa koncepcja została wykorzystana, tylko od strony drogi wojewódzkiej Nr 151 a zaniechano wówczas wykonanie robót nią objętych od drogi gminnej, w tym usunięcia dużej skarpy zalegającej na działce . Co istotne stan ten w zasadzie utrzymuje się po dzień sporządzenia niniejszej petycji.

wielokrotnie informował organy o konieczności podjęcia działań zmierzających do wyjaśnienia okoliczności wykonania w/w przebudowy, a także zwracał uwagę na rażące zaniechania w zakresie zapewnienia należytego bezpieczeństwa użytkownikom tego odcinka drogi, w tym nie tylko kierowcom, ale również pieszym korzystającym z drogi gminnej i skrzyżowania. W szczególności, pomimo licznych wniosków i interwencji, do dnia dzisiejszego nie wykonano zabezpieczeń technicznych, w tym odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego oraz konstrukcji umożliwiającej bezpieczny wjazd na dział , co pozostaje w sprzeczności z przepisami dotyczącymi dróg publicznych, a także z przepisami ustawy Prawo budowlane. Dodatkowo :

informował, że w jego przekonaniu do przebudowy niezbędne było uzyskanie pozwolenia na budowę, podczas, gdy zrealizowane zostało ono na podstawie zgłoszenia, co świadczyć ma o tym, że w istocie mogło dojść do samowoli budowlanej związanej z wykonaniem w/w przebudowy.

Pomimo upływu wielu lat oraz licznych monitów ze strony Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz lokalne władze nie podjęły kroków mających na celu naprawę i dokończenie inwestycji zgodnie z zasadami techniczno-budowlanymi. Obowiązkiem zarządcy drogi, jakim jest dla drogi wojewódzkiej Wojewoda Zachodniopomorski jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników poprzez zapewnienie odpowiednich rozwiązań technicznych, szczególnie w obrębie skrzyżowań dróg krajowych z drogami wojewódzkimi i gminnymi, co w analizowanym przypadku nie zostało spełnione. Brak odpowiedniego zjazdu, a także zaniechania w zakresie oznakowania tego odcinka, jednoznacznie prowadzą do poważnych trudności w korzystaniu z przyległych działek przez ich właścicieli oraz zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

W świetle przepisów art. 20 pkt 20 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047) zarządca drogi zobowiązany jest do zapewnienia warunków bezpieczeństwa dla użytkowników dróg oraz do ich utrzymywania zgodnie z wymogami techniczno-eksploatacyjnymi i

bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przytoczone przepisy wprost wskazują, że realizacja przebudowy skrzyżowania powinna spełniać nie tylko wymogi konstrukcyjne, ale również służyć poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stworzyć bezpieczny dostęp do działek. Wszelkie uchybienia w tej materii skutkują narażeniem użytkowników na ryzyko wypadków i ograniczają właścicielowi działek możliwość swobodnego korzystania z jego mienia, co stanowi ograniczenie jego praw wynikających z art. 140 kodeksu cywilnego, dotyczącego pełni uprawnień właściciela.

W związku z powyższym niniejsza petycja zmierza do sklonienia odpowiednich organów do pilnego podjęcia działań naprawczych, w tym ukończenia budowy zjazdu zgodnie z normami technicznymi oraz przepisami ustawy Prawo budowlane, a także do poprawienia oznakowania oraz zabezpieczeń tego odcinka drogi w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu drogowego i umożliwiający bezpieczny dostęp do działek.

Reasumując, konieczne jest pilne działanie organów odpowiedzialnych, aby nie tylko spełnić normy bezpieczeństwa, ale również zagwarantować możliwość użytkowania przedmiotowych działek zgodnie z ich przeznaczeniem. Przedmiotowa sprawa nie tylko dotyczy interesu prywatnego pana _____, jako właściciela działek przylegających do skrzyżowania, ale także szeroko pojętego interesu publicznego. Skrzyżowanie drogi krajowej nr 10 z drogą wojewódzką nr 151, stanowiąc kluczowy element infrastruktury komunikacyjnej Gminy Recz, winno być dostosowane do potrzeb bezpieczeństwa i płynności ruchu zarówno dla mieszkańców, jak i dla osób poruszających się po drodze krajowej, która jest częścią ogólnokrajowej sieci transportowej. Zważywszy na fakt, iż wskazany odcinek drogi jest użytkowany przez pojazdy ciężarowe oraz mieszkańców, zjazd na działki przylegające powinien zostać wybudowany i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na wyraźne życzenie mojego Klienta: składam niniejszą petycję, wnosząc o:

1. niezwłoczne podjęcie działań naprawczych, obejmujących: Przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem przedstawicieli Wojewody Zachodniopomorskiego, GDDKiA, władz Gminy Recz oraz osób reprezentujących interesy pana _____ mającej na celu dokładną ocenę obecnego stanu technicznego zjazdu oraz oznakowania skrzyżowania,
2. wykonanie robót budowlanych mających na celu dostosowanie zjazdu do obowiązujących norm, umożliwiających bezpieczny dojazd do działek o numerach ewidencyjnych _____ oraz
3. ustanowienie stałego oznakowania, zgodnego z przepisami prawa w oznakowania skrzyżowania.

Realizacja powyższych działań pozwoli na dostosowanie skrzyżowania oraz zjazdu do wymogów prawnych oraz przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa publicznego, eliminując potencjalne ryzyka związane z dotychczasowym stanem infrastruktury. W szczególności istotnym pozostaje, iż obowiązek utrzymania bezpieczeństwa w ruchu drogowym spoczywa na organach zarządzających drogami publicznymi i wymaga dostosowania wszelkich zmian infrastrukturalnych do obowiązujących przepisów oraz norm technicznych.

Załączniki:

1. pełnomocnictwo.





Wojewoda Zachodniopomorski

Znak: IR-1.142.5.2024.MP
Szczecin, 27 listopada 2024 r.

Zarząd

Województwa Zachodniopomorskiego

Generalny Dyrektor

Dróg Krajowych i Autostrad

Działając na podstawie art. 6 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018, poz. 870) w załączeniu przekazuję do rozpoznania petycję, w części dotyczącej :

- 1) zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 151 odpowiednio do kompetencji wynikających z przepisów art. 19 ust. 2 pkt. 2 i art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024, poz. 1222) do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego jako zarządcy drogi wojewódzkiej,
- 2) oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 151 z drogą krajową nr 10 odpowiednio do art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w związku z §6 ust. 2 i §3 ust. 1 pkt. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017, poz.784) w zakresie zatwierdzania organizacji ruchu na skrzyżowaniach dróg o różnych organach zarządzających ruchem przez organ wyższej kategorii oraz odpowiednio odnośnie wykonywania kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zarządzającego ruchem na drogach krajowych.

Z upoważnienia

Wojewody Zachodniopomorskiego Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego

Zastępca dyrektora

Załącznik:

1. petycja z 13 listopada 2024 r. stron 3 wraz z pełnomocnictwem

