

Warszawa, 25 lutego 2024 r.

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Petycja w interesie publicznym w zakresie zmiany przepisów prawa

Panie Ministrze,

Działając w imieniu własnym, na zasadzie art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam niniejszym petycję w interesie publicznym, postulując zmianę Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (zwana dalej Ustawą prawo o ruchu drogowym bądź Ustawą), a w szczególności zmianę art. 27 ust 1. Ustawy poprzez dodanie następujących **zapisów**:

„ Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu dla rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, **zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo osoby kierującej rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującej się na przejeździe dla rowerów lub wjeżdżającej na przejazd dla rowerów** i ustąpić pierwszeństwa kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującym się na przejeździe.”

Celem proponowanych zmian jest zwiększenie ochrony rowerzystów i innych uczestników ruchu drogowego w rejonie przejazdów dla rowerów poprzez nałożenie na kierującego pojazdem dodatkowych obowiązków. Nowe brzmienie art. 27 ust. 1 Ustawy prawo o ruchu drogowym będzie zobowiązywać kierującego, który zbliża się do przejazdu dla rowerów, poza zachowaniem szczególnej ostrożności i ustąpieniem pierwszeństwa znajdującym się na przejeździe, do zmniejszenia prędkości na tyle, aby zdążyć zareagować i tym samym uniknąć kolizji z szybko poruszającym się rowerem, hulajnogą lub innym urządzeniem, zbliżającym się do tego przejazdu dla rowerów. Zmniejszenie prędkości umożliwi kierującemu pojazdem silnikowym zwiększyć pole widzenia oraz stworzyć innym uczestnikom ruchu drogowego możliwość bezpiecznego przejazdu przez jezdnię.

Proponowane zmiany wypełniają ponadto pustkę powstałą na skutek opublikowanego w dniu 17 listopada 2021 r. w Dzienniku Ustaw, poz. 2065, Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2021 r., zmieniającego Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych, uchylającego z dniem 2 grudnia 2021 r. obowiązki wynikające z § 47 ust. 4 Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska lub innych danych adresowych.

Wnoszący petycję