



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.0530.1.2023
Warszawa, 18 kwietnia 2023

Mieszkańcy Gminy Jabłonna
reprezentowani przez:

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja, która wpłynęła do Ministerstwa Infrastruktury w dniu 1 marca 2023 r., dotycząca budowy Obwodnicy Jabłonna w ciągu DW 957 i DW 962, nie może zostać uwzględniona przez Ministra Infrastruktury.

UZASADNIENIE

Z analizy akt sprawy wynika, że dotyczy dróg wojewódzkich.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy o drogach publicznych zarządcami dróg publicznych dla dróg wojewódzkich jest zarząd województwa.

Zgodnie z art. 20 ww. ustawy to do zadań zarządcy drogi należy m. in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, jak również pełnienie funkcji inwestora.

Jednocześnie informuję, że w myśl art. 17 ust. 1 pkt. 6 ustawy o drogach publicznych, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych.

Z powyżej przytoczonych przepisów prawa wynika, że Minister Infrastruktury nie nadzoruje zarządców dróg samorządowych i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Odnosząc się zaś do przywołanego w piśmie projektu trasy S7 uprzejmie informuję, że środki na realizację niniejszej inwestycji zostały zabezpieczone w ramach obecnie realizowanego Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.). Prowadzone są pierwsze prace przygotowawcze m. in. zawarta została umowa na opracowanie studium korytarzowego. Jest to podstawowy dokument projektowy, przedstawiający nowe, drogowe zamierzenie inwestycyjne.

Studium korytarzowe jest pierwszym elementem dokumentacji projektowej, określającym lokalizację pasa (korytarza) terenu pod nową drogę z uwzględnieniem

regionalnych i lokalnych uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych. Służy wstępnej ocenie zasadności budowy drogi i jest kluczowe dla decyzji o prowadzeniu dalszych prac. W toku dotychczasowych prac opracowanych zostało 9 wariantów przebiegu korytarzy drogi nr 7, z uwzględnieniem istniejących uwarunkowań terenowych. Warianty te zostały przedstawione zainteresowanym podmiotom w ramach akcji informacyjnej, celem umożliwienia zapoznania się z nimi i zgłoszenia ewentualnych uwag, wniosków czy też postulatów, które w miarę możliwości będą wzięte pod uwagę w toku procesu inwestycyjnego.

Kwestie dotyczące parametrów technicznych drogi czy też jej dokładnego przebiegu będą przedmiotem szczegółowych i wieloaspektowych prac przygotowawczych, w ramach których opracowana zostanie niezbędna dokumentacja oraz przeprowadzony zostanie proces wariantowania przebiegu drogi, w ramach którego wszystkie opracowane warianty poddane zostaną ocenie i analizie wielokryterialnej (porównawczej) na podstawie, której wybrany zostanie wariant najbardziej korzystny (optymalny). Dodatkowo należy wskazać, że opracowanie w postaci studium korytarzowego charakteryzuje się dużym stopniem ogólności a wskazane w nim korytarze to przybliżone przebiegi pasów terenu o szerokości do 5 km, i nie rozstrzygają one o konkretnym przebiegu drogi a wskazują jedynie możliwą lokalizację drogi.

Przedstawiając powyższe pragnę zapewnić, że mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to popieram wszelkie działania dążące do rozwoju sieci dróg samorządowych oraz poprawy ich stanu technicznego. Jednocześnie zachęcam do czynnego udziału, współpracy i wspierania działań podejmowanych przez GDDKiA w zakresie zadania polegającego na budowie nowej drogi nr 7 na odcinku Rabka - Chyżne, tak by realizacja inwestycji nastąpiła w sposób i w wariantie najbardziej optymalnym pod kątem potrzeb społeczności lokalnej, z jednoczesnym uwzględnieniem istniejącego stanu faktycznego oraz warunków i potrzeb na sieci drogowej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Jarosław Waszkiewicz

Dyrektor

Departamentu Dróg Publicznej

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przekazania wniosku zgodnie z właściwością do innego organu na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niepodanie danych osobowych wymaganych przez ustawę z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego skutkowałoby pozostawieniem wniosku bez rozpoznania;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - a. żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - b. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - c. wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie przekazania sprawy do innego organu będą przechowywane przez okres 5 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), a następnie przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.