MOP SZUBIN WSCHOD
Pow. Dzierżawy ~4,15ha

Droga Dojazdowa nr 21
Klasa D
Kat. KR2
Vp 30 km/h

Droga Dojazdowa nr 22
Klasa D
Kat. KR2
Vp 30 km/h

Droga Dojazdowa nr 23
Klasa D
Kat. KR2
Vp 30 km/h

Stacja zl. I klas. TCP04 MOP wschód

Stacja zl. I klas. TCP03 MOP wyjazd

W. sieci szkieletowej MSP2 MOP wyjazd

Dozór wizyjny CCTV5

Dozór wizyjny CCTV4

Detekcja zdarzeń VD04

droga wewnętrzna

Kopiec ekranu E2.1 KM 8+886

Kopiec ekranu E2.2 KM 8+886

Kopiec ekranu E2.1 KM 9+000

Kopiec ekranu E2.2 KM 9+000

Pomiar rzędnej dna rowu na drodze dojazdowej

Pomiar rzędnej dna rowu na drodze dojazdowej

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA:

- skarpy/ escarpment
- zieleń/ green
- skarpy ze zmiennym nachyleniem 1:1,5- 1:5/ escarpment with variable slope 1:1,5- 1:5
- jezdnia drogi głównej (nawierzchnia betonowa)/ main road (concrete pavement)
- jezdnia dróg technologicznej/ road technology
- jezdnia łącznicy, drogi dojazdowej, zjazdu (nawierzchnia bitumiczna)/ secondary road, exit (bituminous pavement)
- nawierzchnia z kostki brukowej/ exit of concrete blocks
- zjazd z płyt aż/ unloading exit to the tank
- zatoka autobusowa
- chodnik/ sidewalk
- ścieżka rowerowa/ bicycle road
- ciąg pieszo- rowerowy/ sidewalk and bicycle road
- pobocze/ shoulder
- wyspy z kostki betonowej, pierścień na rondzie/ place of concrete blocks
- zatrzuk na skrzyżowaniu z kostki kamiennej
- droga gruntowa
- adaptacja
- odcinki do remontu
- umocnienie skarpy/ wg rys. nr 7,10,1 - typ 1
- umocnienie wylotów kanalizacji deszczowej wg rys. nr 7.10.1
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów wg rys. nr 7.10.9
- ściek półokrągły/ sewage semicircular
- ściek podchodnikowy
- ściek trójkątny/ sewage triangular
- osłona przeciwoślnieniowa/ glare screen
- ekrany akustyczne/ acoustic screens
- pale pod ekrany akustyczne
- płotki ochronno-naprowadzające dla płazów i zwierząt
- rozbieralne płotki ochronno-naprowadzające dla płazów i zwierząt
- palisada
- stopnica
- nb projektowanej drogi ekspresowej S5
- krawędź drogi /the edge of roads
- krawędź pobocza/ the edge of shoulder
- krawędź skrzyżar/ the edge of rim
- krawężnik 0-2/ curb 0-2
- krawężnik 12/ curb 12
- krawężnik 15/ curb 15
- krawężnik kamienny 0-2/ curb stone 0-2
- krawężnik kamienny 12/ curb stone 12
- krawężnik kamienny trapezowy/ curb stone
- H2W8 bariera dwustronna
- H2W8 bariera dwustronna rozbieralna
- H2W4 bariera dwustronna
- H2W5 bariera dwustronna
- H2W6 bariera dwustronna
- H1W3 bariera jednostronna
- H2W2 bariera jednostronna
- H1W2 bariera jednostronna
- H2W3 bariera jednostronna mostowa
- H2W2 bariera jednostronna mostowa
- N1W2 bariera jednostronna
- balustrada/ balustrade
- siatka/ogrodzenie
- ogrodzenie/ fence
- brama wjazdowa
- kierunek spływu wody/ water drainage
- przepust/ culvert
- TRZCINIEC dp nr 1637C — informacje o kierunkach do miejscowości, numery dróg, nazwy ulic
- budynki do wyburzenia/ buildings to be demolished
- zastawka szandorowa
- mur oporowy

BRANŻA SANITARNA:

- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. separator benzyny
- kanalizacji deszczowej
- proj. studnia na kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej z piaskownikiem
- proj. wylot prefabrykowany
- kanalizacji deszczowej
- wpust uliczny
- ściek skarpowy
- proj. zbiornik
- min. roboczy poziom zwierciadła wody w zbiorniku
- maks. roboczy poziom zwierciadła wody w zbiorniku
- proj. sieć kan. sanitarnej grawitacyjnej
- proj. sieć kan. sanitarnej tłocznej
- proj. rura osłonowa na kan. sanitarnej tłocznej
- proj. układ podczyszczający ścieki

BRANŻA MELIORACYJNA:

- zasięg oddziaływania przedsięwzięcia
- cięg. rowu - odcinki proste
- cięg. rowu - łuki
- dno, proj. rowu
- krawędź skarpy proj. rowu
- kilometraż rowów
- 1+500
- proj. sieć rurociągów rowy melioracyjne do likwidacji projektowane przepusty

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

- A1 - SGS 254 GB 250 W CP P1 h=12 m, wys. 1,0 m ,i.0°
- B1 - SGS 253 GB 150 W CP PSX h=12 m, wys. 1,0 m ,i.0°
- C1 - SGS 254 GB 150 W CP P4 h=10 m, wys. 1,0 m ,i.5°
- D1 - SGS 253 GB 150 W CX P1 h=10 m, wys. 1,5 m ,i.10°
- E1 - SGS 254 GB 150 W CP P2 h=10 m, wys. 1,0 m ,i.0°
- H - MVP506 150W CRI ,i.10°
- I1 - SGS 253 GB 100 W CX P1 h=10 m, wys. 1,5 m ,i.0°
- J1 - SGS 253 GB 150 W CX P1 h=10 m, wys. 1,5 m ,i.10°
- K2 - SGS 253 GB 150 W CX P3 h=10 m, wys. 1,5 m
- M1 - SGS 253 GB 100 W CX P6 h=10 m, wys. 0,5 m ,i.0°
- N1 - HPI-T 150W A/E ,i.10°
- P1 - SGS 253 GB 250 W CX P3X h=12 m, wys. ,i.0°
- Przedmiotowym kolorem oznaczono projektowane oprawy dla GDDKiA
- Przedmiotowym kolorem oznaczono projektowane oprawy dla właściwej Gminy
- lith. słupy wraz z oprawą do demontażu
- Przestawiamy istn. słup wraz z oprawą

EWIDENCJA I PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE:

- 407 numery ewidencyjne nieruchomości
- istniejąca granica nieruchomości
- linia rozgraniczająca/ line of demarcation
- granica istniejącego pasa drogowego
- linie rozgraniczające teren zgodnie z granicami istniejącego pasa drogowego
- linie określające zajęcie terenu nieruchomości, dla której ustanawia się ograniczone korzystanie na rzecz inwestora
- linie ograniczające obręb inwestycji na działce inwestora
- działki przewidziane na realizację inwestycji przyjmowane na zasadzie prawa do dysponowania nieruchomością

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU:

- istniejący kabel energetyczny
- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejący gazociąg
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejący kabel teletechniczny
- istniejąca linia napowietrzna

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
Skrzyń Warszawa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Rejonowa/Regionalna jednostka: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
tel. 52 325-45-00
fax. 52 325-45-01/02, fax. 52 325-45-04

PIZZAROTTI
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Via Antonio Maria Anelli, 5
I-44122 Ferrara - Italia
Tel. 039-0532 - 2021 Fax 039-0532-207487

MOSTY GDAŃSK Sp. z o.o.
ul. Jabłoniowa 55
80-175 Gdańsk, Polska
tel.: +48 58 345 66 66

Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego z podziałem na 4 części
Część 3 - Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła "Białe Błota" (bez węzła) do węzła "Szubin" (bez węzła) o długości około 9,7 km

Tom 1.2

Plan sytuacyjny 8-200/9-200/ Layout 9/10

PROJEKT WYKONAWCZY - ZAMIENNY		DROGOWA		
Główny projektant	mgr inż. Krzysztof GIESZTWSKI	POM/0069/POOD/13		1:500
Projektant	mgr inż. Adam NADOLNY	A/GA/01		
Projektant	mgr inż. Piotr KANIA	178/GA/2002		Październik 2018
Projektant	mgr inż. Tomasz MIZIAŃSKI	188/GA/01		
Projektanci	mgr inż. Marta Malijewska mgr inż. Karolina Żołędowska mgr inż. Ola Matiaka inż. Arkadiusz Malawicz Radosław Lesner Piotr Lipnicki mgr inż. Piotr Olejniczak			2.9a

P S S 5 X W M G D W G D G 0 0 0 G 0 0 9 G