

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA  
Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO LASKI**

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku pomiędzy wsiami Nietków oraz Boryń (łącznik drogi gminnej)	
Branża:	Inżynierska drogowa – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica	
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Czerwieńsk Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny Nietków, działka 339/5 Leśnictwo Laski, oddział leśny 339	
Data opracowania:	12.2021r.	
Autor opracowania:	Bartłomiej Magdziarz	Podpis:

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA  
Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO LASKI**

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku pomiędzy wsiami Nietków oraz Laski (łącznik w ciągu drogi powiatowej nr 1147F )	
Branża:	Inżynierska drogowo – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica	
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Czerwieńsk Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny Laski, działka 580 Leśnictwo Laski, oddział leśny 578	
Data opracowania:	12.2021r.	
Autor opracowania:	Bartłomiej Magdziarz	Podpis:

## CZĘŚĆ I.

### OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

#### 1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

#### 2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej najkrótsze połączenie pomiędzy wsiami Laski i Ciemnice, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,8km, odcinek drogi leśnej położony jest w ciągu drogi powiatowej nr 1147F. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Laski w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 578, administracyjnie jest to obszar działki nr 580 znajdującej się w

obrębie ewidencyjnym Laski na terenie gminy Czerwieńsk Obszar Wiejski w powiecie zielonogórskim.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni gruntowej nieulepszonej i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona
- długość drogi: 0,8 km

### **4. Opis stanu istniejącego:**

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi powiatowej. Jest to droga znajdująca się w gminie Czerwieńsk. Łączy wieś Laski i Nietków. Do strony wsi Laski dochodzi bezpośrednio do terenów kolejowych, jest tam przejazd kolejowy kategorii D na linii kolejowej nr 358 w km 53.044. Od strony wsi Ciemnice znajduje się przejazd kolejowy kategorii D w km 53.990, przejazd znajduje się na terenie Nadleśnictwa Brzózka. Kategoria drogi: powiatowa, klasa drogi: lokalna. Droga posiada gruntową nieulepszoną.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, pola, łąki, tory kolejowe oraz tereny zabudowane.

W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych. Od strony wsi Laski znajduje się oznakowanie pionowe w postaci słupków wskaźnikowych G1.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do wsi Ciemnice z wsi Laski i odwrotnie. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do w/w wsi gdyż jest to najkrótsza droga pomiędzy wsiami Laski i Ciemnice.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Laski dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony wsi Laski oraz od strony wsi Ciemnice.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3. i 4.

## **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:**

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

## **7. Sposób umieszczenia znaków:**

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)*. Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego

Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 4. zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

## 9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:25000
Rys. 2.	Schemat	Sposób oznakowania drogi leśnej	-----
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Laski	1:5000
Rys. 4.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Ciemnice	1:750

## 10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

\* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

## 11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Kierownik Działu Administracyjno-Gospodarczego Nadleśnictwa Zielona Góra

## 12. Uwagi końcowe:

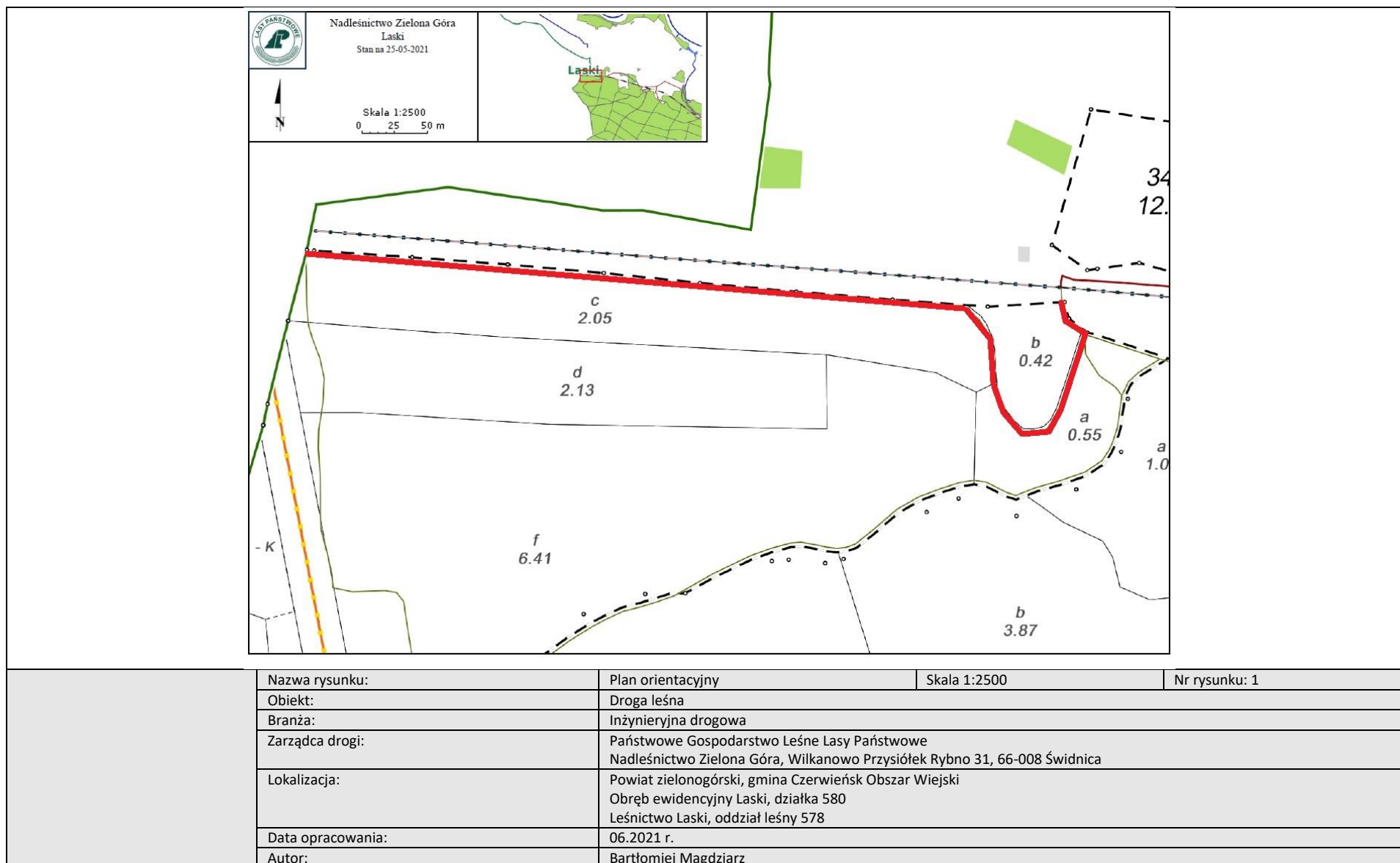
- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.  
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

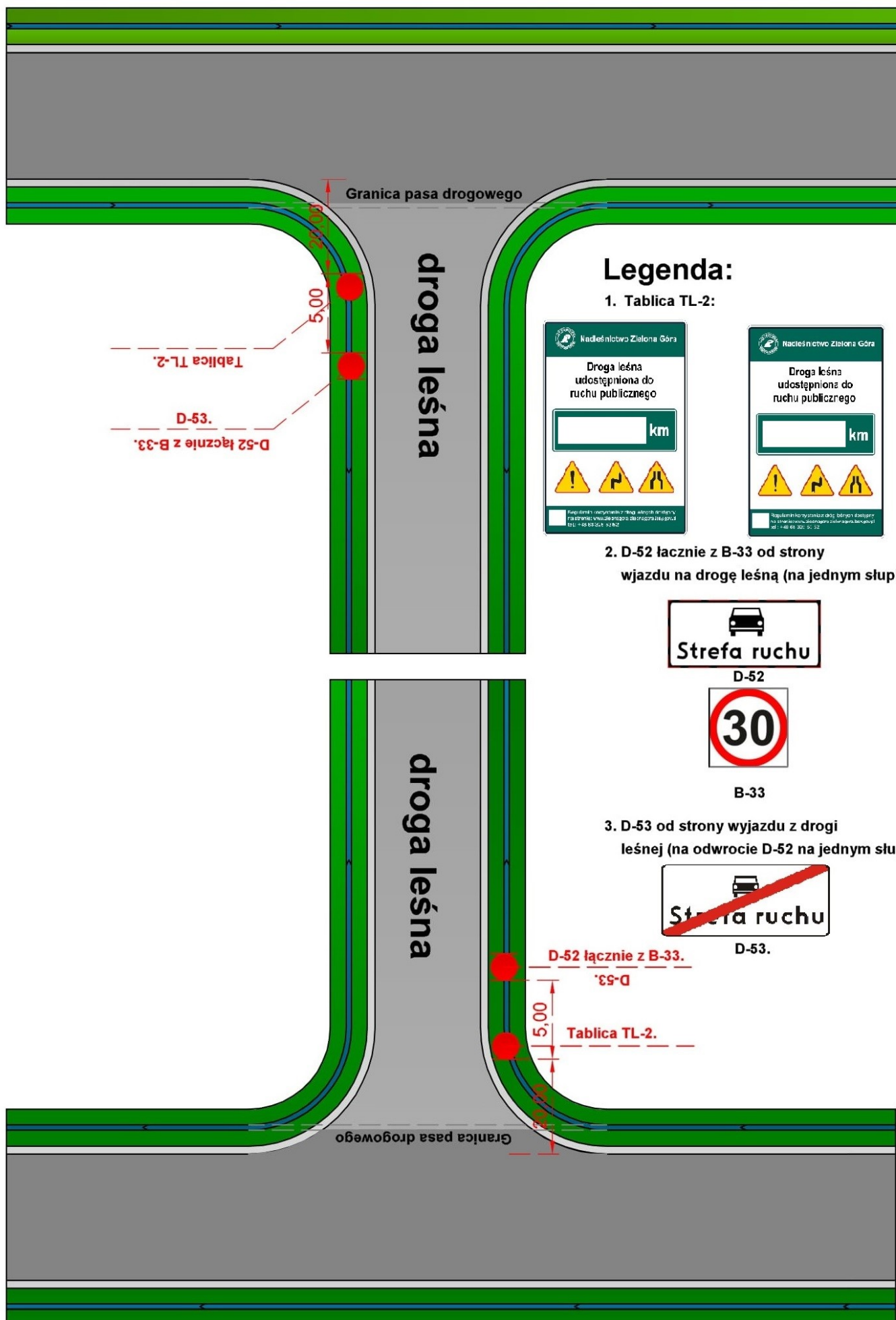


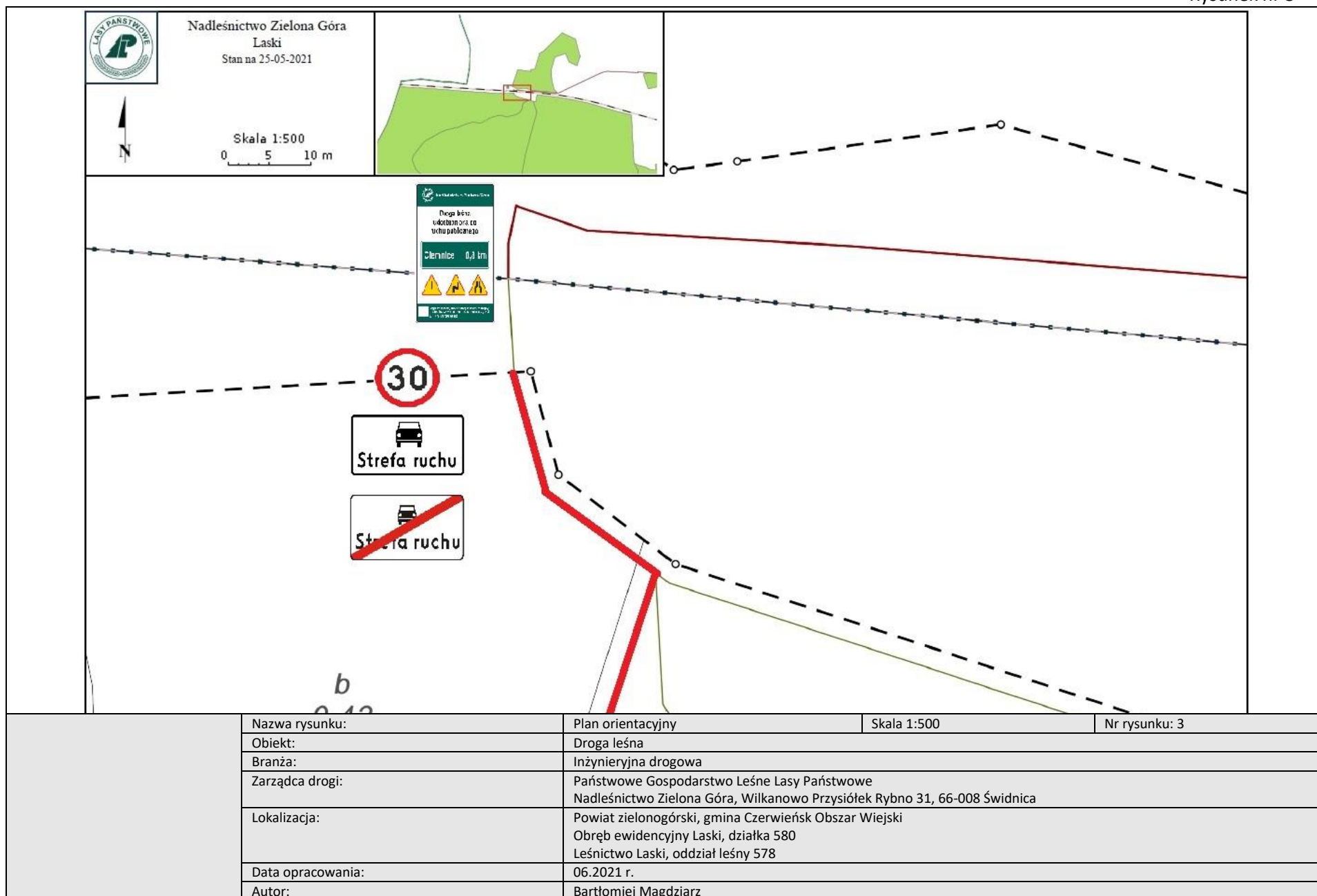
## **CZĘŚĆ II.**

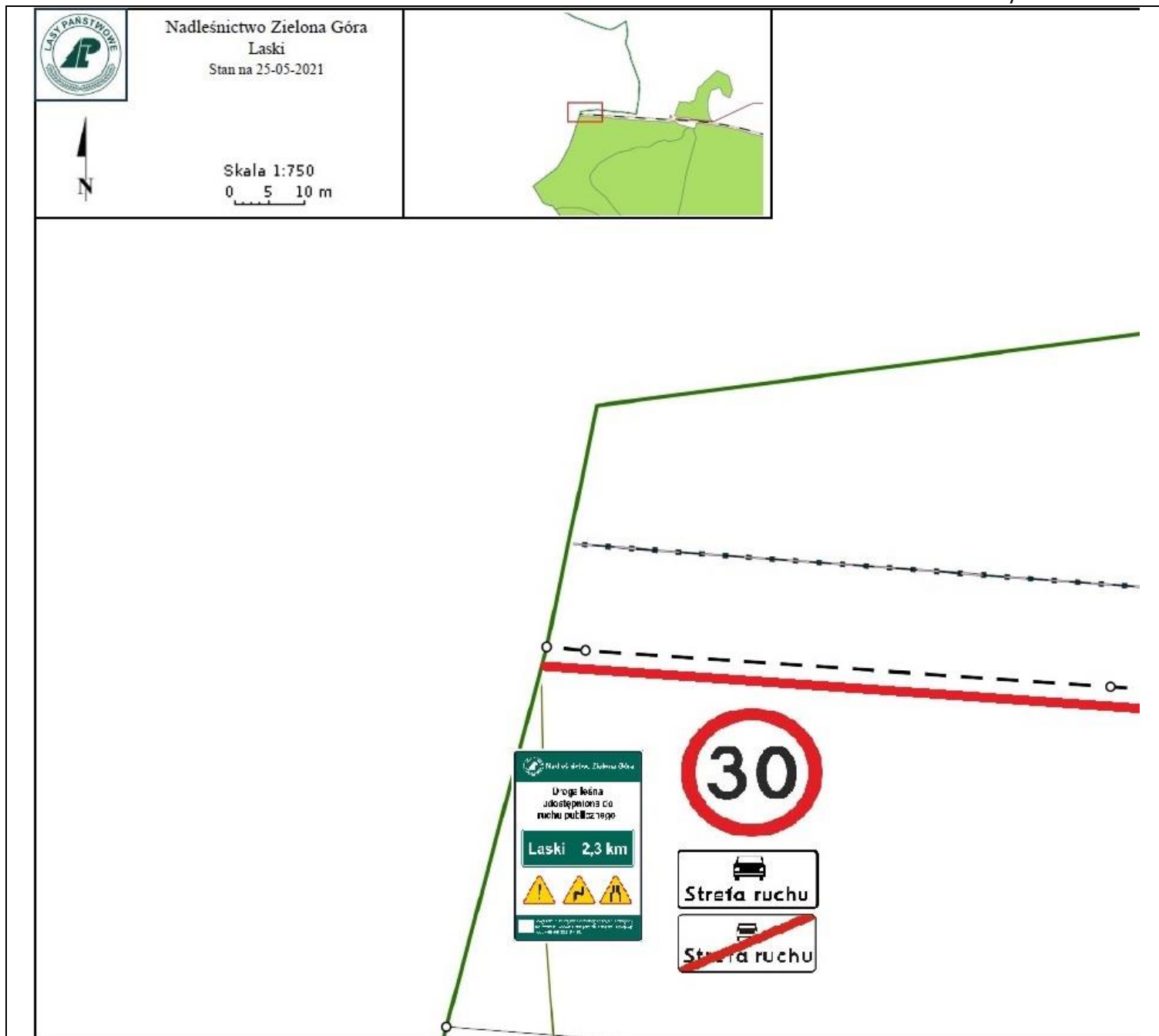
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)



## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.







Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala 1:2500	Nr rysunku: 4
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogową		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Czerwieńsk Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny Laski, działka 580 Leśnictwo Laski, oddział leśny 578		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA  
Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO ŚWIDNICA**

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku pomiędzy drogą powiatową nr 1181F a leśniczówką leśnictwa Świdnica	
Branża:	Inżynierska drogowo – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica	
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Świdnica, działka 961/14 Leśnictwo Laski, oddział leśny 961	
Data opracowania:	12.2021r.	
Autor opracowania:	Bartłomiej Magdziarz	Podpis:

## CZĘŚĆ I.

### OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

#### 1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

#### 2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej najkrótsze połączenie pomiędzy drogą powiatową nr 1181F a leśniczówką leśnictwa Świdnica, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,3km, odcinek drogi leśnej łączy drogę powiatową z leśniczówką i umożliwi dojazd klientów do kancelarii leśnictwa Świdnica. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Świdnica w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na

terenie oddziału leśnego nr 961, administracyjnie jest to obszar działki nr 961/14 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Świdnica na terenie gminy Świdnica w powiecie zielonogórskim.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni gruntowej nieulepszona i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona
- długość drogi: 0,3km

### **4. Opis stanu istniejącego:**

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi powiatowej. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, pola, łąki oraz tereny zabudowane.

W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz wskaźnikowych. Od strony zjazdu z drogi powiatowej istnieje linia elektroenergetyczna napowietrzna droga przechodzi pod linią.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiający dostęp i dojazd do kancelarii leśnictwa Świdnica. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do w/w leśniczówki.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Świdnica dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony drogi powiatowej oraz od strony leśniczówki.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą



informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3. i 4.

## **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:**

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwięzieniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

## **7. Sposób umieszczenia znaków:**

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)*. Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 4. zarządzenia Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

## 9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:1500
Rys. 2.	Schemat	Sposób oznakowania drogi leśnej	-----
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony drogi powiatowej	1:500
Rys. 4.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony leśniczówki	1:500

## 10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

\* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

- 1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- 2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

## 11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Kierownik Działu Administracyjno-Gospodarczego Nadleśnictwa Zielona Góra.

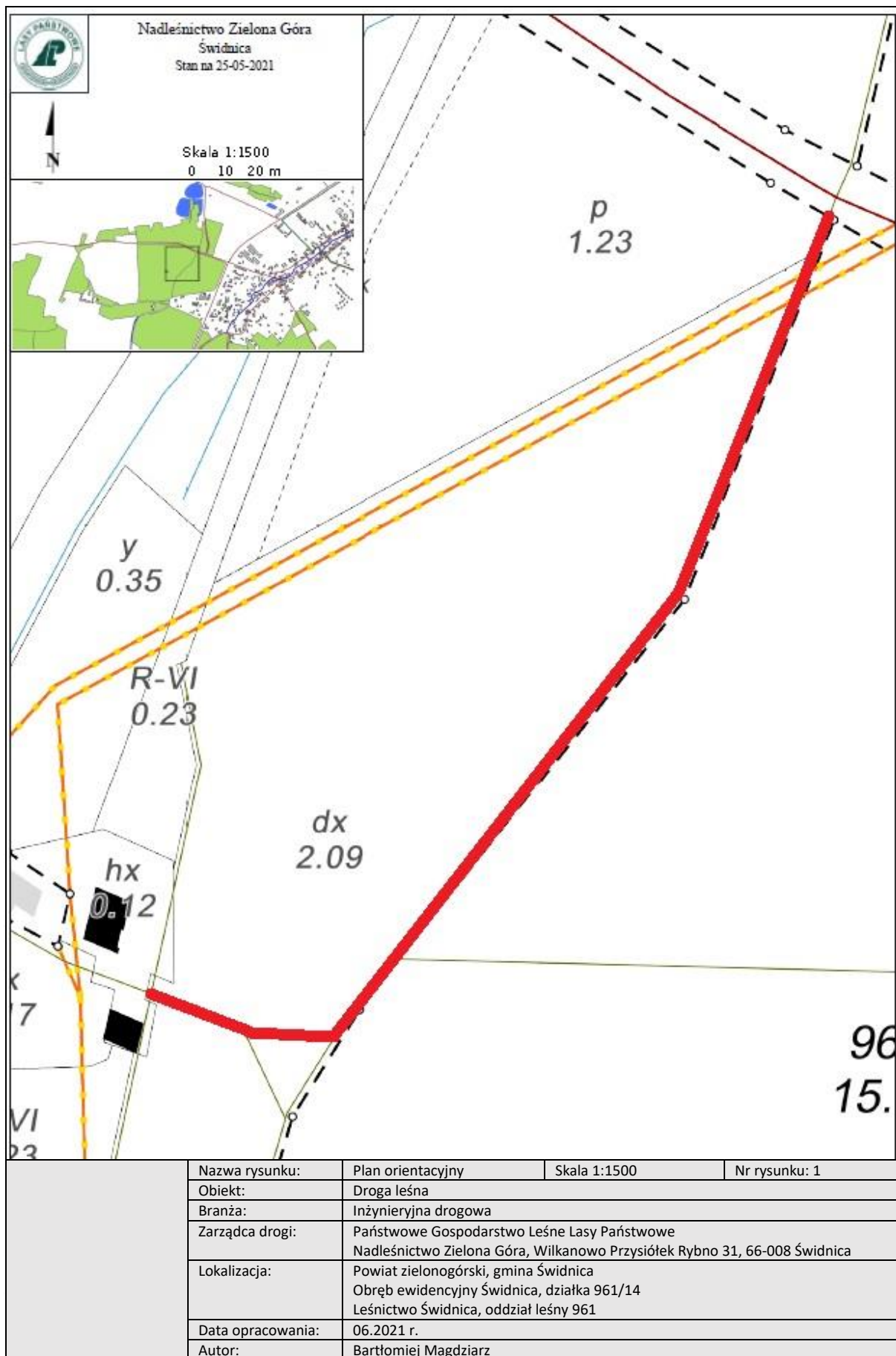
## 12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.  
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

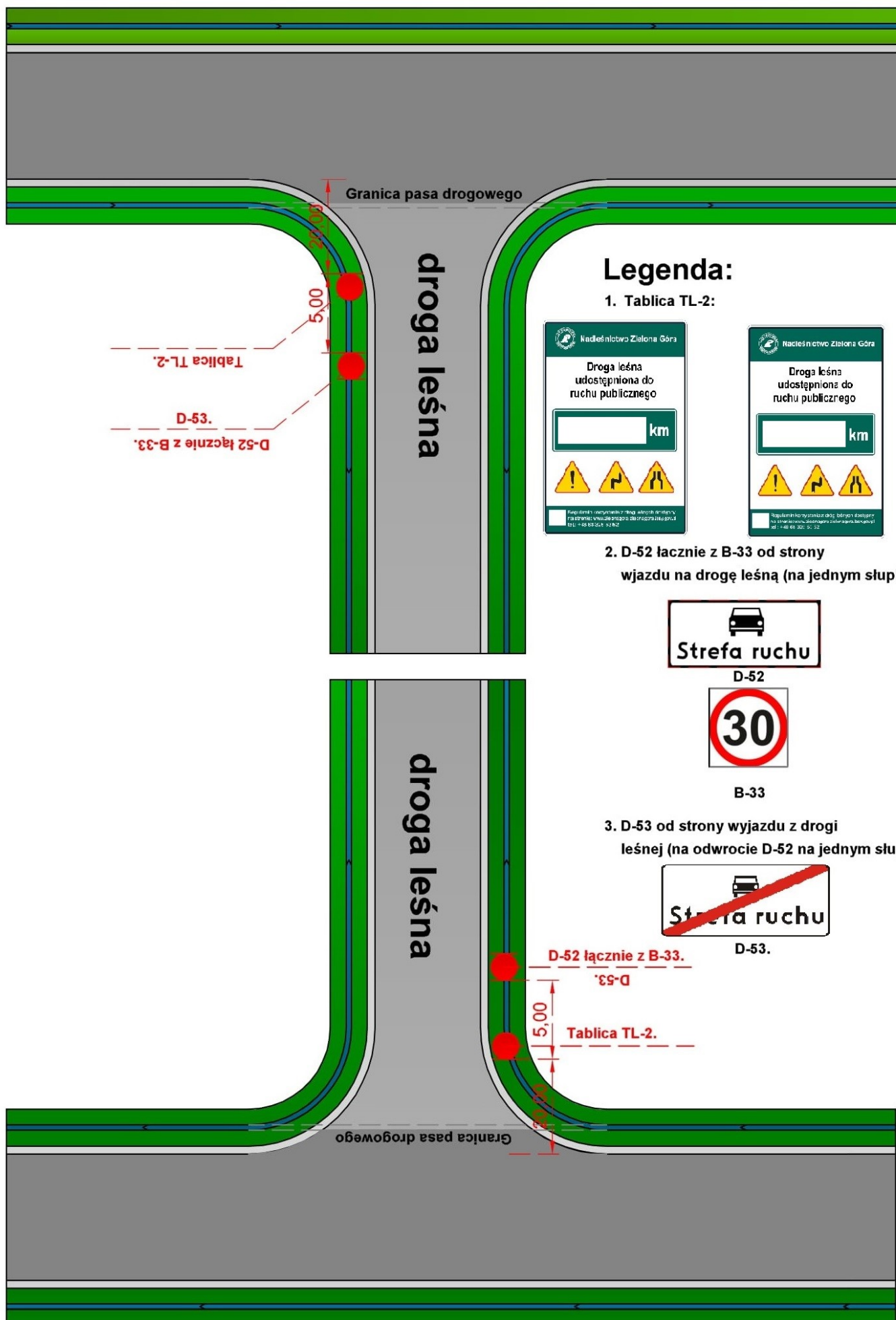
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

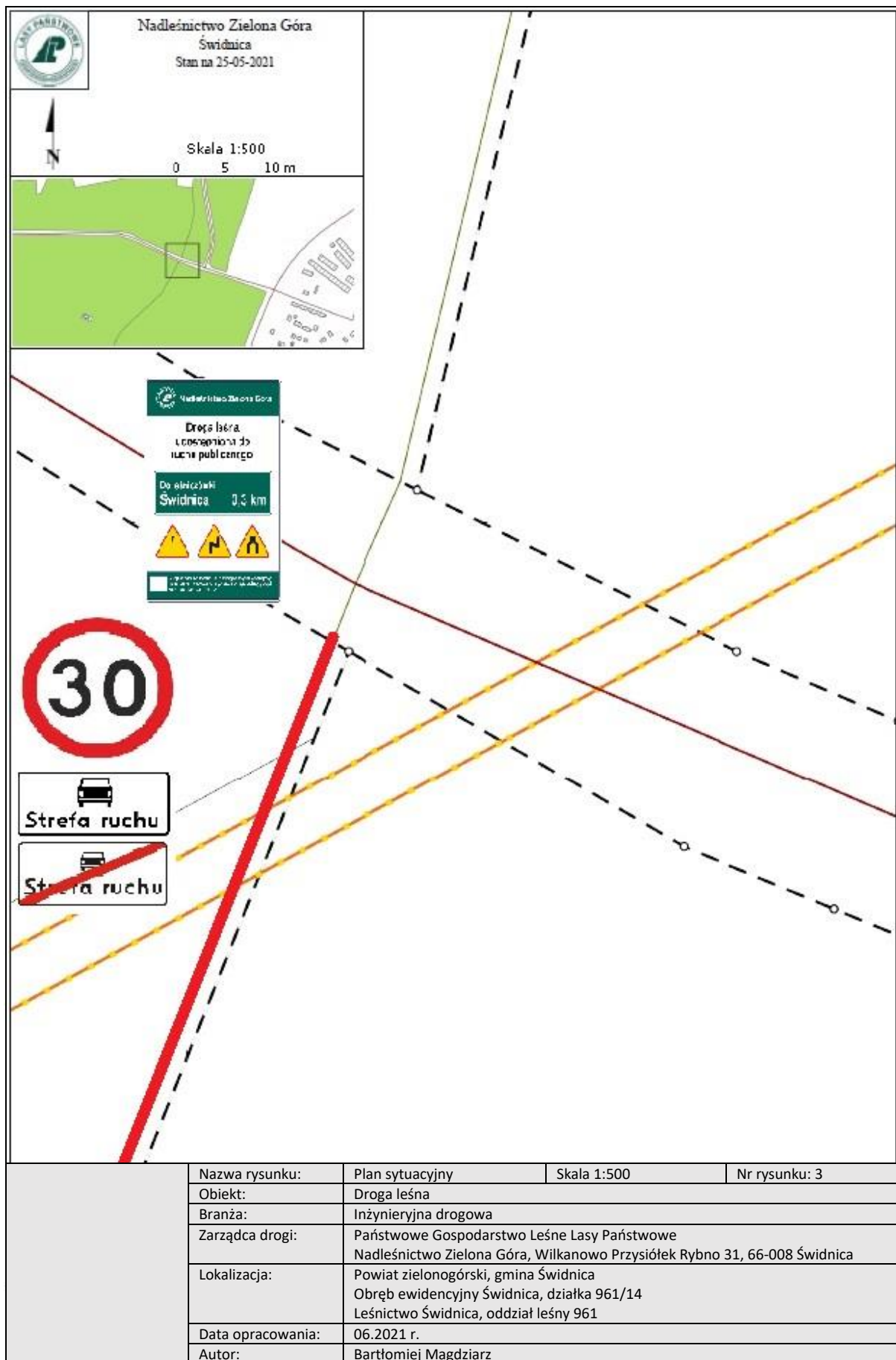
## **CZĘŚĆ II.**

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

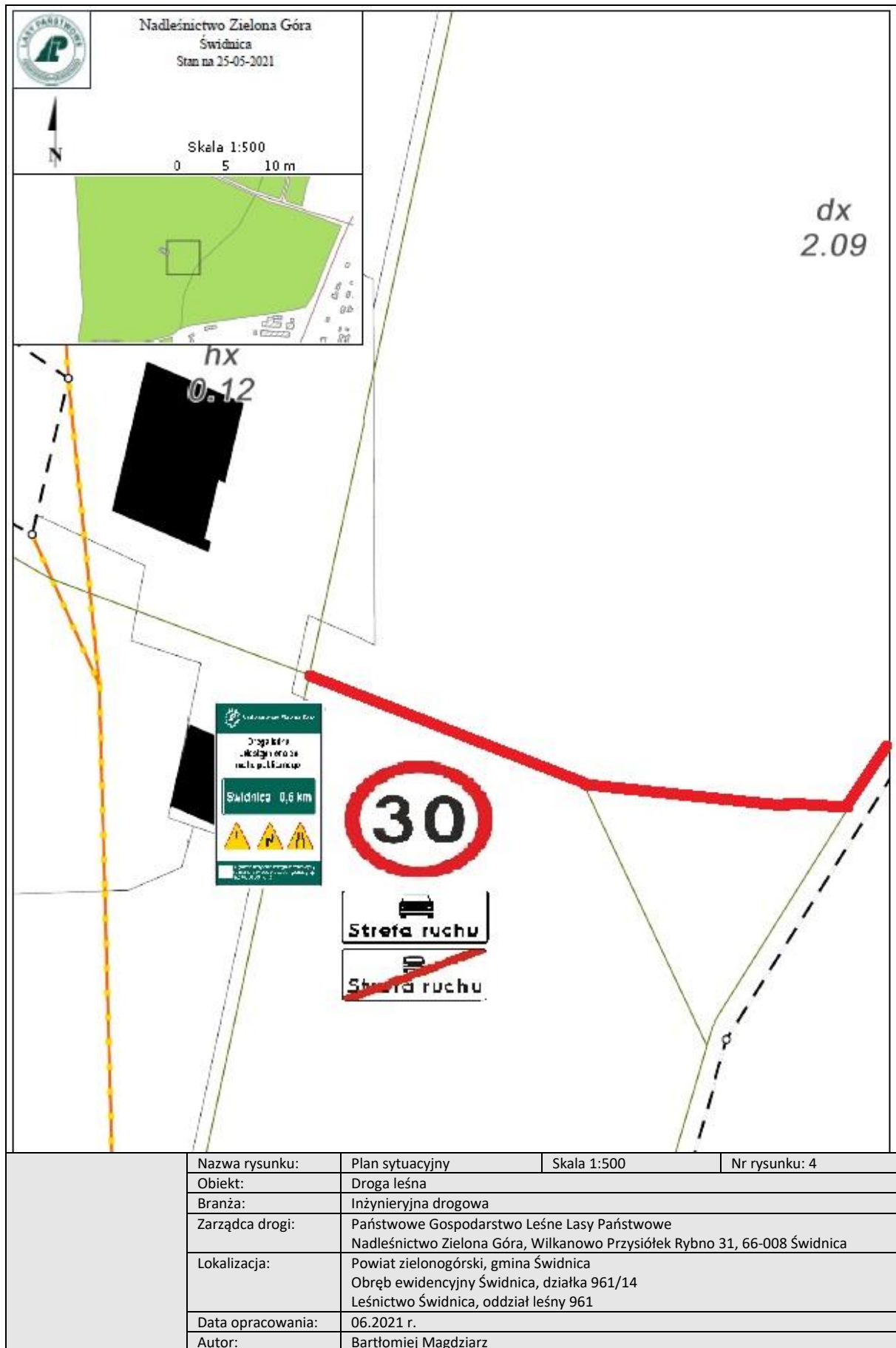


## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.









SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA  
Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO WILKANOWO**

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego z dróg leśnych wewnętrznych – organizacja ruchu na odcinku pomiędzy ul. Ceramiczną w Zielonej Górze, drogą wojewódzką nr 282, drogą gminną w Wilkanowie – dojazd do ROD Wiarus	
Branża:	Inżynierska drogowo – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica	
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Świdnica: Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 863/3, 864, 865/1 Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0024, działka 862/14 Leśnictwo Wilkanowo, oddział leśny 862, 863, 864, 865	
Data opracowania:	12.2021r.	
Autor opracowania:	Bartłomiej Magdziarz	Podpis:

## CZĘŚĆ I.

### OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

#### 1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

#### 2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z dróg leśnych wewnętrznych na odcinku pomiędzy ul. Ceramiczną w Zielonej Górze, drogą wojewódzką nr 282, drogą gminną w Wilkanowie – dojazd do ROD Wiarus, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśne drogi wewnętrzne stanowiące odcinki o łącznej długości około 2,2km, odcinki dróg leśnych stanowią dojazd do Rodzinnych Ogrodów Działkowych Wiarus. Rozpatrywana droga położona

jest na obszarze leśnictwa Wilkanowo w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 862, 863, 864, 865, administracyjnie jest to obszar działki nr 863/3, 864, 865/1 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym Wilkanowo na terenie gminy Świdnica w powiecie zielonogórskim oraz działce 862/14 w obrębie ewidencyjnym nr 0024 Miasta Zielona Góra.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Są to wewnętrzne drogi leśne o nawierzchni gruntowej nieulepszonej oraz fragmentami o nawierzchni ulepszonej tłuczniowej i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- drogi wewnętrzne
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona oraz fragmentami ulepszona tłuczniowa
- długość drogi: 2,4km

### **4. Opis stanu istniejącego:**

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z:

- drogi gminnej (ul. Ceramiczna w Zielonej Górze)
- drogi wojewódzkiej nr 282
- drogi gminnej gminy Świdnica

Drogi posiadają nawierzchnię gruntową nieulepszoną oraz fragmentami ulepszoną tłuczniową.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, łąki oraz tereny zabudowane.

W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz wskaźnikowych. W części drogi (od zjazdu z ul. Ceramicznej) znajduje się gazociąg oraz kanalizacja tłoczna.

Wewnętrzne drogi leśne są drogami służącymi przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do ROD Wiarus. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do ROD.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Wilkanowo dla dróg wewnętrznych leśnych. Organizacja

ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony drogi gminnej (Wilkanowo), drogi wojewódzkiej, ul. Ceramicznej.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3-7.

## **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:**

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

## **7. Sposób umieszczenia znaków:**

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)*. Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## 8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 4. zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

## 9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.a-b	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:4500
Rys. 2.	Schemat	Sposób oznakowania drogi leśnej	-----
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony ul. Ceramicznej	1:750
Rys. 4.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony ROD	1:750
Rys. 5.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony ROD	1:750
Rys. 6.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony ROD	1:750
Rys. 7.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony Wilkanowa	1:750
Rys. 8.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony drogi wojewódzkiej	1:750

## 10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

\* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

## 11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Kierownik Działu Administracyjno-Gospodarczego Nadleśnictwa Zielona Góra.

## 12. Uwagi końcowe:

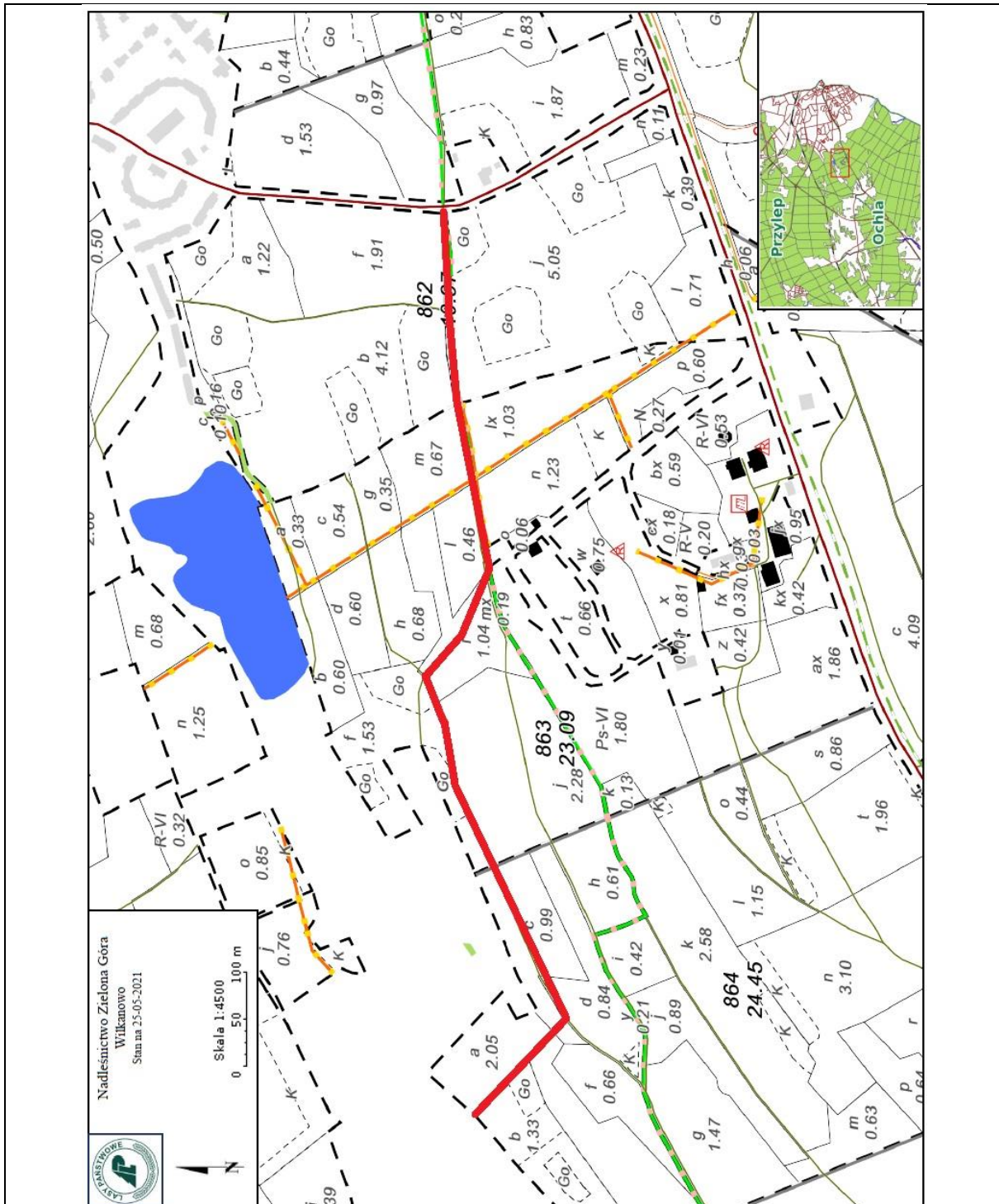
- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.  
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

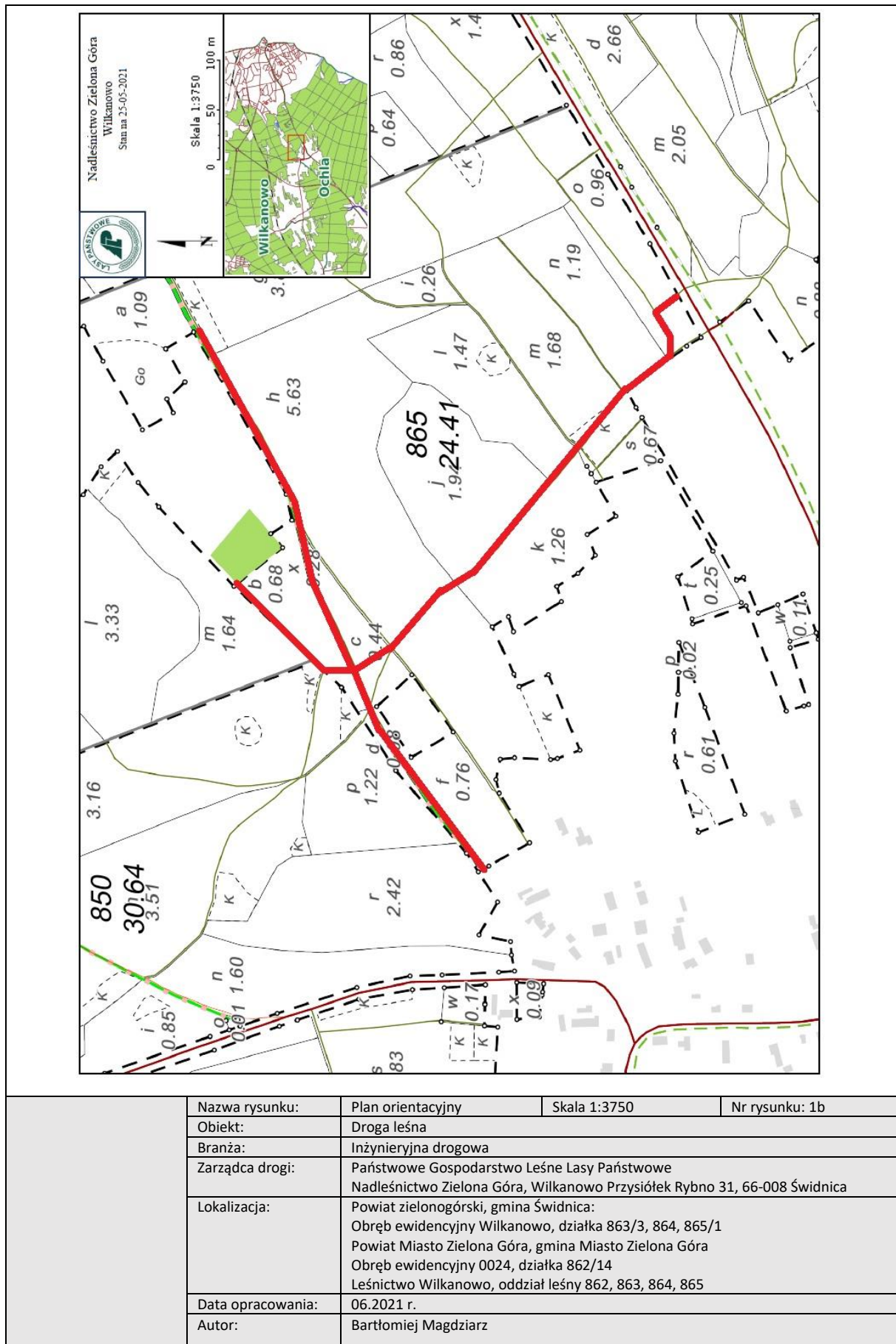


## **CZĘŚĆ II.**

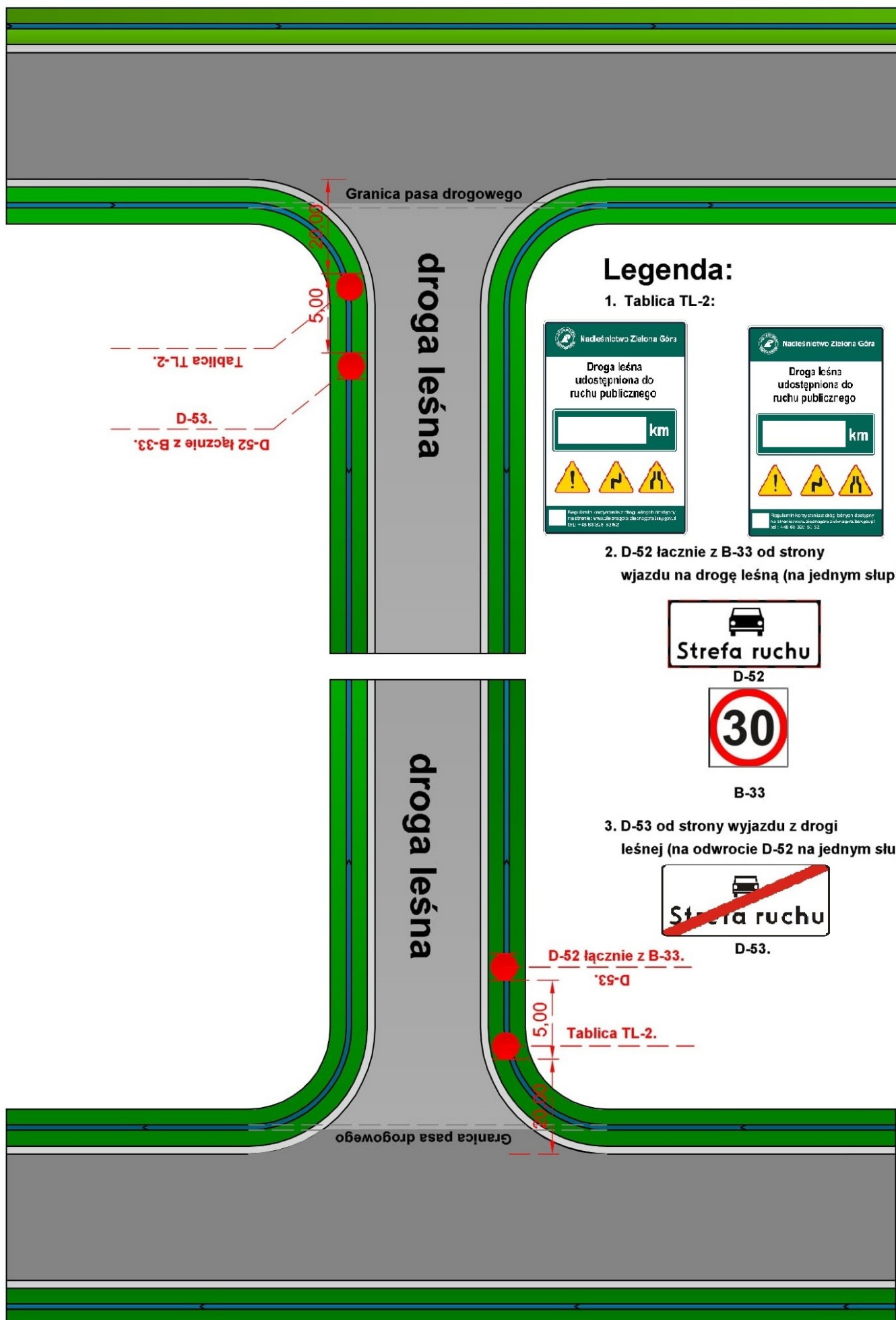
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

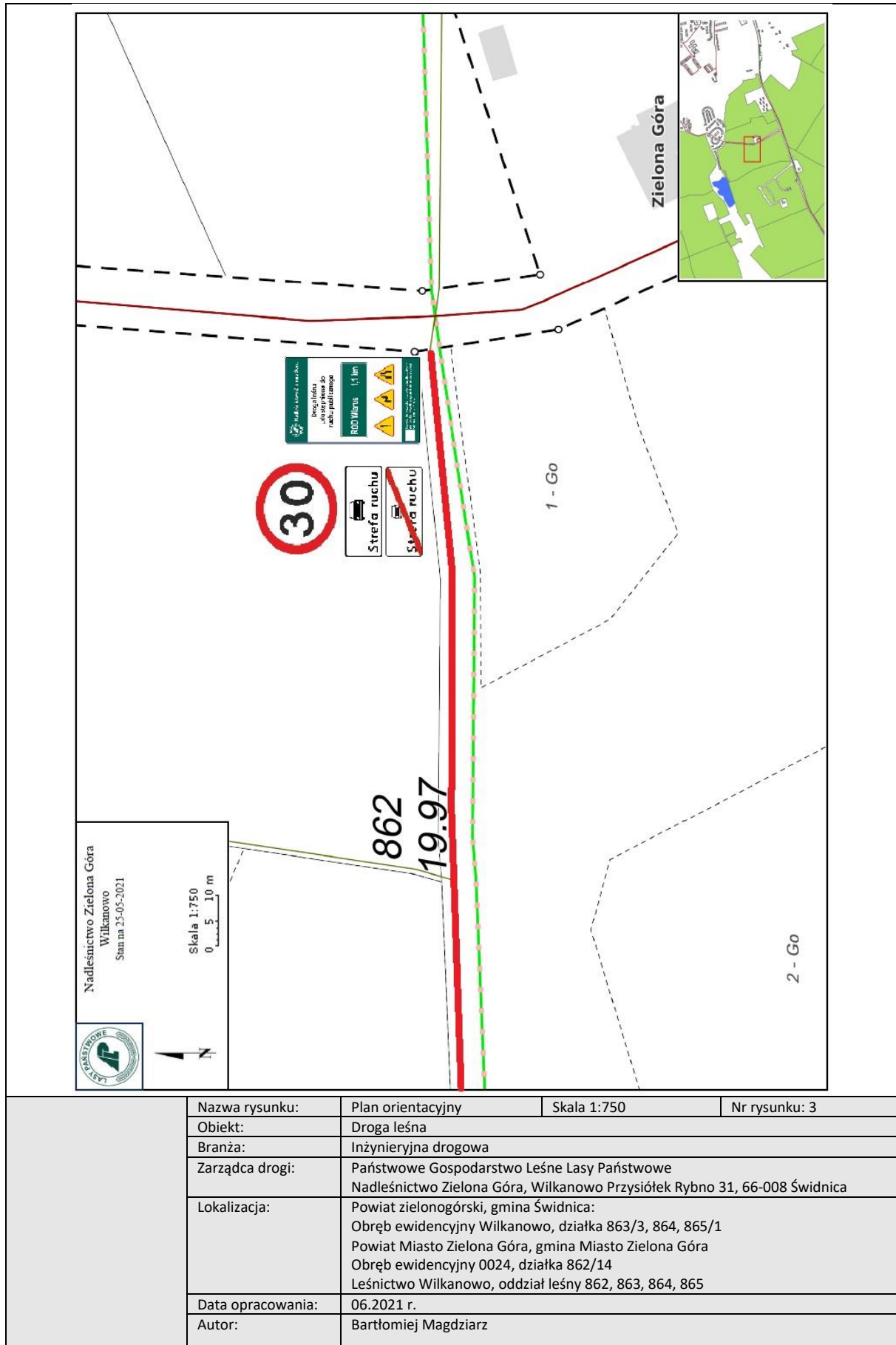


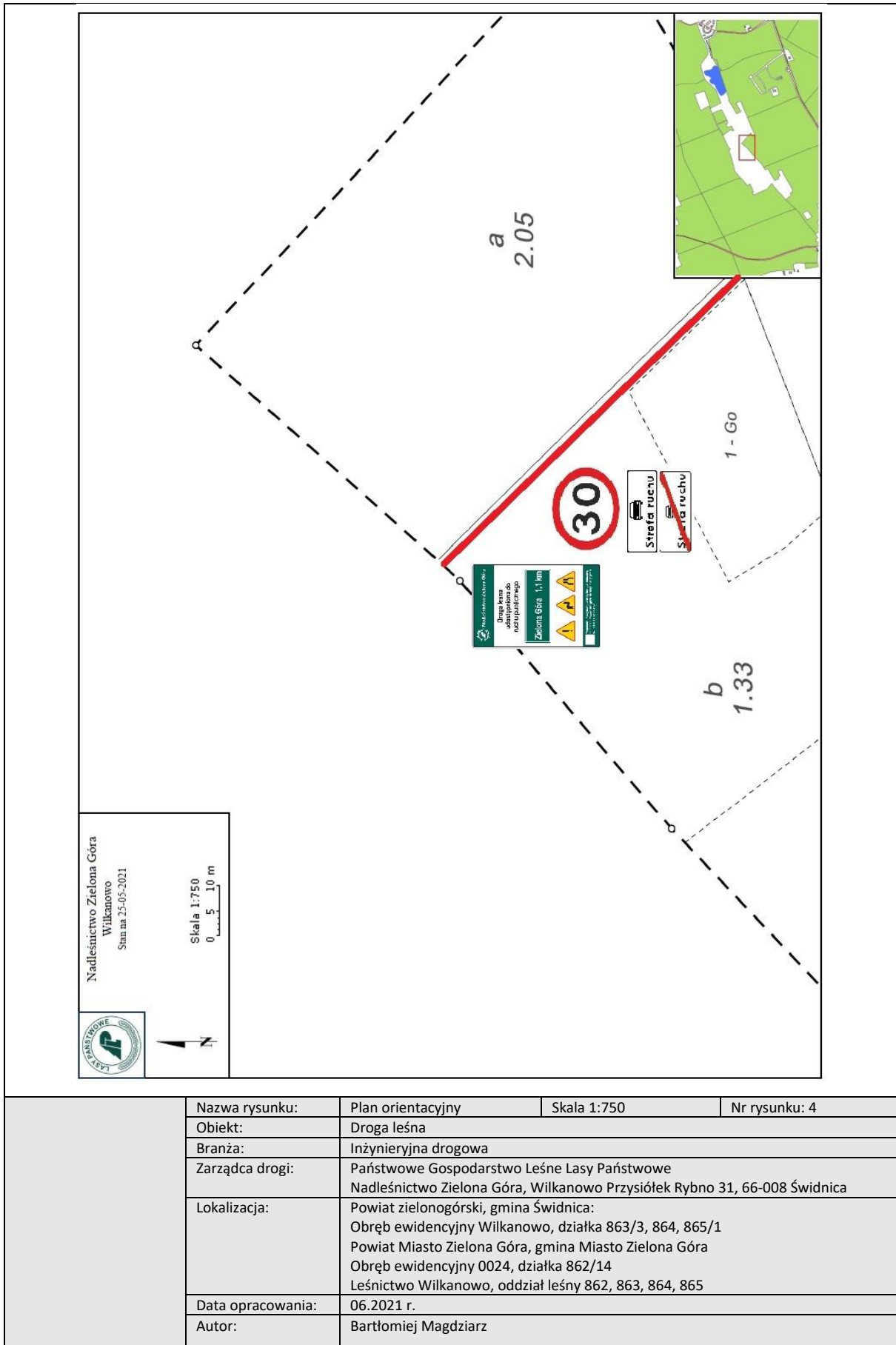
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala 1:4500	Nr rysunku: 1a
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogową		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiępek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Świdnica: Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 863/3, 864, 865/1 Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0024, działka 862/14 Leśnictwo Wilkanowo, oddział leśny 862, 863, 864, 865		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		

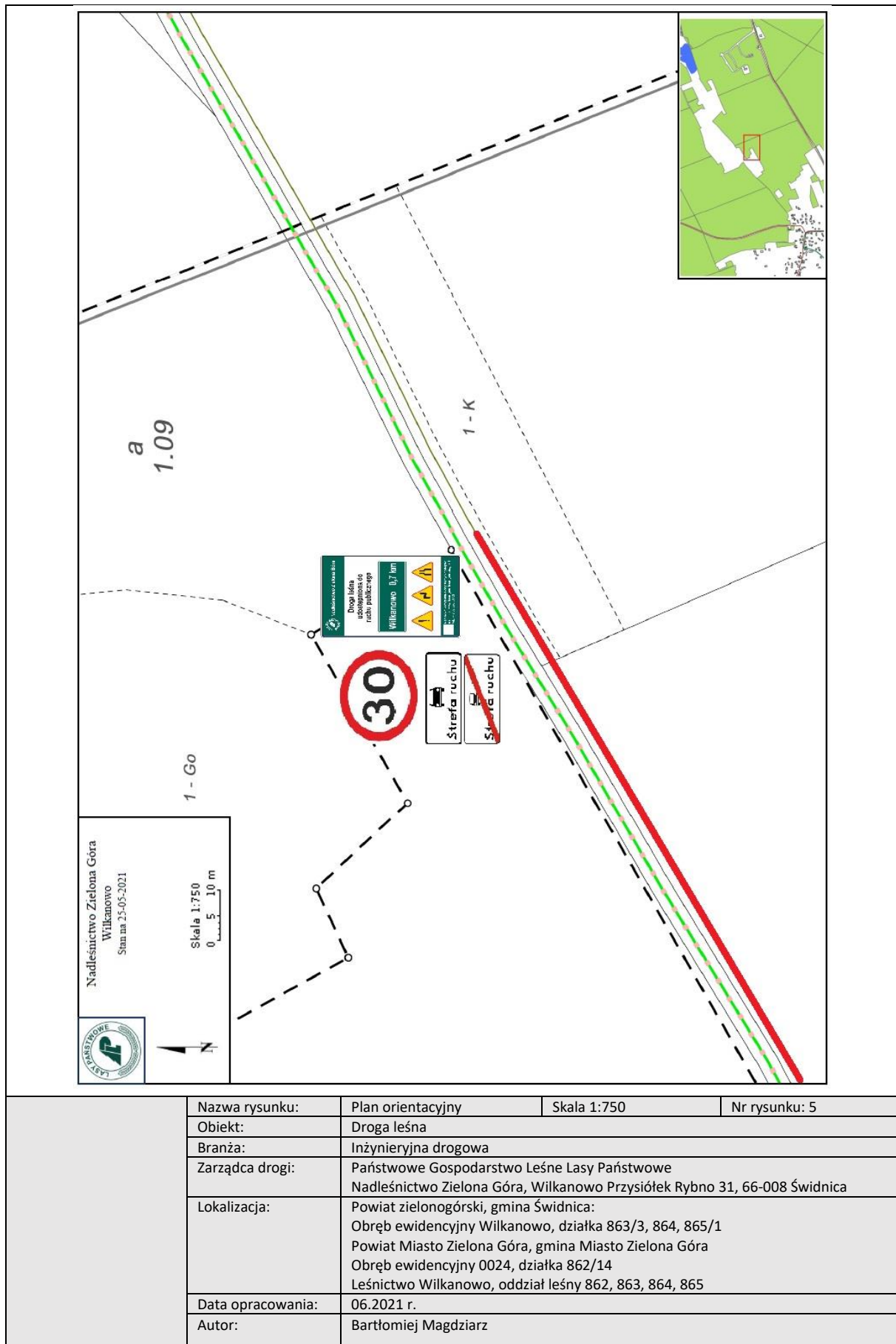


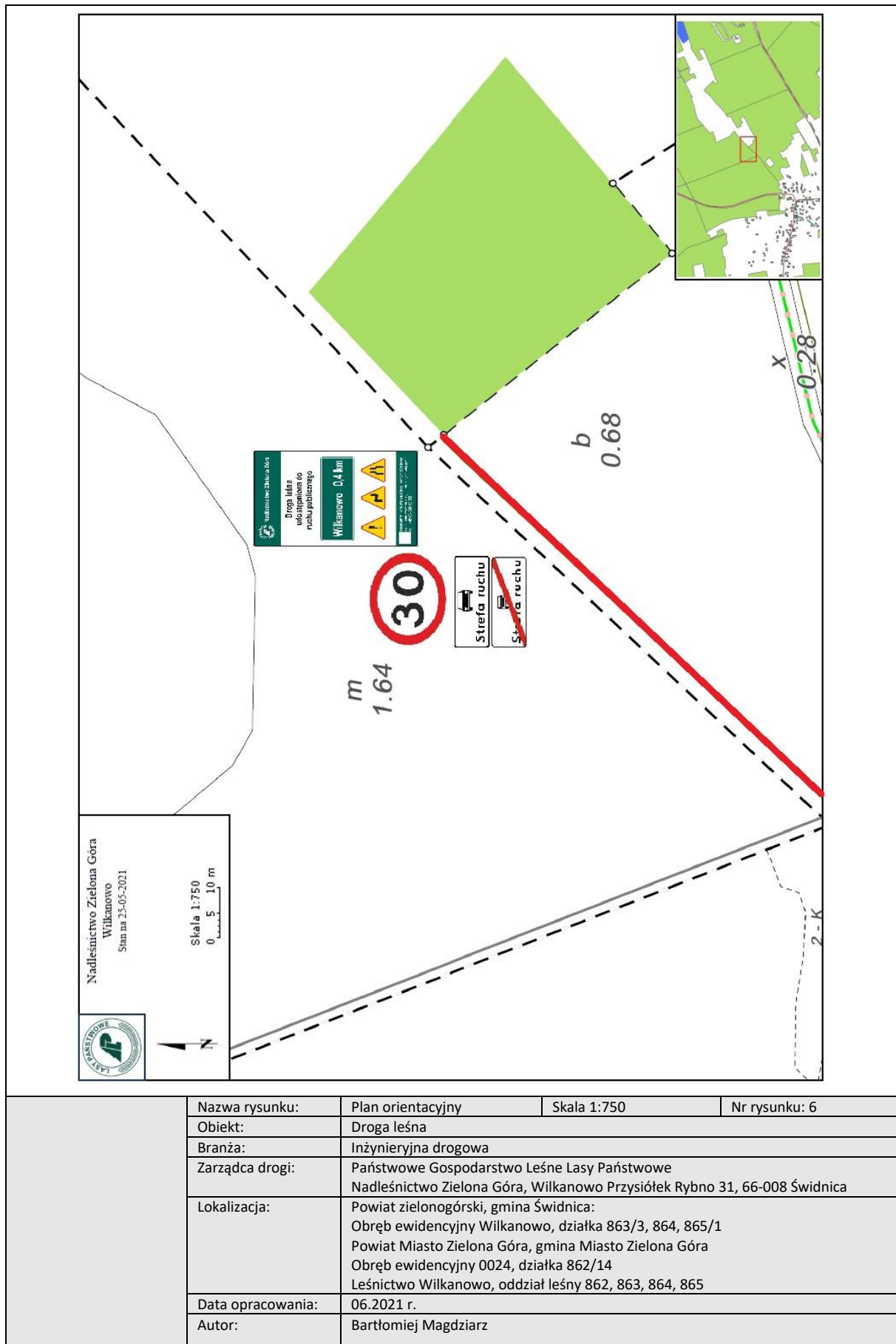
## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



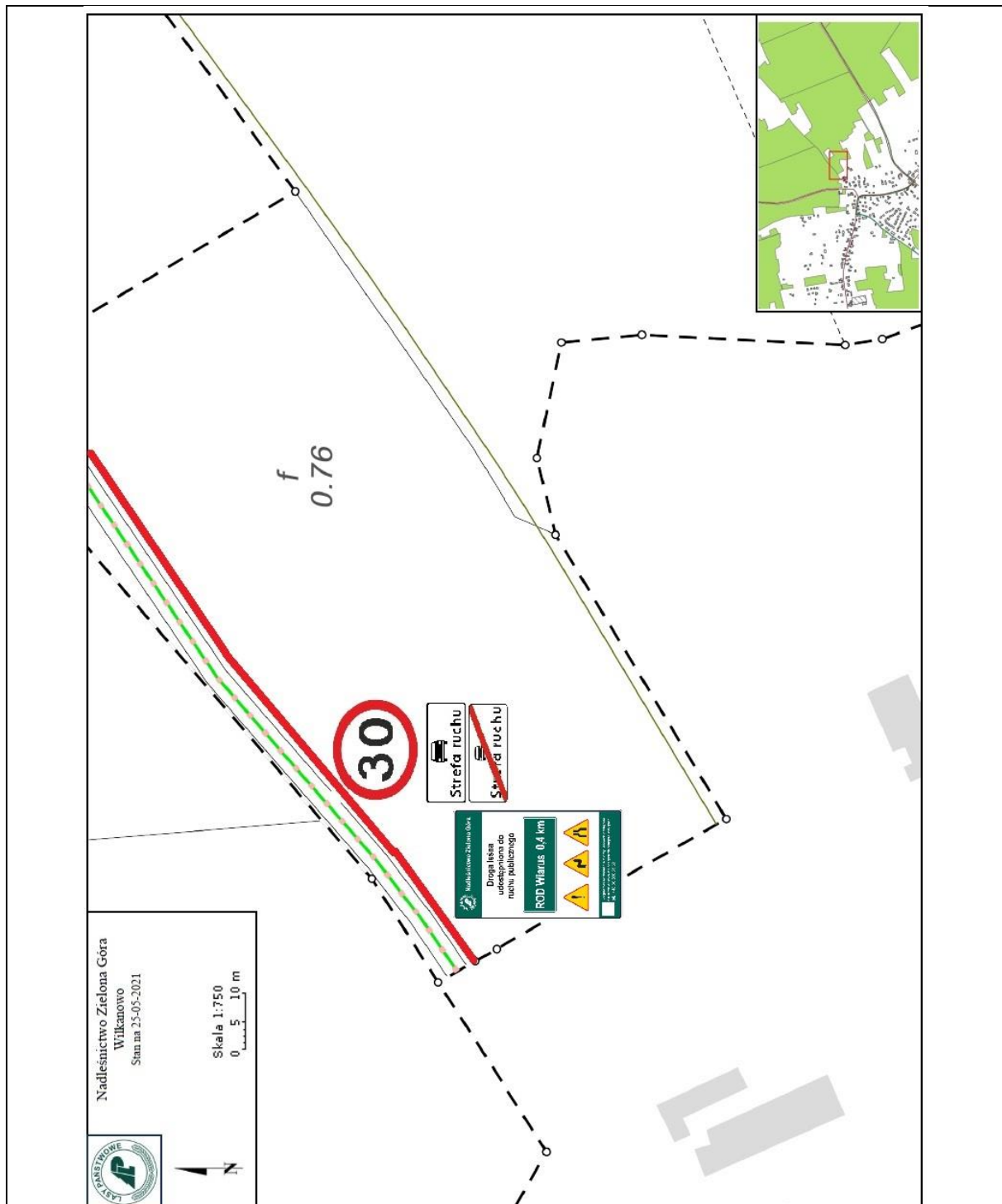




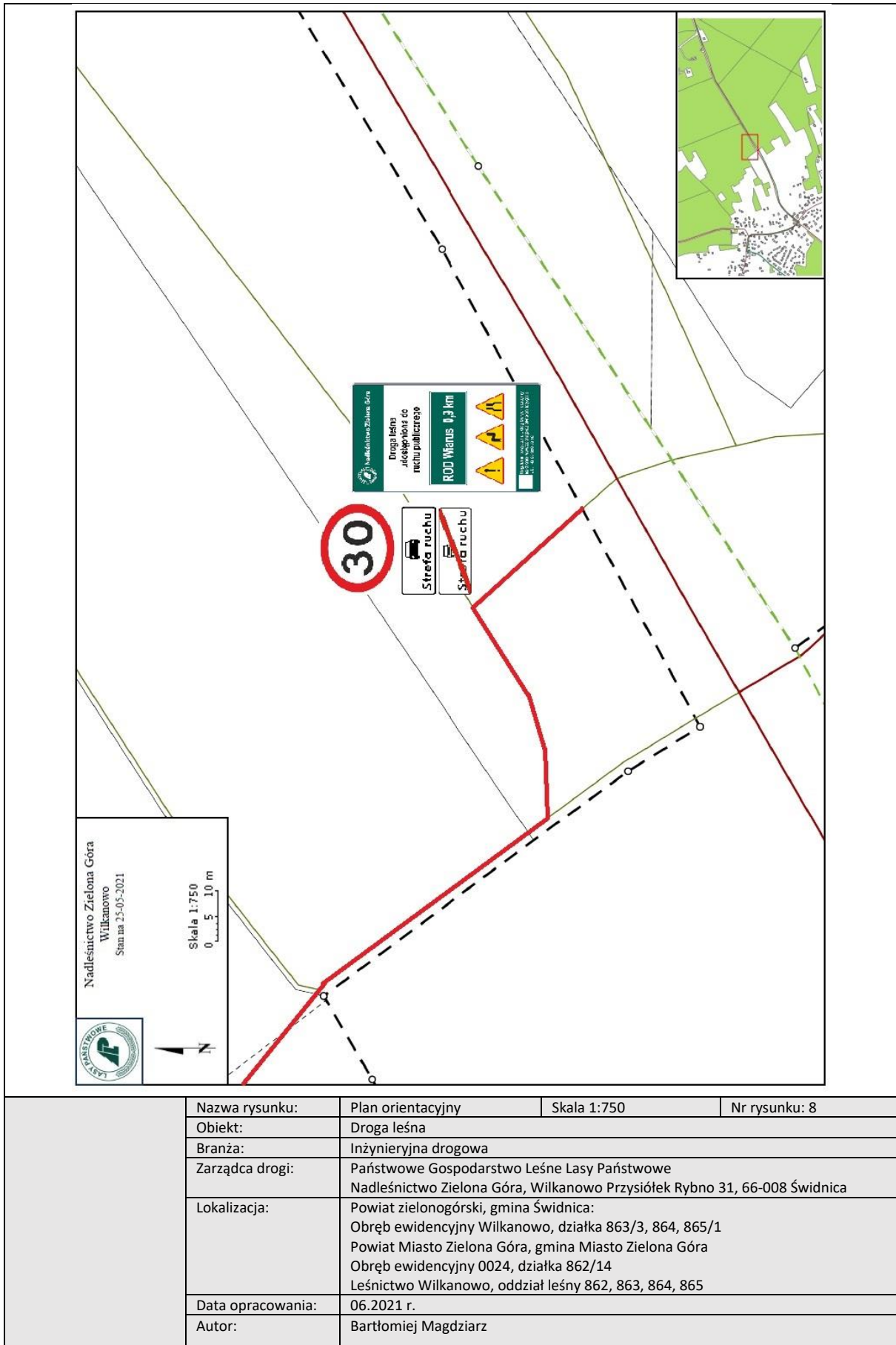








Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala 1:750	Nr rysunku: 7
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogowo		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Świdnica: Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 863/3, 864, 865/1 Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0024, działka 862/14 Leśnictwo Wilkanowo, oddział leśny 862, 863, 864, 865		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		



SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA  
Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO OCHŁA**

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku pomiędzy drogą wojewódzką nr 282 a ROD w Wilkanowie	
Branża:	Inżynierska drogowa – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica	
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 901/1, 902/1 Leśnictwo Ochła, oddział leśny 901, 902	
Data opracowania:	12.2021r.	
Autor opracowania:	Bartłomiej Magdziarz	Podpis:

## CZĘŚĆ I.

### OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

#### 1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

#### 2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej najkrótsze połączenie pomiędzy drogą wojewódzką nr 282 a ROD w Wilkanowie, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,7km, odcinek drogi leśnej łączy drogę wojewódzka z Rodzinnymi Ogrodami Działkowymi w Wilkanowie i umożliwia dojazd do nich. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Ochla w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 901, 902, administracyjnie jest to obszar działki nr 901/1 i 902/1

znajdujących się w obrębie ewidencyjnym Wilkanowo na terenie gminy Świdnica w powiecie zielonogórskim.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni gruntowej nieulepszona i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona
- długość drogi: 0,3km

### **4. Opis stanu istniejącego:**

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi wojewódzkiej. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, pola, łąki oraz tereny zabudowane.

W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz wskaźnikowych. Od strony zjazdu z drogi wojewódzkiej znajduje się gminna ścieżka rowerowa.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiający dostęp i dojazd do ROD w Wilkanowie. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do ROD w Wilkanowie.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Ochla dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony drogi wojewódzkiej oraz od strony ROD w Wilkanowie.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą

informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3. i 4.

## **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:**

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwięzieniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

## **7. Sposób umieszczenia znaków:**

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)*. Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 4. zarządzenia Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

#### **9. Spis załączonych rysunków:**

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:1500
Rys. 2.	Schemat	Sposób oznakowania drogi leśnej	-----
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony ROD w	1:500

		Wilkanowie	
Rys. 4.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony drogi wojewódzkiej nr 282	1:500

#### 10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

\* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

- 1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- 2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

#### 11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Kierownik Działu Administracyjno-Gospodarczego Nadleśnictwa Zielona Góra.

#### 12. Uwagi końcowe:

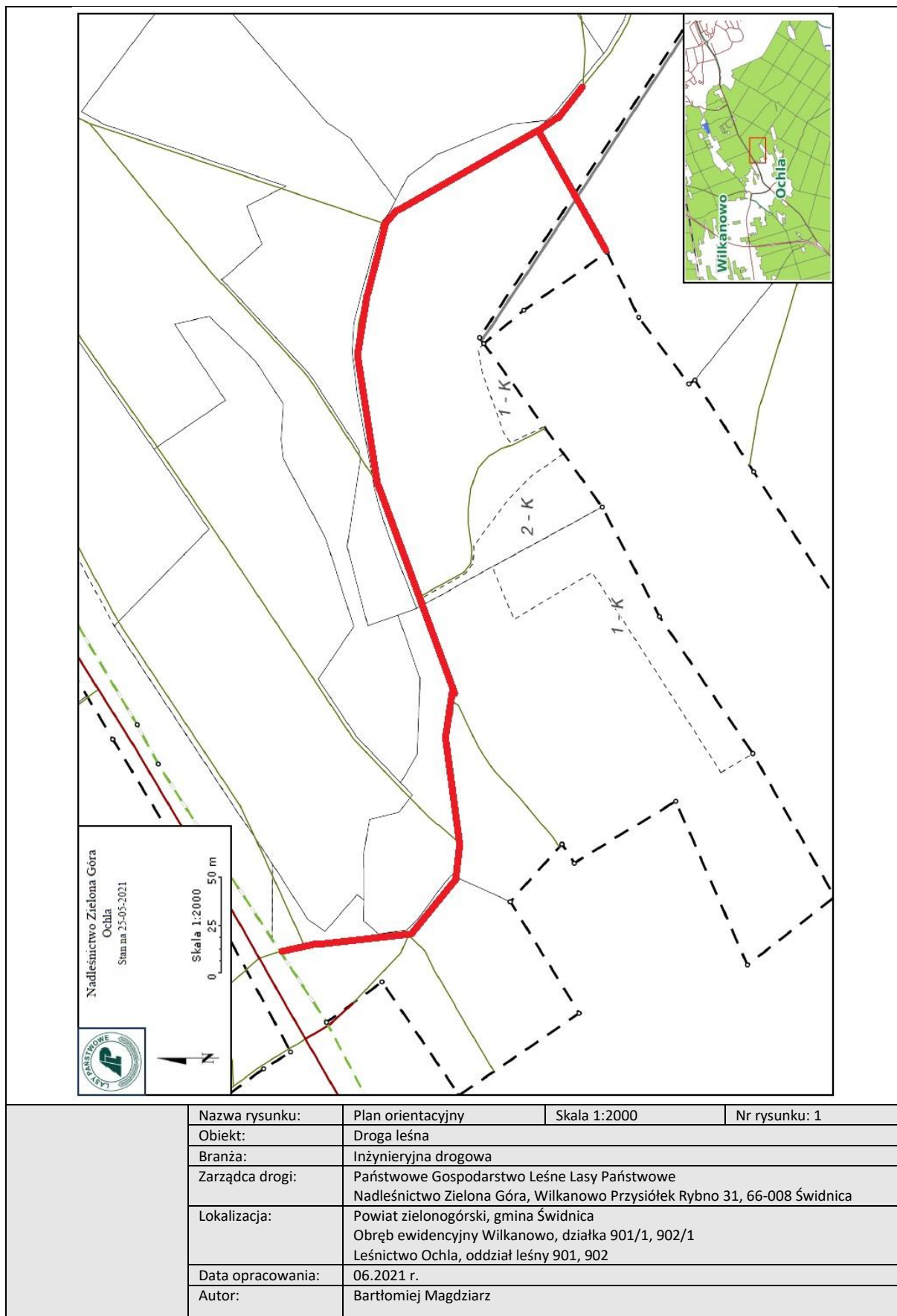
- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.  
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**



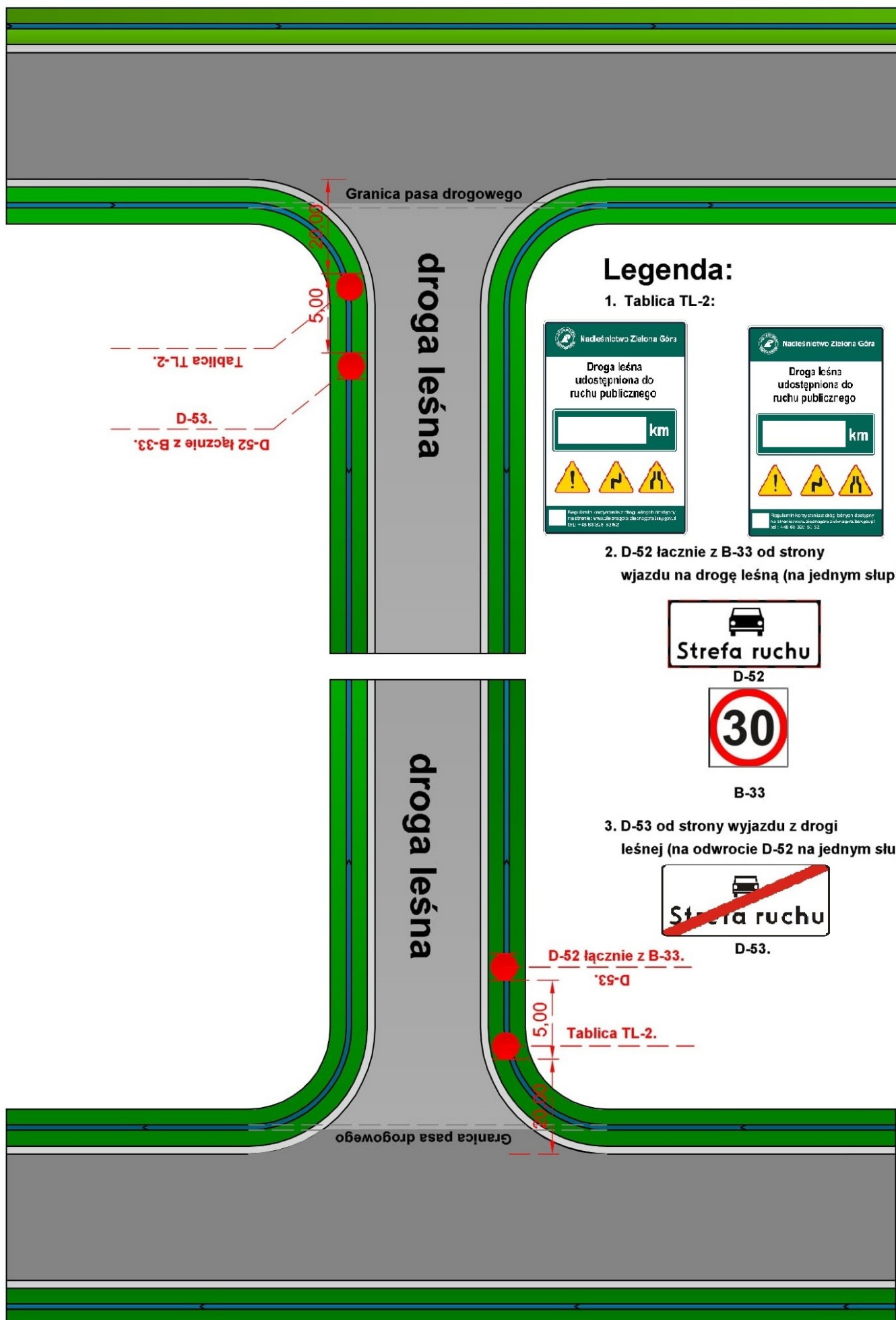
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

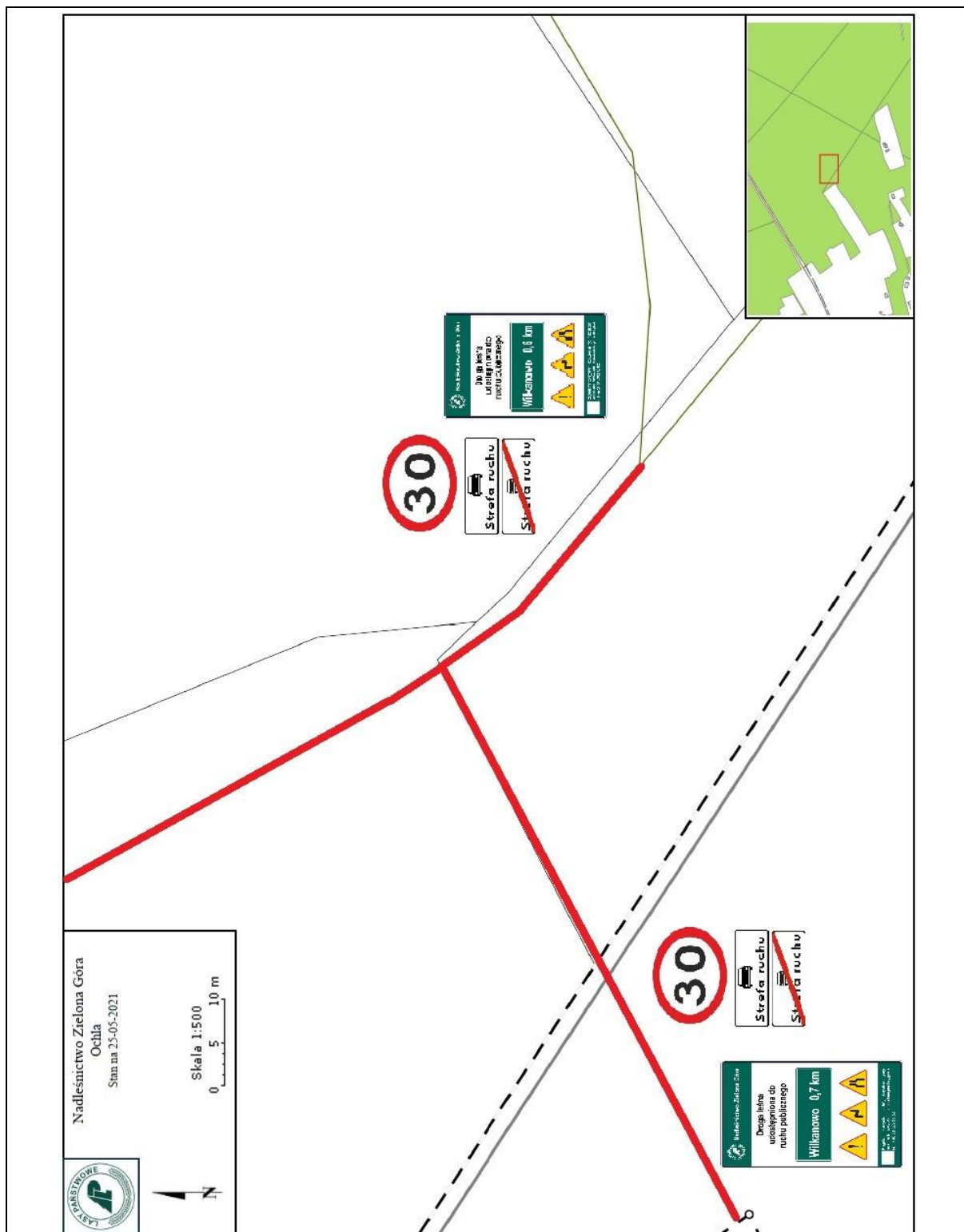
## **CZĘŚĆ II.**

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

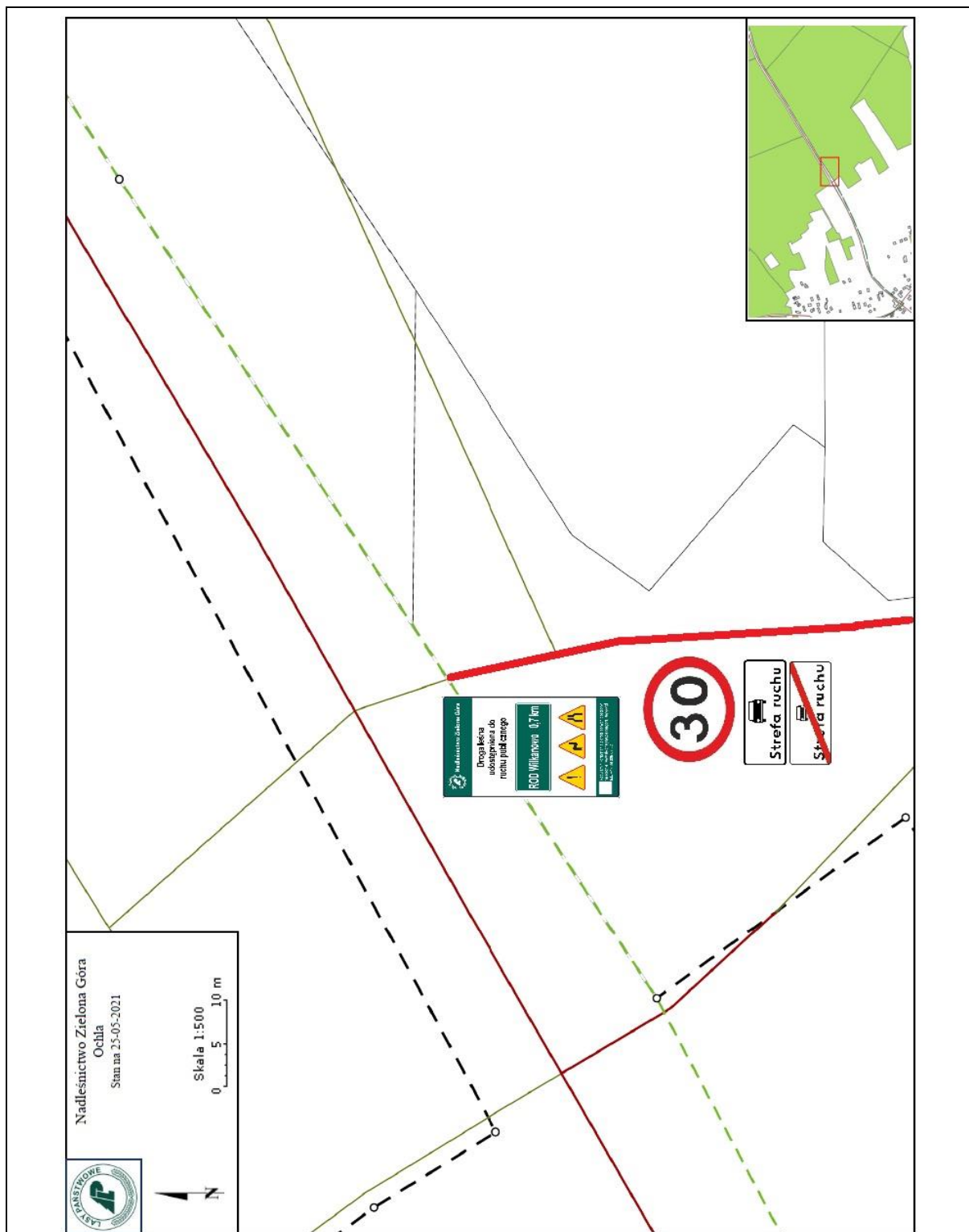


## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.





Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	Nr rysunku: 3
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogową		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 901/1, 902/1 Leśnictwo Ochla, oddział leśny 901, 902		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		



Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	Nr rysunku: 4
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogową		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 901/1, 902/1 Leśnictwo Ochla, oddział leśny 901, 902		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA  
Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO WILKANOWO**

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku pomiędzy drogą gminną a ROD „Zacisze”	
Branża:	Inżynierska drogowo – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica	
Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0024, działka 834/9, 835/2 Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 836, 837/4, 838/4 Leśnictwo Wilkanowo, oddział leśny 834, 835, 836, 837, 838	
Data opracowania:	12.2021r.	
Autor opracowania:	Bartłomiej Magdziarz	Podpis:

## CZĘŚĆ I.

### OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

#### 1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

#### 2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej dojazd do Rodzinnych Ogrodów Działkowych „Zacisze”, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 2,0km, odcinek drogi leśnej umożliwiający dojazd do ROD „Zacisze”. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Wilkanowo w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 834, 835, 836, 837, 838, administracyjnie jest to obszar działki nr 836, 837/4, 838/4



znajdujących się w obrębie ewidencyjnym Wilkanowo na terenie gminy Świdnica w powiecie zielonogórskim oraz działki nr 834/9, 835/2 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym 0024 na terenie gminy Miasto Zielona Góra w powiecie Miasto Zielona Góra.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni gruntowej nieulepszonej i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona
- długość drogi: 2,0km

### **4. Opis stanu istniejącego:**

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną.

Droga przecina gruntową drogę gminną (gmina Świdnica).

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, pola, łąki oraz tereny zabudowane. Równoległe do drogi znajduje się linia kolejowa (bez elektryfikacji).

W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz wskaźnikowych. Od strony zjazdu z drogi powiatowej istnieje linia elektroenergetyczna napowietrzna droga przechodzi pod linią.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do ROD „Zacisze”. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do w/w ROD.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Wilkanowo dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony drogi gminnej, na skrzyżowaniu z drogą gminną oraz od strony ROD.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie

ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3 - 6.

## **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:**

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

## **7. Sposób umieszczenia znaków:**

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)*. Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 4. zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

#### 9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:6100
Rys. 2.	Schemat	Sposób oznakowania drogi leśnej	-----

Rys. 3.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony drogi gminnej	1:750
Rys. 4.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony ROD Zacisze	1:1500
Rys. 5.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną	1:750
Rys. 6.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony ROD Zacisze	1:1000

## 10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

\* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

- 1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- 2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

## 11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Kierownik Działu Administracyjno-Gospodarczego Nadleśnictwa Zielona Góra.

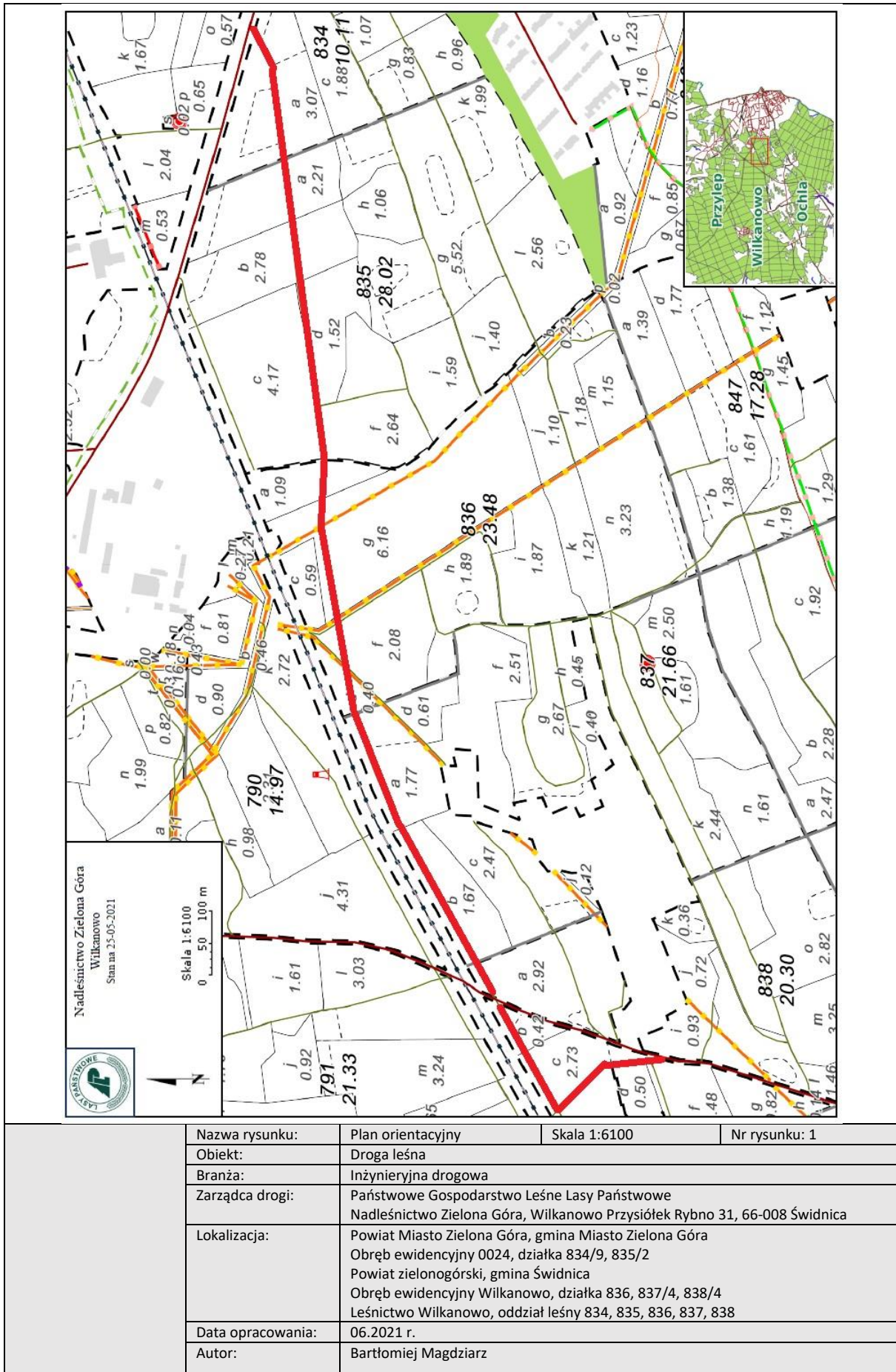
## 12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.  
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

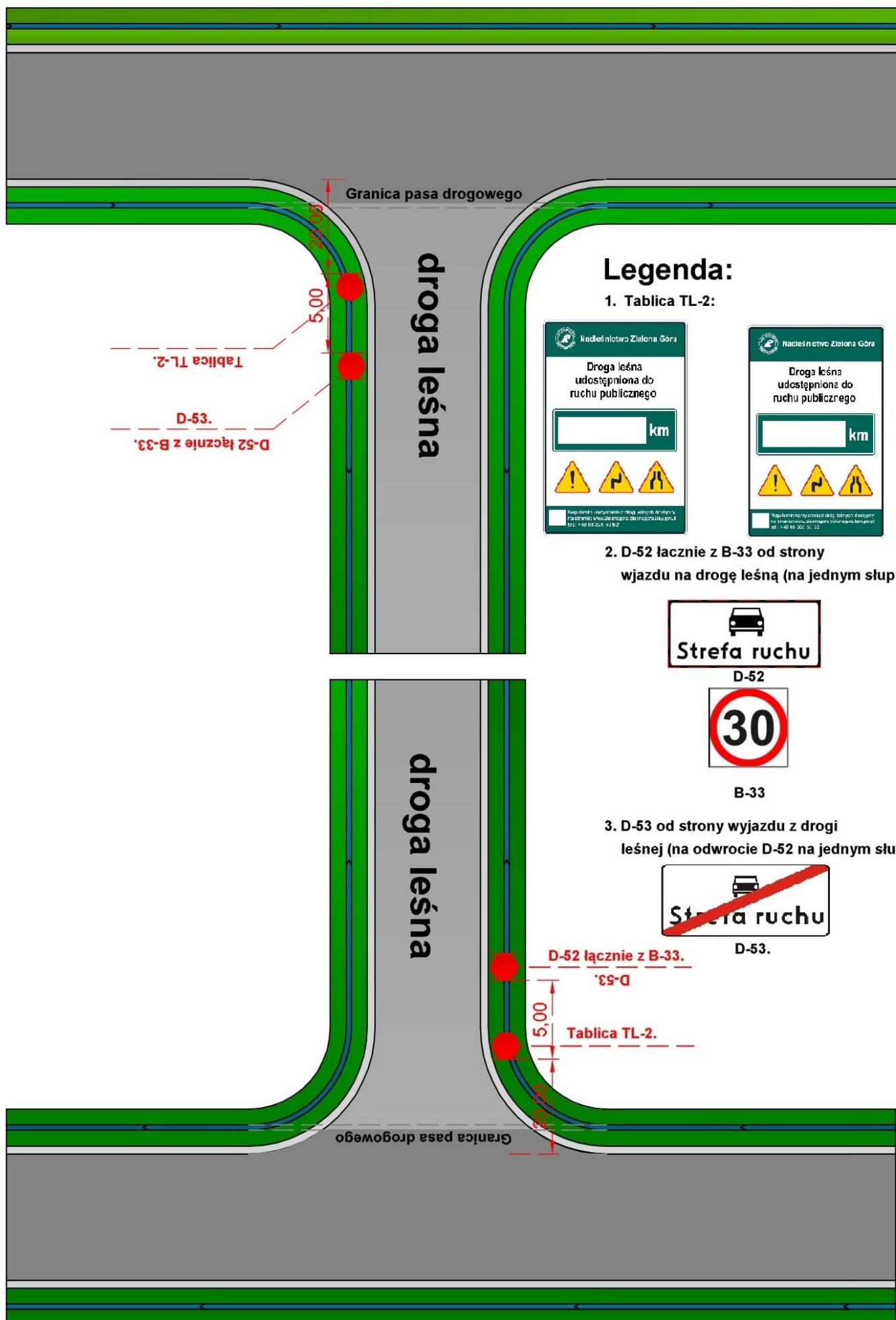
- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

## **CZĘŚĆ II.**

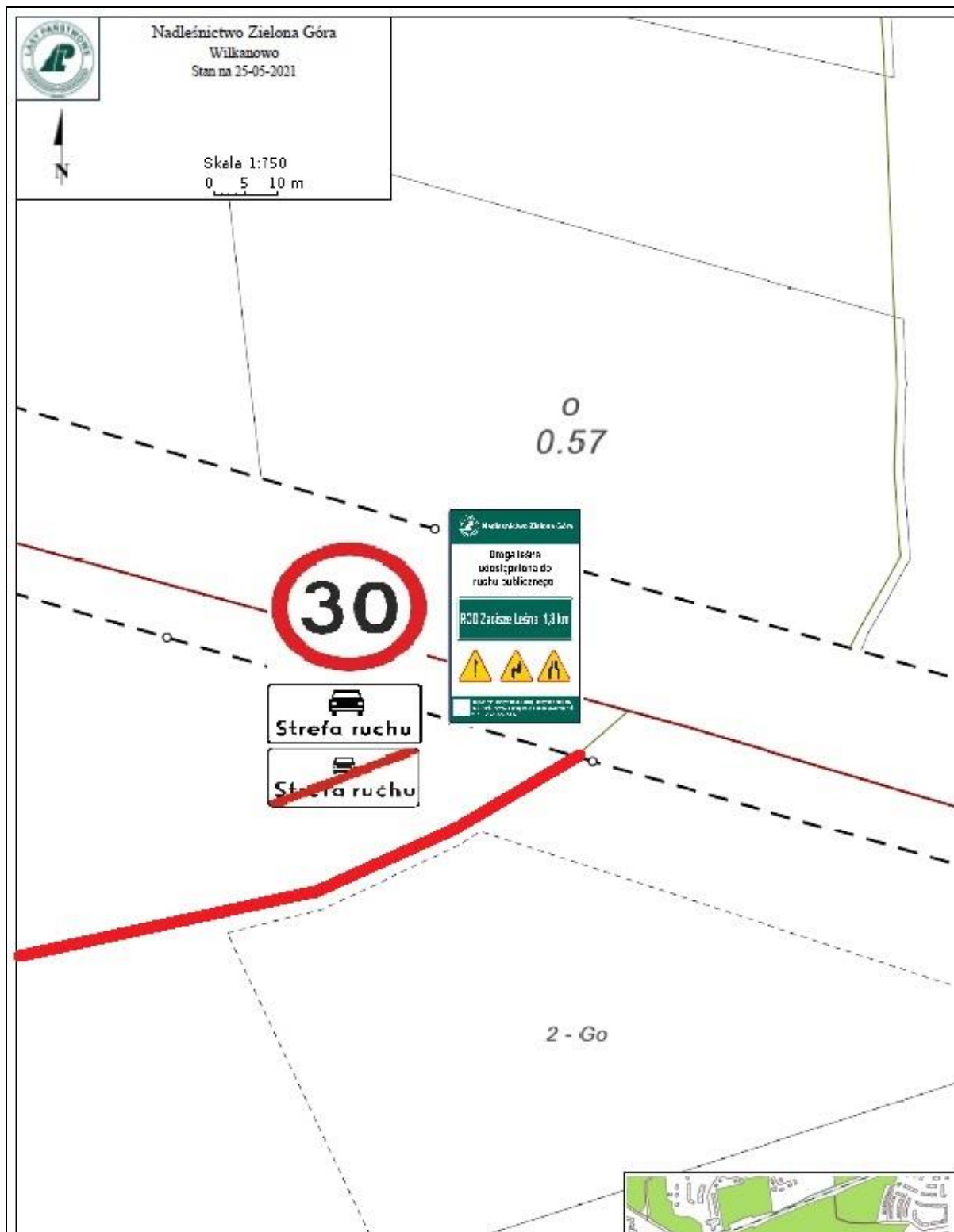
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)



## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.

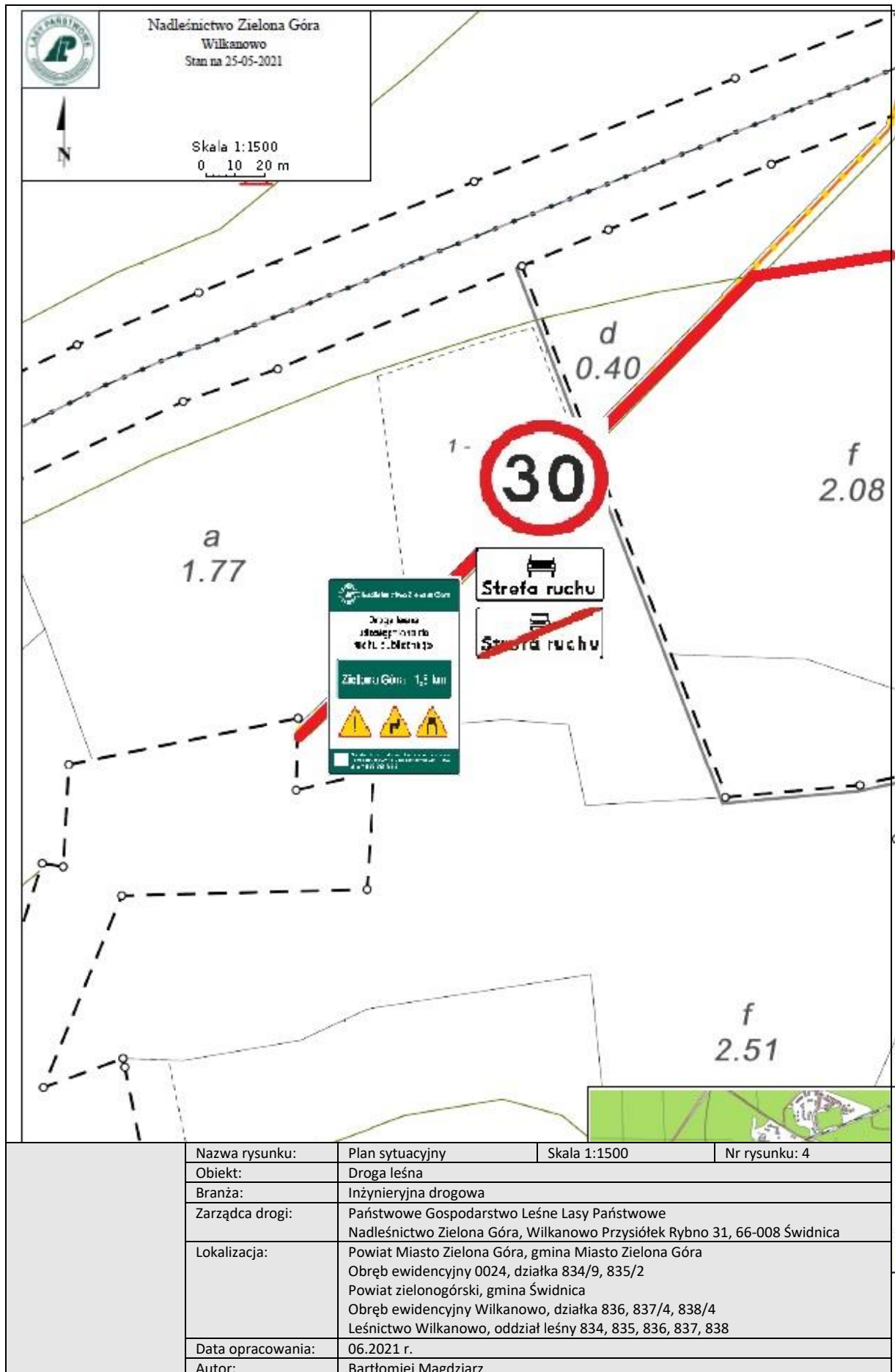


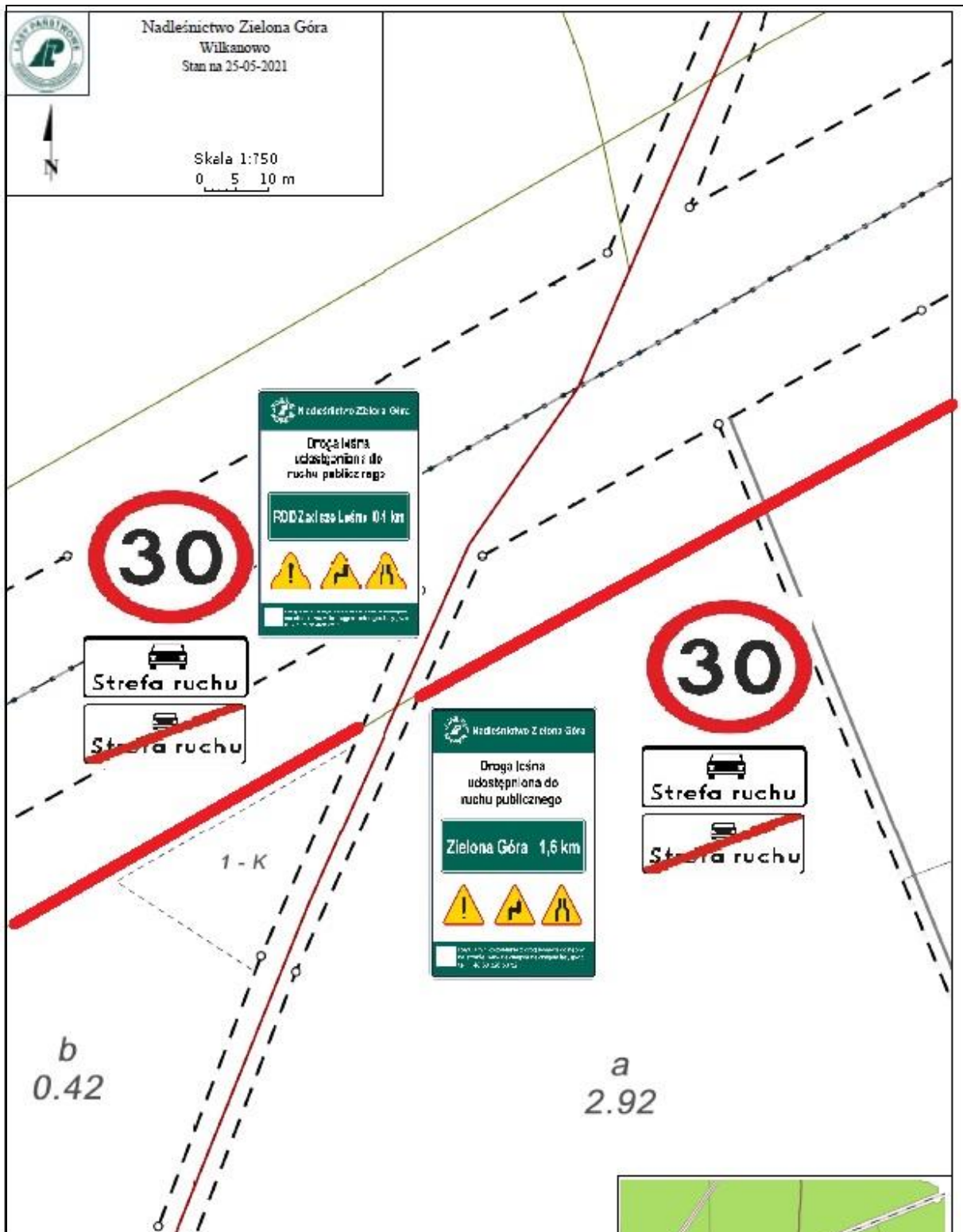




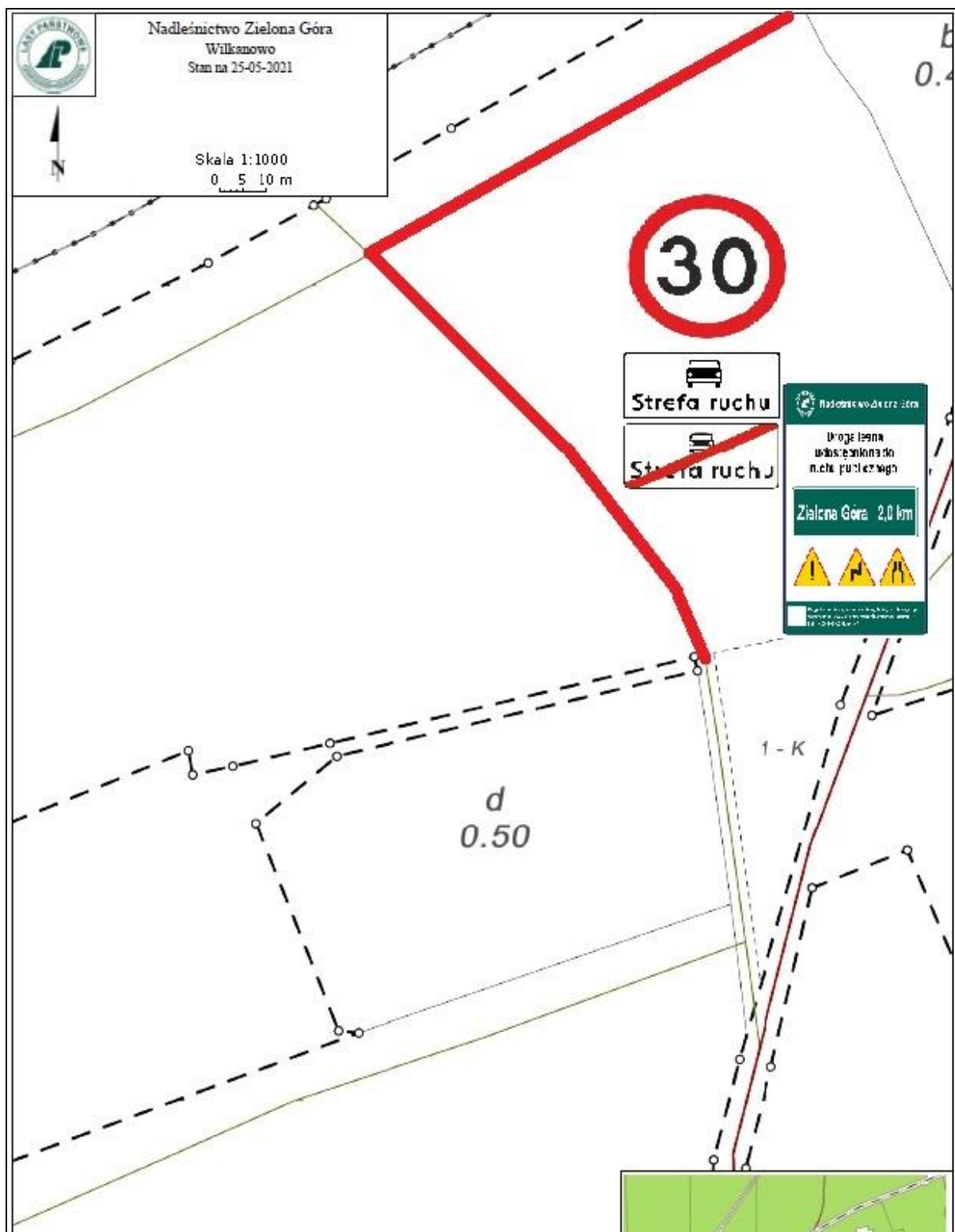
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	Nr rysunku: 3
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogową		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0024, działka 834/9, 835/2 Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 836, 837/4, 838/4 Leśnictwo Wilkanowo, oddział leśny 834, 835, 836, 837, 838		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		







Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala 1:750	Nr rysunku: 5
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogową		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0024, działka 834/9, 835/2 Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 836, 837/4, 838/4 Leśnictwo Wilkanowo, oddział leśny 834, 835, 836, 837, 838		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		



Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala 1:1000	Nr rysunku: 6
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogową		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0024, działka 834/9, 835/2 Powiat zielonogórski, gmina Świdnica Obręb ewidencyjny Wilkanowo, działka 836, 837/4, 838/4 Leśnictwo Wilkanowo, oddział leśny 834, 835, 836, 837, 838		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA  
Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO ŚWIDNICA**

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku leśnej drogi będącej fragmentem drogi gminnej nr 1050F	
Branża:	Inżynierska drogowo – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica	
Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0047, działka 959/1 Leśnictwo Świdnica, oddział leśny 959	
Data opracowania:	12.2021r.	
Autor opracowania:	Bartłomiej Magdziarz	Podpis:

## CZĘŚĆ I.

### OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

#### 1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

#### 2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej fragment drogi gminnej o numerze 1050F w Zielonej Górze, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,5km, odcinek drogi leśnej położony jest w ciągu drogi gminnej (nr 1050F). Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Świdnica w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 959, administracyjnie jest to obszar działki nr 959/1 znajdującej się w

obrębie ewidencyjnym 0047 na terenie gminy Miasto Zielona Góra w powiecie Miasto Zielona Góra.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni gruntowej nieulepszonej i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga leśna wewnętrzna
- droga w ciągu drogi publicznej
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona
- długość drogi: 0,5 km
- kategoria gruntu według ewidencji powszechnej: Ls-lasy

### **4. Opis stanu istniejącego:**

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej. Z jednego końca znajdują się tereny pól oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej a z drugiej tereny leśne. Po obu stronach drogi znajdują się tereny leśne Nadleśnictwa Zielona Góra. Na końcu udostępnionego odcinka znajduje się Szkołka leśna Ochla. Kategoria drogi: gminna, klasa drogi: lokalna. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Zgodnie z nowym Planem Urządzenia Lasu droga ta jest dojazdem pożarowym nr 33. Większość terenów wokół to tereny podmokłe lub mocna wilgotne.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, nieużytki, łąki, oraz tereny zabudowane.

W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych, znaków.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów. Przez okolicznych mieszkańców wykorzystywana jako droga dojazdowa do Szkołki leśnej.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dojazd mieszkańców do Szkołki leśnej Nadleśnictwa. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia komunikacji pomiędzy Zieloną Górą (Ochlą) a Szkołką.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Świdnica dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja



ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony drogi gminnej (Zielonej Góry – Ochli) oraz od strony terenów leśnych.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3. i 4.

## **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:**

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

## **7. Sposób umieszczenia znaków:**

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)*. Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 4. zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

## 9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:2000
Rys. 2.	Schemat	Sposób oznakowania drogi leśnej	-----
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony Ochli	1:750
Rys. 4.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony terenów leśnych	1:750

## 10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

\* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

## 11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Kierownik Działu Administracyjno-Gospodarczego Nadleśnictwa Zielona Góra.

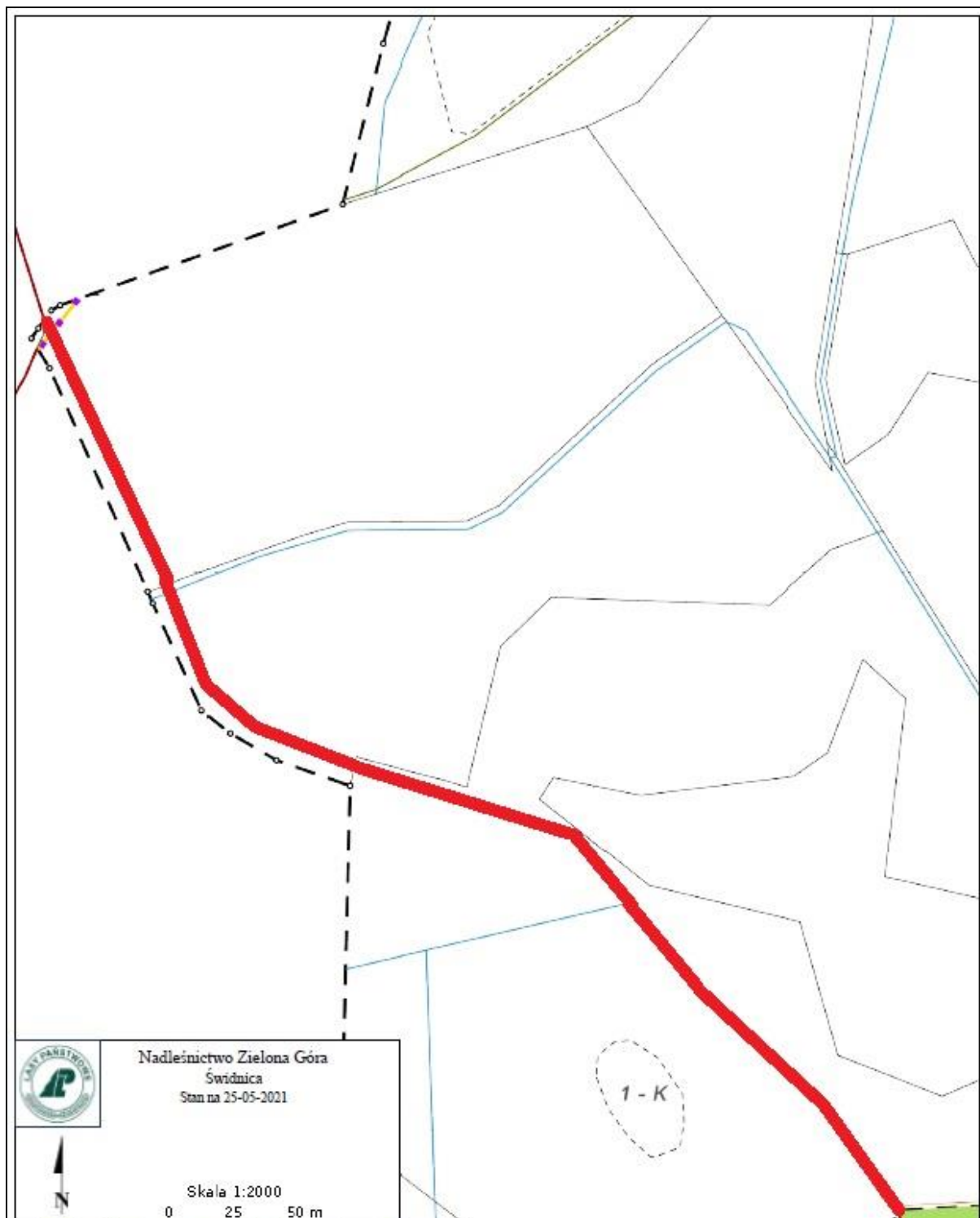
## 12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.  
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

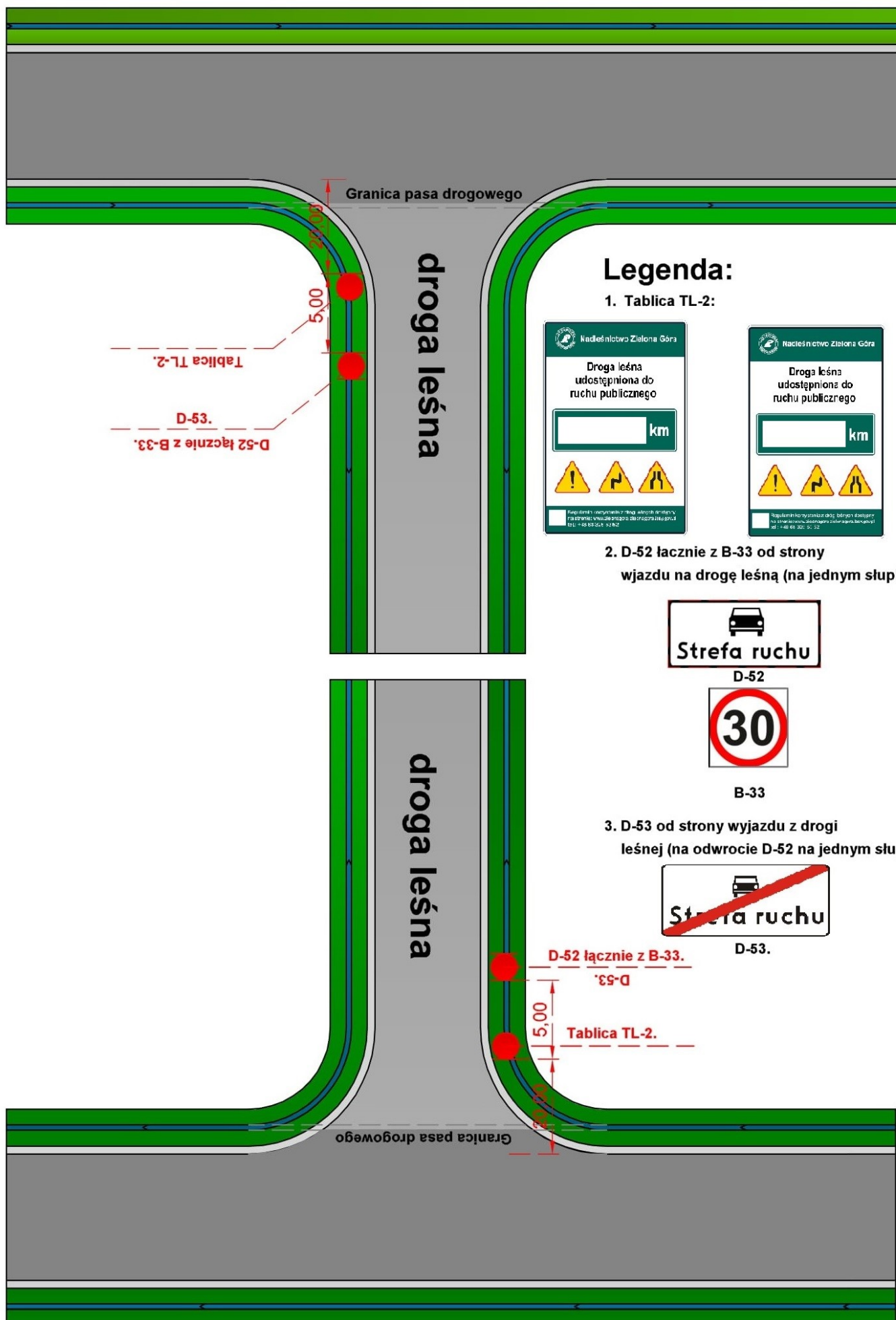
## **CZĘŚĆ II.**

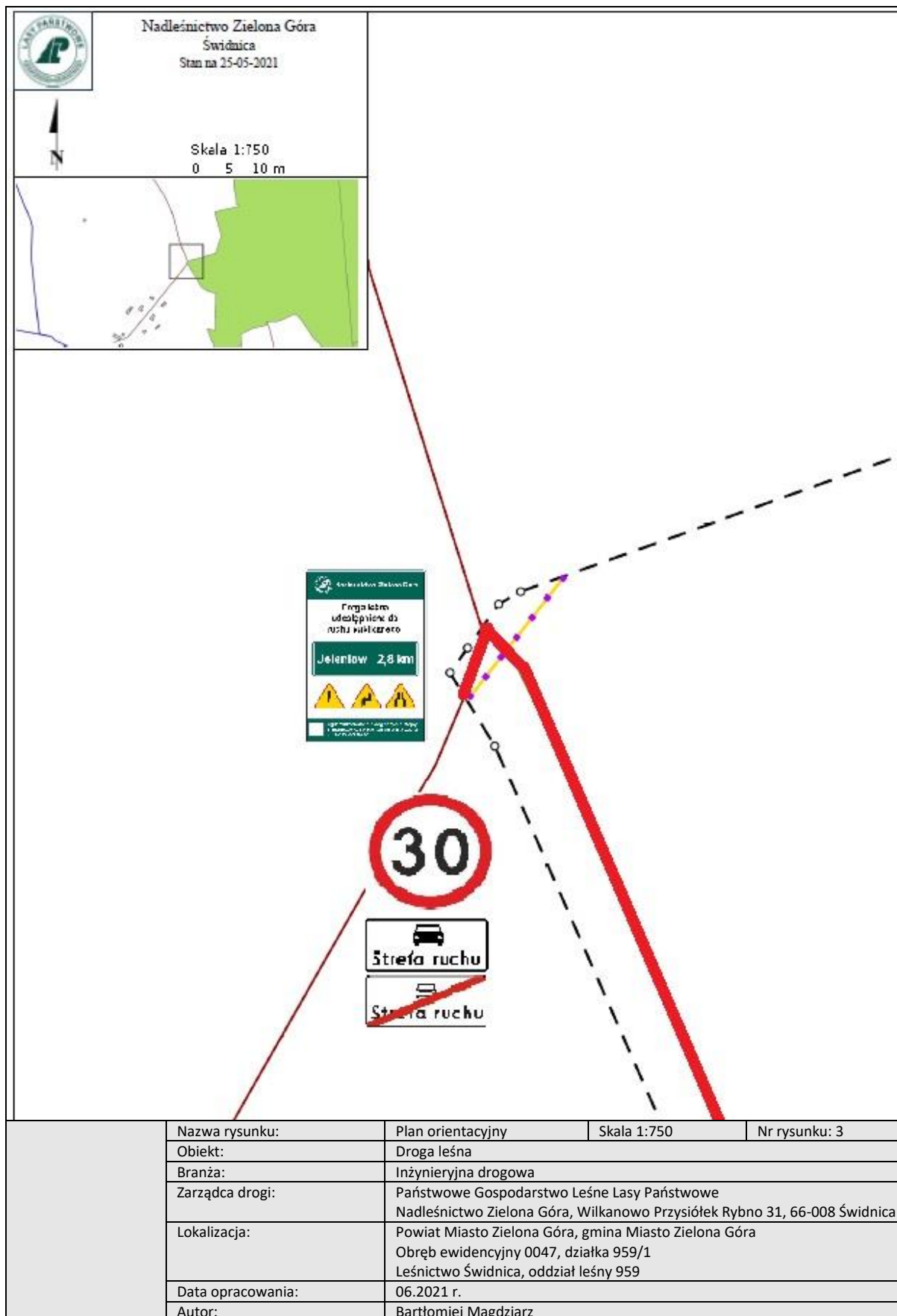
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)



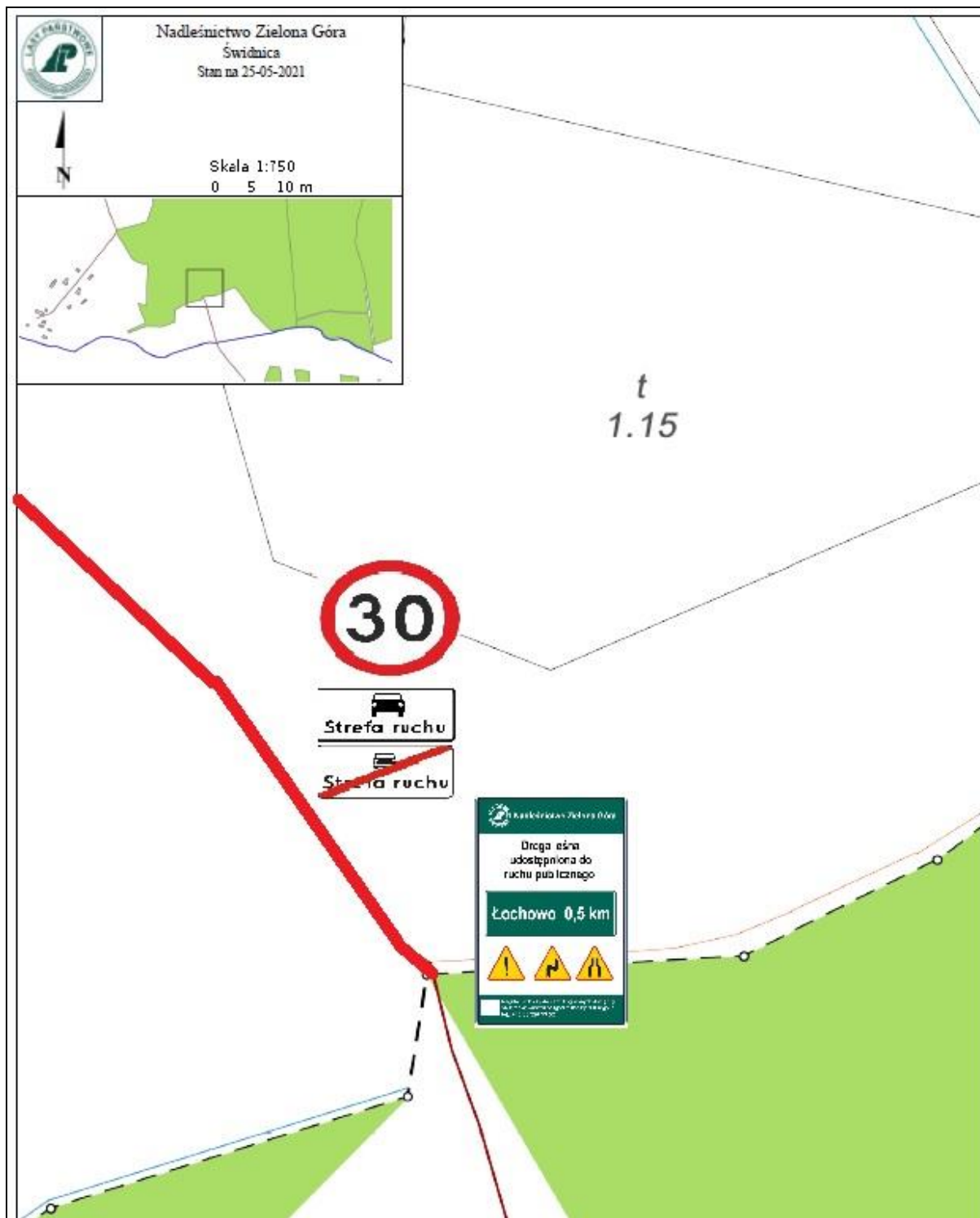
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala 1:2000	Nr rysunku: 1
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogową		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0047, działka 959/1 Leśnictwo Świdnica, oddział leśny 959		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		

## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.









Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala 1:750	Nr rysunku: 4
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogową		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0047, działka 959/1 Leśnictwo Świdnica, oddział leśny 959		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA  
Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO ŚWIDNICA**

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku leśnej drogi wewnętrznej będącej fragmentem dojazdu pożarowego nr 32	
Branża:	Inżynierska drogowo – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica	
Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0047, działka 957/1 Leśnictwo Świdnica, oddział leśny 957	
Data opracowania:	12.2021r.	
Autor opracowania:	Bartłomiej Magdziarz	Podpis:

## CZĘŚĆ I.

### OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

#### 1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

#### 2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej fragment dojazdu pożarowego nr 32, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,4km, droga umożliwi dojazd klientów do kancelarii Szkołki Leśnej w Ochli. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Świdnica w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 957, administracyjnie jest to obszar działki nr 957/1 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym 0047 na terenie gminy Miasto Zielona Góra w powiecie Miasto Zielona Góra.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni tłuczniowej i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga leśna wewnętrzna (dojazd przeciwpożarowy nr 32)
- dojazdowa do Szkółki Leśnej w Ochli
- nawierzchnia tłuczniowa
- długość drogi: 0,4 km
- kategoria gruntu według ewidencji powszechnej: Ls-lasy

### **4. Opis stanu istniejącego:**

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej. Z jednego końca znajdują się tereny pól oraz planowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej a z drugiej tereny leśne. Po obu stronach drogi znajdują się tereny leśne Nadleśnictwa Zielona Góra. Na końcu udostępnionego odcinka znajduje się Szkółka leśna Ochla. Kategoria drogi: gminna, klasa drogi: lokalna. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Zgodnie z nowym Planem Urządzenia Lasu droga ta jest dojazdem pożarowym nr 32. Większość terenów wokół to tereny podmokłe lub mocna wilgotne.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, nieużytki, łąki, rowy i cieki, oraz tereny zabudowane.

W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych, znaków.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów. Przez okolicznych mieszkańców wykorzystywana jako droga dojazdowa do Szkółki leśnej.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dojazd mieszkańców do Szkółki leśnej Nadleśnictwa. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia komunikacji pomiędzy Zieloną Górą (Ochlą) a Szkółką.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Świdnica dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony drogi gminnej (Zielonej Góry – Ochli) oraz od strony terenów leśnych.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3. i 4.

## **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:**

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

## **7. Sposób umieszczenia znaków:**

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)*. Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego

Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 4. zarządzenia Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

## 9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:2000
Rys. 2.	Schemat	Sposób oznakowania drogi leśnej	-----
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony Ochli	1:500
Rys. 4.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony terenów leśnych	1:500

## 10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

\* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

## 11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Kierownik Działu Administracyjno-Gospodarczego Nadleśnictwa Zielona Góra.

## 12. Uwagi końcowe:

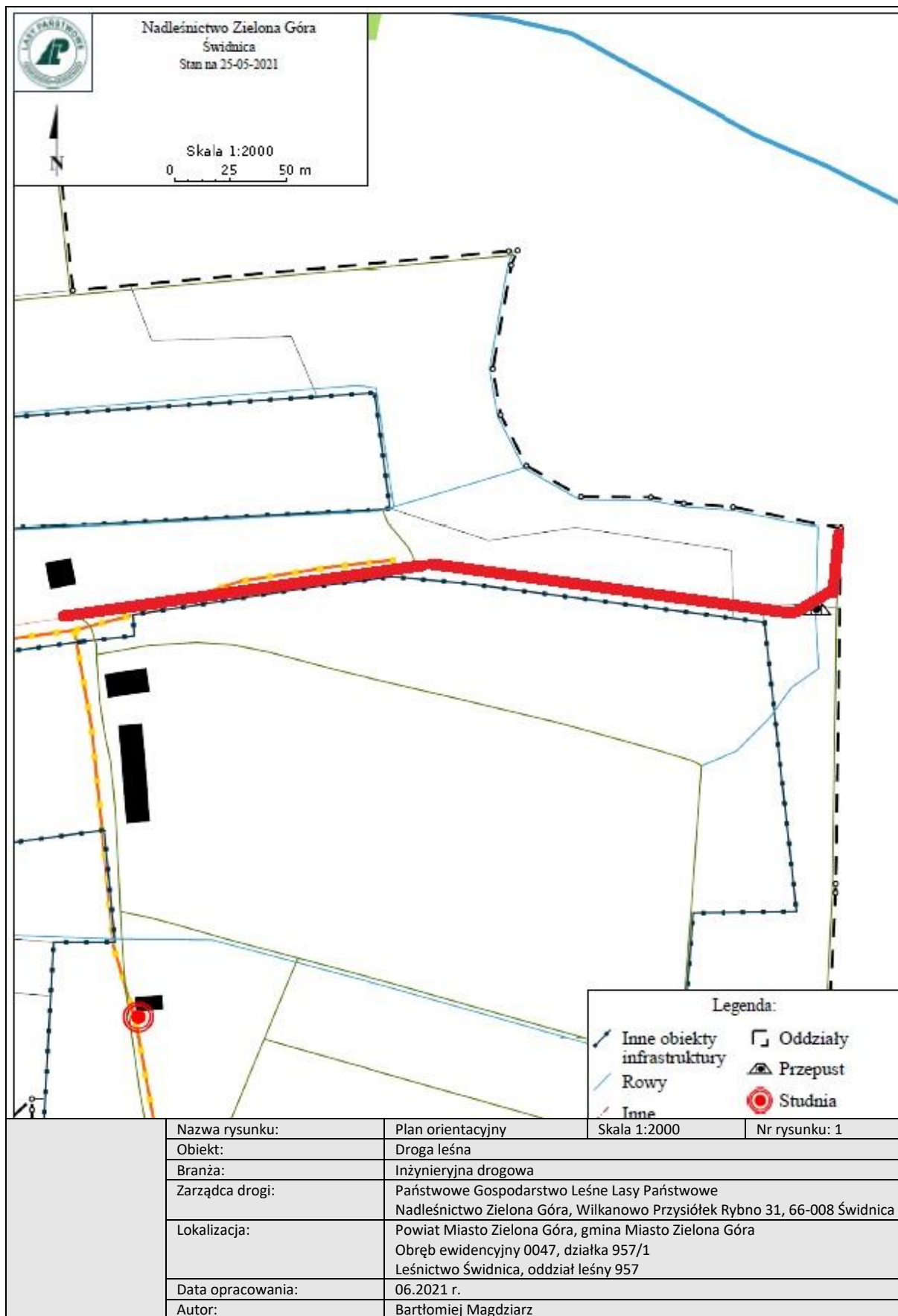
- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.  
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

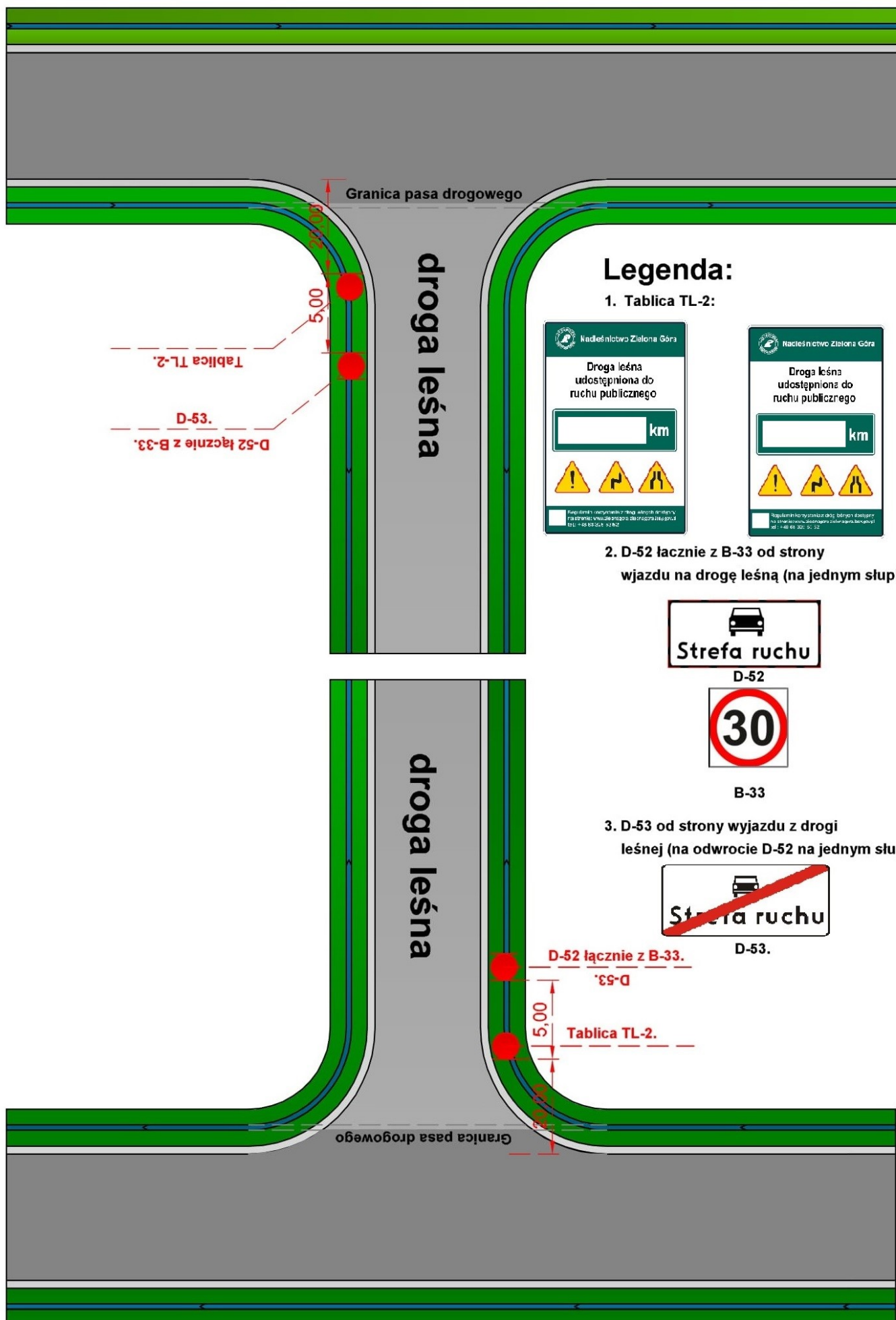


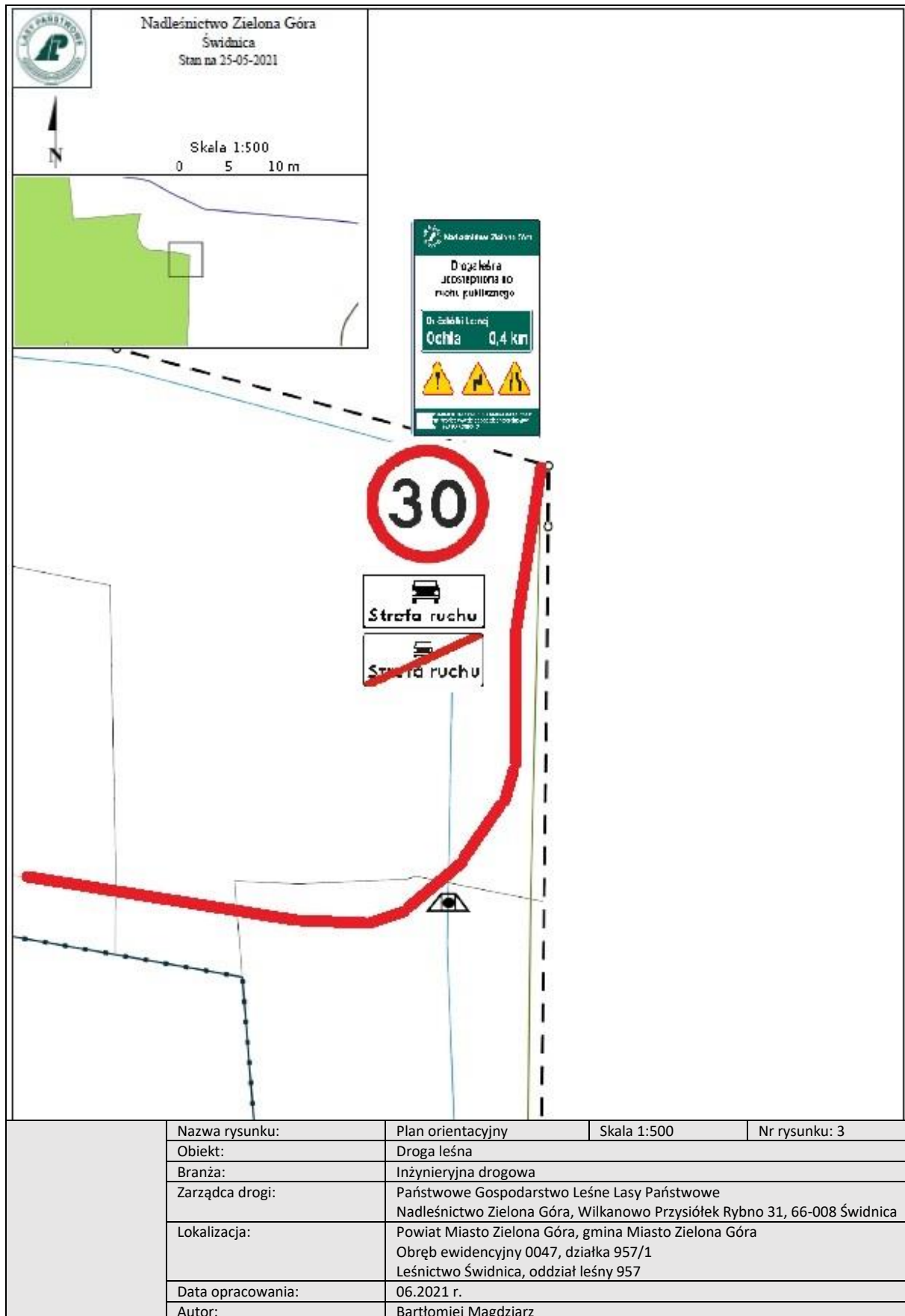
## **CZĘŚĆ II.**

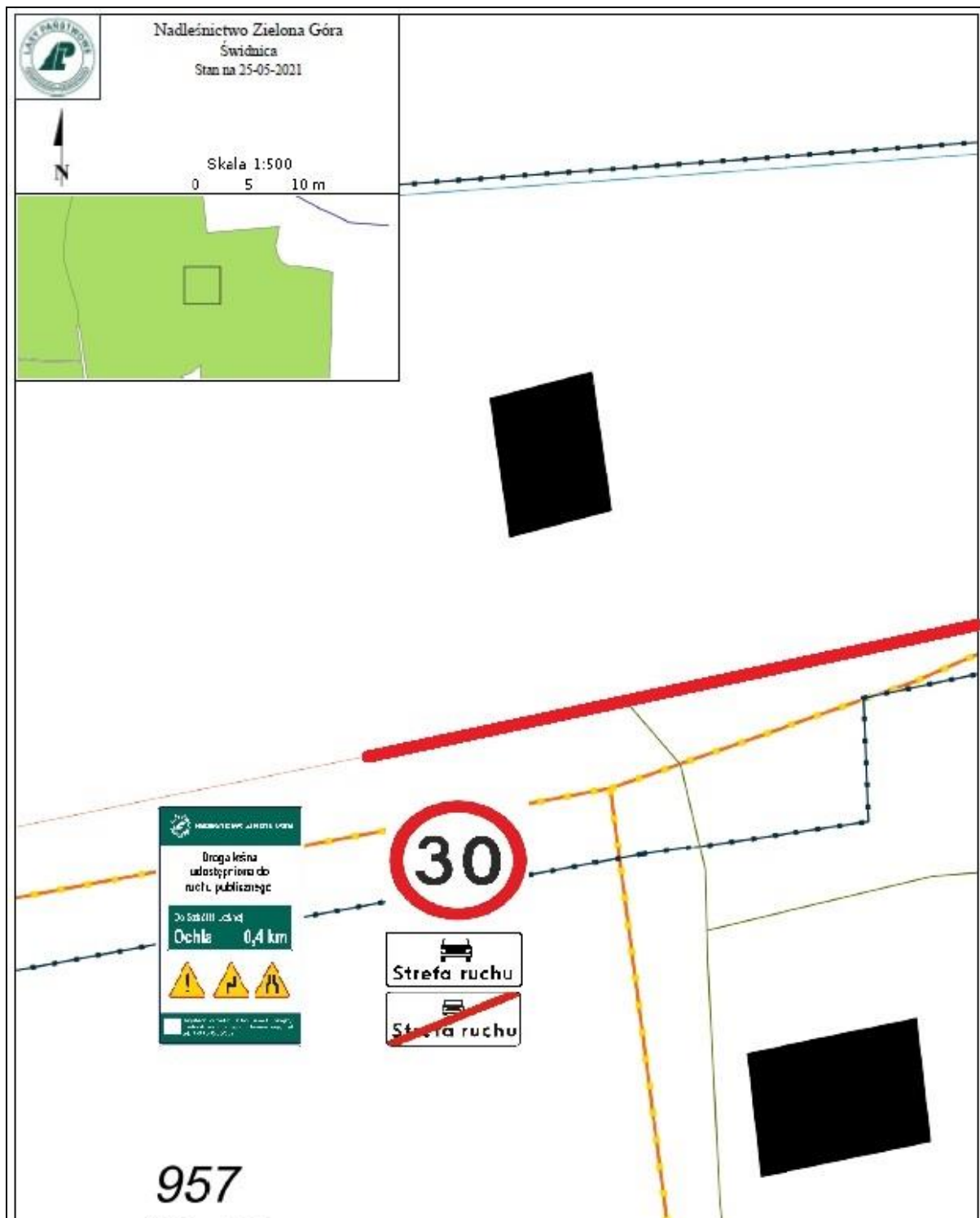
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)



## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.







Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala 1:500	Nr rysunku: 4
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogową		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0047, działka 957/1 Leśnictwo Świdnica, oddział leśny 957		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA  
Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ  
NADLEŚNICTWO ZIELONA GÓRA, LEŚNICTWO PRZYLEP**

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku leśnej drogi wewnętrznej będącej fragmentem ul. Foluszowej w Zielonej Górze	
Branża:	Inżynierska drogowo – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica	
Lokalizacja:	Powiat Miasto Zielona Góra, gmina Miasto Zielona Góra Obręb ewidencyjny 0022, działka 648/3 Leśnictwo Przylep, oddział leśny 648	
Data opracowania:	12.2021r.	
Autor opracowania:	Bartłomiej Magdziarz	Podpis:

## CZĘŚĆ I.

### OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

#### 1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

#### 2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej fragment ul. Foluszowej w Zielonej Górze, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,1km, odcinek drogi leśnej położony jest w ciągu drogi gminnej (ul. Foluszowa). Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Przylep w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 648, administracyjnie jest to obszar działki nr 648/3 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym 0022 na terenie gminy Miasto Zielona Góra w powiecie Miasto Zielona Góra.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni gruntowej ulepszonej szlaką i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga leśna wewnętrzna, w ciągu drogi gminnej
- nawierzchnia gruntowa ulepszona szlaką
- długość drogi: 0,1 km
- kategoria gruntu według ewidencji powszechnej: dr - drogi

### **4. Opis stanu istniejącego:**

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej. Z jednego końca znajdują się tereny Rodzinnych Ogrodów Działkowych a z drugiej tereny przemysłowe. Po obu stronach drogi znajdują się tereny leśne Nadleśnictwa Zielona Góra. W odległości około 280m równoległe do drogi przebiega linia kolejowa. Kategoria drogi: gminna, klasa drogi: lokalna. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną szlaką.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, nieużytki, łąki, tory kolejowe oraz tereny zabudowane i przemysłowe.

W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów. Przez okolicznych mieszkańców wykorzystywana jako najkrótsza droga pomiędzy ul. Zjednoczenia a osiedlem Zacisze.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające poruszanie pomiędzy ul. Zjednoczenia a osiedlem Zacisze. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia komunikacji pomiędzy wspomnianymi powyżej miejscami.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Przylep dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony ul. Zjednoczenia oraz od strony osiedla Zacisze.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu”



od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3. i 4.

## **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:**

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwięzieniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

## **7. Sposób umieszczenia znaków:**

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)*. Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 4. zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

## 9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:1000
Rys. 2.	Schemat	Sposób oznakowania drogi leśnej	-----
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony ul. Zjednoczenia	1:500
Rys. 4.	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony osiedla Zacisze	1:375

## 10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

\* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

- 1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- 2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

## 11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Kierownik Działu Administracyjno-Gospodarczego Nadleśnictwa Zielona Góra.

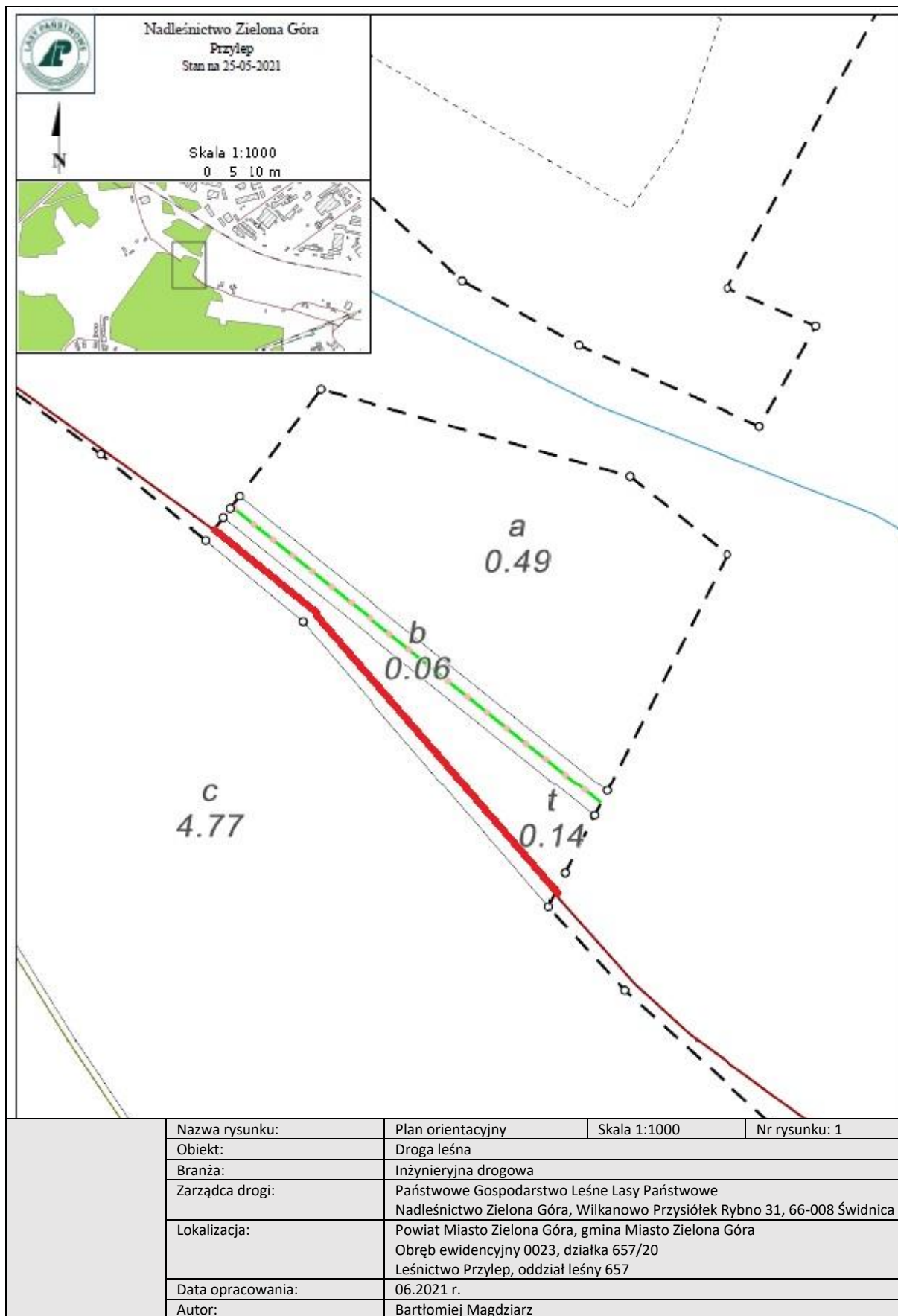
## 12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.  
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

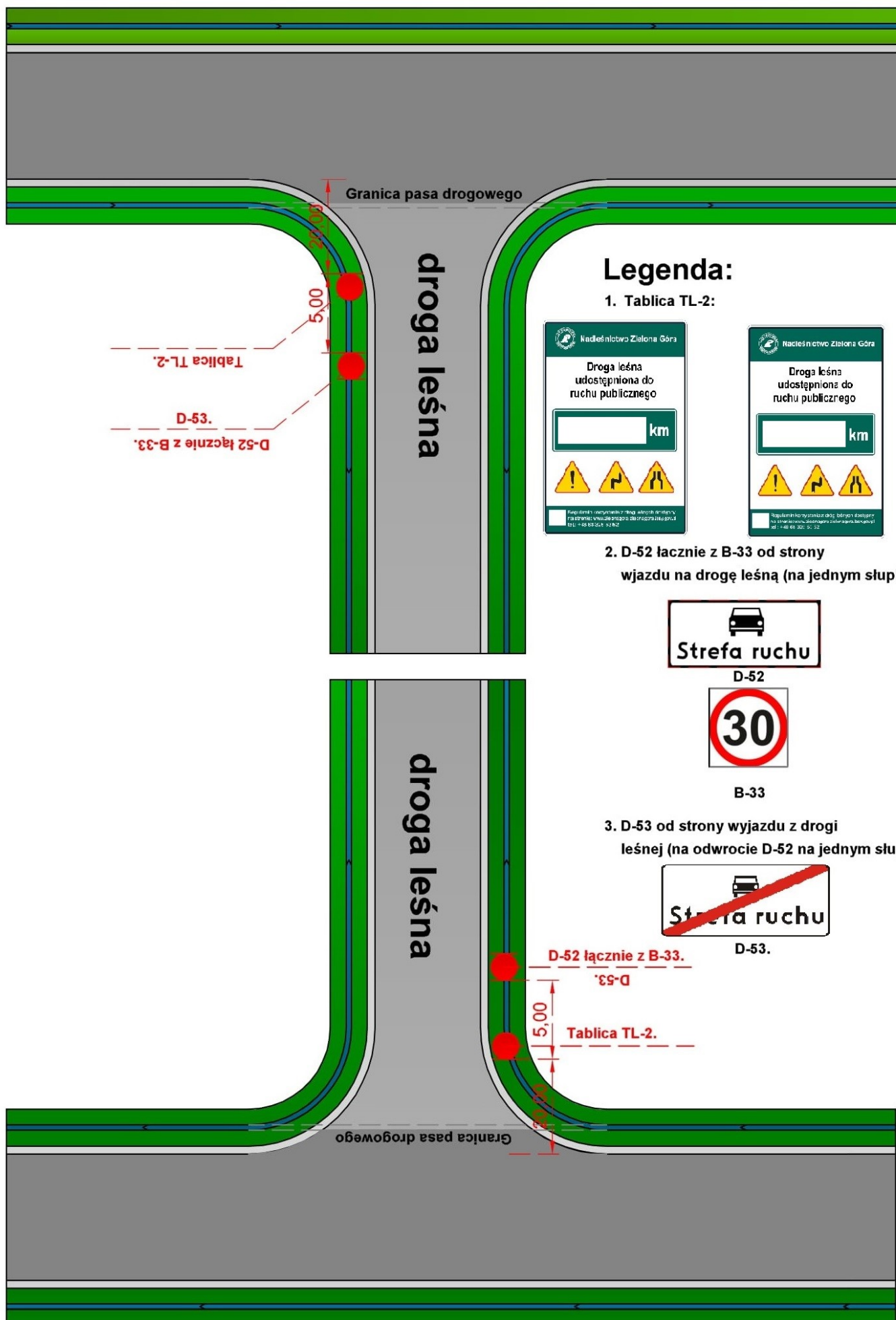
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

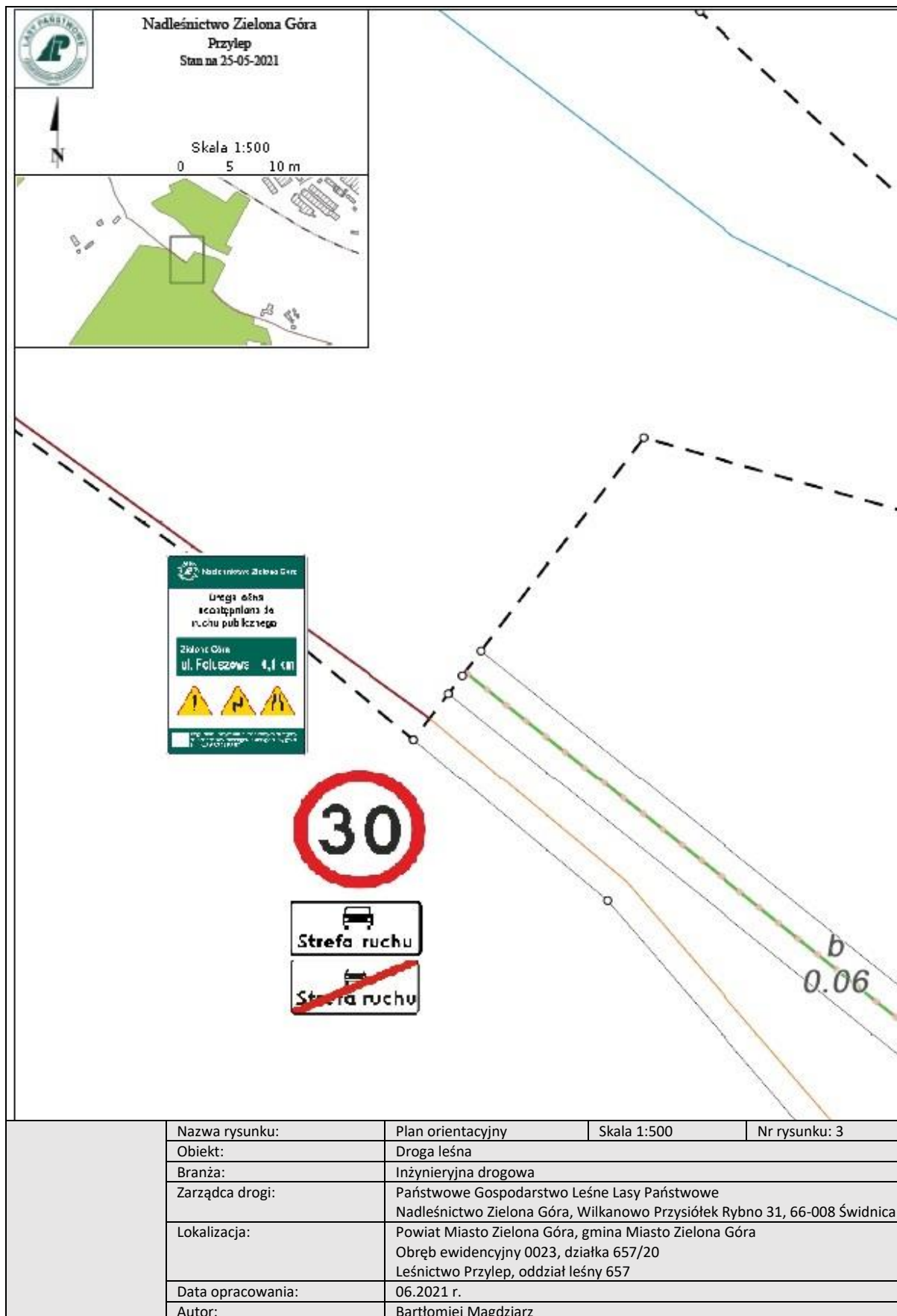
## **CZĘŚĆ II.**

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

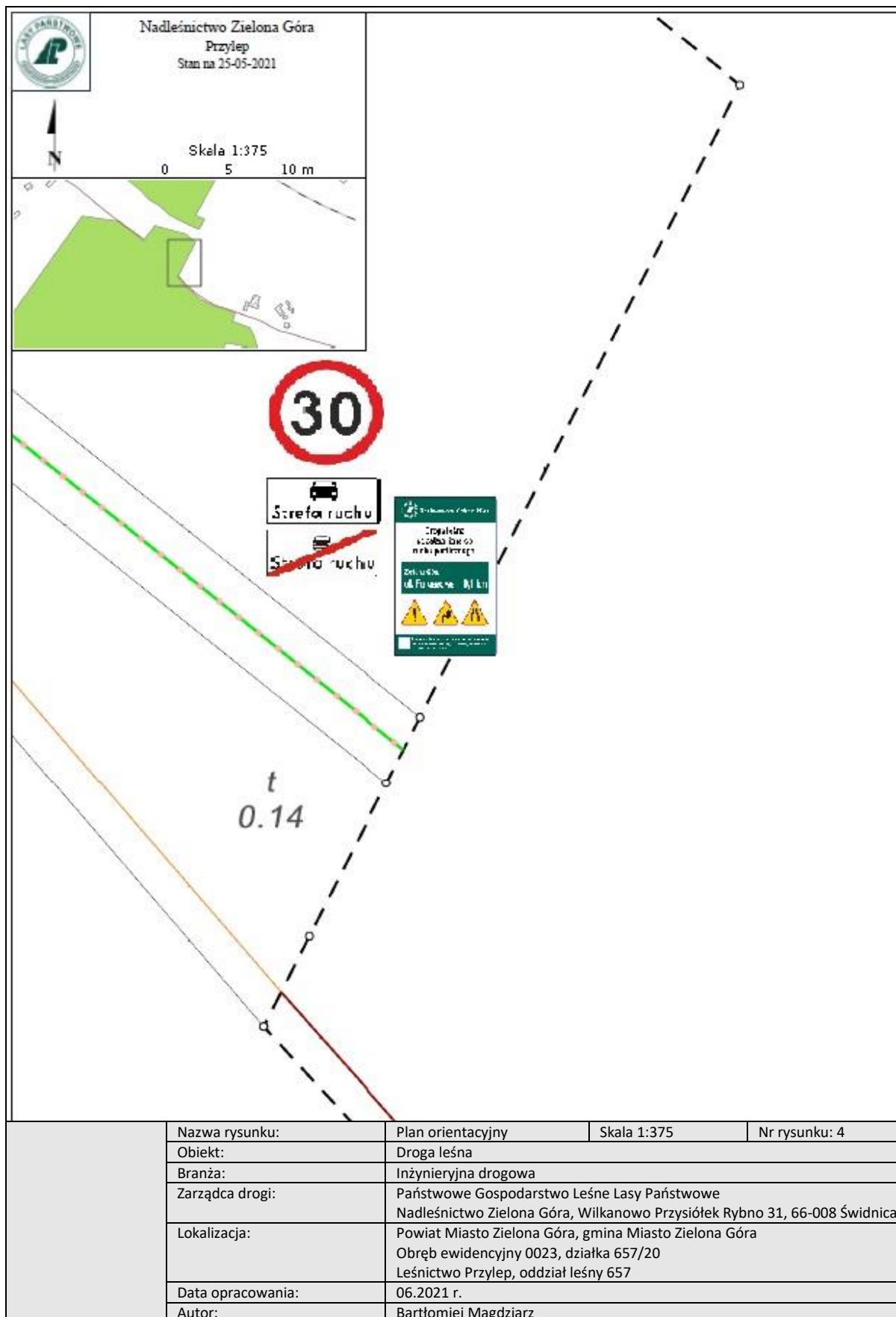


## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.









## CZĘŚĆ I.

### OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

#### 1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

#### 2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej najkrótsze połączenie pomiędzy wsiami Nietków i Boryń, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,18km, od wjazdu z drogi gminnej (od strony wsi Nietków) do zjazdu na drogę gminną (od strony wsi Boryń). Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Laski w Nadleśnictwie Zielona Góra, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 339, administracyjnie jest to obszar działki nr

339/5 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Nietków na terenie gminy Czerwieńsk Obszar Wiejski w powiecie zielonogórskim.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni asfaltowej i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- nawierzchnia asfaltowa
- długość drogi: 0,18 km

### **4. Opis stanu istniejącego:**

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej. Jest to droga znajdująca się w gminie Czerwieńsk. Łączy wieś Nietków i przystań rzeczną na rzece Odrze. Kategoria drogi: gminna, klasa drogi: lokalna. Droga posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną oraz na części nawierzchnię tłuczniową.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, pola, łąki oraz tereny zabudowane.

Wewnętrzna droga leśna posiada nawierzchnię twardą ulepszoną, asfaltową. W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków pionowych.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiający dostęp i dojazd do wsi Boryń. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do w/w wsi gdyż jest to najkrótsza droga łącząca z wsią Nietków.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Laski dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu zjazdu z drogi gminnej od strony wsi Nietków oraz zjazdu od strony wsi Boryń.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Zielona Góra należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy

umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3. i 4.

## **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:**

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

## **7. Sposób umieszczenia znaków:**

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)*. Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Zielona Góra. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 4. zarządzenia Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019) – ...projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

#### 9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10000
Rys. 2.	Schemat	Sposób oznakowania drogi leśnej	-----

Rys. 3.	Plan sytuacyjny	zjazd na drogę gminną od strony wsi Nietków oraz Boryń	1:500
Rys. 4.	Plan sytuacyjny	Zjazd na drogę gminną od strony wsi Boryń	1:500

## 10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

\* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021)

## 11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Kierownik Działu Administracyjno-Gospodarczego Nadleśnictwa Zielona Góra.

## 12. Uwagi końcowe:

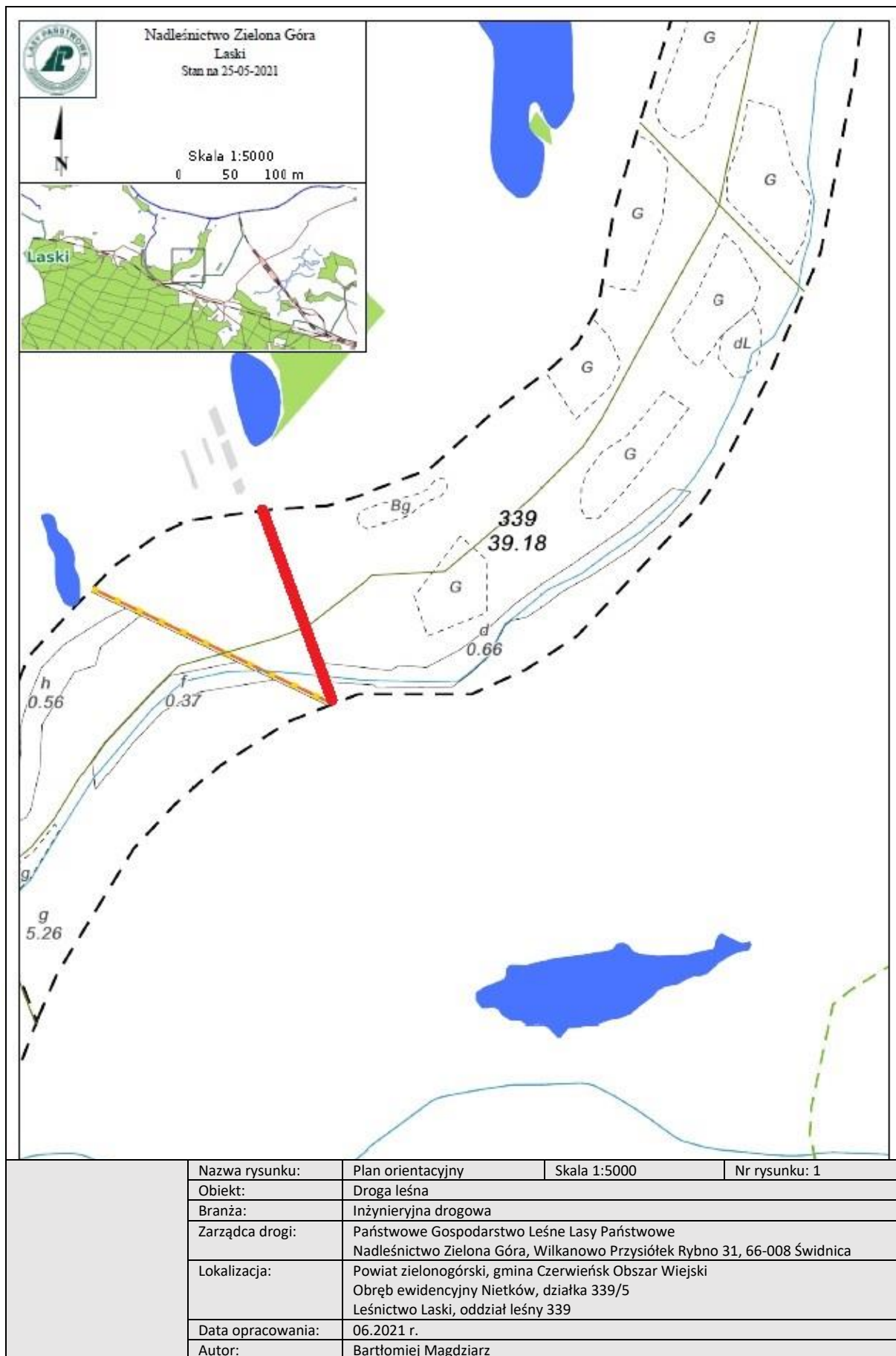
- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów. Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

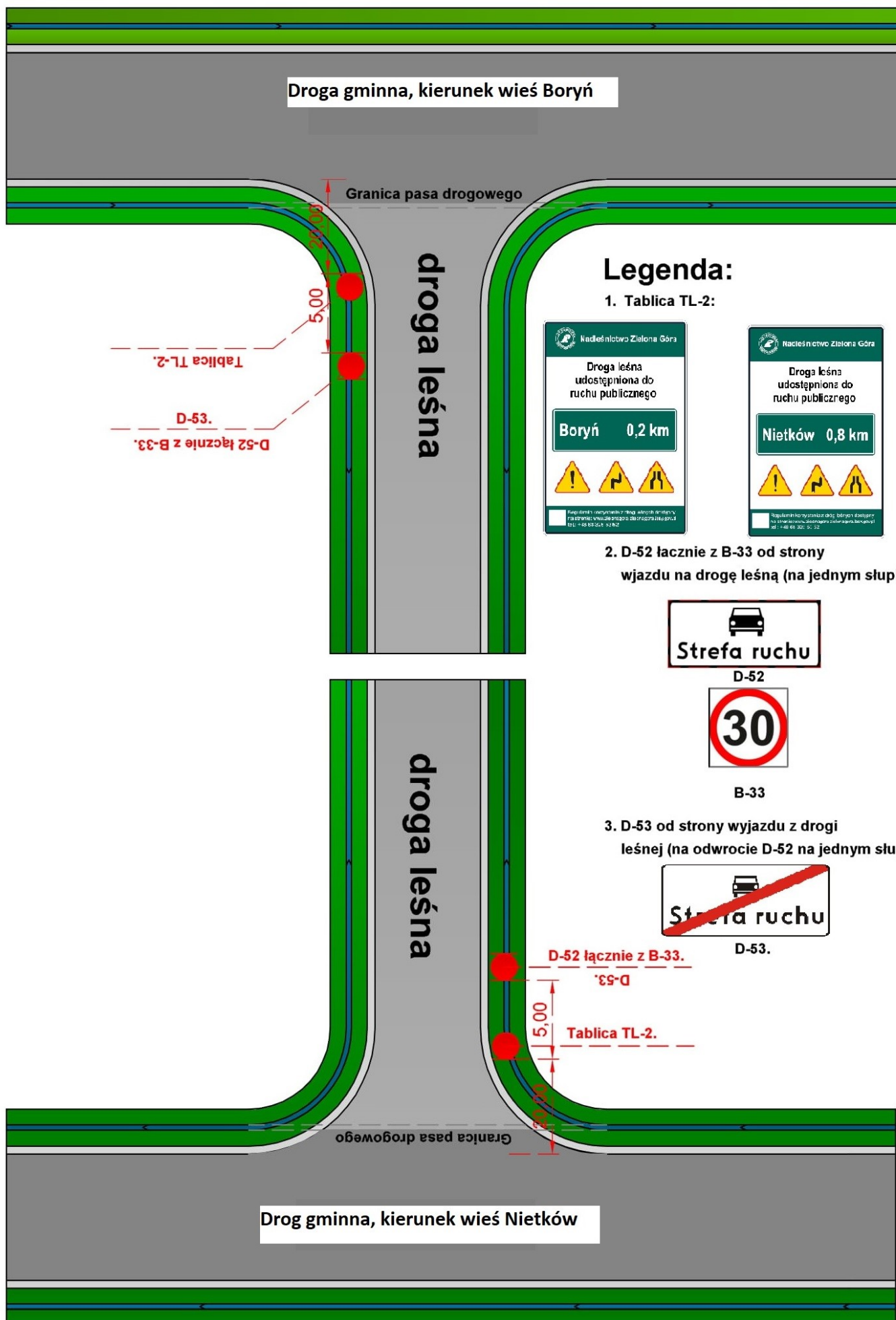
## **CZĘŚĆ II.**

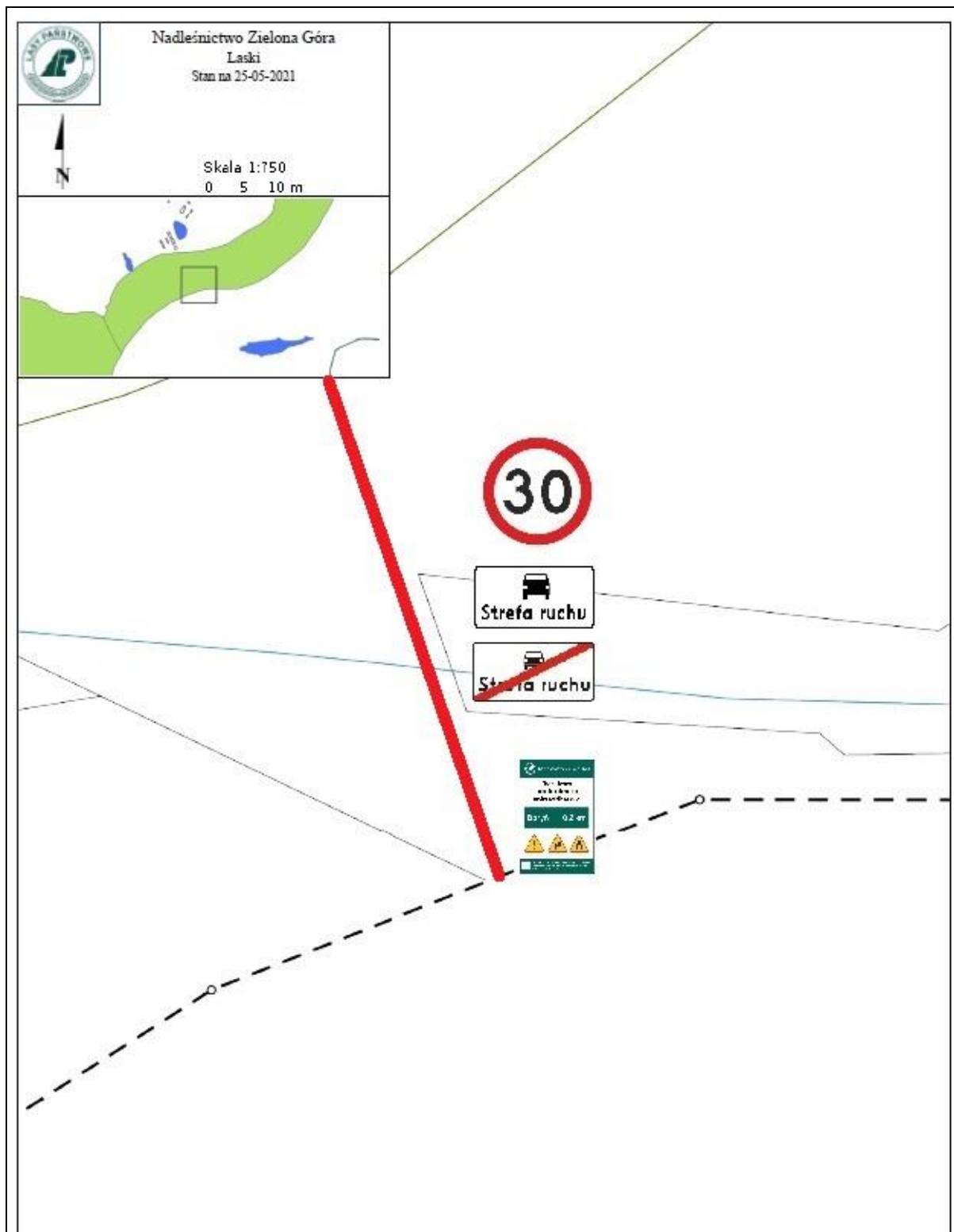
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)





## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.





Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala 1:750	Nr rysunku: 3
Obiekt:	Droga leśna		
Branża:	Inżynierska drogową		
Zarządca drogi:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zielona Góra, Wilkanowo Przysiółek Rybno 31, 66-008 Świdnica		
Lokalizacja:	Powiat zielonogórski, gmina Czerwieńsk Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny Nietków, działka 339/5 Leśnictwo Laski, oddział leśny 339		
Data opracowania:	06.2021 r.		
Autor:	Bartłomiej Magdziarz		

