



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.5.2024  
Warszawa, 10 października 2024

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 15 lipca 2024 r. dotyczącej wprowadzenia zmian dotyczących warunków nauki jazdy oraz międzynarodowej wymiany informacji o kierowcach, **informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.**

W treści niniejszej petycji zaproponowano zmianę przepisów w taki sposób, aby kierowca odbywał naukę w warunkach zimowych, podczas upału, opadów atmosferycznych, mgły, zadymienia, w trudnych warunkach oraz z techniki jazdy - opanowania pojazdu. Ponadto wystosowano żądanie uznawania przypisanych za granicą liczby punktów oraz egzekwowania w Polsce utraty prawa jazdy poza granicami kraju.

Mając na względzie przedstawione propozycje zmian przepisów w żądanym zakresie, jak również brak jakiegokolwiek uzasadnienia do wprowadzenia postulowanych zmian, w tym brak społecznej akceptacji dla tak znacznie wydłużonego okresu szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców (m.in. w okresie upałów, jak i zimą), nie można uznać ich za uzasadnione.

Propozycja w zakresie uznawania przypisanych za granicą liczby punktów wymaga odpowiednich regulacji UE. Natomiast respektowanie utraty prawa jazdy w sytuacji próby jego wymiany jest obecnie niemożliwe, zgodnie z art. 11 ust. 4 dyrektywą 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) z dnia 20 grudnia 2006 r. (Dz. Urz. UE.L Nr 403, str. 18), jak i art. 12 ust. 1 pkt 5 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210).

Ponadto uprzejmie wyjaśniam, iż zgodnie z brzmieniem art. 23 ust. 2 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami* szkolenie osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdem silnikowym jest prowadzone zgodnie z programem szkolenia i obejmuje:

- 1) część teoretyczną przeprowadzaną w formie wykładów i ćwiczeń w zakresie:
  - a) podstaw kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym,

- b) obowiązków i praw kierującego pojazdem;
- 2) część praktyczną w zakresie kierowania pojazdem, zwaną dalej "nauką jazdy", przeprowadzaną:
  - a) na placu manewrowym,
  - b) w ruchu miejskim oraz
  - c) w ruchu poza obszarem zabudowanym;
- 3) naukę udzielania pierwszej pomocy przeprowadzaną w formie wykładów i zajęć praktycznych;
- 4) kontrolne sprawdzenie poziomu osiągniętej wiedzy i umiejętności, zwane dalej "egzaminem wewnętrznym".

Program szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdami silnikowymi lub uprawnienia do kierowania tramwajem został szczegółowo opisany w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1888, z późn. zm.), gdzie w § 9 ust. 3 pkt 2 i 3 wskazano, iż zajęcia w zakresie części praktycznej szkolenia powinny odbywać się również odpowiednio poza terenem zabudowanym. Tabele zawarte w załączniku nr 1 do *ww. rozporządzenia* zawierają szczegółowy program szkolenia wskazując jednocześnie tematy, jakie winny być zrealizowane podczas nauki jazdy zarówno w części teoretycznej, jak i praktycznej szkolenia. Szkolenie to obejmuje naukę zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, zagrożeń związanych z ruchem drogowym, postępowaniu w sytuacjach nadzwyczajnych oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. Wiedza teoretyczna, którą kandydat na kierowcę winien posiadać wykorzystywana jest w nauczaniu praktycznym na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym. Ważnym podkreślenia jest, że czas przeznaczony na szkolenie kandydata na kierowcę powinien być dostosowany do umiejętności i predyspozycji osoby szkolonej, zatem również do sprawdzenia umiejętności kandydata w różnych sytuacjach drogowych i różnych warunkach atmosferycznych.

Dodatkowo należy wskazać, że dane o naruszeniach są wprowadzane, przekazane, gromadzone i udostępniane z centralnej ewidencji kierowców, o której mowa w art. 100a *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251). W myśl art. 102 *ustawy o kierujących pojazdami* starosta wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem w przypadku przekroczenia przez kierującego 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego.

Stosownie do art. 135 ust. 1 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym*

Policjant: zatrzyma wydane w kraju prawo jazdy za pokwitowaniem w przypadku:

- uzasadnionego podejrzenia, że kierujący pojazdem znajduje się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
- gdy upłynął termin ważności prawa jazdy,
- przekroczenia przez kierującego pojazdem liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego w okresie 5 lat od wydania skierowania na kurs reedukacyjny, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 4 lit. a *ustawy o kierujących pojazdami*,
- przekroczenia przez kierującego pojazdem w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy liczby 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego lub stwierdzenia, na podstawie prawomocnych rozstrzygnięć, że w okresie 2 lat od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy popełniło on przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub trzy wykroczenia określone w art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 *ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń* (Dz.U. z 2022 r. poz. 2151, 2311, 2581 i 2600 oraz z 2023 r. poz. 289 i 535),
- stwierdzenia braku dokumentu, o którym mowa w art. 38 ust. 1 pkt 3a lub 4a, lub prowadzenia pojazdu niewyposażonego w blokadę alkoholową w przypadku, o którym mowa w art. 13 ust. 5 pkt 7 *ustawy o kierujących pojazdami*,
- popełnienia w okresie próbnym, o którym mowa w art. 91 *ustawy o kierujących pojazdami*, trzech wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub jednego przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji;

Policjant zatrzyma wydane w kraju prawo jazdy za pokwitowaniem w przypadku ujawnienia czynu polegającego na:

- kierowaniu pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym lub
- przewożeniu osób w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określoną w dowodzie rejestracyjnym (pozwoleniu czasowym) lub wynikającą z konstrukcyjnego przeznaczenia pojazdy niepodlegającego rejestracji; przepis ten nie dotyczy przewozu osób autobusem w publicznym transporcie zbiorowym w gminnych, powiatowych i wojewódzkich przewozach pasażerskich w rozumieniu *ustawy z dnia*

*16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778),  
o ile w pojeździe przewidziane są miejsca stojące;*

Policjant, w związku z wykonywaniem czynności może zatrzymać wydane w kraju prawo jazdy za pokwitowaniem w przypadku uzasadnionego podejrzenia, że kierowca popełnił przestępstwo lub wykroczenie, za które może być orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów.

Niezależnie od powyższego informuję, iż w myśl art. 29 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370) problematyka ścigania wykroczeń pozostaje w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw wewnętrznych.

Mając powyższe na uwadze informuję, że zmiana przepisów w zakresie wskazanym w petycji, w aktualnym stanie prawnym, nie znajduje uzasadnienia.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

*Dokument podpisany elektronicznie*

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.