



Znak sprawy: DTK-5.0530.4.2020

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu Pana petycji przekazanej za pismem z 13 lutego 2020 r. w sprawie remontu linii kolejowej nr 14 na odcinku Żagań – Głogów, przedstawiam poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe SA prowadzi obecnie prace związane z przygotowaniem listy projektów planowanych do realizacji w nowej perspektywie finansowej na lata 2021 – 2027. W związku z powyższym PKP PLK SA podpisała umowę w wybranym wykonawcą *na opracowanie prognozy oddziaływania na środowisko w ramach przeprowadzenia Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko dla Planu Inwestycji Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w perspektywie 2021-2027 z uwzględnieniem ram do roku 2030, w którym zidentyfikowano projekty inwestycyjne możliwe do realizacji do 2030 roku.* Odcinek Żagań – Głogów linii kolejowej nr 14 został zarekomendowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego do ewentualnej realizacji w ramach projektu pn. „Prace na odcinku linii kolejowej nr 14 Głogów - Żary - granica państwa” w ramach przyszłego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2021 - 2027.

Jednocześnie w chwili obecnej nie jest znana kwota dostępnej alokacji środków UE na projekty kolejowe oraz nie są znane zasady przygotowania, oceny i wyboru projektów w ramach kolejnej perspektywy finansowej. W związku z powyższym, obecnie nie jest możliwe wskazanie projektów planowanych do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej.

Należy podkreślić, że w przedmiotowej sprawie istotne znaczenie będą miały decyzje Marszałka Województwa Lubuskiego, który zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. po 2475, z późn. zm.) jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa. Do jego zadań należy, zgodnie z art. 8 ustawy, planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Dla województw, w myśl art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy, zadania organizatora wykonuje marszałek województwa.

Jednocześnie informuję, że w przypadku linii nr 14 na odcinku Głogów – Żagań w latach 2018 – 2019 prowadzone były prace w celu poprawy jej parametrów, polegały m.in. na:

- wymianie podkładów wraz z mechanicznym podbiciem toru w lokalizacjach wymian;
- wymianie szyn S-49 w km 286,200 – 286,300 i w km 289,700 – 290,850 wraz z termitowym spawaniem szyn;
- zabudowie torem rozjazdów nr 1, 2, 3 w stacji Gaworzycze (Rz, S-49, R-300) wraz z termitowym spawaniem szyn;

niepodległa

POLSKA
STRUKCJA ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

- wymianie podkładów drewnianych z oczyszczeniem podsypki w torze nr 7 w stacji Głogów w liczbie 250 sztuk;
- wymianie podkładów podłączowych w liczbie 8 kompletów z oczyszczeniem podsypki i mechanicznym podbiciem toru;
- wymianie nawierzchni na przejściach między peronami 4 i 3 oraz 3 i 2 w stacji Głogów;
- remoncie krawędzi oraz nawierzchni peronu nr 4 w stacji Głogów.

W 2020 roku planowane jest mechaniczne podbicie toru nr 1 w km 288,000 – 288,550 i 293,000 – 293,200.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu