



Warszawa, dnia 13 listopada 2018 r.

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

DI.WRI.4173.25.2018

**Dyrektorzy Oddziałów GDDKiA
Zgodnie z rozdzielnikiem**

Szanowni Panowie Dyrektorzy,

Dotyczy: usprawnienie przepływów finansowych Wykonawcy na kontraktach realizowanych przez GDDKiA

W celu usprawnienia przepływów finansowych na kontraktach realizowanych przez GDDKiA, istnieje potrzeba podjęcia działań mających na celu przyspieszenie dokonywania płatności związanych z procedurami odbiorowymi wykonanych i potwierdzonych do odbioru Robót budowlanych.

W związku z powyższym, należy przyjąć następujące zasady rozliczania Robót biorąc pod uwagę poszczególne etapy dokonywanych czynności kontrolnych, w ramach których można wyodrębnić następujące stadia zatwierdzania:

1. zatwierdzenie badań akceptacyjnych (przydatność materiałów, recept, odcinków próbnych, aprobat technicznych, itp.);
2. zatwierdzenia obmiarów geodezyjnych wykonanych asortymentów Robót;
3. badania laboratoryjne gotowego produktu/asortymentu robót - potwierdzające jego wykonanie zgodnie z wymaganiami WK;
4. badania cech funkcjonalnych produktu (odbiorowe/końcowe).

Dla powyższych etapów, należy przyjąć następujący mechanizm płatności:

I wariant (gdy rozliczane są Roboty, dla których czynności z pkt 4 występują w trakcie trwania Kontraktu)	II wariant (gdy rozliczane są Roboty, dla których czynności z pkt 4 występują po oddaniu inwestycji do ruchu)
90% wartości pozycji - w przypadku dokonania czynności zgodnie z pkt 1 i 2.	90% wartości pozycji - w przypadku dokonania czynności zgodnie z pkt 1 i 2.
5% wartości pozycji - w przypadku dokonania czynności zgodnie z pkt 3.	10% wartości pozycji - w przypadku dokonania czynności zgodnie z pkt 3.
5% wartości pozycji - w przypadku dokonania czynności zgodnie z pkt 4.	

PONADTO: jeśli w terminie do 90 dni od daty wydania PŚP na dany asortyment Robót Wykonawca nie przedstawi kompletu wymaganych badań zgodnie z wymaganiami WK – najbliższe rozpatrywane PŚP należy pomniejszyć o zrealizowane płatności za przedmiotowe Roboty, tj. wyegzekwować dokonanie zwrotu wypłaconych 90% wartości Robót nie posiadających kompletu badań.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, iż wskazane powyżej postępowanie nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego oraz postanowieniami Kontraktu.

W związku z powyższym w przypadku stwierdzenia wady nawet z chwilą dokonania płatności 100% wartości Robót nie spełniających wymagań jakościowych należy postępować zgodnie z Warunkami Kontraktu, w szczególności zgodnie z Klauzulą 7 [Urządzenia, materiały, wykonawstwo] oraz Klauzulą 9 [Próby końcowe].

2 porozumien,

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Zuchowski

Rozdzielnik:

- 1) Pan Wojciech Borzuchowski, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Białymstoku
- 2) Pan Jarosław Gołębiowski, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy
- 3) Pan Radosław Kantak, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Gdańsku
- 4) Pan Michał Mendrok, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Katowicach
- 5) Pan Krzysztof Strzelczyk, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Kielcach
- 6) Pan Tomasz Pałasiński, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Krakowie
- 7) Pan Mirosław Czech, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Lublinie
- 8) Pan Maciej Tomaszewski, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Łodzi
- 9) Pan Mirosław Nicewicz, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Olsztynie
- 10) Pan Przemysław Maliszewski, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Opolu
- 11) Pan Marek Napierała, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Poznaniu
- 12) Pan Bogdan Tarnowski, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Rzeszowie
- 13) Pan Łukasz Lendner, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Szczecinie
- 14) Pan Marian Gołoś, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Warszawie
- 15) Pani Lidia Markowska, Dyrektor Oddziału GDDKiA we Wrocławiu
- 16) Pan Marek Langer, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze