

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Rodzaj opracowania : Stała organizacja ruchu

Obiekt : DROGA LEŚNA W NADLEŚNICTWIE MIĘDZYDROJE - LEŚNICTWIE  
STAWNO ( ODDZIAŁY 436 , 459 , 460 ).

Nazwa zadania : UDOSTĘPNIENIE ODCINKA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU DO  
LEŚNICZÓWKI STAWNO

Inwestor : Nadleśnictwo Międzydroje .  
ul. Niepodległości 35 , 72 -500 Międzydroje

Projektował : Edward Drzymała upr. 227/Sz/93

Wolin – lipiec 2021 r.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i warunków ruchu*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Uwagi końcowe*
- 6. Termin realizacji*

### **II. RYSUNKI**

- 1. Plan orientacyjny 1 : 25 000*
- 2. Plan sytuacyjny 1: 500 - rys. nr 1*
- 3. Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego  
rys. nr 2*
- 4. Schemat oznakowania pionowego w ciągu drogi leśnej ( wysokość i  
odległość od krawędzi jezdni drogi leśnej ) - rys. nr 3*
- 5. Wzór tablicy TL - 2 - rys. nr 4*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie i ustalenia z Inwestorem,

- inwentaryzacja w terenie na dzień 09.07.2021 r.

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 20 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,

- Zarządzenie nr 54/2019 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm. ),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu polegający na oznakowaniu odcinka drogi leśnej w leśnictwie Stawno w celu udostępnienia dla ruchu publicznego pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

(szczegóły - plan orientacyjny, rys. nr 1 i rys. nr 2).

## 3. Stan istniejący – charakterystyka dróg i warunków ruchu

Droga leśna objęta zakresem opracowania nie posiada statusu drogi publicznej, jest drogą wewnętrzną przeznaczoną do prowadzenia gospodarki leśnej w ramach obowiązujących przepisów.

Długość odcinka drogi leśnej do udostępnienia do ruchu publicznego - 1,7 km.

Nawierzchnia drogi gruntowa - ulepszona kruszywami kamiennymi łamanym o szer. jezdni od 3,50 m do 4,50 m.

Od strony północnej droga leśna łączy się z drogą publiczną (droga powiatowa nr 1048 Z Rekowo - Stawno - Kozielice) poprzez skrzyżowanie zwykłe (zjazd publiczny).

Na przedmiotowym odcinku drogi leśnej brak jest oznakowania pionowego kodeksowego.

## 4. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :

- wprowadzenie strefy ruchu na odcinku drogi leśnej za zjazdem z drogi powiatowej nr 1048 Z ;
- wprowadzenie ograniczenia prędkości na odcinku drogi leśnej do 20 km/;
- zamontowanie tablicy informacyjnej ( TL - 2 ) informującej o udostępnieniu przedmiotowego odcinka drogi leśnej do ruchu publicznego ;
- odwołanie strefy ruchu przed wyjazdem z drogi leśnej ( wjazdem na drogę publiczną);

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

*W ramach omawianego projektu stałej organizacji ruchu należy zastosować znaki kodeksowe grupy „MINI” mini z folii odblaskowej min. TYPU 1 ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.*

*Tablica informacyjna TL - 2 winna być zgodna ze wzorem przedstawionym w rozdziale 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej PGL LP Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego .*

*Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego podano na rys. nr 1 , 2 , 3 , 4 .*

#### **5. Uwagi końcowe**

*Znaki pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Nadleśnictwa Międzyzdroje.*

*Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.*

*Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym.*

*Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.*

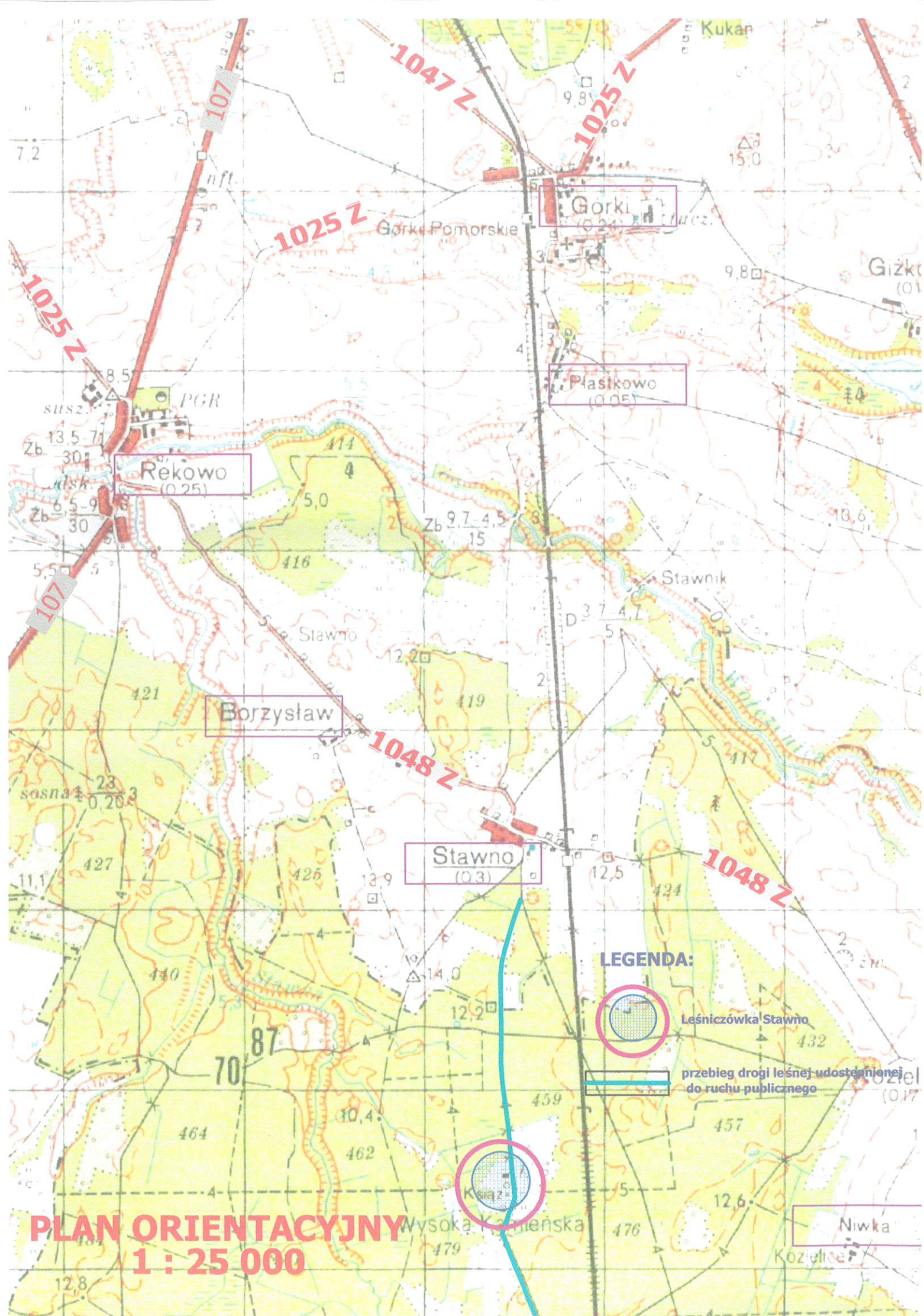
*W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

#### **6. Termin realizacji**

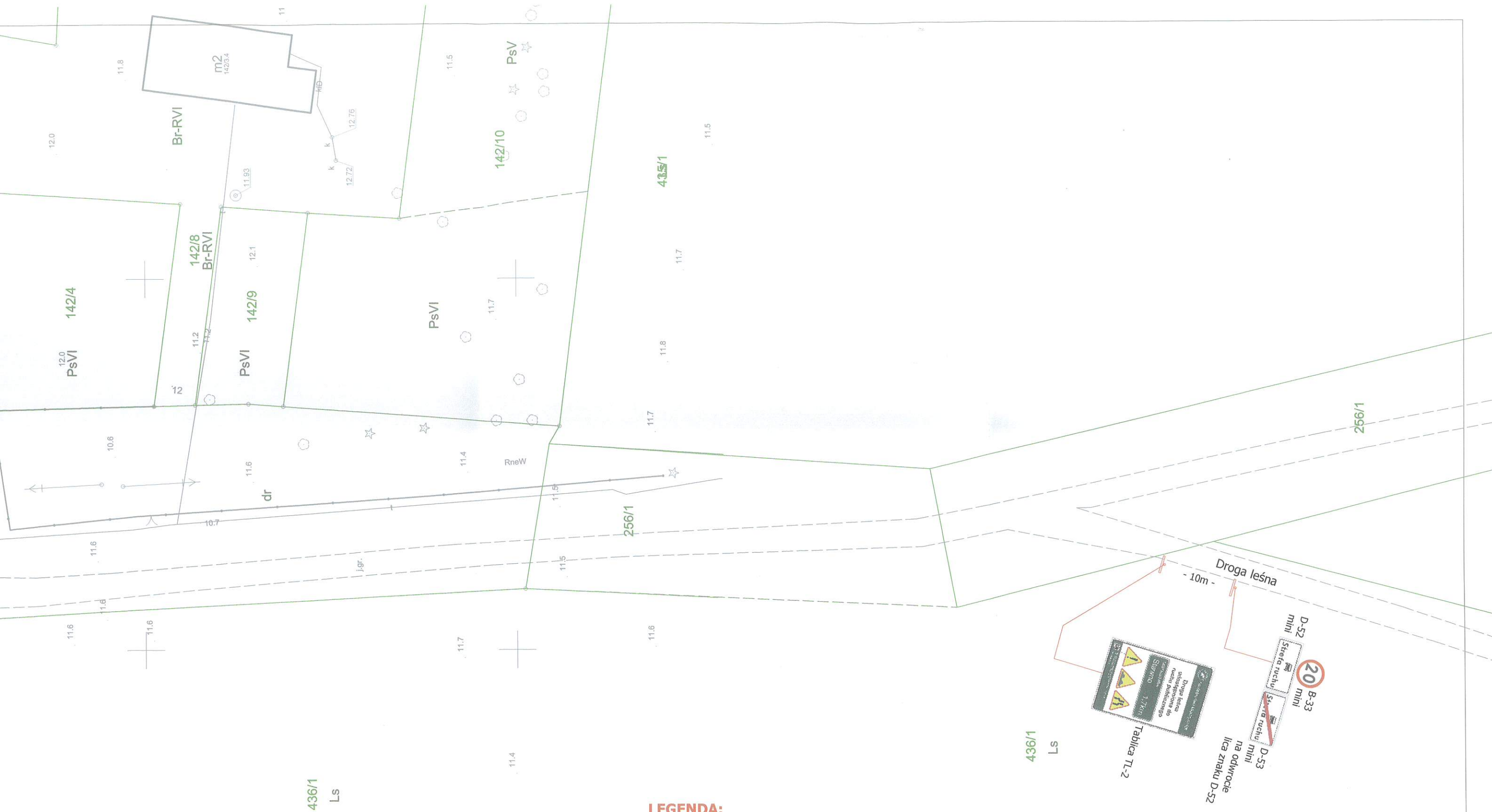
*Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

*do .....*









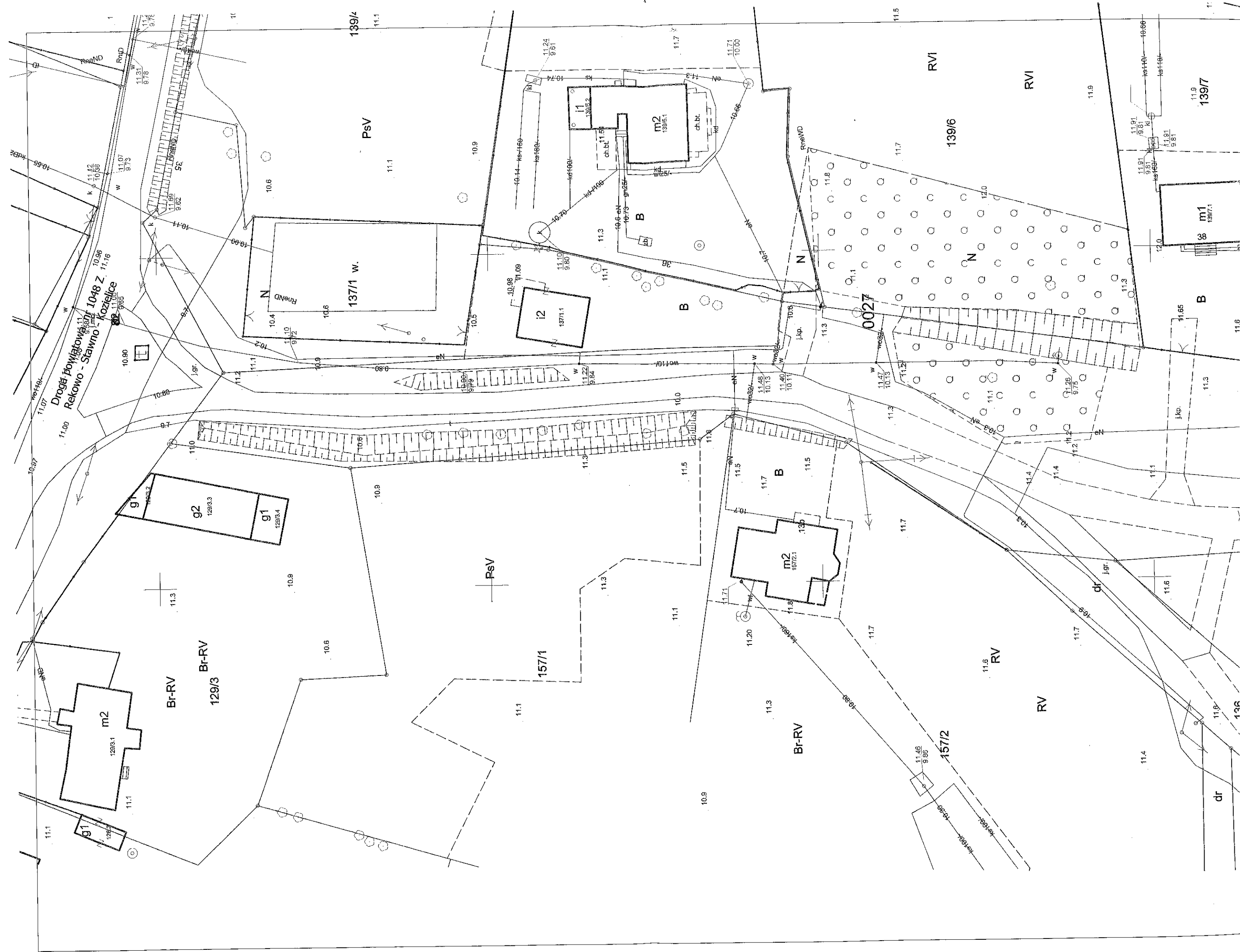
# **LEGENDA:**

Tablica TL-2



- projektowane oznakowanie pionowe

<b>"INŻYNIERIA DROGOWA"</b> Edward Drzymała ul. Parkowa 1b 72-510 Wolin NIP : 855-100-31-80	
kom. 603 257 335 email: wolin.drzymala@vvp.pl	
<b>INWESTOR :</b>	Nadleśnictwo Międzyzdroje ul. Niepodległości 35, 72-500 Międzyzdroje
<b>NAZWA ZADANIA :</b>	Udostępnienie odcinka drogi leśnej - dojazd do Leśniczówki Stawno
<b>OBIEKT:</b>	Droga leśna w Nadleśnictwie Międzyzdroje-Leśnictwie Stawno (Oddziały 436, 459, 460)
<b>TYTUŁ:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	Edward Drzymała upr. nr 227/Sz/93
<b>Rys. nr 1</b>	<b>lipiec 2021 r.</b>
PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - licencja s/n 344-07743494	



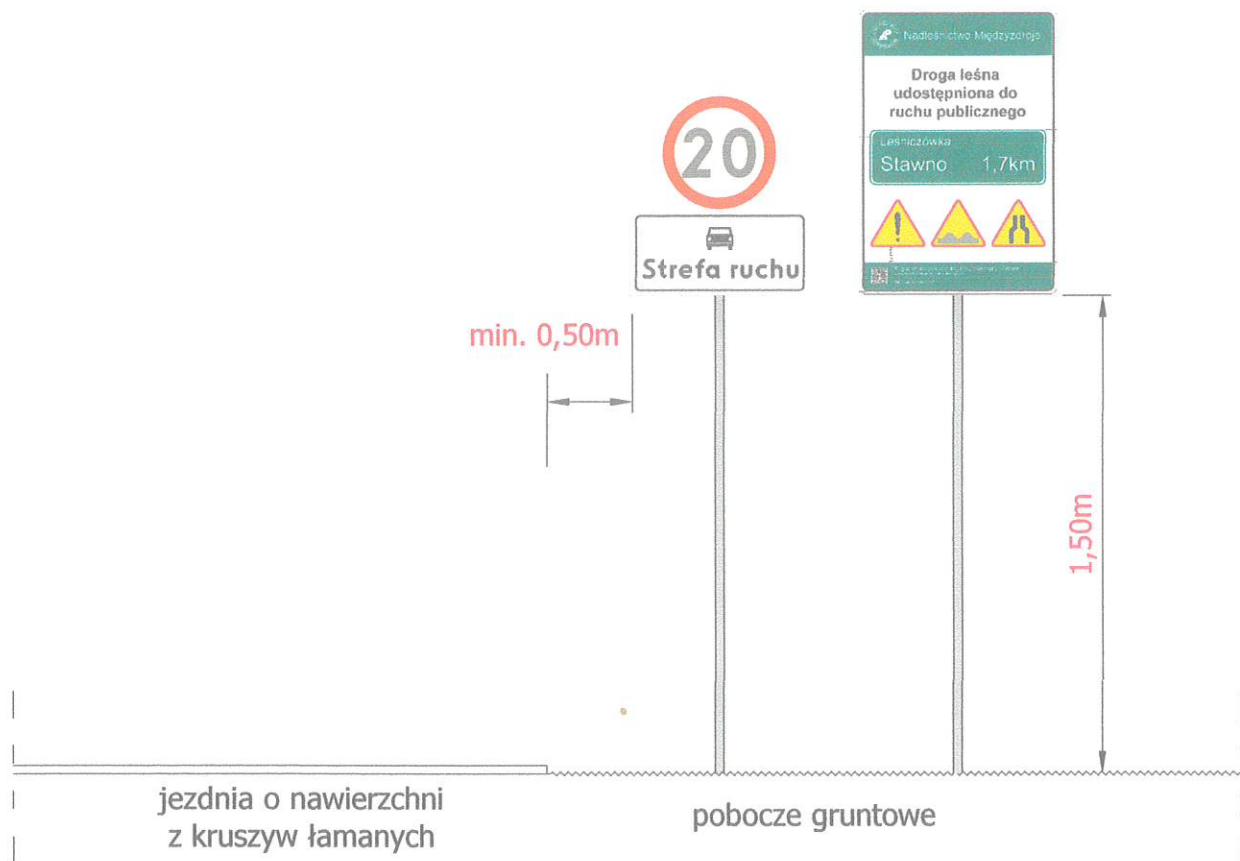


## Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

[illegible]

## RYSUNEK NR 2

## SCHEMAT OZNAKOWANIA PIONOWEGO W CIĄGU DROGI LEŚNEJ



## RYSUNEK NR 4

### tablica informacyjna TL-2



Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.

Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku graficznego. Znak firmowy stosuje się zgodnie z „Tabelą znaków firmowych” w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie E8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona...” w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D” wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa; zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzającą drogą; wys. litery „R” wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu...”.