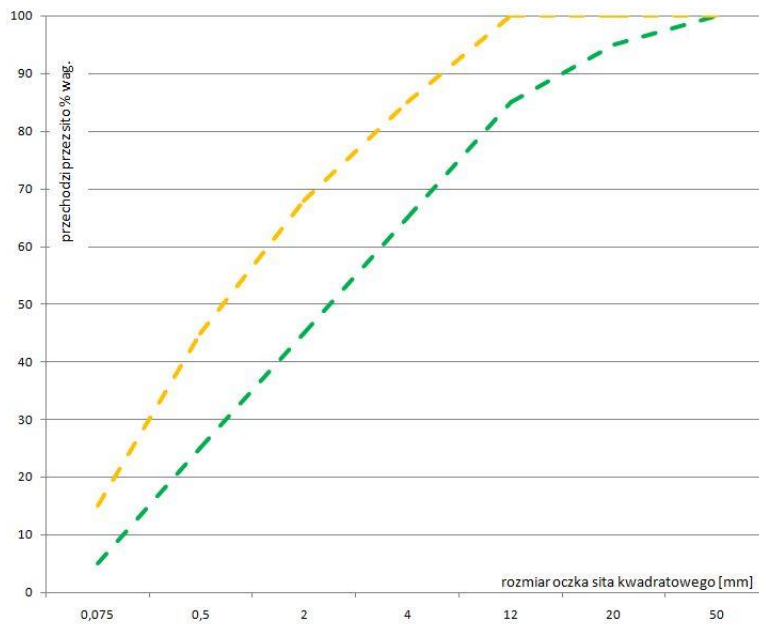


Opis zamówienia

1. Wymagania dotyczące materiału.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa pospółki żwirowej w łącznej ilości **17 760 t**. Mieszanka kruszyw powinna być zgodna z normą *PN-B-11111/1996*, *PN-S-06102/1997* i zawierać frakcje od 0,075 do 50 mm z pożądaną zawartością gliny do 5%.

Rys. Krzywe dobrego uziarnienia dla pospółki drogowej na drogi leśne, opracowanie własne (autor M.Ligocki)



Rzędne krzywych granicznych uziarnienia		
Wymiary oczek kwadratowych sita	przechodzi przez sito, % wag.	
	max	min
mm		
50	100	100
20	100	95
12	100	85
4	85	65
2	68	45
0,5	45	25
0,075	15	5

Skład ramowy zamawianej mieszanki

2. Lokalizacja i rodzaj prac. Termin wykonania zamówienia.

W ramach zamówienia przewidziano dostarczenie pospółki na odcinki uszkodzonych i wymagających uzupełnienia kruszywa dróg leśnych. Przedmiotowe drogi leśne mają trwałe uszkodzenia nawierzchni w postaci: kolein, zadoleń, miejscowych ubytków. W ramach dostarczenia wykonawca zobowiązany będzie nawieźć i rozplantować materiał do właściwego dla danej drogi profilu i szerokości, oraz wstępnie zagęścić w stopniu umożliwiającym przejazd samochodu osobowego przez nawieziony fragment drogi. Zestawienie zamawianych do poszczególnych leśnictw mas przedstawia tabela poniżej. Dostawa powinna być zrealizowana do **31.10.2022r.**

Część zamówienia	Leśnictwo	Nazwa /nr drogi	ilość zamawianej pospółki
I	Powałczyn	19	3420
	Powałczyn, Strużki	17	3690
	Pieck	6	2610
	Kobiel	92	2340
II	Kokoszka	53	2520
	Faryny	graniczna z Maskulińskim	1020
	Klon	73	2160

3. Wymagania dotyczące sprzętu.

Wykonawca powinien dysponować do wykonania zadania następującym sprzętem:

- samochód samowyładowczy do transportu materiałów sypkich,
- spycharka, równiarka lub ciągnik do rozplantowania kruszywa.

Sprzęt ten powinien być sprawny technicznie, bez wycieków olejów silnikowych, hydraulicznych itp. oraz posiadać aktualne wymagane prawem przeglądy i badania.

4. Dowóz kruszywa, rozplantowanie.

Transport kruszywa nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia Wykonawca robót będzie zobowiązany do przywrócenia drogi transportowej do stanu pierwotnego. W przypadku braku możliwości wjazdu samochodów wysokotonażowych wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie oferty konieczność przeładunku na mniejsze pojazdy.