

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1 Uwagi ogólne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie projektu „**Wymiana dylatacji bitumicznych na wiadukcie drogowym zlokalizowanym na DK10 km, 366+205 w m. Skępe.**”

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zadania jest wymiana istniejących dylatacji bitumicznych na obiekcie mostowym.

1.2. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest wymiana uszkodzonych dylatacji bitumicznych na obiekcie mostowym.

1.3. Charakterystyka zadania budowlanego

Dylatacje bitumiczne należy wymienić na obiekcie:

- a) Wiadukt nad linią niezelektryfikowaną Nasielsk –Toruń PKP nr356 (km111+272) w m. Skępe w ciągu drogi krajowej nr 10 w km 366+205. Obiekt posiada ustrój nośny w formie ramy trójprzęsłowej składającej się z belek żelbetowych typu Wągrowiec o rozpiętości 46,10m. Długość całkowita wynosi 47,90m. Szerokość całkowita wiaduktu wynosi 13.7m, szerokość w świetle barieoporęczy - 12m
- b) Nad przyczółkami w miejscu połączenia przęsła z płytą przejściową należy wymienić dylatację typu TARCO o przekroju 30/50 x 10 (pomiędzy korytami odwodnieniowymi) $L = 11,40 \text{ m} \times 2 = 22,80 \text{ m}$. Na krawędziach zewnętrznych od koryta do gzymsu $L = 2 \times 0,82 \text{ m}$ dylatacje układane we wcześniej ukształtowanych wnękach 90x500 mm.
- c) Organizację ruchu na czas wymiany dylatacji należy zastosować w oparciu o indywidualnie wykonany przez Wykonawcę i zatwierdzony przez odpowiednie organy, projekt organizacji ruchu.

Należy przyjąć grubość warstw nawierzchni w bezpośrednim sąsiedztwie dylatacji 9 do 11 cm.

Zalecane rozwiązanie nowych dylatacji wg karty DYL2.0 Katalogu Detali Mostowych. Dopuszcza się inne rozwiązania po akceptacji Zamawiającego.

Wszystkie materiały z rozbiórki istniejącej dylatacji są po wykonaniu własnością Wykonawcy.

Wyżej wymienione roboty mają być wykonane przy połówkowym zajęciu jezdni. Wykonawca zobowiązany jest opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzyskać wszelkie opinie do projektu wraz z klauzulą dla tymczasowej organizacji ruchu. Wszystkie roboty mają odbywać się przy sterowaniu ruchem za pomocą sygnalistów (dopuszcza się sterowanie sygnalizacją świetlną).

1.4. Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie **80 dni** od daty podpisania umowy.

W uzasadnionych przypadkach, jeśli wykonawca przedstawi dowód iż okres zatwierdzania dokumentacji indywidualnej projektu Tymczasowej organizacji ruchu był dłuższy niż 2 miesiące Zamawiający uzna zasadność wystąpienia o przedłużenie terminu realizacji zadania.

1.5. Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaże Wykonawcy, na czas wykonania robót następujące dokumenty:

- Kosztorys ofertowy
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Dziennik robót

1.6. Dokumentacja Wykonawcy robót

Wykonawca we własnym zakresie opracuje i uzyska zatwierdzenie do następujących dokumentów:

- Projekt "Tymczasowej organizacji ruchu na czas wymiany dylatacji"

2. Wymagania

2.1. Obowiązki ogólne

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- rozpoznanie zakresu prowadzonych robót,
- wykonanie i zatwierdzenie „Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót”
- dostarczenie czynników produkcji na miejsce prowadzenia robót,
- montaż i demontaż tymczasowego oznakowania,
- wykonanie robót zgodnie z SST,
- uporządkowanie strefy robót, wywóz i utylizację śmieci oraz materiałów z rozbiórki,

Demontaż i ponowny montaż barier (jeśli wykonawca stwierdzi taką konieczność) jak i wszystkie inne roboty towarzyszące niezbędne do wykonania robót leżą po stronie Wykonawcy.

Przed rozpoczęciem robót powodujących utrudnienia w ruchu drogowym Wykonawca robót dokona własnym kosztem i staraniem oznakowania strefy robót zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót”.

„Projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowane winny być w formie indywidualnej dokumentacji.

Jednocześnie zobowiązuje się Wykonawcę robót w przypadku wprowadzenia ograniczeń polegających na wprowadzenia ruchu wahadłowego do ręcznego sterowania ruchem od godz. 6⁰⁰ do 20⁰⁰ lub do zmierzchu jeśli następuje on wcześniej niż o godz. 20⁰⁰. Jeśli ograniczenia w ruchu dotyczyć będą również pory poza wymienionymi godzinami dopuszcza się sterowanie ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej.

Wykonawca przedmiotu zamówienia jest zobowiązany zapewnić wszelki niezbędny do realizacji zamówienia sprzęt; środki transportowe, urządzenia, rusztowania, narzędzia itp. Środki te winny być ujęte w kosztach wykonania robót.

Wykonawca będzie działać we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Kontraktu, w zakresie określonym w niniejszej SIWZ. Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

2.2. Personel

Wymaga się aby przynajmniej dwie osoby z prowadzących roboty posiadały przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym.

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie tzn. wykonują czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy między innymi osób: kierujących budową, dostawców materiałów budowlanych.

W związku z powyższym wymogiem, Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem wykonywania czynności przez te osoby przedstawić inspektorowi nadzoru stosowne oświadczenia lub zaświadczenia Wykonawcy/Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących te czynności. Wykonawca/Podwykonawca zobowiązany jest do przedłożenia zanonimizowanych umów o pracę (tj. pozbawionych danych osobowych pracowników). Jako Pracodawcę wskazać należy Wykonawcę/Podwykonawcę lub jednego ze współników konsorcjum, zgłoszonego zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę. Bez przedstawienia powyższego dokumentu osoby, co do których obowiązuje zatrudnienie na umowę o pracę, nie będą wpuszczane na plac budowy, a więc nie będą mogły wykonywać pracy z winy Wykonawcy.

Jeżeli pomimo powyższych wymogów na budowie będzie przebywać osoba nie zatrudniona na umowę o pracę, co zostanie ustalone przez inspektora nadzoru, Zamawiającego lub jego przedstawicieli, osoba taka będzie musiała opuścić plac budowy, a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu tytułem kary umownej 1 000,00 PLN za każdy taki przypadek. Fakt przebywania takiej osoby na budowie musi zostać potwierdzony pisemną notatką sporządzoną przez inspektora nadzoru lub przedstawicieli Zamawiającego. Notatka nie musi być podpisana przez Wykonawcę lub jego przedstawicieli.

2.3. Sprzęt

Wymaga się aby Wykonawca dysponował co najmniej

- 1 środkiem transportu do przewozu pracowników,
- 1 środkiem transportu do przewozu sprzętu i materiałów,
- 1 agregatem prądotwórczym wraz z kompletem elektronarzędzi do wykonywania naprawy
- 1 wytwórnią do produkcji masy zalewowej urządzenie do grzania masy zalewowej bezpośrednio przy wykonywaniu dylatacji bitumicznych.

3. Kontrola realizacji i odbiór zadania

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt technologiczny oraz deklaracje właściwości użytkowych lub krajową ocenę techniczną oraz badania masy bitumicznej i kruszywa. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia badań na podstawie próbek pobranych na budowie. Przed zakończeniem robót ulegających zakryciu Wykonawca robót zgłosi fakt gotowości do odbioru Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego lub Przedstawicielowi Zamawiającego. Odbiór robót ulegających zakryciu nastąpi w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze po dniu zgłoszenia gotowości robót do odbioru. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego/ Przedstawiciel Zamawiającego dokona oceny kompletności i jakości robót.

Odbiór ostateczny rozpocznie się w terminie do 10 dni roboczych od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót, a zakończy się po uzyskaniu i akceptacji wyników niezbędnych badań potwierdzających zgodność zrealizowanych robót z przedmiotem zamówienia.

Podstawą do odbioru robót będzie protokół odbioru częściowego lub ostatecznego.

4. Płatności

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym) np.:

- koszt ubezpieczenia
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, delegacji i itp.,
- koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, materiałów biurowych i innych elementów stanowiących wyposażenie biura nadzoru robót,
- inne koszty – jak koszty rozmów telefonicznych, dostępu do Internetu, przesyłek pocztowych itp.,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem i pracą osób,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem podwykonawców.

Wynagrodzenie za wykonanie roboty będzie wypłacane na podstawie faktur wystawianych w oparciu o protokoły odbioru robót z częstotliwością nie większą niż 1 raz w miesiącu.